

最新铁路年度安全工作总结 铁路安全工作总结(大全6篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看一看吧。

铁路年度安全工作总结篇一

20__年在河东运输段的正确领导下，在全站职工的鼎力支持和配合下，按各级组织的工作思路、目标、任务，立足本职，勤奋努力、拼搏向上，积极展开工作，我始终以_____为统领，坚持“安全第一，预防为主”的方针，以运输生产为中心，以安全为重点，不断加强运输组织，上下一心，圆满的完成了上级领导所交给的任务。借此机会，我感谢一年来支持我以及我们车站工作的领导、同仁“谢谢你们！”现将我自己一年来的具体工作情况，给大家做一个总结汇报。

一、坚定信念、深化观念、统一思想

从思想上我严格要求自己，认真学习各级领导的讲话及会议精神，并严格按照其精神和要求，带领全站职工齐心协力，开拓创新，认真履行自身职责，坚持以“_____”为基础，以“以人为本、安全第一”为核心理念，自觉用科学发展指导工作，不断推进物质文明和政治文明的建设。充分发挥自己的关键作用，全面增强自己的使命意识。

二、立足本职，勤奋努力，真抓实干

工作中，严格按照李瑞俊段长在年初职代会暨20__年工作会议上的具体要求和安排，立足本职，恪尽职守，圆满的完成上级领导交给的各项任务，具体体现在以下几个方面：

1、教育职工迅速转变观念，统一思想，提高认识，摒弃过去那种单一指挥、条块管理、各自为阵的旧机制。使各专业单位间通力合作，主动积极的配合工作。从大局出发，牢固树立“大河东、大运输、大家庭”的新观念。

2、加强班组建设，认真落实各项规章制度，提高职工的工作质量。从开展的“四查”、“春季设备大检查”“百日安全生产无事故”等活动中，有针对性地查找切实存在的问题，认真进行了整改，同时教育职工牢固树立“违章就是事故，安全才能幸福”的安全理念。坚定一个安全信念即：“消灭惯性违章”，紧急四个安全意识即：“大河东、大安全意识；人身安全高于一切的意识；正线畅通意识；安全关键卡控意识。”不断提高职工遵章守纪自觉性，杜绝搞形式、走过场，力求实效，整改问题要彻底、干净，避免反弹现象，促使安全运输生产工作更加规范化、标准化、制度化。确保了人身安全和行车安全。

3、狠抓业务素质，高度重视安全生产。利用交班会和休班时间组织职工再学习，不断提高各自自身的业务水平和操作技能。

4、做好施工期间的安全工作：由车站带头组织各专业单位在施工前，加强了与施工单位的联系，及时召开了施工预备会，对施工期间内可能出现的问题，制定相应的防范措施并及时签订了施工安全协议，利用平时的时间组织职工学习，保证了施工期间的各项工作的安全。

5、认真抓好站区联防护路队的各项工作，根据段的要求本站及时成立了站区联防护路队，结合铁路公安人员针对站区内偷煤等问题进行了解决，确保了站区内的行车安全。

6、努力构建文明站区、牢固树立窗口形象：按照上级领导近期要求，狠抓车站的文明建设，认真按照有关规章制度执行，教育职工不断提高自身修养素质，严格要求自己。为把本站

区打造成为一张对外宣传的精美名片而努力。

三、自身存在的不足

剖析一年来的工作，我深刻认识到自己的“责任意识”还达不到领导对我的要求。人们常说“责任大于能力”而我如今欠缺的就是这种责任，在今后我一定会加强自己的奉献意识，大胆实践、扎实工作，以感恩的态度来真正实现自身的价值。在以后的工作中，我会继续坚持以“以人为本、安全第一”的核心理念，加强对车站标准化建设。希望大家在今后的的工作中给我提出宝贵的意见和建议，我一定会逐步完善自我，力争做得更好。感谢各位领导对我的支持和帮助。

铁路年度安全工作总结篇二

一年以来, 我们的货运工作在车务段和车站领导的大力支持和全体货运人员的共同努力下，主要开展了以下几个方面的工作，现将20xx年度货运工作总结如下：

安全是铁路运输永恒的主题，是铁路其它各项工作的基础，只有保住了安全，铁路运输才会有生存和持续发展的可能。为了能让全体货运人员牢固树立安全第一的思想，我们利用点名会、规章提问、业务学习以及他站的一些事故教训，向大家宣讲货运安全的重要性，使得每个人都明白无论是谁只要砸了安全生产这个大锅，也就同时砸掉了自己的饭碗，搞好安全生产，首先是对自己负责。今年4月18日铁路实施第六次大提速，为了确保大提速以后的货运安全，车站首先选货运派骨干人员参加上级组织的培训班，提前组织全体人员学习大提速的有关规定，认真落实装载加固的要求，由货运主任、货运值班员带队深入专用线现场指导，确保了大提速期间的货装安全。车站办理的货运业务中，机械厂发运的雷达车，每个月虽然量不大，但因为涉及到军事运输及国防安全，为了确保其运输安全优质的完成军交任务，货运室每次在装车时，均严格按照定型图及有关要求装车，不但外勤货运员

要检查，货运主任、值班员及安全员都要到现场复查，合格以后才能放行。一年以来，累计装军用车辆150余车，未发生一起整倒装，装载质量受到好评。对于普通车辆的装运，对苫盖篷布的货车，严格按照铁路局“装载加固补充规定”的要求，每车均加盖规定的篷布绳网。对葛洲坝水泥厂自备篷布的腰边绳要求企业全部予以更换符合规定的新绳索，同时对无押运人的篷布苫盖货物均使用绳卡，保证运输安全。在日常工作中加大检查和考核力度，狠抓作业标准化，完善了《车站货管细则》，从现场作业到台帐报表均制定了“标准化作业考核办法”。在日常检查中，对于违章违纪现象，发现一起考核一起。不管是整车、集装箱只要发生超载，每一吨罚款200元，严重超载责任者将给与待岗甚至下岗的处理，从而使得货运室以前懒散的工作作风有了彻底的好转。

今年以来，根据上级指示，积极开展货车增载工作，结合货运室现状，制定了增载考核的细化办法，确保一车不漏。今年铁路局加大了对停时的考核力度。为此，货运室会同车站制定了“车站压缩停时考核办法”，并且按照上级要求，与专用线签订停时压缩协议，加大考核力度，从车辆到达起，按照入线前、出线后及货物线作业时间分段计算停留时间，按部门考核，谁造成的停时过大，由谁负责。通过考核，停留时间大幅度压缩，保证了货车的利用率。今年五月份以来，集装箱需求非常紧张，缺口达300余箱。积压的100余个集装箱不到20天时间全部完毕。货运室积极与多方联系，调运空集装箱，以缓解集装箱运输能力的不足，同时为了缓解篷布的不足，积极与上级联系，先后调运了900床篷布。

货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主感到信任、亲切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。为了让大家明白优质服务的重要性，彻底摆脱多年形成的“铁老大”意识，我们经常利用点名会等多种场合，结合电视和报纸的新闻向大家宣传服务的重要性和路风问题危害的严重性。使大家明白我们的收入是与各货主单位息息相关、密不可分的，

货主就是上帝，是我们大家的摇钱树，也是我们赖以生存的命根子。只有尽可能多的留住货主单位，尽可能多的发运货物，才能确保我们主、副业收入的相对稳定。不管是谁，得罪了货主，受影响的不光是他本人，大家也都会受到影响。

特别是在去年的竞争上岗过程中，货运室由20人减至14人，减员率达到30%，针对特殊情况，车站及货运室及时加强宣传教育，耐心做好货运职工的思想工作，防止了由于货运员岗位调整导致的情绪波动，而极有可能发生的服务质量问题。同时多次组织召开货主座谈会，向货主单位征求意见和建议，积极改进、完善我们工作中的不足。任何一项工作要确保其良性发展，制度是保证，落实是关键。货运室在重新修订《货管细则》，同时在“标准化考核作业办法”中进一步细化。货运室由于货场内办理煤炭和石膏装卸车作业，灰尘很大，工作环境也比较脏，为了从根本上解决环境脏、乱、差的现象，我们对于大的改造方面积极向上级汇报以求得上级的支持和理解，给予资金上的支持。小的方面，我们不等不靠，积极自筹资金逐步予以解决。在这方面我们货运室树立了漂亮、醒目的导示牌，重新标划了货物线以及货位，绿化了货运室的小花坛，采用租花的方式绿化了营业厅和办公室，调节了营业厅和办公室的枯燥气氛。

铁路年度安全工作总结篇三

农业安全生产关系到人民群众的身体健康和生命安全，关系到经济发展和社会稳定，是人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题。今年以来，在上级主管部门的指导下，我局加大农业安全监管的工作力度，狠抓农业安全职责制的落实，强化日常监督管理。这一年，经过上下各方的共同努力，各项工作有序开展、进展顺利，取得了一定成效。现总结如下。

一、高度重视，加强领导

我局对农业安全生产工作高度重视，多次召开农业安全工作

会议，研究部署农业安全监管工作，明确职责，把农业安全监管职责落到实处，加大对农产品质量安全的检测力度，严抓农资市场的监管，做好农机和沼气安全宣传检查，认真做好本县农业生产安全宣传与教育培训工作，确保在源头、生产环节和市场等方面做好农业安全生产工作。

二、具体工作开展状况

加大宣传力度，透过宣传车、横幅标语、印发资料等方式，在全县全方位地进行农业安全生产宣传，教育全县农业生产经营经营者、流通者及消费者要进一步认识明确农业安全的重要性和必要性，大家同心协力抓好农业安全，管好农业安全。

我局以农业技术推广工作为中心，结合农技、植保、科教、经作等各业务站组成培训队伍赴各个乡镇对农民进行农业安全生产知识培训，县农业局印发了农药、农机、沼气安全使用宣传单，教育他们要增强农业安全意识和职责，自觉加强农业安全生产管理，确保农业生产安全。对农资经营商进行规范经营农药知识培训，要求农药经营者要严格按照有关规定经营农药尤其是限用农药，对农民负责，对社会负责。

三、存在的问题

农产品质量安全尚处在起步阶段，生产者质量安全意识还较薄弱，在生产环节，农产品生产经营单位大多为分散式的单位和个体，规模化程度还较低，农业生产者质量安全意识不强，由于长期受传统生产观念的影响，生产者缺少社会监督和自我约束限制，科学施肥、用药及标准化生产规程很难在生产上完全实施。农业部门检测检验机构由于起步较晚，基础薄弱，与农业大市的地位不相贴合，不能满足农产品生产全程质量安全监管和全面提升农产品质量安全水平的需要。

今年，通过农业安全生产的宣传、教育、监督、检查等一系列活动，广大人民群众农业安全意识有了进一步的提高，

一大批隐患得到了有效的整治，确保了今年无农业生产安全事故的发生。然而，我们也清醒地看到，我县的农业安全生产工作还存在着相当多的薄弱环节，保障农业安全生产，是一项长期的保证民生健康的基础性工作，同时，又是以农业部门为主，其它有关部门协调配合，全民参与的安全行动，需要上下同心，齐抓共管，合力推动。

只有人人重视农业安全生产，人人监督农业安全生产，人人做到农业安全生产，不安全的因素也就没有了生存的土壤和温床。这些都有待于我们在今后的工作中进一步努力，共同去解决。

铁路年度安全工作总结篇四

四月份以来，__工区按照三月份制定的安全活动计划，加强对职工的安全宣传，强化对线路隐患的治理，切实做好各项维修工作，并积极为即将到来的夏季做好“三防”准备，使得安全工作做得扎实细致。现将四月份安全工作小结如下：

1、宣传“铁运运输安全年”活动通知，制定活动措施，深入持久地开展好“安全年”各项活动。为开展好这次活动，__工区一方面通过黑板报、专栏、领工区生产会大张旗鼓地宣传这次活动的指导思想、奋斗目标、活动内容和意义，另一方面，专门成立了安全活动年领导小组，指导开展好各项安全活动，积极引导职工树立安全意识，搞好安全生产。

2、继续加强对作业现场安全管理，保质保量并安全地完成各项维修任务。四月份也是线路维修的黄金时节，烈山全体管理人员也加大了下基层力度和次数。在作业现场，一方面为基层养路区搞好协调工作，加强后勤材料供给，为其设好安全防护，另一方面，检查监督职工们着装是否标准，操作是否，工序是否合理，对发现“的三违”现象及时制止，不合理工序，坚决予以纠正。通过对各工区的重要施工作业的现

场监督与管理，职工们都能按标准着装、按标准操作，避免了各种人身事故和行车事故的发生，使安全工作呈现良好的态势。

3、发挥好各级安全检查人员的作用，排查整治线路隐患，保证线路设备完好。四月份以来，__工区无论是青岗员、安员，还是职工代表、基层工班长、广大__员，都能认真做好对线路隐患的排查工作，对发现的线路隐患，能够及时、详细地反馈到领工区，领工区也都在第一时间内，把隐患处理掉，从而把事故苗头消灭在了萌芽状态中。

4、加强对职工安全培训，提高职工们的安全意识和自主保安能力。四月份，按照既定的安全培训计划，烈山先后三次组织职工开展了“手指口述”操作演练，以此来提醒职工在作业前、作业中、作业后都能自觉注意安全事项，把好每一个安全细节；另一方面，把处里制定的安全红线制度知识特别是涉及到工务方面的一些内容，对职工们进行了全员考核，并要求每个职工考核成绩必须达优。对业务知识、安全知识特别好的职工，领工区还专门推荐到段里参加技术比武。此外，__工区还对招收的农协工，进行了应知应会岗前安全适应性培训，使他们都在作业中自觉地搞好安全生产。

5、积极地做好充分准备，应对即将来到的汛期。四月份，__工区未雨绸缪，积极向段申领各类防汛物资包括条筐、纺织袋、防护桩等等，另一方面，抽掉各养路区技术骨干成立了抗洪抢险突击队，建立完善预警机制，专门用来应对突发事件。此外，各养路区巡道工加强昼夜巡视，认真做好对线路的日常巡视工作；各养路区对塌陷路段、道床缺道碴的地段以及路基不稳固地段，都及时补充矸石、道碴等，保证路基稳固扎实，道床丰满，确保运输安全。

铁路安全工作总结范文

铁路年度安全工作总结篇五

时光飞逝，转眼之间20xx年即将过去。这一年中车站在站长和货运主任的的领导下，通过全体站务人员的的齐心协力，我们圆满顺利地完成了西安铁路局给车站下达的各项任务和工作。在这一年的工作学习中，我也收获了许多，现将一年的工作总结如下：

1. 认真努力工作。作为锦界站一位货运员，深知自身工作性质的重要性，所以在工作中便严格要求自己。在工作中，认真对待每一家客户，认真审核每一张货物运单，认真执行三检制度，认真准时地上报十八点报表并确定报表准确无误，及时地联系货调并积极组织装车，掌握最新信息。并在工作中，不断向站长、货运主任以及其他同事学习，以便适应不断发展的业务。

2. 坚决服从上级领导的工作安排。众人拾材，火焰高。这句古话一直延续到今日，讲的就是在一个团体中我们要团结合作才能有更高的成绩。大河水满，小河溢。讲的也是这样的的道理，我们只有在个人利益服从集体利益的前提下，我们整体才会更加团结、有凝聚力，也才会创造出个人无法创造的业绩和效益。在单位中，积极响应领导的工作安排，为公司的发展贡献的同时并锻炼和提升了自已。

3. 不断加强技术业务学习，提高技术业务水平。一年来自己结合实际工作中出现的问题先后学习了新《加规》、《价规》、《统规》、《危规》等多部规章，并对现场重点岗位、重点作业环节的有关内容进行了认真、细致、深入的学习。同时注意时时处处虚心向老职工、老师傅请教，使自己的技术业务水平有了一定程度的提高，为今后更好的工作打下了一定的基础。

4. 优质服务。货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主

感到信任、亲切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。

在一年的工作学习中，虽然自身的业务素质和技能有了进一步的提高。但是自身还存在着一定的不足之处。为此，在下一年度中应该还要继续做到以下几点：

1. 保持认真努力工作的态度。认真工作是一名员工为企业和单位最大的回报，也是自身提升最好的途径。在保持上一年的优良工作作风的基础上，继续发扬优点，改正缺点。不断学习、认真执行争取自身的业务技能更上一个台阶。
2. 认真学习铁路知识，熟练掌握各项规章制度。积极与物资单位取得联系，了解各物资单位发货情况，热情接待货主，耐心解释铁路运输的相关问题，使货主满意。服从领导的工作安排。严格执行的值班交接制度，票款交接时必须严格落实签认制度。
3. 进一步提高自身标准化作业的意。今后，在实际工作中，要严格按照工作标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握作业量和注意事项。及时做好十八点报表要准时上报，及时联系货调，掌握最新信息并积极组织装车。工作中要严格执行各项作业标准，严把安全关键。严格按照危规第九十九条规定，防止货物溢出或偏重，夏季高温应加强冲装计量的检查，严格危险货物罐车允许冲装重量及液面高度的定量要求，减少不安全因素。
4. 加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关公司改革发展，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保领导交给的各项施工作安全，保证安全生产的稳定有序。

铁路年度安全工作总结篇六

地处豫西山区的。工务段，担负着陇海、焦柳、侯月三大干线1707公里的设备养修任务。该段立足于山区线路洞多桥长、山高路险的实际，在设备养修上积极引进新思路、新标准、新机制，通过标准提升，促进设备质量提高，引领干部职工逐渐走上了一条靠设备强基的康庄大道，开辟了安全生产的新局面。

该段管内线路地处山区，受自然条件限制、设备大修不足等客观条件制约，线路养护难度较大，历次轨检车检查出分居高不下，逐渐形成“头痛医头，脚痛医脚，被动应付”的现象，特别是随着动检车横向力、脱轨系数等新型检测指标的投入应用，该段管内线路暴露出诸多的问题，一度成为悬在该段干部职工心头的一块“心腹之患”。为了尽快改变现状，走出困境，该段领导班子深入现场检查调研，与职工进行座谈讨论，多方听取各方面的意见和建议，认真总结分析以往的经验教训，并组织中层干部到兄弟单位参观取经，结合自身实际，确立了“精细检查、精细整治、提高储备、超前控制”的设备养修思路，在设备养护管理上，努力实现从“被动应付”向“超前控制”转变。

面对新型检测手段与落后的设备养修方式的巨大反差，严峻的现实给该段干部职工带来了极大的冲击和震动，同时，也引发了一场养修理念上的激烈博弈，最终找准了症结，形成了共识：只有牢固树立“保养严一格，作业零误差，延长设备质量储备期”的理念，在设备养护、检查、验收等方面建立一套严格的设备管理标准体系，并在工作中真正落实，才能推动设备质量提高。该段相继制订了《曲线养护管理办法》、《钢轨打磨及接头综合病害整治标准》等23项设备技术管理制度，重新修订了设备验收标准，大力推行“一、二、三、五”设备检查法。即：日常检查道岔区段每隔1根枕一量，曲线地段每隔2根枕一量，直线地段每隔3根枕一量，曲线地段每隔5米套拉一次正矢，对曲线正、副点正矢进行全面检查，

切实加强设备质量监控。同时，该段还完善了设备病害检查、汇总分析、整修处理、销号签认、验收考核的闭环管理机制。按照“分析一级分，消灭二级分，杜绝三级分”的原则，把每次添乘检查的二级分以上的病害通知给车间，安排整治消灭，并派人整治情况进行回检复查，检查结果纳入考核，公开通报，确保病害整治效果。

为了鼓励干部职工争创优质设备，该段先后三次修订《线桥设备动、静态质量控制管理办法》，把设备质量同职工个人收入进行捆绑考核，制定了轨道车动态检查目标管理值，并且每月对各车间设备质量进行静评，分为“优良、合格、失格”三个等级进行考核，定期下发《设备质量考核通报》，对各车间设备质量进行评估，做到目标激励，排队促尾，绩效挂钩，严格奖惩。仅去年一年，该段在设备质量考核中，用于奖励职工13余万元，扣罚80余万元。新的考核机制，把职工收入的多少与设备质量的好坏紧密联系在一起，也促使职工把全部心思放在提高设备质量上，有效激发了干部职工争创优质设备的积极性，在全段形成了工区保车间、车间保全段，一级保一级的良性循环，促进了设备质量的滚动提高。

该段结合季节特点和设备现状，分步推进专项整治，先后开展了轨距、方向、高低、水平、三角坑、道岔、曲线专项整治，累计整修线路570km²、道岔679组、曲线238.679km²。他们针对薄弱设备积极开展攻关，组织力量对曲线、道岔进行技术改造，更换曲线侧磨钢轨69.8公里，焊接曲线、道岔标轨接头1486处，对12个站场154组正线提速道岔进行了无缝化焊接改造，安装正线曲线及道岔地锚拉杆计24155根，逐步补强了薄弱环节，有效提高了设备的整体稳定性。该段还利用开展集中会战的机会，组织送技术、送方法、送标准下现场活动，按照10~15天一个车间为周期，抽调安全技术人员逐车间、逐公里，对管内线路进行一米不漏地“过筛式”检查，共整修线路905公里，整治各类线路设备病害2860余处，打磨钢轨焊缝泛白接头5600余处。在设备检查整治的过程中，干部与职工同吃同住同劳动，坦诚相见、沟通交流，既增强了

干部职工标准化作业意识，促进了设备质量的提高，更融洽了干群关系，增强了共保安全的凝聚力。

经过不懈的努力，去年底该段管内线路动态检查优良率达到97%，与往年同期相比，每公里扣分由20.3下降到15.2，降幅达5.1分。部综合检测车动力学超限由202处，下降到2处。设备质量的改善，为确保安全提供了有力支撑，该段首次获得了路局安全生产优质段称号。