

最新土木工程施工总结摘要 安土木工程施工实习报告总结(大全5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

土木工程施工总结摘要篇一

本站发布安土木工程施工实习报告总结，更多安土木工程施工实习报告总结相关信息请访问本站实习报告频道。

经过十几天的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。通过亲身的接触，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。在实习中我们主要学习加深了对以下几点认识：

c单层工业厂房的吊装方法。单层工业厂房的结构吊装方法，有分件吊装法、综合吊装法和混合吊装法三种：

(1)分件吊装法：指起重机在车间内每开行一次仅吊装一种或两种构件。通常分三次开行吊装完全部构件。

第一次开行——吊装全部柱子，并对柱子进行校正和最后固定；

第二次开行——吊装吊车梁、联系梁以及柱间支撑等；

第三次开行——分节间吊装屋架、天窗架、屋面板、屋面支撑及抗风柱等。

在第一次开行(柱子吊装之后), 起重机即进行屋架的扶直排放以及吊车梁、联系梁、屋板的摆放布置。

(2)综合吊装法: 起重机在车间内的一次开行中, 分节间安装完各种类型的构件, 即先吊装4~6根柱, 并立即加以校正和最后固定, 接着吊装联系梁、吊车梁、屋架、天窗架、屋面板等构件。起重机在每一个停机点上, 要求安装尽可能多的构件。目前很少采用, 只有对某些结构(如门架式结构)必须采用综合安装法时, 或当采用移动比较困难的桅杆式起重机进行安装时, 才采用此法。

(3)混合吊装法: 即分件吊装和综合吊装相结合的方法。由于分件安装法与综合安装法各有优缺点, 因此, 目前有不少工地采用分件吊装法吊装柱, 而用综合吊装法来吊装吊车梁、联系梁、屋架、屋面板等各种构件。

d施工图纸的认识。工程开工之前, 需识图、审图, 再进行图纸会审工作。如果有识图、审图经验, 应该掌握一些要点重点。熟悉拟建工程的功能熟悉、审查工程平面尺寸熟悉、审查工程立面尺寸检查施工图中容易出错的部位有无出错检查有无改进的地方。1熟悉拟建工程的功能, 首先了解本工程的功能是什么, 其次识读建筑说明, 熟悉工程装修情况;2熟悉、审查工程平面尺寸。建筑工程施工平面图一般有三道尺寸, 第一道尺寸是细部尺寸, 第二道尺寸是轴线间尺寸, 第三道尺寸是总尺寸。检查第一道尺寸相加之和是否等于第二道尺寸、第二道尺寸相加之和是否等于第三道尺寸, 并留意边轴线是否是墙中心线。3熟悉、审查工程立面尺寸。建筑工程建筑图一般有正立面图、剖立面图、楼梯剖面图, 这些图有工程立面尺寸信息;;4检查施工图中容易出错的地方有无出错。

以上是我对这次实习的总结。通过这次认识实习, 我们对建

筑设备，建筑基础等有了一定的了解，这也为我们今后学习专业知识，走上工作岗位有很大的帮助。

土木工程施工总结摘要篇二

经过十几天的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。通过亲身的接触，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。在实习中我们主要学习加深了对以下几点认识：

(1)分件吊装法：指起重机在车间内每开行一次仅吊装一种或两种构件。通常分三次开行吊装完全部构件。

第一次开行——吊装全部柱子，并对柱子进行校正和最后固定；

第二次开行——吊装吊车梁、联系梁以及柱间支撑等；

在第一次开行(柱子吊装之后)，起重机即进行屋架的扶直排放以及吊车梁、联系梁、屋板的摆放布置。

(2)综合吊装法：起重机在车间内的一次开行中，分节间安装完各种类型的构件，即先吊装4~6根柱，并立即加以校正和最后固定，接着吊装联系梁、吊车梁、屋架、天窗架、屋面板等构件。起重机在每一个停机点上，要求安装尽可能多的构件。目前很少采用，只有对某些结构(如门架式结构)必须采用综合安装法时，或当采用移动比较困难的桅杆式起重机进行安装时，才采用此法。

(3)混合吊装法：即分件吊装和综合吊装相结合的方法。由于分件安装法与综合安装法各有优缺点，因此，目前有不少工地采用分件吊装法吊装柱，而用综合吊装法来吊装吊车梁、

联系梁、屋架、屋面板等各种构件。

以上是我对这次实习的总结。通过这次认识实习，我们对建筑设备，建筑基础等有了一定的了解，这也为我们今后学习专业知识，走上工作岗位有很大的帮助。

土木工程施工实习心得总结范文2

土木工程施工总结摘要篇三

本站发布土木工程施工实习报告总结，更多土木工程施工实习报告总结相关信息请访问本站实习报告频道。

经过十几天的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。通过亲身的接触，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。在实习中我们主要学习加深了对以下几点认识：

c单层工业厂房的吊装方法。单层工业厂房的结构吊装方法，有分件吊装法、综合吊装法和混合吊装法三种：

(1)分件吊装法：指起重机在车间内每开行一次仅吊装一种或两种构件。通常分三次开行吊装完全部构件。

第一次开行——吊装全部柱子，并对柱子进行校正和最后固定；

第二次开行——吊装吊车梁、联系梁以及柱间支撑等；

第三次开行——分节间吊装屋架、天窗架、屋面板、屋面支撑及抗风柱等。

在第一次开行(柱子吊装之后), 起重机即进行屋架的扶直排放以及吊车梁、联系梁、屋板的摆放布置。

(2)综合吊装法: 起重机在车间内的一次开行中, 分节间安装完各种类型的构件, 即先吊装4~6根柱, 并立即加以校正和最后固定, 接着吊装联系梁、吊车梁、屋架、天窗架、屋面板等构件。起重机在每一个停机点上, 要求安装尽可能多的构件。目前很少采用, 只有对某些结构(如门架式结构)必须采用综合安装法时, 或当采用移动比较困难的桅杆式起重机进行安装时, 才采用此法。

(3)混合吊装法: 即分件吊装和综合吊装相结合的方法。由于分件安装法与综合安装法各有优缺点, 因此, 目前有不少工地采用分件吊装法吊装柱, 而用综合吊装法来吊装吊车梁、联系梁、屋架、屋面板等各种构件。

d施工图纸的认识。工程开工之前, 需识图、审图, 再进行图纸会审工作。如果有识图、审图经验, 应该掌握一些要点重点。熟悉拟建工程的功能熟悉、审查工程平面尺寸熟悉、审查工程立面尺寸检查施工图中容易出错的部位有无出错检查有无改进的地方。1熟悉拟建工程的功能, 首先了解本工程的功能是什么, 其次识读建筑说明, 熟悉工程装修情况;2熟悉、审查工程平面尺寸。建筑工程施工平面图一般有三道尺寸, 第一道尺寸是细部尺寸, 第二道尺寸是轴线间尺寸, 第三道尺寸是总尺寸。检查第一道尺寸相加之和是否等于第二道尺寸、第二道尺寸相加之和是否等于第三道尺寸, 并留意边轴线是否是墙中心线。3熟悉、审查工程立面尺寸。建筑工程建施图一般有正立面图、剖立面图、楼梯剖面图, 这些图有工程立面尺寸信息;;4检查施工图中容易出错的地方有无出错。

以上是我对这次实习的总结。通过这次认识实习, 我们对建筑设备, 建筑基础等有了一定的了解, 这也为我们今后学习专业知识, 走上工作岗位有很大的帮助。

土木工程施工总结摘要篇四

生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了六周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

二、工程概况

工程名称：

工程地点：

建设单位：

监理单位：

设计单位：

施工单位： 开工日期□2x3年7月2x日

计划竣工日期□2x4年12月15

本工程为一个群体工程，共包括5#楼、6#楼、8#楼三栋高层住宅楼和12#地下车库以及11#楼(变电站)，总建筑面积63x.2m²。其中5#楼、8#楼建筑面积为28293.4m²。5#楼、8#楼均由主楼和配楼两部分组成，主楼地下二层为人防层，地下一层为设备层，地上18层及局部19层阁楼为住宅；配楼地下二层为设备层，地下一层至地上二层为会所；建筑总高度为53.85m；主楼基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构；配楼基础结构形式为独立柱基础，主体结构为框架结构。

6#楼建筑面积193xm²地下一层为自行车库，地上为14层带跃层住宅；建筑总高度为44.5xm；基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构。11#楼(变电站)建筑面积为443.6m²地上二层，主体结构为框架结构。12#地下车库建筑面积为5x38.5m²地下为地下车库，地上为车道出入口、人防出入口及变电站，地下车库战时为6级人防物资库，基础结构形式为筏板基础，主体结构为框架-剪力墙结构。由于北京地区每年6月15日到9月15为雨季施工季节，根据北京市防洪指挥部发布的文件，本工程从6月1x日进入汛期。

三、实习内容

3.1、熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作，现作简要概述如下：

3.1.1 项目技术负责人负责落实技术岗位责任制和技术交底制，每道工序前必须进行技术交底并填写“技术交底记录”。

3.1.2 项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份详细的“施工日志”。“施工日志”的内容包括以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备情况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工部位的检验和试验状态以及施工过程中出现的问题等。

3.1.3 工程施工过程中，由工程室负责现场劳动力调配、进度管理、机械使用和施工安全等工作，并保存相关记录。工程经理负责每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度情况，找出工程实际进展同计划之间的差距，安排本周的工作。项目总工总结上周的施工质量状况，并对下一步的质量管理提出建议和要求。

3.1.4 在施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关

工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序必须进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。项目通过建立联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前必须填写砼浇灌申请。

3.1.5 施工过程中的设计变更，由各专业工程师负责，按本质量计划“合同变更管理”部分的规定，及时传达到各业务口及相关施工队。

3.1.6 砼、砂浆、防水材料由试验员负责取样，送公司试验室进行试验，合格后出具相应的试验报告。产品试验合格后方可发放。

3.1.7 隐蔽工程项目质检员检查合格后，由专业工程师填写隐蔽工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上签字后，方可继续施工。

3.1.8由技术室编制月进度计划，工程经理负责将月进度计划分解细化到每周每天，实行动态监控、量化管理，确保施工进度。

3.2、施工技术的具体操作

3.2.1 编写施工技术交底、参加技术交底会议技术交底是每一个分项/分部工程开工的前提，也是贯彻始终的技术指导，直接影响工程质量，其可靠度至关重要。因此，我作为技术员在编写完交底后必须交技术室主任审查通过，方可向施工队队长进行交底。实习期间具体编写了《楼板管道洞封堵堵》、《地下车库基坑回填》、《空调洞打孔》、《肥槽回填》等技术交底，在此过程中，我大量查找资料，受益菲浅。

编写《楼板管道洞封堵》技术交底时，主要是对工程出现质量问题后的处理，这一部分内容在课堂上很少接触。管道洞

是在楼板施工过程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不严密，极宜发生漏水等现象，因此需要进行技术处理。对于一般情况，主要是将管道井剔凿成到“八”形，如图：——再安装模板(采用木胶板)，模板与主体结构和管道交接处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝严密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，最后拆模养护。

对于特殊情况，如楼板配筋挡住管道通过，需要熔断钢筋，技术处理时剔凿结构楼板或用膨胀螺栓与主体连接(剔凿洞口成到“八”形)，钢筋采用搭接焊，焊接采用反面焊，焊接长度 $5d$ 其后操作程序与一般情况相同。而《地下车库基坑回填》技术交底的编写主要运用了《土力学》的知识，比如检验回填土的质量，采用环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来控制土的质量。夯压时对干土可适当洒水加以润湿，但严禁出现“橡皮土”现象，保证基础的承载能力以及沉降度。

通过编写技术交底，使我对分项/分部工程施工工艺有了一定的了解，不但巩固了在课堂上所学的专业知识，熟悉了相关规范，而且学到很多书本以外的知识。

3.2.2 参与工程质量的检查、验收在施工过程中，施工队经过自检、互检、交接检后，再报项目部，由项目质检员复查，检验合格后方可进行下道工序。我同时以质检员的身份参与了工程质量的检查、验收，上现场之前必须熟悉施工图纸，如墙体配筋图、楼板梁的配筋图、模板施工图等。模板验收中主要检查板缝是否封堵严密、垂直度是否合格、测量模板安装是否满足房间开间要求等；钢筋验收则检查墙体的保护层厚度、箍筋间距、梯子筋以及暗柱暗梁的配筋是否符合要求等；抹灰装修则检查拉毛强度、面层平整度是否合格；防水层铺贴是否符合规范等。

3.2.3 协助现场技术人员处理施工质量问题刚开始，我所做的只是统计工程质量问题的类型、准确位置以及数量，如蜂窝孔、漏浆、露筋胀模、烂根等。通过学习《修补方案》技术交底，积极向有关技术人员请教，逐步掌握了处理这些问题的方法。

修补方案：对数量不多的小蜂窝、麻面、漏筋、漏石的混凝土表面用钢丝刷刷干净，然后用水清洗湿润，然后用1：2.5水泥砂浆(内掺建筑胶)抹面修正，抹浆初凝后加强养护工作；蜂窝比较严重或漏筋较深时，剔除掉附近不密实的混凝土和突出的骨料颗粒，用清水洗刷干净并充分润湿后，再用比原强度等级高一级的细石混凝土填补并仔细捣实；对胀模、变形、错台的混凝土结构应根据图纸尺寸弹线、切割，再按线进行剔凿，剔凿先用尖錾子进行剔凿，剔凿基本到位后用扁錾进行细致剔凿，剔凿要不露钢筋、平整。

3.2.4 整理工程资料实习期间我整理了较多的工程资料，如《混凝土浇灌申请》、《隐蔽工程检查记录》、《工程物资进场报验表》、《材料、构配件进场检验记录》等。如《混凝土浇灌申请》，施工队在钢筋绑扎后项目部和监理验收通过，由项目部工程室专人向混凝土搅拌站报所需混凝土的方量以及地点，然后，混凝土运输车进场时需提交混凝土开盘自查等随车小票，由项目部填写浇灌申请，交监理存档。通过这些资料的整理，我了解了工程施工的相关程序和规范。

四、思考与创新

学习是无止境的，通过看到的结果，积极思考问题产生的原因以及处理方法，这样才能在工作中学到更多知识，真正起到理论联系实际的良好实习效果，在处理遇到的工程技术问题的过程中，增强分析问题、解决问题的能力。

本工程在施工中采用了较多的新技术、新材料。主体结构是

全现浇剪力墙结构，墙内设置暗柱和暗梁，增加了房间的开间面积和净空高度。装修中，如厨房、卫生间的装修采用了轻质陶粒混凝土隔墙条板，此隔墙板与以往砖砌墙相比，具有自重轻、安装简便、强度可靠等优点，不仅使现浇楼板所承受的荷载大大减小，而且加快施工进度，缩短工期，节约成本。

在构造柱配筋验收过程中，设计单位在立筋的采用上选择光圆筋，而施工队在施工过程中绑扎的箍筋与光圆筋之间的摩擦力过小，导致箍筋向下滑移，给施工带来不便。因此，施工队擅自将光圆筋改为螺纹筋来增大摩擦力，以便于箍筋的绑扎施工，但这一变动极大的增加了成本。通过积极思考，我向技术室主任提出如下整改方案：暗柱四根立筋采用2光圆筋和2螺纹筋，施工时交叉对角放置，如图：——这样既增大了箍筋的稳定性，便于施工，又减少了成本。此方案得到主任的肯定。

五、总结

经过六周的生产实习，感受深刻。在施工技术上，实际操作以理论知识为基础，但又比理论知识更具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中积极思考，灵活应用，培养自己的思维创新与独立解决问题的能力。同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向，特别是需要锻炼语言交流与沟通能力，努力学习，踏实工作，积极面对每一次挑战。

土木工程施工实习心得总结范文3

土木工程施工总结摘要篇五

本站发布土木工程施工实习总结报告，更多土木工程施工实习总结报告相关信息请访问本站实习报告频道。

经过十几天的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。通过亲身的接触，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。在实习中我们主要学习加深了对以下几点认识：

c单层工业厂房的吊装方法。单层工业厂房的结构吊装方法，有分件吊装法、综合吊装法和混合吊装法三种：

(1) 分件吊装法：指起重机在车间内每开行一次仅吊装一种或两种构件。通常分三次开行吊装完全部构件。

第一次开行——吊装全部柱子，并对柱子进行校正和最后固定；

第二次开行——吊装吊车梁、联系梁以及柱间支撑等；

第三次开行——分节间吊装屋架、天窗架、屋面板、屋面支撑及抗风柱等。

在第一次开行（柱子吊装之后），起重机即进行屋架的扶直排放以及吊车梁、联系梁、屋板的摆放布置。

(2) 综合吊装法：起重机在车间内的一次开行中，分节间安装完各种类型的构件，即先吊装4~6根柱，并立即加以校正和最后固定，接着吊装联系梁、吊车梁、屋架、天窗架、屋面板等构件。起重机在每一个停机点上，要求安装尽可能多的构件。目前很少采用，只有对某些结构（如门架式结构）必须采用综合安装法时，或当采用移动比较困难的桅杆式起重机进行安装时，才采用此法。

(3) 混合吊装法：即分件吊装和综合吊装相结合的方法。由于分件安装法与综合安装法各有优缺点，因此，目前有不少工地采用分件吊装法吊装柱，而用综合吊装法来吊装吊车梁、联系梁、屋架、屋面板等各种构件。

d 施工图纸的认识。工程开工之前，需识图、审图，再进行图纸会审工作。如果有识图、审图经验，应该掌握一些要点重点。熟悉拟建工程的功能熟悉、审查工程平面尺寸熟悉、审查工程立面尺寸检查施工图中容易出错的部分有无出错检查有无改进的地方。1 熟悉拟建工程的功能，首先了解本工程的功能是什么，其次识读建筑说明，熟悉工程装修情况；2 熟悉、审查工程平面尺寸。建筑工程施工平面图一般有三道尺寸，第一道尺寸是细部尺寸，第二道尺寸是轴线间尺寸，第三道尺寸是总尺寸。检查第一道尺寸相加之和是否等于第二道尺寸、第二道尺寸相加之和是否等于第三道尺寸，并留意边轴线是否是墙中心线。3 熟悉、审查工程立面尺寸。建筑工程建筑图一般有正立面图、剖立面图、楼梯剖面图，这些图有工程立面尺寸信息；；4 检查施工图中容易出错的地方有无出错。

以上是我对这次实习的总结。通过这次认识实习，我们对建筑设备，建筑基础等有了一定的了解，这也为我们今后学习专业知识，走上工作岗位有很大的帮助。