2023年驾驶员年度工作总结(实用6篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚,写明白,实事求是。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢?下面是小编为大家带来的总结书优秀范文,希望大家可以喜欢。

驾驶员年度工作总结篇一

新的一年工作要有新的起点,要高标准、严要求,看好自己的家门,做好自己的事,为事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力,争取做一名优秀的司机。

在20xx年即将结束之时,根据工作要求,现对自己今年来的工作总结如下:

自己还树立终身学习的观念,利用业余时间学习计算机、法律知识,以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的工作中,认真学习业务知识。我在本岗位上,按照镇领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务,努力做好自己的本职工作。作为一名xxx除保证了生产用车外,积极参加各项义务劳动。为降低生产成本,在日常的'行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在领导的带领下我同xxx全体成员一起安全的完成了xx年的工作,在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度,能够在工作中任劳任怨,在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到,不时报酬从无怨言。在开展预防禽流感工作期间,我和全体完了各项任务,得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出充了各项任务,得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出东一道早出晚归,每天在农村一线工作十几个小时,圆满完成了各项任务,得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度,按时出车,认真保养车辆,使车辆性能保持最佳状态,为钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能,积极参加安全学习。听从交通警察指挥,不酒后开车,文明驾驶、礼让三先,确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力,我的业务水平较以往提高了不少,但还需进一步提高。在以后的工作中,我将加强自主管理的意识,勇于开拓创新,加强理论和业务学习,不断提高业务技术水平。明年我将努力工作,在镇领导和办公室主任的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

驾驶员年度工作总结篇二

20xx年,在局党组和办公室的领导下,我加强学习、努力工作,圆满完成了办公室安排的各项工作任务。

作为一名汽车驾驶员,按照派遣,安全完成每一项出车任务,保证科室执法任务顺利完成,是我的本职工作。为此,我时刻提醒自己做到以下"五点":

一是任劳任怨出车。无论派遣什么样的任务,我都乐于接受,并按时出车[]20xx年,局里的监督检查工作任务依然十分繁重,除了国庆安保之外,今年票据管理工作方面的行车需求也很大,几乎每天都有任务,不论多累、不论早晚、不论工作日还是休息日,我都毫无怨言,按照派遣,任劳任怨的出车[]20xx年,我共出车xx趟,行车xxx公里。

二是安安全全行车。在工作中,我始终保持清醒的头脑,虽然驾驶员的工作很单调,但要求有很强的责任心,驾车中来不得半点马虎,必须集中精力,按章操作。自己能够时刻把"安全"二字放心间,做到"马达一响,集中思想,车轮一转,注意安全",车行万里路,开好每一步,十分把握七分开,留下三分防意外,集中思想行驶不闲谈,中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车,防止任何事故的发生,保证安全行车。截止到20xx年末,我负责的金杯车已经行驶了xx万公里,始终保持着"零事故"的记录。

三是勤俭节约保养车。俗话说, 磨刀不误砍柴工。我十分注

车辆的保养,严格要求自己随时保持车况良好,发现问题,及时解决。在20xx年的车辆维修方面,自己做到了先请示后修理,先报告再执行,做到维修和配件讲质量、比价格,到单位指定的汽车维修厂去修理,力争做到能小修决不大修,能自己修理的决不到修理厂去修理,勤俭节约降低费用。

四是给大家提供优质服务。平时,我注意保持车辆整洁、卫生、干净,让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感;每天上下班都坚持先检查车况,在确认车况良好的情况下才出车,防止路上出问题影响正常办事;出车时总是提前下楼,决不让领导和科室人员等,路上尽量设计好省时、便捷的路线,让执法人员顺利完成任务。这些细节问题,看起来不起眼,实际上正体现了驾驶员的服务质量[]20xx年我在这几方面十分注意,赢得了科室人员的满意。

五是力所能及做好后勤维修工作。除了驾驶车辆,我在分局还负责后勤维修等工作,在出车之余,我能够力所能及的帮助分局维修水电等,积极参加分局和办公室组织的各种集体活动。

回想20xx年的工作情况,找差距、比贡献,我还存在这样、那样的缺点,如学习不够主动,文化水平还比较差,思想认识不够高,服务质量还有待提高等等。在新的一年里,我要不断加强学习,努力提高自己的文化素质,多看书多学习;工作中,要服从管理、埋头苦干,把安全责任落到实处,努力完成好每一项任务。

在工作的日子里,目睹了我们行业蒸蒸日上,充满活力,空 前繁荣的局面,更加坚定了我为搞好服务,为的.有序管理做 贡献的信心。做司机非常辛苦,做个好司机就更为不 易。"做就做好"是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深 夜回家时,深感开车之苦;当看到领导信任和同志们的赞许, 看到我们行业累累硕果时,又享受到开车之甜。

作为一名司机,时刻牢记自己肩负的重任,以确保货物人员安全为己任,在驾驶中保持高度集中,并严格按照操作规程和道路交通规则,做到万无一失。稍有空闲,便潜心学习各种交通法规,做到遵章安全行车。经常与送货员探讨最佳路线,行车中少走弯路,少走坏路,节时省油。在车辆维修和保养中,当好"医生"和"美容师"的双重角色,对车辆勤检修、勤保养、勤清洗,熟练掌握各种车辆技术性能,有故障及时排除,使车辆始终处于良好状态,确保了全年行车安全无事故。

端正心态,保持一颗服务的心,服务是卷烟商业企业永恒的主题,只有树立正确的服务理念,才能提高优质服务的质量;只有优质服务的质量,才有经济效益的产生,送货员,作为战斗在行业一线的排头兵,在日常的工作中,顶风冒雨,披星戴月是正常事;手提肩扛,涉水步行不在话下。选择了送货这个岗位,就是选择了吃苦,想轻松,图省事,谈享受的人肯定无法适应这种高强度的工作。要做好一名送货员,就要做好吃苦受累的准备,正视困难,接受挑战,在不断地锤炼中提高自己的岗位适应能力,正视自己的身份,牢记自己的职责,从而奠定了全年服务无投诉的基础。

在20xx年的工作中,虽然取得了一定的成绩和进步,但出现的问题也不容忽视,如:自身素质有待进一步提高,服务意识有待提高等。在今后的工作中,我将会尽力弥补这些缺点,全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦,选择了送货员就选择枯燥, 我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴,但我决不言悔, 因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚, 愿意为我挚爱的物流配送工作奉献一切。

驾驶员年度工作总结篇三

我自在局机关的领导下,在同事的支持和鼓励下,立足本职工作,努力学习,勤奋工作,诚恳待人,团结协作,遵守规章制度和工作纪律,服务质量和工作,较好的完成了全年工作任务。

根据县上有关活动及单位的安排,我学习了有关政策法律法规文件精神及驾驶的知识,从而使自身素质得到了一定提升,从而达到了"学以立德,学以增智,学以致用"的目的。

我参加了xx省机关事业单位工人技术等级考试,并学习和钻研驾驶专业知识,驾驶技能等,取得了机关技师职称。在工作中,我牢固"行车万里,安全第一"的信念,对车辆检查、维修,安全出车,文明驾车。

在日常单位业务工作中,自己认真协助其他同志做好驻省、市的会议接访劝返工作,保证了省市两会及平时进省入市接访工作的顺利进行。

遵守机关的各项规章制度,坚守工作岗位,不迟到,不早退,不误事,不无故缺勤,随叫随到,服务调度,听从指挥,树立个人形象。

自己经常保证车辆的完好与整洁,按时对车辆进行保养,遵守交规,最大限度的励行节约。

回顾一年的工作,尽管取得了一点成绩,但与领导的要求相比,与其他先进同志相比仍有较大差距。今后,我将更加严格要求自己,发扬成绩,弥补不足,全心全意完成好每一项工作任务,在确保行车安全、加强节约、提高服务质量上,进一步做到热情服务、礼貌待人,文明行车。在领导的`关心和支持下,在同志们的帮助下,相信通过不懈的努力,我的工作一定能够再上新台阶。

驾驶员年度工作总结篇四

机关驾驶员年度考核总结[]xxxx年结合自己岗位我较好地完成了上级交给自己的工作。下面我就个人一年来的工作情况做下总结:

回顾xxxx年的工作,自己能够勤奋学习,努力工作,认真完 成各项工作任务。自己做为一名汽车驾驶员,努力做到马达 一响,集中思想,车轮一转,注意安全,车行万里路,开好 每一步,十分把握七分开,留下三分防意外。平时总有一种 责任感和安全感, 在工作中始终保持一个清醒的头脑, 虽然 驾驶员的工作很单调,但是它确实能让人有一种自豪感,这 种工作要求有很强的责任心, 驾车中来不得半点马虎, 集中 精力,按章操作,十次事故九次快,思想麻痹事故来,因此 自己能够时时把安全二字放心间,爱岗敬业、吃苦耐劳、行 车时处处想到安全第一,中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、 疲劳驾车、赌气驾车,集中思想行驶不闲谈,按章驾驶,做 到礼让三先, 牢记自己的责任, 树立安全第一的思想, 精心 操作,谨慎驾驶,防止任何事故的发生,保证安全行车。行 车中做到遇有情况不明, 雨雾天气视线不清, 以及通过交叉 路口弯道,险道和繁华路段时,减速缓慢通行,避免事故发 生和人身安全。爱护车辆,勤俭节约。在xxxx年的车辆维修 方面,自己做到了先请示后修理,先报告再执行,做到维修 和配件讲质量、比价格,到单位指定的汽车维修厂去修理, 力争做到能小修决不大修,能自己修理的决不到修理厂去修 理,勤俭节约降低企业费用,保证完成出车任务。平时能够 保持车辆整洁,卫生、干净,能够熟练撑握自己所驾车辆的 性能,按章办事,搞好服务,随叫随到,不分时间、地点和 休息日,因为驾驶员的工作很特殊,所以干一行爱一行,文 明做人,老实办事,不怕吃苦,兢兢业业干好工作。

在今后的工作中,要加强团结、服从管理、求真务实、埋头苦干。虽然我在工作中还存在着这样或那样的缺点,如自己

平时个性比较强,说话有时不太注意措辞,容易发脾气,可能会给同事们带来了一些情感方面的伤害,敬请大家谅解。

总之,在这新的一年里,我要不断加强学习,提高自己身心修养,改正缺点,搞好服务,加强团结,遵守纪律,按时上下班,不早退、不迟到,诚心实意接受批评。工作中还要和同事搞好团结,协调工作,强化安全意识和服务意识,把安全责任落到实处。做好自己的事,搞好本职工作,要尽职尽责完成各项工作任务,争取做一名称职合格的好职工。

驾驶员年度工作总结篇五

时间就是过的那样快,在不知不觉中,20____年就这样结束了。回首过去的一年,似乎有很多的事情发生,又似乎发生的事情并不多,很难再令我想起来。我觉得主要是目的过的比较平凡,没有任何涟漪,平淡中一年就这样结束了。

不过在工作上,我还是做出了自己的贡献的,我在一年的工作中,虽然说没有做出什么惊天动地的事情,但是我可以做到勤勤恳恳,任劳任怨,没有任何抱怨。我就是这样安于现状,这不代表我没有进取心,只是代表我享受现在美好的生活。在20____年即将结束之时,根据厂里的工作要求,现对自己今年来的工作总结如下:

一、工作情况

在今年的工作中,认真学习业务知识。我在本岗位上,按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务,努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了生产用车外,积极参加各项义务劳动。为降低生产成本,在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同___班全体成员一起安全的完成了20____年的工作,在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度,能够在工作中任劳任怨,在领导和生产需要时不论早晚或节

假日随叫随到,不计报酬从无怨言。入冬之际我厂___泵房安装设备期间,我同机修车间全体同志一道早出晚归,每天在工地奋斗工作十几个小时,圆满完成了各项任务,得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度,按时出车,认真保养车辆,使车辆性能保持最佳状态,努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能,积极参加安全学习。听从交通警察指挥,不酒后开车,文明驾驶、礼让三先,确保了全年安全行车无事故。

二、存在的问题和打算

尽管经过一些努力,我的业务水平较以往提高了不少,但还需进一步提高。在以后的工作中,我将加强自主管理的意识,勇于开拓创新,加强理论和业务学习,不断提高业务技术水平。明年我将与其他同志一起努力工作,在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

在新的一年里我已经做好工作计划了,我没有什么雄心大志,我的年纪也已经不再适合出去闯一番天地了,我就想在平凡的岗位上认真工作,将我的份内事情做好,那么我就是为工厂的发展也算是做出了自己的贡献。

提起工作我就会想起曾经的我是多么的努力,不过现在的我已经没有当年的尽头了,我想我会在现有岗位上积极努力工作,来回报工厂对我的信任,我相信我能够做好的,我会为工厂的未来发展贡献出自己最大的努力!

驾驶员年度工作总结篇六

我是从 年开始进入单位从事驾驶工作的,从开 车开始到开,回顾这 年的驾驶工作,我认为自己做到了十六个字"遵守法规、注重安全、钻研技术、搞好服务", 年来,我从未出现过一次责任事故。连续 年拿到了奖。

自觉地遵守交通法规,是体现驾驶员职业素养的一个重要标志,也是行车安全的重要保障。从事驾驶工作以来,我认真学习交通法规知识,特别是新交通法规实施以来,我更注意了解新交通法规与过去的区别,做到心中有数。使自己在驾驶过程中,不管是在本地还是外地,都能严格按照交通法规行车。

在安全行车方面,我做到了"文明驾驶、礼让三先"。平时,积极参加安全学习,使自己在工作过程中始终有"马达一响、思想集中,车轮一动,想着群众"的认识,确保了年安全行车无事故,真正做到了让领导放心,让同志满意,让家人安心!

另外,我还认真钻研驾驶技术。为降低车辆的保养维护成本,我对自己驾驶的汽车摸熟摸透,深入了解汽车的性能,熟练掌握了汽车驾驶、日常保养和维护技术,使车辆性能始终保持最佳状态,为单位的节省车辆维护经费作了积极的努力,为领导和同志创造安全、舒适的乘车环境创造了良好的条件。同时,我还主动参加了机动车驾驶员业务知识培训;针对自己的工作特点(运送氢(氦)气钢瓶),我还先后参加了*****市化学危险物品车辆驾驶上岗培训、危险物品驾驶管理培训□200x年,我顺利通过了高级驾驶员的资格考试。

驾驶工作作为单位后勤工作的重要一环,我始终把"服务"两个字放在心中。05年前,我一方面从事单位的小车驾驶工作,又要承担防雷所的安全检测行车工作,还有******服务的工作需要完成,任务繁重,但我依旧做到了任劳任怨,严格遵守出车制度,在领导和生产需要时,不论早晚或节假日,随叫随到,不计报酬,从无怨言。

由于工作出色,几年来,我先后获得了县级机关优秀工会积极分子、文明建设积极分子、文明职工、气象局工作积极分子、湖州市气象局先时个人等等荣誉称号。

当然,成绩只能代表过去,在今后的工作中,我将更加认真 学习业务知识、扎实工作,把自己的行车工作做得更好,服 务更完善,使自己成为一名优秀的驾驶员。