

# 2023年国际货物买卖合同由哪几部分构成具体包括哪些条款(优质10篇)

合同内容应包括劳动双方的基本信息、工作内容与职责、工作时间与休假、薪酬与福利、劳动保护与安全等方面的内容。那么合同应该怎么制定才合适呢？下面我给大家整理了一些优秀的合同范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 国际货物买卖合同由哪几部分构成具体包括哪些条款篇一

买方： \_\_\_\_\_

法定住址： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_

职务： \_\_\_\_\_

委托代理人： \_\_\_\_\_

身份证号码： \_\_\_\_\_

通讯地址： \_\_\_\_\_

邮政编码： \_\_\_\_\_

联系人： \_\_\_\_\_

电话： \_\_\_\_\_

传真： \_\_\_\_\_

帐号： \_\_\_\_\_

电子信箱： \_\_\_\_\_

卖方： \_\_\_\_\_

法定住址： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_

职务： \_\_\_\_\_

委托代理人： \_\_\_\_\_

身份证号码： \_\_\_\_\_

通讯地址： \_\_\_\_\_

邮政编码： \_\_\_\_\_

联系人： \_\_\_\_\_

电话： \_\_\_\_\_

传真： \_\_\_\_\_

帐号： \_\_\_\_\_

电子信箱： \_\_\_\_\_

鉴于买方为\_\_\_\_\_需要同意购买，卖方同意出售下列货物，双方本着自愿、平等、互惠互利、诚实信用的原则，经充分友好协商，订立如下合同条款，以资共同恪守履行。

第一条 买卖标的

1、名称：\_\_\_\_\_

2、品种：\_\_\_\_\_

3、规格：\_\_\_\_\_

4、质量：按下列第\_\_\_\_\_项执行：

(1)以实物表示货物质量。包括凭成交货物的实际品质和凭样品两种方法。根据提供样品者的不同可分为：卖方样品，买方样品，对等样品。

(2)以说明表示商品质量。即以文字、图表、照片等方式说明商品质量。

e□凭品牌或商标买卖：只凭商品的商标或品牌进行买卖，而无须对品质提出详细要求。

(3)按双方商定要求执行，具体约定货物质量要求：\_\_\_\_\_。

## 第二条数量和计量单位、计量方法

1、数量：\_\_\_\_\_。具体由双方当事人根据政策、外商资信及市场行情，合理商定。允许的溢短装数量为相当于信用证总金额5%的货物数量。

2、计量单位和计量方法：按下列第\_\_\_\_\_项执行：

(1)毛重：货物本身的重量加包装物的重量，一般适用于低值商品。

(2)净重：货物本身的重量，即除去包装物后的商品实际重量。

(3)公量：在计算货物重量时，用科学仪器抽去商品中所含的

水分，再加上标准含水量所求得重量。适用于棉花、羊毛、生丝等具有较强吸湿性的商品。

(4)理论重量：对某些按固定规格生产和买卖的商品，每件重量大体相同，可以从件数推算出总量。

(5)法定重量：一些国家海关法规定，商品重量加上直接接触商品的包装物重量为征税的法定重量。

3、交货数量的正负尾差、合理磅差和在途自然增(减)量规定及计算方法：\_\_\_\_\_。

### 第三条包装

1、须用坚固的木箱或纸箱包装，适合长途海运/邮寄/空运和多次搬运、装卸及适应气候的变化。并具备良好的防潮、防霉、防锈、防腐蚀及抗震能力，不能造成运输过程中箱件破损，货物散失。以商品的存放和运输安全为前提，保证货物在没有任何损坏和腐蚀的情况下安全运抵目的地。

2、包装箱内的商品均应系加标签，注明合同号、商品名称、质量、规格、数量等并附有完整的维护保养、操作使用说明书、出厂合格证等。

3、卖方应在每件包装箱的邻接四个侧面上，用不褪色的油漆以明显易见的中文或英文字样印刷以下标记：

(1)合同号；

(2)目的站/码头/机场；

(3)收货人；

(4)货物名称、规格；

(5) 箱号/件号;

(6) 毛重/净重(公斤);

(7) 体积(长×宽×高, 以毫米表示)。

4、在运输包装内装有爆炸品、易燃物品、有毒物品、腐蚀物品、氧化剂和放射性物资等危险货物时, 都必须在运输包装上标明用于各种危险品的标志, 以示警告, 使装卸、运输和保管人员按货物特性采取相应的防护措施, 以保护物资和人身安全。

5、每一包装的尺寸、毛重、净重以及其它必要的注意出项, 例如; “不要倒”、“防潮”、“小心轻放”、“固定”等, 无论何时如有必要应以不褪色的颜料印刷在每件包装的表面。

6、凡由于卖方包装或保管不善致使货物遭到损坏或丢失时, 不论在何时何地发现, 一经证实, 卖方应负责及时补齐、更换或赔偿。在运输中如非卖方包装原因发生货物损坏和丢失时, 买方应立即向承运部门提出异议, 索取商务证明, 并通知卖方\_\_\_\_\_天内到达现场调查。卖方负责与承运部门及保险公司交涉, 买方协助卖方尽快处理, 同时卖方应尽快向买方补供货物以满足合同需要。

7、包装费用由\_\_\_\_\_方承担。

#### 第四条运输

1、运输方式: 按下列第(\_\_\_\_\_)项执行:

(1) 海洋运输: 按经营方式不同, 又分为以下两种:

a□租船运输: 可以装运各种合法货物, 以运输货值较低的粮食、煤炭、木材、矿石等大宗货物为主。

b□班轮运输：适合于运输小批量的货物。

(2) 铁路运输：运行速度快、载运量较大、受气候影响小、准确性和连续性强。

(3) 航空运输：运送迅速；节省包装、保险和储存费用；可以运往世界各地而不受河海和道路限制；安全准时。适合于运输易腐、鲜活、季节性强、紧急需要的商品。

(4) 邮政运输：简便、快捷。

## 2、运输单据：

(1) 海运提单：全套洁净已装船提单，作成空白抬头，由发货人空白背书注明“运费到付” / “运费付讫”并通知目的港的买方。

(2) 航空运单：提供一份空运单，注明“运费到付” / “运费已付”，交付买方。

(3) 航空邮包：寄一份航空邮包收据给买方。

3、运输线路及费用负担：卖方应按双方商定的合理运输路线、工具、到达站(港/机场)，委托承运单位发运货物，力求装足容量或吨位，从而节约费用。如一方需要变更运输路线、工具、到达站(港/机场)时，应及时通知对方，并进行协商，取得一致意见后，再办理发运。协商达成一致意见前，仍然按原合同执行。买方提出改变运输路线、工具、到达站(港/机场)，因此增加的费用由买方负担，如确有特殊情况由双方协商解决。卖方改变运输路线、工具、到达站(港/机场)，未经买方同意的，因此增加的费用应由卖方负担。

4、接货单位(或接货人)：\_\_\_\_\_。买方如要求变更接货人，应在合同规定的交货期限(月份或季度)前40天通知卖方，

以便卖方编月度要车(船)计划;必须由买方派人押送的,应在合同中明确规定;双方对货物的运输和装卸,应按有关规定与运输部门办理交换手续,作出记录,双方签字,明确双方和运输部门的责任。

## 第五条装运

1、装运时间:从卖方收到买方信用证日期算起, \_\_\_\_\_ 天内予以装船。

2、装运港(地): \_\_\_\_\_。由卖方提出,经买方同意后确定。

3、目的港(地): \_\_\_\_\_。由卖方提出,经买方同意后确定。

4、分批装运和转运:由买卖双方协商确定是否订立此条款。

5、装运通知:

(1)卖方必须在装运期前 \_\_\_\_\_ 天,用电报/电传向买方通知合同号、货物品名、数量,发票金额,件数,毛重,尺码及备货日期,以便买方安排订仓。

(2)如果货物任一包装达到或超过重20吨,长12米,宽2.7米,高3米,卖方应在装船前 \_\_\_\_\_ 天,向买方提供 \_\_\_\_\_ 份包装图纸,说明详细尺码和每件重量,以便买方安排运输。

(3)买方须在预计船抵达装运港日期前 \_\_\_\_\_ 天,通知卖方船名,预计装船日期,合同号和装运港船方代理,以便卖方安排装船。如果需要更改载货船只,提前或推后船期,买方或船方代理应及时通知卖方。如果货船未能在买方通知的抵达日期后 \_\_\_\_\_ 天内到达装运港,从第 \_\_\_\_\_ 天起,在装运港所发生的一切仓储费和保险费由买方承担。

(4) 卖方在货物全部装运完毕后\_\_\_\_\_小时内，须以电报/电传通知买方合同号、货物品名、数量、毛重、发票金额，载货船名和启运日期。如果由于卖方未及时电告买方，以致货物未及时保险而发生的一切损失由卖方承担。

6、滞期和速遣费用：船按期抵达装运港后，如果卖方未能备货待装，一切空仓费和滞期费由卖方承担。

## 第六条 保险

如果在fob□cfr□fca□或cpt条件下发运货物，应由买方负责投保。

如果在cif或cip条件下运送货物，卖方应按发票金额的110%投保\_\_\_\_\_平安险，或\_\_\_\_\_水渍险，或\_\_\_\_\_一切险。另投附加险应包括：\_\_\_\_\_。

## 第七条 价格与货款支付

1、计价货币：\_\_\_\_\_；单位价格金额：\_\_\_\_\_；总价：\_\_\_\_\_。

2、付款方式：

(1) 信用证。在卖方向买方提示由\_\_\_\_\_银行开出的、以卖方为受益人的金额为\_\_\_\_\_的不可撤销的银行保函之日起三十日内，买方应向卖方支付合同总金额\_\_\_\_\_%的价款，即\_\_\_\_\_。

银行保函有效期到：\_\_\_\_\_装运回后\_\_\_\_\_天，如果是分批装运，则在最后一批货物装运后\_\_\_\_\_天；\_\_\_\_\_最后一批货物到达卸货港之日；\_\_\_\_\_货物到达卸货港之日后\_\_\_\_\_月。根据卖方装运的货物自动按比例减少保函金额。



(2) 信用证-即期付款。买方应于\_\_\_\_\_合同规定的装运期第一天(装运日)前\_\_\_\_\_日, \_\_\_\_\_合同签订后\_\_\_\_\_日内, 通过\_\_\_\_\_银行, 以\_\_\_\_\_电传□\_\_\_\_\_swift□\_\_\_\_\_信函, \_\_\_\_\_简式电报和信函方式出具以卖方的受益人、不可撤销的、金额为\_\_\_\_\_的\_\_\_\_\_即期付款信用证\_\_\_\_\_议付信用证。信用证的内容应与合同规定相符, 信用证的有效期持续至开证日后\_\_\_\_\_月, 以便受益人在当地提示单据。信用证中应含有如下陈述“该信用证以《跟单信用证统一惯例1993年版, 国际商会第500号出版物》为准”。

(3) 信用证-延期付款。买方应于\_\_\_\_\_合同规定的装运期的第一天(装运日)前\_\_\_\_\_日, \_\_\_\_\_合同签订后\_\_\_\_\_日内, 通过\_\_\_\_\_银行, 以\_\_\_\_\_电传□\_\_\_\_\_swift□\_\_\_\_\_信函, \_\_\_\_\_简式电报和信函方式, 出具以卖方为受益人的、金额\_\_\_\_\_的、不可撤销的信用证, 凭\_\_\_\_\_即期\_\_\_\_\_海运提单、航空运单、铁路交货通知或多式联运单据\_\_\_\_\_提示单据, 进行\_\_\_\_\_承兑\_\_\_\_\_延期付款\_\_\_\_\_议付。信用证的内容应与合同规定相符, 信用证的有效期持续至开证日后\_\_\_\_\_月, 以便受益人在当地提示单据。信用证中应含有如下内容“该信用证以《跟单信用证统一惯例1993年版, 国际商会第500号出版物》为准。”

(4) 托收-凭单付款(d/p)□货物装运后, 卖方应通过银行向买方出具以买方为付款人的即期汇票并附上所需单据。买方应于(委托银行)提交汇票及所需单据时立即付款。

(5) 托收-承兑交单(d/a)□货物装运后, 卖方应通过买方的银行向买方出具以买方为付款人的, 见票\_\_\_\_\_天付款的汇票及所需的单据以便承兑。买方应于卖方第一次出具汇票及所需的单据时立即承兑, 并于汇票到期日付款。

(6) 汇付。买方应于：\_\_\_\_\_收到所需单据后\_\_\_\_\_天内；\_\_\_\_\_提单日后\_\_\_\_\_天内，以\_\_\_\_\_电汇，\_\_\_\_\_信汇，\_\_\_\_\_票汇方式将货物发票金额贷款支付到卖方指定银行的卖方帐户。

3、有关单据。卖方应准备并向买方提交如下单据：

(1) 汇票。向\_\_\_\_\_（银行的名称，在信用证付款方式下）或\_\_\_\_\_买方（在托上付款方式下）出具汇票。

(2) 运输单据（选择如下之一）：

a  标明通知收货人或\_\_\_\_\_的全套清洁已装船提单，该提单为\_\_\_\_\_空白抬头；\_\_\_\_\_空白背书，并注明\_\_\_\_\_运费已付或\_\_\_\_\_运费待付。

c  多式联运单据

d  航空运输单据（空运单据/空运货单）；

e  铁路运输单据

f  信使及邮递收据

(3) 其它单据：需要原本\_\_\_\_\_份和副本\_\_\_\_\_份。

a  商业发票

b  \_\_\_\_\_ 保险单 \_\_\_\_\_ 保险凭证

c  由\_\_\_\_\_出具的质量检验证明/检验报告/分析证明

d  原产地证明 \_\_\_\_\_ forma(普惠制原产地证)

e□装箱单

f□重量单

g□\_\_\_\_\_发货通知书\_\_\_\_\_装船通知

(4) 其它单据 (如要需要) \_\_\_\_\_

## 第八条 检验

### 1、 检验的时间和地点

(1) 在出口国检验:

a□在产地检验, 即货物离开生产地点(如工厂、农场或矿山)之前\_\_\_\_\_天内, 由卖方或其委托的检验机构人员或买方的验收人员对货物进行检验或验收。在货物离开产地之前的责任, 由卖方承担。

b□在装运港/地检验, 即以离岸质量、重量(或数量)为准。货物在装运港/地装运前\_\_\_\_\_天内, 由双方约定的\_\_\_\_\_检验机构对货物进行检验, 该机构出具的检验证书作为决定交货质量、重量或数量的最后依据。检验机构对货物检验后, 货物运抵目的港/地, 买方如对货物进行检验, 即使发现质量、重量或数量有问题, 也仍然有权向卖方提出异议和索赔。

### 2、 在进口国检验

a□在目的港/地检验, 即到岸质量、重量(或数量)为准。在货物运抵目的港/地卸货后的\_\_\_\_\_天内, 由双方约定的目的港/地的\_\_\_\_\_检验机构进行检验, 该机构出具的检验证书作为决定交货质量、重量或数量的最后依据。如果检验证书证明货物与合同规定不符并确属卖方责任, 卖方应予

负责。

b[]在买方营业处所或最终用户所在地检验。对一些需要安装调试进行检验的成套设备、机电仪产品以及在卸货口岸开件检验后难以恢复原包装的商品，双方可约定将检验时间和地点延伸和推迟至货物运抵买方营业所或最终用户的所在地后的\_\_\_\_\_天内进行，并以该地约定的\_\_\_\_\_检验机构所出具的检验证书作为决定交货质量、重量或数量的依据。

### 3、检验标准和方法

(1)根据《商检法》规定，凡列入目录的进出口商品，按照国家技术规范的强制性要求进行检验；没在国家技术规范的强制性要求的，可以参照国家商检部门指定的国外有关标准进行检验。法律、行政法规规定由其他检验机构实施检验的进出口商品或者检验项目，依照有关法律、行政法规的规定办理。此外，合同双方当事人还可以将买卖合同中规定的质量、数量和包装条款作为检验的重要依据。

(2)商品检验的方法主要有感官检验、化学检验、物理检验、微生物检验等。

### 第九条索赔

#### 2、索赔期限：

(2)在保证期内发现故障或缺陷的情况下，最迟应在发现故障后\_\_\_\_\_周内。

### 第十条税收

与本合同有关及在执行本合同中由中国政府根据生效的税收法律征收的所有税收由\_\_\_\_\_支付。与本合同有关及在执行本合同中在中华人民共和国领土以外征收的所有税收应

由\_\_\_\_\_支付。

## 第十一条不可抗力

1、如果本合同任何一方因受不可抗力事件影响而未能履行其在本合同下的全部或部分义务，该义务的履行在不可抗力事件妨碍其履行期间应予中止。

2、声称受到不可抗力事件影响的一方应尽可能在最短的时间内通过书面形式将不可抗力事件的发生通知另一方，并在该不可抗力事件发生后\_\_\_\_\_日内向另一方提供关于此种不可抗力事件及其持续时间的适当证据及合同不能履行或者需要延期履行的书面资料。声称不可抗力事件导致其对本合同的履行在客观上成为不可能或不实际的一方，有责任尽一切合理的努力消除或减轻此等不可抗力事件的影响。

3、不可抗力事件发生时，双方应立即通过友好协商决定如何执行本合同。不可抗力事件或其影响终止或消除后，双方须立即恢复履行各自在本合同项下的各项义务。如不可抗力及其影响无法终止或消除而致使合同任何一方丧失继续履行合同的能力，则双方可协商解除合同或暂时延迟合同的履行，且遭遇不可抗力一方无须为此承担责任。当事人迟延履行后发生不可抗力的，不能免除责任。

4、本合同所称“不可抗力”是指受影响一方不能合理控制的，无法预料或即使可预料到也不可避免且无法克服，并于本合同签订日之后出现的，使该方对本合同全部或部分的履行在客观上成为不可能或不实际的任何事件。此等事件包括但不限于自然灾害如水灾、火灾、旱灾、台风、地震，以及社会事件如战争(不论曾否宣战)、动乱、罢工，政府行为或法律规定等。

## 第十二条终止合同

本合同在下列任一情形下终止：

- (1) 一方进入解体或倒闭阶段；
- (2) 一方被判为破产或其它原因致使资不抵债；
- (3) 本合同已有效、全部得到履行；
- (4) 双方共同同意提前解除合同；
- (5) 按仲裁机构的裁决，合同解除或终止；
- (6) 因不可抗力致使合同目的不能实现的；
- (8) 当事人一方迟延履行合同主要义务，经催告后在合理期限内仍未履行；
- (9) 当事人有其他违约或违法行为致使合同目的不能实现的。

### 第十三条 争议解决

本合同在履行过程中发生的争议，由双方当事人协商解决，也可由有关部门调解；协商或调解不成的，按下列第\_\_\_\_\_种方式解决：

- (1) 提交\_\_\_\_\_仲裁委员会仲裁；

仲裁裁定是终局的，对双方均有约束力。任何一方不得向法院或其他机构申请改变仲裁裁定。

仲裁费用由败方承担。

仲裁也可在双方均能接受的第三国进行。

仲裁进行过程中，双方将继续执行合同，但仲裁部分除外。

(2) 依法向人民法院起诉。在进行法院审理期间，除提交法院审理的事项外，合同其他部分仍应继续履行。

#### 第十四条通知

1、根据本合同需要一方向另一方发出的全部通知以及双方的文件往来及与本合同有关的通知和要求等，必须用书面形式，可采用\_\_\_\_\_ (书信、传真、电报、当面送交等)方式传递。以上方式无法送达的，方可采取公告送达的方式。

2、各方通讯地址如下：\_\_\_\_\_。

3、一方变更通知或通讯地址，应自变更之日起\_\_\_\_\_日内，以书面形式通知对方；否则，由未通知方承担由此而引起的相关责任。

#### 第十五条合同的变更

本合同履行期间，发生特殊情况时，任何一方需变更本合同的，要求变更一方应及时书面通知对方，征得对方同意后，双方在规定的时限内(书面通知发出\_\_\_\_\_天内)签订书面变更协议，该协议将成为合同不可分割的部分。未经双方签署书面文件，任何一方无权变更本合同，否则，由此造成对方的经济损失，由责任方承担。

#### 第十六条合同的转让

除合同中另有规定外或经双方协商同意外，本合同所规定双方的任何权利和义务，任何一方在未经征得另一方书面同意之前，不得转让给第三者。任何转让，未经另一方书面明确同意，均属无效。

#### 第十七条合同的解释

本合同未尽事宜或条款内容不明确，合同双方当事人可以根据本合同的原则、合同的目的、交易习惯及关联条款的内容，按照通常理解对本合同作出合理解释。该解释具有约束力，除非解释与法律或本合同相抵触。

## 第十八条补充与附件

本合同未尽事宜，依照有关法律、法规执行，法律、法规未作规定的，双方可以达成书面补充合同。本合同的附件和补充合同均为本合同不可分割的组成部分，与本合同具有同等的法律效力。

## 第十九条合同的效力

本合同自双方或双方法定代表人或其授权代表人签字并加盖单位公章或合同专用章之日起生效。

有效期为\_\_\_\_\_年，自\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日。

本合同正本一式\_\_\_\_\_份，双方各执\_\_\_\_\_份，具有同等法律效力。

买方(盖章)：\_\_\_\_\_卖方(盖章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

签订地点：\_\_\_\_\_签订地点：\_\_\_\_\_

## 国际货物买卖合同由哪几部分构成具体包括哪些条款 篇二

卖方：\_\_\_\_\_



经买卖双方平等、互利原则上协商一致，达成本协议各条款，共同履行：

第一条货物名称：\_\_\_\_\_

第二条产地：\_\_\_\_\_

第三条数量：\_\_\_\_\_

第四条商标：\_\_\_\_\_

第六条包装：\_\_\_\_\_

第七条付款条件：签订合同后买方于7个银行日内开出以卖方为受益人的、经确认的、不可撤销的、可分割、可转让的、不得分批装运的、无追索权的'信用证。

第八条装船：从卖方收到买方信用证日期算起，45天内予以装船，若发生买方所订船舶未按时到达装货，按本合同规定，卖方有权向买方索赔损毁 / 耽搁费，按总金额\_\_\_\_\_%计算为限。因此，买方需向卖方提供银行保证。

第九条保证金：卖方收到买方信用证的14个银行日内，向买方寄出\_\_\_\_\_%的保证金或银行保函。若卖方不执行本合同，其保证金买方予以没收。

第十条应附的单据：卖方向买方提供：

1. 全套清洁提货单；
2. 一式四份经签字的商业发票；
3. 原产地证明书；
4. 装箱单；

5. 为出口\_\_\_\_\_所需的其他主要单据。

第十一条装船通知：卖方在规定的装货时间至少14天前用电报方式将装船条件告知买方，买方或其代理人将装货船估计到达装货港的时间告知卖方。

第十二条其他条款：质量、数量和重量的检验可于装货港一次进行，若要求提供所需的其他证件，其办理手续费、领事签证费应由买方负担。

第十三条装船时间：

第十四条装货效率：每一个晴天工作日，除星期日、节假日外，每舱口进货为\_\_\_\_\_立方（吨）。

第十

中国大学网（）

## 国际货物买卖合同由哪几部分构成具体包括哪些条款篇三

甲乙双方经充分协商，本着自愿及平等互利的原则，订立本合同。

第一条名称、品种、规格和质量

1. 名称：

2. 品种：

3. 规格：

4. 质量：按下列第x项执行：

(1) 按照标准执行（须注明按国家标准或部颁或企业具体标准，如标准代号、编号和标准名称等）。

(2) 按样本，样本作为合同的附件（应注明样本封存及保管方式）。

(3) 按双方商定要求执行，具体为：（应具体约定产品质量要求）。

## 第二条数量和计量单位、计量方法

1. 数量：。

2. 计量单位和方法：。

3. 交货数量的正负尾差、合理磅差和在途自然增（减）量规定及计算方法：。

第三条原产国别及制造厂商：。

## 第四条包装

(1) 须用坚固的木筏或纸箱包装。以宜于长途海运邮寄空运及适应气候的变化。并具备良好的防潮抗震能力。

(2) 由于包装不良而引起的货物损伤或由于防护措施不善而引起货物锈蚀，卖方应赔偿由此而造成的全部损失费用。

(3) 包装箱内应附有完整的维修保养、操作使用说明书。

(4) 卖方应在每个货箱上用不褪色油漆标明箱号、毛重、净重、长、宽、高并书以防潮、小心轻放、此面向上等字样。

第五条装运港。

第六条目的港。

## 第七条装运条款

(1) 卖方必须在装运期前45天，用电报电传向买方通知合同号、货物品名、数量，发票金额，件数，毛重，尺码及备货日期，以便买方安排订仓。

(2) 如果货物任一包装达到或超过重20吨，长12米，宽

2.7米，高3米，卖方应在装船前50天，向买方提供五份包装图纸，说明详细尺码和每件重量，以便买方安排运输。

(3) 买方须在预计船抵达装运港日期前10天，通知卖方船名，预计装船日期，合同号和装运港船方代理，以便卖方安排装船。如果需要更改载货船只，提前或推后船期，买方或船方代理应及时通知卖方。如果货船未能在买方通知的抵达日期后30天内到达装运港，从第31天起，在装运港所发生的一切仓储费和保险费由买方承担。

(4) 船按期抵达装运港后，如果卖方未能备货待装，一切空仓费和滞期费由卖方承担。

(5) 在货物越过船舷脱离吊钩前，一切风险及费用由卖方承担。在货物越过船舷脱离吊钩后，一切风险及费用由买方承担。

(6) 卖方在货物全部装运完毕后48小时内，须以电报电传通知买方合同号、货物品名、数量、毛重、发票金额，载货船名和启运日期。如果由于卖方未及时电告买方，以致货物未及时保险而发生的一切损失由卖方承担。

## 第八条价格与货款支付

1. 单价：； 总价：（明确币种及大写）。

2. 付款条件：

（1）买方在收到备货电传通知后或装运期前30天，开立以卖方为受益人的不可撤销信用证，其金额为合同总值的%，计□x银行收到下列单证经核对无误后，承付信用证款项（如果分运，应按分运比例承付□□a.全套可议付已装船清洁海运提单，外加两套副本，注明运费待收，空白抬头，空白背书，已通知到货口岸x公司□b.商业发票一式五份，注明合同号，信用证号和唛头□c.装箱单一式四份，注明每包货物数量，毛重和净重□d.由制造厂家出具并由卖方签署的品质证明书一式三份□e.提供全套技术文件的确认书一式两份□f.装运后即刻通知买方启运日期的电报电传副本一份。

（2）卖方在装船后10天内，须挂号航空邮寄三套上述文件□f除外），一份寄买方，两份寄目的港x公司。

□3□x银行收到合同中规定的，经双方签署的验收证明后，承付合同总值的%，金额为。

（4）一切在中国境内的银行费用均由买方承担，一切在中国境外的银行费用均由卖方承担。

第九条技术文件下述全套英文本技术文件应随货物发运：。

第十条索赔

1. 买方有权在货物到达最终目的地卸货港后向检验机关申请检验货物的权利。检验机构：在中华人民共和国：进出口商品检验局；如果中国的法律、法规允许其它的检验机构加入，则在：；如果强制要求检验则加入。

2. 如果货物的品质、规格、数量、重量、包装及对安全、卫

生或健康的要求不符合合同的规定则买方应向卖方发出索赔通知，并有权以上述条款规定的检验机构签发的检验证明作为依据向卖方索赔，并在列出索赔理由：

(2) 在保证期内发现故障或缺陷的情况下，最迟应在发现故障后x周内。如果货物与合同不符并且卖方应对此负责，则卖方应在收到买方的通知后立即，或至多x周内，自己承担费用。

(1) 修理或替换该货物，或补足短缺的数量、买方不得对所受损失索赔或要求解除合同，除非卖方显然未能修理或替换。

(2) 修理或替换该货物，或补足短缺的数量，并且如果买方因卖方而遭受损失的话，则根据如下条款向买方赔偿□a.卖方的责任应限于直接损失和直接损害。这一限制不适用于完全疏忽或故意渎职的情形□b.本合同中卖方的责任或因违约而构成的卖方的责任应限于总额。这一限制不适用于完全疏忽或故意渎职的情形。

(3) 根据货物瑕疵程度，如果买方遭受损害、损失，则根据其受损害的程度和损失的数量，通过双方协议对货物降价。

3. 如果在双方协商的时间期限内，修理、替换或降价显然没有达到要求，并且或者此种不符达到了根本性违反合同，则买方有权解除合同。

4. 如果买方未在本条规定的时间内要求索赔，则买方应放弃对数量不足或明显的质量缺陷要求索赔的权利。

5. 卖方在收到本合同规定的检验机构出具的检验证明后不迟于\_\_\_\_日对买方的索赔要求作出答复。如果卖方未在上述期限内作出答复，则买方的索赔要求被视为接受。

第十一条 税收与本合同有关及在执行本合同中由中国政府根据生效的税收法律征收的所有税收由支付。与本合同有关及

在执行本合同中在中华人民共和国领土以外征收的所有税收应由支付。

第三方出具的关于发生不可抗力事件的证明或文件。如果不可抗力事件持续超过天，合同双方可协商合同的履行或终止。如果不可抗力事件发生后\_\_\_\_月内双方不能达成协议，则任何一方有权终止合同。如果合同如此终止，则任何一方应自行承担各自的费用，且不能对解除合同有关的损失要求赔偿。

第十三条终止合同除非另有规定，本合同在下述任一情况下终止：

(1) 通过双方共同书面协议；或

(2) 如果另一方完全因其责任在合同规定的时间期限内未履行其义务，程度严重，并且在收到未违约方的书面协议后\_\_\_\_日内未能消除违约影响或采取补救措施，在此种情况下，非违约方应给另一方书面通知来终止合同。合同终止不影响终止合同方的任何权利，包括但不限于其对应合同终止而遭受的损害要求赔偿的权利。

第三国进行。

第十五条通知 任何通知应以书面形式，并应有专人送交，传真、电传发送或航空快件寄送，当在合同抬头指定的地点由合同方派专人送交时，或若合同方以传真或电报的方式发送，则发送日后一天，或若合同方以信函方式寄送，则另一方收到信函时，通知应被视为送达。

第十六条国际贸易术语解释通则除非合同中另有规定，合同的条款应依照予以解释。

第十七条文本及生效本合同由双方于\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日用文签署，原本一式份，买卖双方各执份。签字后即生效。

第十八条附加条款。甲方（盖章）： 乙方（盖章）： 授权代表  
（签字）： 授权代表（签字）： \_\_\_\_\_年\_\_月\_\_\_\_  
日\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日 签订地点： 签订地点：

返

## 国际货物买卖合同由哪几部分构成具体包括哪些条款篇四

买卖双方平等互利基础上，订立下列合同条款，共同信守。

### 第一条品名、数量、价格

品名及规格：

数量：

单价：

总价：

第二条包装： \_\_\_\_\_

第三条保险： 由买方按发票金额100%投保。

第四条唛头： \_\_\_\_\_

第五条装运口岸： \_\_\_\_\_

第六条目的口岸： \_\_\_\_\_

第七条装运期限： \_\_\_\_\_

第八条付款条件： 买方应通过买卖双方同意的银行，开立以卖方为受益人的、不可撤消的、可转让和分割的信用证。该



信用证凭装运单据在\_\_\_\_\_银行见单即付。该信用证必须在\_\_\_\_\_前开到卖方。信用证有效期限为装船后15天在\_\_\_\_\_到期。

第九条装运单据：买方应提供下列单据。

- 1、已装船清洁提单；
- 2、发票；
- 3、装箱单；
- 4、保险单。

第十条装运条件：

- 1、装运船由卖方安排，允许分批装运，并允许转船；
- 2、卖方于货物装船后，应将合同号码、品名、数量、船名、装船日期以电报通知买方。

第十一条索赔：卖方同意受理因货物的质量、数量和(或)规格与合同规定不符的异议索赔，但卖方仅负责赔偿由于制造工艺不良或材质不佳所造成的质量不符部分。有关安装不当或使用不善造成的索赔或损失，卖方均不予受理。提出索赔异议必须提供有声誉的、并经卖方认可的公证机构的检验报告。有关质量方面索赔异议应于货到目的地后3个月内提出，有关数量和(或)规格索赔异议应于货到目的地后30天内提出。一切损失凡由于自然原因或属于船方或保险公司责任范围内者，卖方概不受理。如买方不能在合同规定期限内将信用证开出，或者开来的信用证不符合合同规定，而在接到卖方通知后，不能按期办妥修正，卖方可以撤销合同或延期交货，并有权提出赔偿要求。

## 第十二条不可抗力：

因不可抗力不能如期交货或不能交货时，卖方不負責任。但卖方必须向买方提供有权机构所出具的证明。

## 第十三条仲裁：

凡因执行本合同或与本合同有关事项所发生的一切争执，均由双方通过友好协商方式解决。如不能取得协议时，则在被告国家根据被告国家仲裁机构的仲裁程序规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对双方具有同等的约束力。仲裁费用，除仲裁机构另有决定外，均由败诉方负担。

## 第十四条其他：

对本合同的任何变更，需双方商定达成书面协议经双方签字后，方为有效，任何一方在未取得对方书面同意前，无权将本合同规定的权利及义务转让给第三者。

第十五条本合同于\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日在\_\_\_\_市用\_\_\_\_文签署，正本一式两份，买卖双方各持一份，具有同等效力。

买方：\_\_\_\_\_ 卖方：\_\_\_\_\_

代表：\_\_\_\_\_ 代表：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

国际货物买卖合同范本

国际货物买卖合同的范本

国际货物买卖合同参考范本

关于国际货物买卖合同参考格式

# 国际货物买卖合同由哪几部分构成具体包括哪些条款篇五

卖方（签章）：

买方（签章）：

买卖双方在平等、互利原则上，经充分协商一致，由卖方出售，买方购进下列货物，并按下列条款履行：

第一条．品名、规格： 单位： 数量： 单价： 总价： 总金额：

第二条． 原产国别和生产厂：

第三条． 包装：

须用坚固的木箱或纸箱包装。以宜于长途海运 / 邮寄 / 空运及适应气候的变化。并具备良好的防潮抗震能力。

由于包装不良而引起的货物损伤或由于防护措施不善而引起货物损失，卖方应赔偿由此而造成的全部损失费用。

包装箱内应附有完整的维修保养、操作使用说明书。

第四条． 装运标记：

卖方应在每个货箱上用不褪色油漆标明箱号、毛重、净重、尺寸、合同号、目的港、收货人编号并书以“防潮”、“小心轻放”、“此面向上”等字样和装运：。

第五条： 交货条件：

fob/cfr/cif/ □□ 除非另有规定“fob”□“cfr”和“cif”均应依照国

际商会制定的《国际贸易术语解释通则》(incoterms1990)办理。

第六条. 装运日期:

第七条. 装运港口:

第八条. 卸货港口:

第九条. 保险:

当交货条件为fob或cfr时, 应由买方负责投保。当交货条件为cif时, 应由卖方按发票金额%投保; 附加险: 。

第十条. 支付条件: (1) 信用证(l/c)支付方式:

买方收到卖方交货通知后, 应在交货日前天, 由\_\_\_\_\_ 银行开出以卖方为受益人的不可撤销/可撤销信用证。信用证于装运日期后 天内有效。

该信用证适用ucp500/ucp600/的规定 (2) 托收(d/p或d/a)支付:

a) 货物装运后, 卖方出具以买方为付款人的即期跟单汇票(d/p) 连同装运单据, 通过卖方所在地银行和买方银行交给买方进行托收。

b) 货物装运后, 卖方出具以买方为付款人的承兑跟单汇票(d/a) 汇付款期限为 后 , 按即期承兑交单(d/a 日) 方式, 通过买方所在地银行和买方\_\_\_\_\_ 银行交给买方进行承兑, 买方承兑后, 向买方转交装运单据, 买方按汇票期限到期支付货款。

(3) 汇付(t/t或m/t)

买方在收到卖方依本合同第十一条规定提交的装运单据后 日  
内，以电汇/信汇方式支付货款。

(4) 直接付款：

买方收到卖方装运单据后天内，以航邮向卖方支付货款。

第十一条. 单据：

(1) 卖方按照以下不同运输方式向买方提供相应单据  a   
海运：

全套清洁海运提单，标明“运费付讫” / “运费预付”，作成  
空白背书并加注目的港\_\_\_\_\_ 公司。

b  空运：

空运提单副本一份，标明“运费付讫” / “运费预付”，寄交  
买方。

(2) 商业发票一式五份，标明合同号和货运唛头（若货运唛  
头多于一个，发票需单独开列），发票根据有关合同详细填  
写。

(7) 货物装运后立即用电报 / 信件通知买方。

第十二条. 装运条件   1  fob 条款：

a  a  由买方负责按照合同规定的交货日期租船订舱。

办理租船订舱事宜。

b  卖方应在合同规定的装运日期前天，用电报 / 信件将合同  
号、品名、数量、价值、箱号、毛重、装箱尺码和货抵装运

港日期通知买方，以便买方租船订舱。

c□买方应在装船期前 日通知卖方船名、预计装船日期、合同号，以便卖方安排装运，要求卖方与船方代理保持密切联系。

d□如果有必要改变装运船只或者其到达日期，买方或其运输代理应及时通知卖方。

e□如果船只不能在卖方通知的船期后 日内到达装运港，买方应承担从第 日起发生的货物仓储保管费用和此期间的货物保险费用。

f□若载运船舶如期抵达装运港，卖方因备货未妥而影响装船，则空舱费和滞期费均由卖方承担。

g□货物越过船舷之前，一切费用和 risk 由卖方承担；货物越过船舷之后，一切费用和 risk 属买方。

□2□cfr和cif条款：

卖方于本合同第六条规定的装运日期前天，以电报 / 信件把交货预定期、合同号、品名、发票金额等通知买方。货物交办发运，卖方即刻以电报 / 信件将合同号、品名、发票金额、交办日期通知买方，以便买方及时投保。

第十三条． 允许/不允许部分装运或转运。

第十四条． 卖方有权在 %数量内溢装或短装。

第十五条． 质量保证：

卖方保证：所供货物，其质量、规格和工艺符合本合同所作的说明，标明商标的货物包装为新的和未经使用的。保证期为自货到目的港卸货完毕之日起12个月。在质量保证期内，

凡因设计、制造工艺和所有材料而产生的缺陷，卖方应自费费用进行修理或更换货物。

#### 第十六条. 检验:

在货物运抵最终目的地后，买方有权向向货物检验机构申请对货物进行检验。检验机构为中华人民共和国进出口商品检验局。

#### 第十七条. 索赔:

自货到目的港起天内，经发现货物质量、规格、数量、重量、包装、安全或卫生条件与合同规定不符者，除应由保险公司或船方承担的部分外，买方可凭前条规定的检验机构所出具的商品检验证书，有权要求更换或索赔。卖方应在收到索赔要求后天内回复买方。

货到目的港起12个月内，使用过程中由于材料质量和工艺问题而出现的损伤，买方应当立即以书面形式通知卖方并出具前条规定的检验机构开列的检验证书，提出索赔，卖方应当承担违约责任。卖方应在收到索赔要求后天内回复买方。

#### 第十八条. 不可抗力:

(1) 在货物制造和装运过程中，由于不可抗力的原因（如战争、严重火灾、水灾、台风和地震或其他由双方认可的事件）致使延期交货或不能交货，卖方概不负责。卖方于不可抗力事件发生后，应立即通知买方并在事发 天内，以航空邮件将事故发生所在地当局签发的证书寄交买方以作证据。

(2) 在此情况下，买卖双方应当根据具体情况确定合同是否能够继续履行以及卖方是否仍有责任采取必要措施促使尽快交货。

(3) 不可抗力事故发生后超过 天而合同尚未履行完毕，买方有权解除合同。

#### 第十九条. 合同延期和罚款:

除本合同十八条所述不可抗力原因外，卖方若不能按合同规定如期交货，应当提前 通知买方，买方可同意延期交货，且可以同时相应减少议定的货款支付金额，并通知付款银行相应减少议定的支付金额。该减少的部分作为合同延期履行的违约金，但违约金数额不得超过迟交货物总额的5%。卖方若逾期10个星期仍不能交货，买方有权解除合同，且有权要求卖方如期支付上述违约金。

#### 第二十条. 合同争议的解决方式:

凡涉及本合同或因执行本合同而发生的一切争议，应通过友好协商解决，如果协商不能解决，则可提交中国-西安仲裁委员会根据该会的仲裁规则和程序进行仲裁。仲裁将在西安进行，仲裁裁决是终局的，对双方都有约束力。仲裁费用由仲裁庭决定具体承担。

第二十一条. 附加条款: (1) 法律适用: 本合同之签订地、或发生争议时货物所在地在中华人民共和国境内或被诉人为中国法人时，适用中华人民共和国法律，除此规定外，适用《联合国国际货物销售公约》/ 。

(2) 本合同一式两份，自双方之日起生效，双方各执一份，具有同等法律效力。

(3) 本合同为中英文两种文本，两种文本具有同等效力。但两种文本若有差异，以中文为准。

卖方:



买方：

时间：

## 国际货物买卖合同由哪几部分构成具体包括哪些条款 篇六

地址： \_\_\_\_\_

邮码： \_\_\_\_\_

电话： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_

职务： \_\_\_\_\_

国籍： \_\_\_\_\_

地址： \_\_\_\_\_

邮码： \_\_\_\_\_

电话： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_

职务： \_\_\_\_\_

国籍： \_\_\_\_\_

经买卖双方平等、互利原则上协商一致，达成本协议各条款，共同履行：

第五条价格： \_\_\_\_\_

fob \_\_\_\_\_

第七条付款条件：签订合同后买方于7个银行日内开出以卖方为受益人的、经确认的、不可撤销的、可分割、可转让的、不得分批装运的、无追索权的信用证。

第八条装船：从卖方收到买方信用证日期算起，45天内予以装船，若发生买方所订船舶未按时到达装货，按本合同规定，卖方有权向买方索赔损毁/耽搁费，按总金额\_\_\_\_%计算为限。因此，买方需向卖方提供银行保证。

第九条保证金：卖方收到买方信用证的14个银行日内，向买方寄出\_\_\_\_%的保证金或银行保函。若卖方不执行本合同，其保证金买方予以没收。

第十条应附的单据：卖方向买方提供：

1. 全套清洁提货单；
2. 一式四份经签字的商业发票；
3. 原产地证明书；
4. 装箱单；
5. 为出口\_\_\_\_\_所需的. 其他主要单据。

第十一条装船通知：卖方在规定的装货时间至少14天前用电报方式将装船条件告知买方，买方或其代理人将装货船估计到达装货港的时间告知卖方。

第十二条其他条款：质量、数量和重量的检验可于装货港一次进行，若要求提供所需的其他证件，其办理手续费、领事签证费应由买方负担。

第十三条装船时间:

第十四条装货效率: 每一个晴天工作日, 除星期日、节假日外, 每舱口进货为\_\_\_\_\_立方(吨)。

第十五条延期费/慢装卸罚款: 对于\_\_\_\_\_载重吨船来说, 每天\_\_\_\_\_u.s.d.□

第十六条不可抗力: 签约双方的任何一方由于台风、地震和双方同意的不可抗力事故而影响合同执行时, 则延迟合同的期限应相当于事故所影响的时间。

第十七条合同争议的解决:

第十八条本合同于\_\_\_\_年\_\_月\_\_日在\_\_\_\_\_市用\_\_\_\_\_文签署, 正本一式两份, 买卖双方各执一份, 买卖双方签字生效。

签约日期: \_\_\_\_年\_\_月\_\_日

## 国际货物买卖合同由哪几部分构成具体包括哪些条款篇七

电报: \_\_\_\_\_

电传: \_\_\_\_\_ 卖方: \_\_\_\_\_

电报: \_\_\_\_\_

电传: \_\_\_\_\_ 按本合同条款, 买方同意购入, 卖方同意出售下述产品, 谨此签约。

1. 品名: \_\_\_\_\_

规格： \_\_\_\_\_

单位： \_\_\_\_\_

单价： \_\_\_\_\_

总价： \_\_\_\_\_

总金额： \_\_\_\_\_

2. 原产国别： \_\_\_\_\_

生产厂： \_\_\_\_\_

### 3. 包装

(1) 须用坚固的木筏或纸箱包装。以宜于长途海运邮寄空运及适应气候的变化。并具备良好的防潮抗震能力。

(2) 由于包装不良而引起的货物损伤或由于防护措施不善而引起货物锈蚀，卖方应赔偿由此而造成的全部损失费用。

(3) 包装箱内应附有完整的维修保养、操作使用说明书。

### 4. 装运标记

卖方应在每个货箱上用不褪色油漆标明箱号、毛重、净重、长、宽、高并书以防潮、小心轻放、此面向上等字样。

5. 装运日期： \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

6. 装运港口： \_\_\_\_\_

7. 卸货港口： \_\_\_\_\_

## 8. 保险

装运后由买方投保。

## 9. 支付条件：

(1) 采用信用证

(2) 托收

货物装运后，卖方出具即期汇票，连同装运单据（见本合同第10款），通过卖方所在地银行和买方\_\_\_\_\_银行提交给买方进行托收。

(3) 直接付款

买方收到卖方装运单据（见本合同第10款）后7天内，以电汇或航邮向卖方支付货款。

## 10. 单据：

(1) 海运

全套洁净海运提单，标明运费付讫运费预付，作成空白背书并加注目的港\_\_\_\_\_公司。

(2) 空运

空运提单副本一份，标明运费付讫运费预付，寄交买方。

(3) 航邮

航邮收据副本一份，寄交买方。

(4) 发票一式五份，标明合同号和货运唛头（若货运唛头多

于一个，发票需单独开列），发票根据有关合同详细填写。

(5) 由厂商出具的装箱清单一式两份。

(6) 由厂商出具的质量和数量保证书。

(7) 货物装运后立即用电报信件通知买方。

1. 装运：

### □1□fb条款

a. 卖方于合同规定的装运日期前30天，用电报信件将合同号、品名、数量、价值、箱号、毛重、装箱尺码和货抵装运港日期通知买方，以便买方租船订舱。

b. 卖方船运代理公司\_\_\_\_\_（电报：\_\_\_\_\_），负责办理租船订舱事宜。

c. \_\_\_\_\_租船公司或其港口代理（或班轮代理），预计船达装运港10天之前，即将船名、预计装货日期、合同号等通知卖方以便卖方安排装运。要求卖方与船方代理保持密切联系。当需要更换运载船舶及船舶提前、推迟抵达时，买方或其船方代理应及时通知卖方。

若船在买方通知日后30天内尚未抵达，则第30天后仓储费和保险费用由买方承担。

d. 若载运船舶如期抵达装运港，卖方因备货未妥而影响装船，则空舱费和滞期费均由卖方承担。

e. 货物越过船舷并从吊钩卸下前，一切费用和 risk 由卖方承担；货物越过船舷并从吊钩卸下，一切费用和 risk 属买方。

## □2□c□f条款

a.在装运期内，卖方负责将货物从装运港运至目的港。不允许转船。

2. 装运通知

3. 质量保证

4. 索赔

自货到目的港起90天内，经发现货物质量、规格、数量与合同规定不符者，除那些应由保险公司或船方承担的部分外，买方可凭\_\_\_\_\_出具的商检证书，有权要求更换或索赔。

5. 不可抗力

在货物制造和装运过程中，由于发生不可抗力事故致使延期交货或不能交货，卖方概不负责。卖方于不可抗力事件发生后，即刻通知买方并在事发14天内，以航空邮件将事故发生所在地当局签发的证书寄交买方以作证据。即使在此情况下，卖方仍有责任采取必要措施促使尽快交货。

不可抗力事故发生后超过10个星期而合同尚未履行完毕，买方有权撤销合同。1

6. 合同延期和罚款

7. 仲裁

8. 附加条款

本合同原本两份。经双方签字，各执一份，仅此声明。卖方（签章）：\_\_\_\_\_

买方（签章）： \_\_\_\_\_

返

## 国际货物买卖合同由哪几部分构成具体包括哪些条款篇八

买方： \_\_\_\_\_

法定住址： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_

职务： \_\_\_\_\_

委托代理人： \_\_\_\_\_

身份证号码： \_\_\_\_\_

通讯地址： \_\_\_\_\_

邮政编码： \_\_\_\_\_

联系人： \_\_\_\_\_

电话： \_\_\_\_\_

传真： \_\_\_\_\_

帐号： \_\_\_\_\_

电子信箱： \_\_\_\_\_

卖方： \_\_\_\_\_



法定住址： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_

职务： \_\_\_\_\_

委托代理人： \_\_\_\_\_

身份证号码： \_\_\_\_\_

通讯地址： \_\_\_\_\_

邮政编码： \_\_\_\_\_

联系人： \_\_\_\_\_

电话： \_\_\_\_\_

传真： \_\_\_\_\_

帐号： \_\_\_\_\_

电子信箱： \_\_\_\_\_

鉴于买方为\_\_\_\_\_需要同意购买，卖方同意出售下列货物，双方本着自愿、平等、互惠互利、诚实信用的原则，经充分友好协商，订立如下合同条款，以资共同恪守履行。

### 第一条 买卖标的

1、名称： \_\_\_\_\_

2、品种： \_\_\_\_\_

3、规格： \_\_\_\_\_

4、质量：按下列第\_\_\_\_\_项执行：

(1)以实物表示货物质量。包括凭成交货物的实际品质和凭样品两种方法。根据提供样品者的不同可分为：卖方样品，买方样品，对等样品。

(2)以说明表示商品质量。即以文字、图表、照片等方式说明商品质量。

e□凭品牌或商标买卖：只凭商品的商标或品牌进行买卖，而无须对品质提出详细要求。

(3)按双方商定要求执行，具体约定货物质量要求：\_\_\_\_\_。

## 第二条数量和计量单位、计量方法

1、数量：\_\_\_\_\_。具体由双方当事人根据政策、外商资信及市场行情，合理商定。允许的溢短装数量为相当于信用证总金额5%的货物数量。

2、计量单位和计量方法：按下列第\_\_\_\_\_项执行：

(1)毛重：货物本身的重量加包装物的重量，一般适用于低值商品。

(2)净重：货物本身的重量，即除去包装物后的商品实际重量。

(3)公量：在计算货物重量时，用科学仪器抽去商品中所含的水分，再加上标准含水量所求得的重量。适用于棉花、羊毛、生丝等具有较强吸湿性的商品。

(4)理论重量：对某些按固定规格生产和买卖的商品，每件重量大体相同，可以从件数推算出总量。

(5)法定重量：一些国家海关法规定，商品重量加上直接接触商品的包装物重量为征税的法定重量。

3、交货数量的正负尾差、合理磅差和在途自然增(减)量规定及计算方法：\_\_\_\_\_。

### 第三条包装

1、须用坚固的木箱或纸箱包装，适合长途海运/邮寄/空运和多次搬运、装卸及适应气候的变化。并具备良好的防潮、防霉、防锈、防腐蚀及抗震能力，不能造成运输过程中箱件破损，货物散失。以商品的存放和运输安全为前提，保证货物在没有任何损坏和腐蚀的情况下安全运抵目的地。

2、包装箱内的商品均应系加标签，注明合同号、商品名称、质量、规格、数量等并附有完整的维护保养、操作使用说明书、出厂合格证等。

3、卖方应在每件包装箱的邻接四个侧面上，用不褪色的油漆以明显易见的中文或英文字样印刷以下标记：

(1) 合同号；

(2) 目的站/码头/机场；

(3) 收货人；

(4) 货物名称、规格；

(5) 箱号/件号；

(6) 毛重/净重(公斤)；

(7) 体积(长×宽×高，以毫米表示)。

4、在运输包装内装有爆炸品、易燃物品、有毒物品、腐蚀物品、氧化剂和放射性物资等危险货物时，都必须在运输包装上标明用于各种危险品的标志，以示警告，使装卸、运输和保管人员按货物特性采取相应的防护措施，以保护物资和人身安全。

5、每一包装的尺寸、毛重、净重以及其它必要的注意出项，例如：“不要倒”、“防潮”、“小心轻放”、“固定”等，无论何时如有必要应以不褪色的颜料印刷在每件包装的表面。

6、凡由于卖方包装或保管不善致使货物遭到损坏或丢失时，不论在何时何地发现，一经证实，卖方应负责及时补齐、更换或赔偿。在运输中如非卖方包装原因发生货物损坏和丢失时，买方应立即向承运部门提出异议，索取商务证明，并通知卖方\_\_\_\_\_天内到达现场调查。卖方负责与承运部门及保险公司交涉，买方协助卖方尽快处理，同时卖方应尽快向买方补供货物以满足合同需要。

7、包装费用由\_\_\_\_\_方承担。

#### 第四条运输

1、运输方式：按下列第(\_\_\_\_\_)项执行：

(1)海洋运输：按经营方式不同，又分为以下两种：

a□租船运输：可以装运各种合法货物，以运输货值较低的粮食、煤炭、木材、矿石等大宗货物为主。

b□班轮运输：适合于运输小批量的货物。

(2)铁路运输：运行速度快、载运量较大、受气候影响小、准确性和连续性强。

(3) 航空运输：运送迅速；节省包装、保险和储存费用；可以运往世界各地而不受河海和道路限制；安全准时。适合于运输易腐、鲜活、季节性强、紧急需要的商品。

(4) 邮政运输：简便、快捷。

## 2、运输单据：

(1) 海运提单：全套洁净已装船提单，作成空白抬头，由发货人空白背书注明“运费到付” / “运费付讫”并通知目的港的买方。

(2) 航空运单：提供一份空运单，注明“运费到付” / “运费已付”，交付买方。

(3) 航空邮包：寄一份航空邮包收据给买方。

(4) \_\_\_\_\_□

3、运输线路及费用负担：卖方应按双方商定的合理运输路线、工具、到达站(港/机场)，委托承运单位发运货物，力求装足容量或吨位，从而节约费用。如一方需要变更运输路线、工具、到达站(港/机场)时，应及时通知对方，并进行协商，取得一致意见后，再办理发运。协商达成一致意见前，仍然按原合同执行。买方提出改变运输路线、工具、到达站(港/机场)，因此增加的费用由买方负担，如确有特殊情况由双方协商解决。卖方改变运输路线、工具、到达站(港/机场)，未经买方同意的，因此增加的费用应由卖方负担。

4、接货单位(或接货人)：\_\_\_\_\_。买方如要求变更接货人，应在合同规定的交货期限(月份或季度)前40天通知卖方，以便卖方编月度要车(船)计划；必须由买方派人押送的，应在合同中明确规定；双方对货物的运输和装卸，应按有关规定与运输部门办理交换手续，作出记录，双方签字，明确双方和

运输部门的责任。

## 第五条装运

1、装运时间：从卖方收到买方信用证日期算起，\_\_\_\_\_天内予以装船。

2、装运港(地)：\_\_\_\_\_。由卖方提出，经买方同意后确定。

3、目的港(地)：\_\_\_\_\_。由卖方提出，经买方同意后确定。

4、分批装运和转运：由买卖双方协商确定是否订立此条款。

5、装运通知：

(1) 卖方必须在装运期前\_\_\_\_\_天，用电报/电传向买方通知合同号、货物品名、数量，发票金额，件数，毛重，尺码及备货日期，以便买方安排订仓。

(2) 如果货物任一包装达到或超过重20吨，长12米，宽2、7米，高3米，卖方应在装船前\_\_\_\_\_天，向买方提供\_\_\_\_\_份包装图纸，说明详细尺码和每件重量，以便买方安排运输。

(3) 买方须在预计船抵达装运港日期前\_\_\_\_\_天，通知卖方船名，预计装船日期，合同号和装运港船方代理，以便卖方安排装船。如果需要更改载货船只，提前或推后船期，买方或船方代理应及时通知卖方。如果货船未能在买方通知的抵达日期后\_\_\_\_\_天内到达装运港，从第\_\_\_\_\_天起，在装运港所发生的一切仓储费和保险费由买方承担。

(4) 卖方在货物全部装运完毕后\_\_\_\_\_小时内，须以电报/电传通知买方合同号、货物品名、数量、毛重、发票金额，

载货船名和启运日期。如果由于卖方未及时电告买方，以致货物未及时保险而发生的一切损失由卖方承担。

6、滞期和速遣费用：船按期抵达装运港后，如果卖方未能备货待装，一切空仓费和滞期费由卖方承担。

## 第六条保险

如果在fob□cfr□fca□或cpt条件下发运货物，应由买方负责投保。

如果在cif或cip条件下运送货物，卖方应按发票金额的110%投保\_\_\_\_\_平安险，或\_\_\_\_\_水渍险，或\_\_\_\_\_一切险。另投附加险应包括：\_\_\_\_\_。

## 第七条价格与货款支付

1、计价货币：\_\_\_\_\_；单位价格金额：\_\_\_\_\_；总价：\_\_\_\_\_。

2、付款方式：

(1)信用证。在卖方向买方提示由\_\_\_\_\_银行开出的、以卖方为受益人的金额为\_\_\_\_\_的不可撤销的银行保函之日起三十日内，买方应向卖方支付合同总金额\_\_\_\_\_%的价款，即\_\_\_\_\_。

银行保函有效期到：\_\_\_\_\_装运回后\_\_\_\_\_天，如果是分批装运，则在最后一批货物装运后\_\_\_\_\_天；\_\_\_\_\_最后一批货物到达卸货港之日；\_\_\_\_\_货物到达卸货港之日后\_\_\_\_\_月。根据卖方装运的货物自动按比例减少保函金额。

(2)信用证-即期付款。买方应于\_\_\_\_\_合同规定的装运期

第一天(装运日)前\_\_\_\_\_日, \_\_\_\_\_合同签订后\_\_\_\_\_日内, 通过\_\_\_\_\_银行, 以\_\_\_\_\_电传\_\_\_\_\_swift\_\_\_\_\_信函, \_\_\_\_\_简式电报和信函方式出具以卖方的受益人、不可撤销的、金额为\_\_\_\_\_的\_\_\_\_\_即期付款信用证\_\_\_\_\_议付信用证。信用证的内容应与合同规定相符, 信用证的有效期持续至开证日后\_\_\_\_\_月, 以便受益人在当地提示单据。信用证中应含有如下陈述“该信用证以《跟单信用证统一惯例1993年版, 国际商会第500号出版物》为准”。

(3)信用证-延期付款。买方应于\_\_\_\_\_合同规定的装运期的第一天(装运日)前\_\_\_\_\_日, \_\_\_\_\_合同签订后\_\_\_\_\_日内, 通过\_\_\_\_\_银行, 以\_\_\_\_\_电传\_\_\_\_\_swift\_\_\_\_\_信函, \_\_\_\_\_简式电报和信函方式, 出具以卖方为受益人的、金额\_\_\_\_\_的、不可撤销的信用证, 凭\_\_\_\_\_即期\_\_\_\_\_海运提单、航空运单、铁路交货通知或多式联运单据\_\_\_\_\_提示单据, 进行\_\_\_\_\_承兑\_\_\_\_\_延期付款\_\_\_\_\_议付。信用证的内容应与合同规定相符, 信用证的有效期持续至开证日后\_\_\_\_\_月, 以便受益人在当地提示单据。信用证中应含有如下内容“该信用证以《跟单信用证统一惯例1993年版, 国际商会第500号出版物》为准。”

(4)托收-凭单付款(d/p)货物装运后, 卖方应通过银行向买方出具以买方为付款人的即期汇票并附上所需单据。买方应于(委托银行)提交汇票及所需单据时立即付款。

(5)托收-承兑交单(d/a)货物装运后, 卖方应通过买方的银行向买方出具以买方为付款人的, 见票\_\_\_\_\_天付款的汇票及所需的单据以便承兑。买方应于卖方第一次出具汇票及所需的单据时立即承兑, 并于汇票到期日付款。

(6)汇付。买方应于: \_\_\_\_\_收到所需单据后\_\_\_\_\_天



内；\_\_\_\_\_提单日后\_\_\_\_\_天内，以\_\_\_\_\_电汇，\_\_\_\_\_信汇，\_\_\_\_\_票汇方式将货物发票金额贷款支付到卖方指定银行的卖方帐户。

3、有关单据。卖方应准备并向买方提交如下单据：

(1) 汇票。向\_\_\_\_\_ (银行的名称，在信用证付款方式下) 或\_\_\_\_\_ 买方 (在托上付款方式下) 出具汇票。

(2) 运输单据 (选择如下之一)：

a  标明通知收货人或\_\_\_\_\_ 的全套清洁已装船提单，该提单为\_\_\_\_\_ 空白抬头；\_\_\_\_\_ 空白背书，并注明\_\_\_\_\_ 运费已付或\_\_\_\_\_ 运费待付。

c  多式联运单据

d  航空运输单据 (空运单据/空运货单)；

e  铁路运输单据

f  信使及邮递收据

(3) 其它单据：需要原本\_\_\_\_\_ 份和副本\_\_\_\_\_ 份。

a  商业发票

b  \_\_\_\_\_ 保险单 \_\_\_\_\_ 保险凭证

c  由\_\_\_\_\_ 出具的质量检验证明/检验报告/分析证明

d  原产地证明 \_\_\_\_\_ forma (普惠制原产地证)

e  装箱单

重量单

\_\_\_\_\_发货通知书\_\_\_\_\_装船通知

(4) 其它单据(如要需要)\_\_\_\_\_

4、银行费用。依照根据上述选择的付款方式，买方应承担发生在\_\_\_\_\_开证行(如以信用证支付)，\_\_\_\_\_托收行(如以d/p或d/a方式支付)，\_\_\_\_\_汇付行(如以汇付方式支付)，所在国的所有银行费用。除非双方另有约定。卖方应承担发生在该国以外所有银行费用。

## 国际货物买卖合同由哪几部分构成具体包括哪些条款篇九

20\_\_年\_\_月\_\_日\_\_为卖方和\_\_为买方。双方同意买卖\_\_，其条款如下：

1. 合同货物：\_\_\_\_\_

2. 产地：\_\_\_\_\_

3. 数量：\_\_\_\_\_

5. 合同价格\_\_\_\_\_ fob \_\_\_\_\_

6. 包装：\_\_\_\_\_

7. 付款条件：签订合同后买方于7个银行日内开出以卖方为受益人的、经确认的、不可撤销的、可分割、可转让的、不得分批装运的、无追索权的信用证。

8. 装船：从卖方收到买方信用证日期算起，45天内予以装船。若发生买方所订船舶未按时到达装货，按本合同规定，卖方

有权向买方索赔损毁/耽搁费，按总金额\_\_%计算为限。因此，买方需向卖方提供银行保证。

9. 保证金：卖方收到买方信用证的14个银行日内，向买方寄出\_\_%的保证金或银行保函。若卖方不执行合同，其保证金买方予以没收。

10. 应附的单据：卖方向买方提供：

(1) 全套清洁提货单；

(2) 一式四份经签字的商业发票；

(3) 原产地证明书；

(4) 装箱单；

(5) 为出口\_\_\_\_所需的其他主要单据。

11. 装船通知：卖方在规定的装货时间，至少14天前用电报方式将装船条件告知买方。买方或其代理人将装货船估计到达装货港的时间告知卖方。

12. 其他条款：质量、数量和重量的检验可于装货港一次进行。若要求提供所需的其它证件，其办理手续费、领事签证费应买方负担。

13. 装船时间：当日13：00或次日8：00装船。

14. 装货效率：每一个晴天工作日，除星期日，节假日外，每舱口进货为\_\_立方吨。

15. 延期费/慢装卸罚款：对于\_\_\_\_载重吨船来说，每天\_\_u.s.d..

16. 不可抗力：签约双方的任何一方由于台风，地震和双方同意的不可抗力事故而影响合同执行时，则延迟合同的期限应相当于出事故所影响的时间。

买方：\_\_\_\_\_

证人：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_

卖方：\_\_\_\_\_

证人：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_

## 国际货物买卖合同及其必要条款

国际货物买卖合同是营业地处于不同国家境内的买卖双方当事人之间，买卖货物、支付货款的协议。根据不同的划分标准和划分方法，国际货物买卖合同可以划分为若干类型。如本合同范本中就从当事人所在国的角度划分国际货物买卖合同，将其分为进口合同和出口合同，对我国当事人来说，进口合同就是为购进外国商品而签订的合同；而出口合同就是把我国的商品销往国外而订立的合同。此外，国际货物买卖合同还可依其他标准加以划分，如依交货地点的不同划分为内陆交货合同、启运地交货合同、目的地交货合同，又如依合同当事人运用的国际贸易术语的不同，分为fca合同□fob合同□cif合同等等。

虽然国际货物买卖合同可根据不同标准分为若干种，但无论分类如何，它们总有许多共同性，这也就决定种种国际货物买卖合同都应具备一些基本条款(也可称为必要条款)，这些条款主要有：

1. 合同各方即介绍签订合同的各方当事人的具体情况，如名称、住址、法定代表人等。
2. 标的物条款也就是指特定的合同货物，是当事人双方买卖的对象。主要包括商品的名称、牌号、品质、规格、数量、包装等等。这一部分条款是国际货物买卖合同的重要条款，在具体合同中往往要分为许多详细的内容，对于我国当事人，在签订进口合同中尤其要注意详细说明货物的这一部分条款，从而避免在收货这一问题上处于不利地位。
3. 价格条款这是对外签订国际货物合同的又一核心问题，价格条款一般应包括价格的计量单位，单位价格金额，计价的货币和标明交货地点的价格术语。
4. 交货条款通常规定合同标的物交付的期限(多是定于×年×月×日)以及交付的地点(如目的港、装运港等)和方式(以陆运、海运、或其他方式)

## **国际货物买卖合同由哪几部分构成具体包括哪些条款篇十**

摘要：国际货物买卖合同有效成立后，当事人必须根据合同的规定，全面地履行自己的权利和义务，以实现各自的经济目的。一方当事人如不履行合同义务或者履行合同义务不符合约定条件的，另一方有权采取相应救济措施。通过对《联合国国际货物买卖合同公约》相关规定的分析，探析其内在的法律价值的追求，对我国合同履行的现状有十分重要的指导意义，有利于和谐社会的构建。

关键词：货物买卖违约救济根本违约价值取向

在国际货物买卖中，买卖双方都可能因各种原因而违约。不论违约的性质如何，受害方均有权依照合同规定采取合理的救济措施，以维护自身的权益。这些违约救济措施中，有的

仅限于卖方或买方采用，有的则是买卖双方当事人均可采用的。在国际货物买卖法方面，主要是1980年的《联合国国际货物买卖合同公约》。

目前，《联合国国际货物买卖合同公约》还并不是一部完整的、全面的关于国际货物买卖的统一法。然而就其灵活性及获得普遍接受的程度来说，则是任何一部国内法或国际惯例都不能比拟的。它的目的不是取代或调和各国国内法的规则，而是提出一套适合于国际贸易特殊要求的原则和办法供买卖双方选择适用，以实现其序言中提出的建立国际经济新秩序“减少国际贸易的法律障碍，促进国际贸易发展”的宗旨和目的。在充分考虑各国不同的社会制度、经济制度和法律制度这一现实以及对发达国家和发展中国家对外贸易中的不同做法给予充分的肯定，对国际贸易产生了巨大的影响。本文所讨论的违约救济方式就是以公约的相关规定为依据来进行阐述的。

## 一、违约救济方式的类型

### （一）损害赔偿

损害赔偿是公约规定的一种主要的违约救济方式。如果合同一方未履行或未很好地履行合同中规定的义务，受害方可以要求违约方赔偿损失。受害方要求损害赔偿，除了对方有违约行为这一重要条件外，还需满足另外两个必不可少的条件：一是受害方所遭受的损失应该是双方在订立合同时可以预料到的损失，二是受害方所遭受的损失与对方的违约有着因果联系。同时，当事人要求损害赔偿这一救济方式可与其他救济方式并用。

### （二）实际履行

实际履行属买卖双方均可采用的一种救济措施，它是指在一方当事人违约时，另一方当事人要求其履行或者请求法院判

决其履行合同规定的特定义务，而不允许其以金钱或其他方式代替履行。《联合国国际货物销售合同公约》第28条规定，如果按照本公约的规定，一方当事人有权要求另一方当事人履行某一义务，法院没有义务作出判决，要求具体履行此义务，除非法院依照其本身的法律对不属于本公约范围的类似销售合同愿意这样做。所以，公约在原则上认为实际履行属于救济方式之一。然而即使如此，当一方当事人要求法院判决另一方当事人实际履行合同义务时，法院并无义务作出此类判决，除非法院本国的法律要求这样做。

### （三）解除合同

无论是卖方或买方的违约行为达到公约所规定的根本违反合同的程度，对方当事人均有权宣告解除合同，终止合同的效力解除合同是违约救济方式中最严厉的救济方式，它将对合同双方当事人产生一系列重大影响。因而，《联合国国际货物销售合同公约》第26条规定，宣告合同无效的声明，必须向另一方当事人发出通知，才开始有效。此条款包含有二层含义：一方面是当事人宣告解除合同的实质要件是对方当事人的根本违反合同；另一方面是当事人解除合同的形式要件是必须向另一方当事人发出通知，如果受害方当事人未适当地发出解除合同的通知，即使对方当事人的违约已构成了根本违反合同，合同亦不得解除。至于通知的方式，公约并未严格规定，既可以是书面的，也可以是口头的。

### （四）修理或提供替代物

在货物品质与合同规定不符的情况下，买方可以要求卖方修理货物或重新交付替代物。对买方行使“要求修理”权利的惟一限制条件就是这一要求在任何情况下都不得被视为不合理，而修理要求的合理与否主要取决于货物的特性、对方所在国的远近以及货物存在缺陷的严重程度等因素，而不是取决于对方违约的性质。

交付替代物则完全相反。受害方能否采用这一救济方法在很大程度上要取决于对方违约的程度。换句话说，只有当违约方的违约属于根本违约，受害方才能取得要求对方交付替代物的权利，之所以强调卖方根本违约是买方要求卖方交付替代物的前提条件，目的也只有一个，那就是防止在货物仅存在轻微缺陷的情况下，卖方也不得不无谓地开销一大笔交付替代物的运输费用。

#### （五）给予额外时间让卖方履行义务

如果卖方不履行其合同及《联合国国际货物销售合同公约》所规定的义务，买方可以给予卖方一段合理的额外时间，让卖方履行其义务，即所谓的给予宽限期。但买方并不因此而丧失对卖方延迟履行义务而享受的要求损害赔偿的义务。值得一提的是，给予宽限期是公约赋予买方的救济方式之一，而不是卖方的权利，所以公约第45条第3款明确规定，如果买方对违反合同采取某种补救办法，法院或仲裁庭不得给予卖方宽限期。此项救济方法的本质，仍应归纳为实际履行。

#### （六）减价

《联合国国际货物销售合同公约》第50条规定，如果卖方交付的货物与合同不符，无论买方是否已支付了货款，买方都可以要求减价，减价应按照实际交货时的货物价值与符合合同规定的货物在当时的价值两者之间的比例计算。但是，买方在下列情况下不可以要求减价：如果卖方对其交货不符合合同规定的行为采取了实际履行合同的补救措施；买方拒绝卖方实际履行合同义务的请求或对卖方提出的补救措施未在合理时间内作出答复的。

### 二、大陆法系和英美法系在合同违约救济方法上的差异

由于法律体制不同，各国的法律特别是大陆法系和英美法系国家的法律在合同违约救济上存在很大的差异，(公约)规定的当



事人违约救济是对两大法系矛盾的调和与折中。大陆法系和英美法系在违约救济上主要有以下分歧：

### （一）实际履行与损害赔偿的法律地位

两大法系均把实际履行、解除合同和损害赔偿作为违约的三种救济方法，但实际履行在两大法系中却具有不同的地位。大陆法系和英美法系对实际履行的规定有很大不同，大陆法系把实际履行作为对不履行合同的主要救济方式。当债务人不履行合同，债权人有权要求债务人实际履行。英美法则只有损害赔偿而无实际履行，只有当金钱赔偿不足以弥补损失时，才能诉诸平衡法上的实际履行。一般来说英美法院对货物买卖合同原则上不会作出实际履行的判决，只有在买卖标的物是特定物或特别珍贵稀有而在市场上不容易买到时，法院才会判决实际履行，因此英美法中实际履行只是一种在例外情况下采用的辅助性方法。由于两大法系上述重大分歧，公约无法进行完全的统一，只能作出一定程度上的统一，并给与各国法院依本国法律进行判决的自由。公约28条规定：如果按本公约的规定，一方当事人有权要求另一方当事人履行义务，法院没有义务作出判决要求具体义务，除非法院依照其本身的法律对不履行公约范围的类似买卖合同愿意这样做。目前，司法实践来看，无论大陆法系还是英美法系法院对国际货物买卖合同的纠纷极少作出实际履行的判决，原因在于按实际履行投诉，原告要负举证责任，被告则会极力抗辩和推脱，待法院作出判决通常要两三年，耗时费力，而且国际买卖货物一般都是非特定物，大多数情况下，买方都可以买到替代物，如果买方购买替代物同时提出赔偿，则通常会得到充分及时的补偿，故实际履行只是从法律上作出规定。

### （二）违约责任原则

即请求违约救济是否以违约方有过失为前提。大陆法系国家把违约方的过失作为其承担民事责任的基础，合同一方只有在证明违约方有过失时，才能使其承担合同责任，而英美法系国

家则不以违约方的过失作为其承担责任的必要条件,只要当事人一方违约,并给对方造成损失,就应当承担民事责任。公约在这个问题上采取了英美法系国家的作法,即当事人一方请求损害赔偿时,无须证明违约方有过失。

### （三）解除合同与请求损害赔偿的关系

英美法系国家将损害赔偿作为违约的基本救济方法,它可以独立使用,也可以与其他救济方法同时使用,当事人解除合同,不影响其他请求损害赔偿的权利,大陆法系中的德国法则规定违约受害一方只能解除合同和请求损害赔偿两者中任选其一,但法国法则规定,损害赔偿和解除合同两种救济方法可以同时使用。

### （四）违约金制度

英美法只承认损害赔偿性质的违约金,认为违约的主要补救措施是损害赔偿,但大陆法系的德国法认为,违约金是对债务人不履行合同义务时的制裁,具有惩罚性,一方当事人违约时,如无其他约定,另一方除请求支付违约金外,还可以请求因违约而造成的损害赔偿,而大陆法系的法国则认为违约金属于预先约定的损害赔偿金性质,具有担保作用,原则上受害方不得要求违约方支付违约金,又要求其履行合同义务,但延迟履行者除外。

## 三、违约救济方式所体现的法律价值取向

### （一）效率

效率,是指资源配置的效率,它原本是经济学上的范畴,后来被引入法律领域,成为人们分析和评价法律制度的重要价值尺度。法律制度的效率价值,主要体现在提高资源配置效率、降低市场经济中的交易成本以及高效地解决争议。

自愿交易的顺利进行，能促进资源的优化配置，但交易中的机会主义和信息不对称阻碍了交易的进行。因此，必须确立违约救济制度，使交易者引以为戒，使违约者承担相应的责任，以促进交易的进行。

大多数情况下，合同订立双方订立合同的初衷就是希望合同能够顺利履行，并得到自己所期待的利益。因此，公约出于严格限制合同解除，尽量保持合同的有效性确立了根本违约制度。《联合国国际货物买卖合同公约》通过其所确立的根本违约制度，其目的并非是赋予在一方违约的情况下，让另一方获得解除合同的机会，而是在于严格限定合同解除权的行使。通过根本违约制度，严格限制一方当事人在另一方违约以后，滥用解除合同的权利。

本身在一方违约以后，应赋予受害方解除合同的权利，但是，这并不是说，一旦出现违约的情形都必然导致合同的解除。实际在许多情况下，合同解除对非违约方是不利的。例如，违约方交货造成迟延，但非违约方愿意接受，不愿退货；或交付的产品有瑕疵，但非违约方希望通过修补后加以利用，这就完全没有必要解除合同。如果在任何违约的情况下都要导致合同的解除，将会使非违约方被迫接受对其不利的后果。所以，如果对违约解除情况在法律上没有限制的话，也并不利于保护非违约方的利益。另一方面，要求在任何违约情况下都导致合同解除，既不符合鼓励交易的目的，也不利于资源的有效利用。例如一方虽已违约，但违约当事人能够继续履行，而非违约方愿意违约方继续履行，就应当要求违约当事人继续履行，而不能强令当事人消灭合同关系。因为在此情况下只有继续履行才符合当事人的订约目的，特别是当事人双方已经履行了合同一部分内容，如要求解除合同，将会耗费不必要的费用，造成资源浪费。纵观各国的立法，对于合同解除都作出了严格限制，也就是说，只有在一方违约是严重损害另一方利益的情况下，才能导致合同的解除。

## （二）协作与善意

签订合同的全部意义在于履行,因为它不仅是当事人满足自己需要的重要手段,也是社会分工带来的协作之必要途径。而违约破坏这种个人的期待与双方的协作。公约确立违约救济制度的目的就在于,在违约事实发生之后,通过合同订立双方的相互协作、共同努力,使合同得以继续履行。因为一般来讲,合同订立双方订立合同自始至终都希望得到自己所期待的利益,当违约发生之后,只有相互协作使合同继续履行,他们的这种期待才能得以实现。在公约的违约救济方式中除了最严厉的解除合同之外,其余的救济方式其实都是要求在合同双方相互协作的基础上得以实现的。

当前,我国经济的发展正处于一个繁荣时期,合同的签定与履行时刻都在发生,但是我国的履约状态确是令人堪忧,同时在违约发生以后,违约救济方式的采取也不适当,大量案件诉诸法院,结果是合同不能顺利履行之外,还增加了额外的诉讼与费用的支出,并且合同双方当事人之间的合作也破裂。通过对《联合国国际货物买卖合同公约》中的违约救济方式的探讨,《国际货物买卖合同公约》中对违约救济的规定不单是能更好地解决国际货物买卖合同纠纷,更重要的是防患于未然。我们应深刻领会法律所赋予每个人的权利并非是为了对抗,而是为了相互的协作与善意的表达。

#### [参考文献]

[1]余劲松,吴志攀主编.国际经济法[m]北京,北京大学出版社,高等教育出版社2000年3月版.

[2]杨树明主编.国际经济法学[m]中国检查出版社2002年版.

将本文的word文档下载到电脑,方便收藏和打印

推荐度:

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)