

# 最新《詹天佑读后感 课文詹天佑读后感(模板5篇)

写读后感绝不是对原文的抄录或简单地复述，不能脱离原文任意发挥，应以写“体会”为主。如何才能写出一篇让人动容的读后感文章呢？下面是小编为大家带来的读后感优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 《詹天佑读后感篇一

詹天佑是我国杰出的爱国工程师，京张铁路就是在他的指导下修筑完成的。1905年，詹天佑被任命为总工程师，修筑从北京到张家口的铁路，面对帝国主义者们的讥讽，依然接受了修建铁路的任务。果然，功夫不负有心人，京张铁路不满四年就全线竣工了，比计划还提早了两年，给藐视中国的帝国主义者一个有力的回击。

“爱国”两个字写起来十分简单，却包含着对国家的深情。詹天佑曾给他的美国老师诺索朴夫人的信中就这样说：“如果京张工程失败的话，不但是我的不幸，中国工程师的不幸，同时带给中国很大损失。在我接受这一任务前后，许多外国人露骨地宣称中国工程师不能担当京张线的石方和山洞的艰巨工程，但是我坚持我工程”。身为总工程师的詹天佑毫无上级威严的架子，与工人同挖石，同挑水，一身污泥一脸汗。他还鼓舞大家说：“京张铁路是我们用自己的人、自己的钱修建的第一条铁路，全世界的眼睛都在望着我们，必须成功！”“无论成功或失败，决不是我们自己的成功和失败，而是我们国家的成功和失败！”这更加充分体现了中国知识分子的爱国心和民族责任心。

詹天佑爷爷，是您不怕嘲笑，修建京张铁路，给藐视我们的人们一个有力的回击。是您舍弃亲人，拒绝外国人的要挟，失去了一个又一个你最亲的人。感谢您，詹天佑爷爷！感谢

您对我们的国家所贡献出的一切！

## 《詹天佑读后感篇二》

课文《詹天佑》讲的是我国杰出的爱国工程师詹天佑主持修筑从北京到张家口铁路的故事，一起来看看这篇课文的400字读后感吧。

这几天，我们正在学习《詹天佑》这篇课文，感受颇深。今天，当我们举行升旗仪式，瞻仰五星红旗的时候，詹天佑的高大形象就浮现在我的眼前。

詹天佑是我国杰出的爱国工程师。在清政府腐败无能，环境条件极其恶劣，科技落后的条件下詹天佑不怕帝国主义的冷嘲热讽，毅然接受了主持修筑京张铁路的任务，这是我国第一条完全由自己国家设计的以铁路。如果修不好，必定会惹外国人讥笑，詹天佑把祖国的利益，民族的希望放在的一位，接受了比登天还难的任务。他真不愧是一位爱国主义的工程师，我非常敬佩他。

每当想起詹天佑，我就会想起他杰出的才干与坚持不懈的精神。他以自己的实际行动，为祖国作出了重大的贡献。对照自己，我感到惭愧；平常上语文课，老师在上面教课文，我的心却还在操场上与同学们玩耍的情景。突然，老师叫起我的名字，让我回答问题，我一个字也说不出，那时，我还小，不懂什么叫认真上课，所以常常被老师批评。现在，我长大了，懂得了什么是认真学习，为谁认真学习，因此上课我特别认真，积极开动脑筋，认真摘笔记，把每门功课都学得扎扎实实。经过自己的努力，我的各门功课都学得较好。因为我懂得了，要是自己将来有作为，报效祖国，现在非努力，学习不可。

我们是炎黄子孙，是新中国的儿童，我要有中国人的骨气。

虽然，现在我还不能为国家做贡献，但我要像詹天佑那样，以坚韧不拔的精神去战胜学习上的一个个难点，我要发奋学习，让我们的祖国永远立于不败之地，我将永远为自己是一个中国人而感到自豪。

人们都叫詹天佑“近代铁路之父”，这可不是徒有虚名，在《詹天佑》这一课中为我们介绍了詹天佑修京张铁路时的经过。这篇文章主要讲了詹天佑主持修筑第一条完全由我国工程师技术人员设计。施工的京张铁路，克服了许多困难，在提前两年的情况下，修筑成功。

在这篇文章中，让我最感动的还是詹天佑遇到困难是，不断激励自己的那句话：“这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把它修好，否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。”京张铁路是中国人靠自己的技术力量修筑的一条铁路，詹天佑主持修筑的好坏，关系着国家和人民的声誉，修好了，可以有力的回击帝国主义，提高信心。修不好，外国人讥笑，会使中国工程师丧失信心，所以詹天佑才会用这句话来激励自己，这句话道出了詹天佑为祖国争气的决心，也是他克服困难完成艰巨任务的动力。

詹天佑为了维护祖国的尊严，而勇敢接受任务，创造性的设计了“人”字形铁路，京张铁路在提前两年修筑成功，是什么动力使詹天佑这样不怕困难，修筑铁路的呢？我想，是詹天佑对祖国的热爱，和对科学的态度，创造才使这位杰出的工程师这样。

当我关起语文书感叹道：詹天佑真是一个爱国工程师，真正可以被称之为“近代铁路之父了”。在他的心中，爱国，是每个中国人必须做到的，他为我国作出的贡献，是用他的汗水建筑的一座座不可思议的铁路，他是我国工程师的榜样，更是我们中华民族奋进的目标。

这个单元，我们主要学习了爱国方面的课文，我认为，给我

印象最深的一篇就是《詹天佑》这篇课文。

第一次读完这篇文章时，一种敬意从我的心里油然而生。我敬佩他不怕困难；我敬佩他不怕嘲笑；我敬佩他的聪明才智……读读下面你就会明白我为什么会这样敬佩詹天佑。

这篇课文主要讲的是我国著名爱国工程师詹天佑修建中国第一条铁路——京张铁路。

1920xx年，清政府任詹天佑为总工程师，修建从北京到张家口的铁路。当清政府刚提出修建的指令一些帝国主义国家就出来阻挠，他们都想进一步控制我国的北部。但是，詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了任务。修建铁路时，詹天佑遇到了不少麻烦，面对外国人的讥笑，人民的期望等等，詹天佑可是有着巨大的心理压力，你可能会想，修铁路有什么难的，可是，想想那可是几十年以前呢！还有，从南口往北过居庸关到八达岭，一路上都是高山深涧，悬崖峭壁，在那时候，就连国外最顶级的工程师也难修建成功。为了让加快时间修筑铁路，詹天佑白天攀山越岭勘测线路。晚上，就在油灯下绘图、计算，最终，他用自己的智慧在不到四年的时间里打通了居庸关和八达岭两条隧道。

是什么力量让詹天佑能完成这样高难度的工程呢？我想就是因为他那纯纯脆脆的爱国精神吧！

回到现实在看看我，如果我也有这种爱国的精神，一心想为祖国争光，那么相信我会越学越好！

### 《詹天佑读后感篇三

当你们坐着火车从北京到张家口时，会发现一座铜像，那就是詹天佑的塑像。

从北京到张家口的铁路长200千米，是联结华北和西北的交通要道。当清政府刚提出修筑铁路计划，一些帝国主义国家就出来阻扰。他们还要挟中国：如果由本国的工程师来修筑铁路，它们就不再过问。结果，清政府任命詹天佑为总工程师。

从北京到张家口一路都是高山深涧、悬崖峭壁。特别是居庸关和八达岭的工程最艰巨。

不过詹天佑对这两条隧道表现出的聪明才智的聪明，真不错！

## 《詹天佑读后感篇四》

詹天佑是我国杰出的工程师。从北京到张家口的这一段铁路，最早是在他的主持下修筑成功的，这是完全由我国的工程技术人员设计施工的铁路干线。

詹天佑回国后，满腔燥热的准备把所学的本领贡献给祖国的铁路事业。清政府任命他为总工程师，在修筑铁路的过程中，他遇到了种种困难。他成天在狂风怒号，黄沙满天，一不小心就会堕入深谷的地方工作，他始终在外工作。他不顾外国人的嘲笑，一直工作着。这条铁路在他的建设下仅仅4年就竣工了。这是多么伟大啊！

读完后，我觉得我们每个人都要学习他那种顽强不屈，不怕困难，一直坚强的精神。在生活中能像詹天佑这样不怕困难，意志坚定的人很少，我们经常因为一点芝麻大的事而不高兴，搞得大家都不愉快，又会因为碰到了点困难而退缩。可是詹天佑却在外国人的挖苦下坚持的把这条铁路给建造了下来。

我们常常在学习中会遇到困难，但是我们很快就放弃了。而没有把它给解答出来，要是我们有这种精神，那么还有什么困难可以难倒我们呢？还有：绊脚石：拦路草“可以阻挡我们攀登科学呢？我们真是生在福中不知福啊，詹天佑当时的环境那么的恶劣啊，他坚持完成工作。而我们的学习环境那

么好，却不好好学习。希望大家读完这篇课文之后，能激起大家的斗志。

## 《詹天佑读后感篇五》

在勘测过程中，詹天佑常勉励工作人员：“技术的第一个要求是精密，不能有一点模糊和轻率，‘大概、’‘差不多’这类说法不能工程人员之口。”遇到困难，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把他修好。否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。他总是把这句话作为前进的动力，所以他遇到困难总是毫不畏惧。这让我不得不敬佩他。

在山势高，岩层厚的居庸关开凿隧道时，山顶的泉水往隧道里渗，詹天佑身先士卒，带头提着水桶去排水，他常常和工人们同吃同住，不离开工地。

詹天佑对全线工程曾提出“花钱少，质量好，完工快”三项要求。京张铁路经过工人们几处奋斗，终于在19xx年9月全线通车。原计划六年完成，结果只用了四年就提前完工，工程费用只及那些帝国主义国家估价的五分之一。

文中的一句句话语，一个个片段充分表达了詹天佑对工程的负责，身先士卒的精神，和一颗爱国心。

虽然我们不能像詹天佑那样有那么伟大的业绩，但我们要学习他的精神和他的优秀品质，让“中国近代工程师之父”——詹天佑的伟人事迹和他那不屈不挠，身先士卒的精神，一代代流传下去。

最近我们学习了课文《詹天佑》。课文讲述了詹天佑在中国十分落后的年代里，迎难而上，勇于创新，成功地修成京张铁路的事迹。他自强不息的精神深深感动了我。

课文中写道，在当时，各个帝国主义国家根本不相信中国人能靠自己的技术修成一条铁路。詹天佑顶住压力，不怕嘲笑，毅然地接受了任务。我从中看到了一种自信心。这种自信心是很可贵的，那时的中国人就是因为缺乏自信心，才落后挨打的。

接受了任务后，詹天佑不管环境多么恶劣，都坚持在野外工作。他亲自带领学生和工人，在狂风怒号，黄沙满天的塞外勘测线路，常常要冒着生命危险。从他身上我看到了吃苦耐劳，艰苦奋斗的民族精神。正是靠这种精神，才有了第一条由中国人自己修建的铁路。

在开凿居庸关隧道和八达岭隧道时，詹天佑采取巧妙的方法缩短了一半工期。在青龙桥附近，他设计了人字形线路来解决坡度大爬坡难的问题。我为他的创新意识喝彩。我国古代的四大发明，不都是创新的产物吗？把学到的知识活学活用，根据实际情况自由发挥，这在今天，也是值得借鉴的。

詹天佑用不到四年的时间修完了京张铁路，令藐视中国人的帝国主义者刮目相看，也为我们树立了自强不息的光辉榜样。我们要学习这种精神，努力学习，争取学有所成，长大后报效祖国，把祖国建设得更加繁荣富强。

今天，我读完了詹天佑这篇课文，被詹天佑满腔爱国的情怀，深深的吸引了。

1905詹天佑被任命为总工程师，他不顾外国人的冷嘲热讽毅然接受了任务，他和工人们同吃同住凿开居庸关隧道时，山顶的泉水留了下来泥土成了泥浆工地上没有抽水机，詹天佑就带头挑着水桶去抬水。他白天去考察晚上就在油灯下绘图计算，遇到困难时他总是想：这是中国人自己修的第一条铁路，一定要修好。詹天佑顶着压力坚持不用任何一个外国工程师值得我们敬佩。