

2023年先进班组事迹材料 先进班组事迹(通用9篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

先进班组事迹材料篇一

各位领导、同志们：

大家好！

今天我非常荣幸地站在这里，也非常荣幸承担这次车间主任代表的发言。对于各位领导的关心支持，各位同事的鼎力相助表示衷心的感谢！我们在工作中所取得的成绩，是领导科学决策，正确引导的结果，是同志们任劳任怨，相互帮助，团结奋斗的结果，成绩和荣誉属于为山东矿用电器做出贡献的每一个集体和个人。在此向大家表示深深的感谢。

20xx年过去了，迎来了挑战性的20xx年，回顾20xx年的工作，首先感谢公司各级领导对我工作的支持与帮助，感谢所有班组长以及员工，在这一年里我们车间全体员工勤勤恳恳，兢兢业业，共同努力，圆满的完成了公司下达的各项工作指标；在这一年里跟着领导学到的多，得到的也多。20xx年我车间认真执行公司领导们的工作指导，虽然有些成绩但离领导的要求距离还很远：如质量的不稳定，工作事故的出现，以及工作效率的忽高忽低，材料管理的漏洞等。刚才公司领导就明年的工作目标作了详细的阐述，我作为车间主任，有压力，但我知道，只要我们肯努力，办法总比困难多，压力总会变动力。

20xx年我车间要认真执行的六个要：

- 1、向管理创新要效益
- 2、向工作效率要效益
- 3、向回收要效益
- 4、向小改小革要效益
- 5、向工艺要效益
- 6、向培训要效益

而面对困难“逆水行舟，不进则退”，我想只要耐心，细心的去做，做好员工的思想工作，每个人的责任心都上来了，任何事都能做到圆满；安全质量重于泰山，在这方面应采取一系列的措施，我相信在公司领导的指导下，我车间一定真抓实干，务实求效，齐心协力，团结一致，我相信山东矿用的明天会变得更加美好！

我很欣赏这样一句格言：态度决定一切，自信战胜一切！态度是我们对待事物的一种驱动力，不同的态度将产生不同的驱动作用。自信是我们一切行动的源动力，没有自信就没有行动。我们对我们公司的发展充满自信，对自己能力充满自信，对同事充满自信，对未来充满自信。

成绩属于过去，荣誉属于大家。今天的成绩将是我明天的起点，电装配车间有信心，有决心完成公司下达的翻番生产目标，请公司领导看我们的行动。

谢谢大家！

先进班组事迹材料篇二

小官，南昌铁路局福州客运段高等级乘务车队福厦沪动车第40组的列车长。这位来自东北的漂亮姑娘曾经在福州——北京z60/59次列车软卧车厢当列车员。

软卧车厢列车员可是所有列车员的服务标杆，当一个班结束前，她都主动地到每个包厢征求旅客对自己的工作评价，并对旅客的建议进行消化吸收或向列车长提出改进建议。

对工作的用心让小官很快走上了管理岗位。

如今，小官又站在了讲台上，给新聘乘务员讲课。让小官当“教头”是该段领导的创意，“聘用有指导性、示范性的优秀青年乘务员担当义务教员，可以提升教育成效，同龄人与同龄人之间有共同的语言表达方式，她们成长的历程对后来者更具影响力，也更有助于后来者健康、快速成长。”

小官的讲课让新乘务员们耳目一新，她讲到的每一个要点都是来自实践的体会和总结，为此她花费了大量的心思准备“课前作业”，所展示的列车员在岗位上作业内容都是她在原先所在班组记录的内容，每个动作的标准姿势都是她在原先所在班组拍摄的图片资料，图文并茂加上自己生动的肢体语言的解读，更加深了学员的直观印象。室外气温接近40摄氏度，100多平方米的教室内仅有10多台吊扇在呼呼地转着，规范地穿着“动姐”专用制服、连讲带示范的小官额头上不断地渗出汗水，她讲得很投入，学员听得很入神。

小官，成为福州客运段职工教育中第一个“外来妹”教头。

先进班组事迹材料篇三

20**年，司机班在处党委的统一领导下，团结拼搏、齐心协力，克难奋进，勇于创新，较好地完成了各项工作任务。班

组成员17人，全年安全行车59万公里，无交通安全责任事故，在今年管理处开展的“学习张兵精神”开展驾驶员技能比武这个活动的中取得了团体第一名的好成绩，并获得东湖高新开发区“道路安全先进集体”荣誉称号。

狠抓思想教育，牢固树立服务意识。思想是行动的先导，司机班十分注重加强政治理论学习，坚持把政治理论学习、安全教育学习、服务意识学习作为政治责任来对待，做到自觉学习、主动学习、深入学习。让班组成员认真学习《道路交通安全法》及《武黄管理处车辆管理办法》，订阅交通安全杂志、行车地图，增强司机的安全行车意识，20**年度全处车辆未发生一起安全责任事故，为历年来事故保险理赔最低值。

，开展月度车况检查，公示月度车辆数据，路况及违章信息提醒等一系列举措，在车辆管理和驾驶员管理方面，取得了良好的效果，特别是其中的驾驶员技能比武，更是将该活动推向了高潮，通过各党总支的层层选拔，推选出优秀的驾驶员代表参与了业务考试和一车半调头、上下轮胎、倒车入库等方面的路考，既达到了业务练兵的目的，又提高了各总支、各单位驾驶员参与管理、技能比拼的积极性。

狠抓制度落实，确保安全规范行车。没有规矩、不成方圆，司机班十分注重科学管理工作。一是组织学习，认真执行管理处的各项规章制度。今年下半年管理处费用支出纳入财政管理以来，车管办及时询问相关部门熟悉政策，按照规定时间和要求做好车辆相关使用费的询价及招投标工作，确保全处车辆正常工作。二是统筹安排，结合管理处工作要求进行。按照省厅、高管局公务用车治理、节能降耗工作的要求，报上级单位相关部门同意后，对管理处年限较长，车况差的4辆工作车进行了待报废处理，节约了车辆使用经费。三是加强安全教育，做好车辆的管理工作。

主要措施：1、驾驶员安全教育常态化，明确各用车单位的安

全责任;2、20**年度管理处所有车辆都按时进行年审，要求司机疲劳不驾车、酒后不驾车、不开英雄车，平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路，车辆使用经费未出现超支现象，司机不带情绪开车，确保行车安全;3、严格执行车辆派车审批制度和节假日期间车辆“一封一抄”制度，处领导带头拼车上下班，禁止公车私用;4、明确职责。按照“谁主管，谁负责”的原则，要求各有关单位的负责人加强对本单位车辆的安全管理，对所管的车辆安全负主要责任;5、对车辆管理中存在的一些问题，我们还通过多种形式进行解决。如征求意见、下发通知、找司机个别谈心等等。

狠抓作风养成，出色完成各项任务。优良作风是一个集体战斗力的重要衡量标准。司机班十分注重作风建设。司机班现有17名驾驶员，在大广南高速、汉鄂高速相继开通运营后，管理处管理里程不断加长，车班克服机关各部门工作量大(管理全处108辆公务车)，驾驶员少的情况下，及时与各部门协调，统筹安排，保证机关各部门圆满完成了各项工作任务。一是“接下来”。按照省厅、高管局公务车治理、节能降耗工作的要求，及时细化车辆管理工作，制定并发布管理处《车辆管理补充规定》，更加规范车辆使用及管理工作;报上级单位相关部门同意后，对管理处年限较长，车况差的4辆工作车进行了待报废处理，节约了车辆使用经费;二是“走出去”。及时询问相关部门熟悉政策，与有资质的修理厂□4s店签订了维修协议，保证车辆维修质量，完善了车辆维修中可能出现的漏洞，及时与几家保险公司联系，询问保费价格、服务质量及索赔程序后报处领导确定保险公司，按照规定时间和要求做好车辆相关使用费的询价及招投标工作，并签订相关合同，确保全处车辆正常工作。三是“送上门”。针对基层报账员机关办事搭车难的情况，司机班不但主动联系班车接送，特殊情况还指派专车接人，实打实为基层办事。另外开辟的驾驶员信息平台，每月为驾驶员送去“违章提醒”服务，安全小知识温馨提示等，违章数量由年初的每月平均40-50条下降到年末的平均10余条。

忙忙碌碌的20**年，担负着全处车辆管理重担的司机班就是这样“抓心掏肺”为处机关服务、为一线单位服务、为驾驶员们服务。由于安全教育到位、技能提高到位、服务意识到位，各方面工作都取得了良好的成绩。新的一年，司机班会一如既往、脚踏实地，从车辆的行车安全上着手，做到以安全出效益，效益促发展，干好、管好每个环节，降本增效，开源节流，促使管理处车辆管理工作迈上一个新台阶。

先进班组事迹材料篇四

xx□女，出生于1957年7月，1974年5月参加工作，中专学历，1974年5月至1984年4月在xx县xx供销社工作，1984年5月至今在xx县政协工作，从事政协工作整整二十八个春秋。

作为一名财务人员，她积极按照领导安排认真做好“三服务”工作。一是全委会服务周到细致。每次召开全委会时，她都会对会议用餐、基层委员吃住行等方面都进行周密的、人性化的安排。二是悉心接待。凡是上级或外地政协来我县进行调研、视察、考察、联谊等活动，她都会积极配合领导认真拟定详细的接待方案，悉心接待，努力为机关树立良好形象。三是热心助人。每次召开全委会时都会有大量的材料需要打印，难免会出现加夜班的情况，而材料的打印原本是其他人的事情，她完全可以早点回家休息的，可是她却热心的帮他们在打印机前忙碌着，还兴致勃勃地说，我帮你们多订一份文件你们就可以早回家一点，就可以早点休息了。像这样无私奉献的事他做了许许多多。

她1984年5月调入县政协工作，28年来她从不计较个人得失，爱岗敬业，工作中踏实肯干，生活中乐观待人待事，具有强烈的主人翁意识。她经手的电脑记账、报表汇总从未出现过差错；她还利用业余时间，加强电脑学习，与各兄弟单位财务人员学习交流工作经验，提高了会计工作效率。

她无论是对内还是对外业务管理过程中，都非常热心耐心地

对待每一位办事人员，并做到快速、仔细、保质、保量的处理每一笔业务。在日常工资晋升、审核、普调工资、涨工资等一系列业务中，对每一个职工的工资情况都非常清楚，哪一个人到什么时候该调什么工资他专门用一个小本记在上面清清楚楚。在日常工作中，有不少职工经常询问自己的住房公积金和医保费情况，为了给单位职工方便查账，她主动将单位职工的住房公积金和医保费按个人分类汇总，方便了职工随时查对。尤其是对于已退休的政协工作人员，只要工资有变动时，她就会在第一时间内，打电话热心细致地将变动情况告知本人。虽然她的工作不仅量大而且十分繁琐，但她将每项工作都安排得有条不紊，以求真务实的态度，实事求是的精神，兢兢业业、任劳任怨、认真做好所负责的每一项工作。

勤劳，在她身上体现的更是淋漓尽致，俗话说得好“做好事容易，但做一辈子好事难”，可是，二十多年来，她每天早上总是第一个提早来上班，并且将楼道卫生、玻璃、门窗打扫得干干净净，从不间断，这种精神实在是难能可贵。

自结婚以来，她和公公婆婆关系融洽，她把赡养老人作为弘扬中华传统美德的动力，竭尽全力用真情去帮助老人，用仁爱去伺候老人，用爱心去善待老人，三十多年来，她用博大的胸怀和仁厚的挚爱，换来了人间至纯至爱、至善至孝。虽然她和公公婆婆不住在一起，但每到周末，她都会和丈夫回婆婆家吃饭。知道婆婆爱吃炖猪蹄，她经常自己精心烹制，带去给婆婆吃。临走前，还帮两位老人买好一周的肉菜，洗净切好，用保鲜袋分装放进冰箱。每到公公婆婆的生日，她都记得一清二楚，都会为他们精心准备一桌美味佳肴。每年春节来临之际，她都会为两位老人添置新衣，两位老人衣穿多大号，鞋穿什么码，她心里都有数，买回来穿上正好合适。“她样样都想得很周到，特别贴心。能有这样的好媳妇，是我的福气！”提起儿媳，婆婆的言语中洋溢着幸福和满足。

她还热心公益事业，积极参加各项社会公益活动，如在“汶

川大地震”、“舟曲泥石流”大灾难中她都积极参与了捐款捐物献爱心等活动。她还是“彩蝶健身队”、“文体健身队”的领舞者。由于思想观念的影响、环境的影响，健身队刚成立的时候，她广泛向周围的邻居和同事朋友宣传强身健体的重要性，让她们积极地参与到健身队伍中来。现在，越来越多的人甚至外来人员闻讯都加入了这个团队。每天早上6点钟，你总能看见她迈着轻盈的步伐来到广场健身苑，在激昂响亮的音乐中，带领队员们跳健身舞、练习功夫扇、指导舞剑，无论哪一个动作都是那么的漂亮利索。每次有文艺汇演，她都会和队员们闪亮登场，并博得观众的激烈喝彩。与此同时，她还会在健身之余向伙伴们宣传各种好的政策，这种不怕苦，不怕累的无私奉献精神让熟悉她的人，知道她的人无一不树起了大拇指。

先进班组事迹材料篇五

男，今年51岁，大家都爱称他叫老胡，是一名企业下岗工人来到环卫所从事一线清扫工作的临时工，至今整十年多了。

刚下岗的他曾经在建筑工地做过、洗车行业也干过、家政服务也干过，但都因为这样或那样的原因没干多久，他爱人是单位的正式职工，想到单位正缺清扫工人，何不干跪就让他扫一段路，刚开始老胡还顶不情愿的，觉得一个大男人在大街上扫地，不但成天与垃圾打交道又脏又臭，而且天天要起早摸黑，工资待遇又低，碰到熟人总是低人一等，但他爱人却安慰说，我在扫马路几十年有什么丢人下等，哪样工作都要有人做，只要自己看得起自己，又不是去偷去抢，能做好才是本事。爱人一些简单朴素的话让老胡觉得有道理，于是才下定决心在环卫所干到现在，而且工作起来很认真。

他清扫的路段干净彻底备受店老板他们的称赞，平日里上班别人按时上、下班，他就习惯于没事整天泡在路上，办公室组织上街检查时看到其它路段的人都已经下班了，唯有他还在自己的清扫的路段上保洁，禁不住也会说，老胡，怎么还

没不下班？他总是笑呵呵地回答：反正回到家里也没有什么事，把街扫干净些心里更踏实。因此，他扫哪段路都是免检“产品”，久而久之，让大家把老胡这个人也成了放心“产品”，天生老实本分，勤俭朴素的性格铸就了他干了这一行就一定会干好，不会当面一套背后一套。

20**年县城第一座垂直式垃圾压缩中转站做成之后，需要培训一位专职操作管理员，所里第一人选就是老胡这个人，再合适不止了，但由于中转站每天中转的垃圾吞吐量太大，运转了几天后才发现没有两个人轮流上班是吃不消的，短时间内又难以物色到合适的人，只有靠他一人顶着，垃圾实在多时，中午和晚上的饭都是他爱人送到在中转站吃，晚上通常都要干到十点多钟才能下得了班，第二天一大早又得赶到中转站上班，但老胡他自己却从来不会说什么，也没有向领导提任何条件，因为他理解所里的难处，就这样一直坚持物色到了人之后，按理可以轻松许多了，可新来的人还需要带出师来才行，老胡还是要天天早起晚归手把手地教会他的第一任徒弟，等到完全可以独立操作了他才放心。

老胡在工作上任劳任怨、爱岗敬业，他还有一种爱护财产的良好性格，中转站看似简单，实际操作就不是那么回事，全套设备都是液压电脑控制系统，稍有不慎就会出现程序错乱而无法工作，因此，每当他压缩好垃圾后，他都要认认真真地检查一番，从来不会马虎了事，只要发现有一丝异常情况，他就会尽早排除解决。中转站运行了一年多的时间，在他手上从来没有出现差错而影响工作，有一次在徒弟手上发现过错乱，他立即采取应急手动液压的办法首先确保白天正常的垃圾压缩，等到晚上下班之后，他一人不慌不忙地细心检查设备中每一道可能出现的问题，等到彻底排查恢复后，已经是零晨三点多了。事过之后还是他爱人说出来的，所以在局领导眼里也好，所领导眼里也好，对他的工作确实没有二话可说，因为一个单位难得有这样的人，难得有这样品格，环卫工作就是需要有这样踏踏实实的人。

老胡就象成千上万个环卫工人一样，既然选择了环卫这个行业，就完全认真地去充当好这个角色，虽然成天与垃圾打交道，干不出什么惊天动地、轰轰烈烈的大事，但却有一颗美丽的心灵，时时刻刻想着怎么样才能把自己的本职工作做的更好，把城市的环境卫生搞得更好，这就是当代“城市美容师”的中国梦。

先进班组事迹材料篇六

为目标，团结一致、立足岗位、精细管理、务实创新，圆满完成了全年“一切事故为零”的班组安全责任目标。

一、注重安全学习，做事有责任感

维修二班每位成员从岗位责任制度出发，明确安全职责，形成班组中的安全责任网络，在日常工作中，认真贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，认真搞好安全知识培训，自双述推行以来，始终把双述工作当成安全生产的重中之重来抓，每月由班组，修配厂查背制，要求员工能够熟练背诵并能运用到实际作业当中，班组人员积极参加各项安全活动，用典型的事故案例训导全员按章作业。按规办事，规范操作，对每一个作业活动都要做到提前预知、预防，制定切实可行的方案后方可实施，使全员在学习中进步，进步中提高，从而使安全工作得到了提升。通过各式各样的安全教育，使员工真正明确“安全为了谁”“要我安全”到“我要安全”的重要意义。

二、加强技术学习，提高综合能力。

的改善，在竞争越来越激烈的今天，要不断学习新知识，掌握新技能，才能满足工作的需求，适应社会的发展，工作中将不断向有经验的同事请教虚席，并学以致用，利用业余时间翻看一些技术书籍，查看一些技术资料，学习掌握一些先进的展业技术知识，以提高自己的综合能力。

三、加强设备管理，保证完成生产任务

设备的正常运转是为生产提供保证的基础。维修二班在一年的生产维修中加强设备管理，严格按照修配厂制定的设备操作规程及各项设备管理制度，按照“定点、定时、定量、定人、定岗”对设备进行维护保养，做到日常保养与定期维护相结合，有效的降低了设备故障率，为修配厂维修工作的顺利进行奠定了基础。

四、积少成多，节资降耗从一点一滴做起。

维修二班积极响应公司“降本增效”的号召，在工作中提倡“成本管理，人人有责”的思想，鼓励员工多提合理化建议，一年来共搜集有效建议12项。坚持修旧利废，大力倡导：能修复的坚决不更换新件、总成件必须解体；可用的螺丝、垫片必须及时回收，不以小恶而为之；维修易耗品，统一管理，合理利用。始终做到从小事做起，从点滴做起，为公司节资降本做出了较大贡献。

五、求真务实，全面完成检修工作，有力保障用车需求

六、发挥技术创新，完善技术革新。

1、七月份气温较高，车辆的急骤增加，生产节奏较快，人员紧张，给车辆的完好出车造成了极大影响。作为班组管理人员深知劳动者的辛苦，适时组织全班人员广集思路，试探性的向上级领导提出购买中性风炮意见，以减轻员工的劳动强度，提高维修速度和出车率。经上级批准后近几个月的实践证明，增加了新型设备，大大降低了劳动强度，提高了维修速度和出车率，也得到了员工们的普遍称赞。

2、班组技术骨干积极突入到降本增效岗位创新的热潮中，对陕汽德龙f3000车辆平衡轴支架进行了改造，大大降低了材料费的消耗，每台车改造可节约材料费3000余元，根据目前此

类型车辆的数量以及车龄和厂区路况等的综合估计，年度内节约金额2万余元。员工的积极参与，不断探索研究技术改造为公司节约了大量资金，收到了公司的奖励和好评。

先进班组事迹材料篇七

电力设备是电网安全、可靠运行的物质基础，搞好电力设备检修，提高检修质量，是设备全过程管理的一个重要环节，是提高电网稳定系数，充分发挥设备潜力的重要措施。检修质量的好坏，直接关系到千家万户的幸福，是维护社会稳定，推进经济发展的重要因素。检修二班自建立以来，始终坚持“一手抓安全生产，一手抓检修质量，两手抓两手都要硬”的方针，采取了一系列的措施，强化安全意识、改进检修质量。在所领导的高度重视和支持下，在全班人员的共同努力和各兄弟班组的积极配合下，检修二班较好地完成了各项工作任务和目标。与此同时，我班的安全管理、现场文明施工和标准化作业水平也得到了明显的提高，班组成員的安全意识、环保意识也得到了进一步加强。

在此期间，我班重点抓了以下两个方面的工作：

一、安全方面

认真贯彻落实国家电网公司和省公司有关安全工作文件精神，认真贯彻落实局、所关于安全生产工作的具体要求，加大对班组成员的安全培训工作，提高员工安全意识。

加强安全防护措施，严格执行工作票制度，杜绝施工“三违”现象的发生。在工作前，首先进行开工会安全技术交底，强调此项工作中的隐患及防范措施，使每一名员工都有安全意识。在工作中，强调工作负责人的安全责任，时刻提醒员工注意安全。在工作结束后，对此项工作中仍然存在的安全隐患和事故候征进行总结，提出整改方案。

检修二班按照要求设立了专门的安全员负责全面的安全工作。完善了本队各项安全管理制度，并做到了安全劳动保护用具登记。同时，紧抓安全管理和教育，夯实安全基础工作，抓好开工会安全技术交底和班组的日常安全管理，并且在作业现场纠违章挖隐患，深入开展反“三违”、查隐患治理活动，提高安全工作水平，使班组每一个人对安全生产都高度重视，形成“人人管安全，事事保安全”的良好氛围。

二、检修质量方面

检修二班高度重视检修质量的管理，实现了从检修开始前的前期准备阶段到检修结束过后的设备移交阶段的全程监控。

首先，在每次检修的前期准备阶段，作好，根据检修总工期，抓住检修的主要矛盾、关键工序、关键路线，确定各项时间参数，科学地组织施工，使检修工作始终在计划的指导下按最佳方案进行，向关键工序要时间，向非关键工序要资源，在计划工期内全面完成计划检修项目的同时，追求工期短、效率高、费用低，大大提高经济效益。

同时，通过检修质量控制策划，使作业人员可充分认识到自己的作业时间，在什么时间应该完成哪些检修项目，在什么时间可以进行设备试验等，提高了检修人员的全局观念和责任感，克服本位主义，还可以克服编制检修计划工作中的主观盲目性和施工中主次不分明，而影响整个工期的弊端。有利于防止检修工作前紧后松或前松后紧，以至因抢工期而忽视检修质量，给企业带来不必要的经济损失。

步骤和质量控制措施等技术文件和标准化作业卡，明确了必要的质量标准和工作标准。

其中包括：

- 1、检修时拆、查、修、装、试各道工序质量控制点。

- 2、施工技术组织措施、安全措施。
- 3、质量控制的程序措施和组织工序。
- 4、检修标准化作业指导书，检修工艺规程、质量标准等。
- 5、健全真实的技术记录。
- 6、落实检修经济责任制，将检修质量与其经济利益挂钩，定人、定方法、定标准、定进度，确保修后的设备在规定的期限内无临修。同时做到，有奖有罚，激励检修人员的责任感。
- 7、落实检修的备品、备件、材料的进货验收制度，确保可靠来保障检修的质量。
- 8、针对检修工作中的实际情况，及时调整检修计划，落实处理措施、制定补充措施。

为了确保检修质量，在检修的过程中，作好下列事项：

- 1、解体、组装不丢项漏项，对各部零部件要仔细清扫检查。
- 2、认真发挥技术监督和技术诊断作用，发现问题决不放过。
- 3、根据检修标准及时判断设备缺陷程度，对频发缺陷要根治解决。
- 4、检修设备要尽快解体，为消除缺陷、改造、更新赢得充足的时间。
- 5、作好工具、仪表、零部件的管理，并要制度化。严防工具、机件或其它物体被遗留在检修的设备内部。
- 6、要严格抓好，特殊工序的质量监控工作。在遇有重大的工作时，必需要有保障质量的安全措施和技术措施。

7、做到文明施工。

在验收阶段，检修二班自查时，一直坚持质量标准，认真负责地作好验收工作，把好质量关。验收结束后，在最短的时间里建立健全检修记录、试验报告、设备移动记录、设备改造记录、验收记录、设备缺陷的处理记录等，完善相关资料。

在班组成员的检修质量控制方面，检修二班坚持以人为本的管理方针。规范每个工作班成员的思路与行为，使每个人树立、落实个人检修质量管理意识，把个人检修工作质量管理作为班组检修质量的根本来抓。结合日常工作中出现的问题，从质量形式、质量信息、质量标准等方面提高检修质量管理知识和增强检修质量意识。根据班组检修工作的需要以灵活多样的形式开展技术学习，充分发挥班组成员之间的互帮互学作用，以老带新，以新促老，进行技术基础教育和检修技能的训练，有效的提高个人检修技术水平。

在工作中，主要做好以下几个方面：

2、检修质量维持：工作中严格执行检修工艺；

3、检修质量改进：检修过程中主动发现可以改进的问题，并积极组织或建议实施；

4、检修质量的评定：对自己每次工作做出评价，积累经验教训，为质量

改进打下基础。

****年即将过去，****年在我们的企盼和欢呼声中悄悄走来，回首****，这是检修二班收获斐然的一年，在这一年里，检修二班在全班员工的共同努力下稳定、顺利、圆满的完成了年度工作目标，相信在新的一年里，检修二班在安全生产和检修质量上一定能够不断进取，再创辉煌。

先进班组事迹材料篇八

今年7月份，新车买了回来，二期的生产也一步步走向正轨，因为只有一台新车，另外的三台车经常出现大大小小的故障，不同程度地影响生产，在车辆全部可以使用时，该班司机xxx与xxx经常一个人开两台车，一台停在1480，留下一个搬运工装去分条的钢卷，或找相邻位置的搬运工帮忙装车，然后司机又跑去开另一台去二期拉酸洗好去850轧机的钢卷（那时轨道车未投入使用）。而开小平板车的负责二期物料运输的司机xxx经常在原料仓不发料把拉钢卷的车停在轧机，原料仓的搬运工帮忙装头尾料，既保障了生产的正常运行，又整理了车间现场，给生产车间创造更好的生产环境。该班组的每个员工在自己岗位没事做时都会主动联系其他岗位的同事，询问有没有需要帮忙处理的工作，互相团结，互相帮助，更好地发挥了个人在班组中的作用，有效地提高了工作效率。

先进班组事迹材料篇九

皖吸五号绞吸式挖泥船在施工时，在航道一侧的锚缆可能对吃水深重载船舶航行有影响。为此，要把横移锚抛在深水区或不影响通航的水域，锚上系醒目锚浮标，警示过往船只注意安全。另外，挖泥船上设瞭望员，发现有重载船只通过时，立即通知挖泥船驾驶员谨慎操作，鸣号告诫行船注意，必要时放松横移锚缆绳避让，确保过往行船安全。在施工期间多使用陆上管，少使用水上浮管，尽可能地少占用航道。在夜间施工时，施工照明灯光要近照，避免远射；在满足施工照明情况下，尽可能地减弱灯光的亮度；同时在排泥浮管上设置施工信号灯，以利于夜间过往行船的安全。

历尽多年，皖吸五号班组所攻坚的工地中，有许多省市重点工程，班组都交出了满意的答卷，其中数个工程还被评为“明星班组”：

(2)20xx年由国家、河北省、首钢集团、冀东油田出资1500亿元的曹妃甸吹填工程，在先期曹妃甸路基吹填工程施工过程中，皖吸五号协同其它挖泥船为该路基工程打下了很好的前提基础，班组也因此受到建设方上海航道局工程项目部的一致好评。