

监理总结报告主要内容 实习监理工作总结 (优秀5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

监理总结报告主要内容篇一

3月19日，老师带上班上的同学一起去张家界烈士陵园实习。主要是运用所学的园林艺术知识去认识和欣赏园林。这次实习感受挺大的，领略到烈士陵园的园林美的同时，也看到其不足之处。

张家界烈士塔公园有传统园林的美丽，也不失现代园林的特征。公园里茂密的树木，很容易让人联想到森林公园，一种绿色的自然美。这儿空气清新宜人，交通方便，有完善的生活福利设施，适合园林的文化和娱乐活动和美丽安静的休息环境；有可遮阴避风雨及休息就餐和观赏相结合的建筑物，体现公园的生活美。园里的塔和亭等都带给游人重温历史之感，让人肃然起敬，但并不压抑沉闷。这些就是以自然美为特点，与艺术美和生活美高度统一而来的园林美的体现。烈士陵园是纪念性园林，是开敞的外向的环境，它以植物为主组织，林中的建筑密度不高，体现其现代的特征。

实习途中，我们用仰视、平视、俯视进行观赏。如在上石阶时，我们会仰视高高的烈士塔，这样对的高度的感染力特别强烈，形成雄伟、庄严、紧张的气氛。这在园林中有很大的用处。在园林中为强调主景形象高大，可以把游人视点安排在离主景高度的一倍内，不使人有后退的余地，借用错觉使景象显得比实际高大，这是经济的艺术处理手法之一。一路上左右平时着四周的风景，尤其是里层及远处的树木，距离愈远树木

愈小, 色泽愈灰, 反映出景物的远近与深度. 可见平视对景物的深度有很强的感染力. 站在塔的四周, 可以眺望下方的树木阶梯, 可以鸟瞰都市, 居高临下, 让人感觉目光远大, 心旷神怡, 这就是俯视景观带来的强烈的空间垂直深度感. 当然仰视、平视、俯视有时不能截然的分开, 因为风景是游赏空间, 是连续的立体画。

然而这美丽的公园也有不足之处。纪念性园林的主景是纪念塔, 虽然处在处, 但是并不在主轴线一石阶的端点上。其次, 在植物配置方面也有不妥之处, 如纪念性园林应该多植苍松翠柏, 尤其是在塔的范围。在我看来, 似乎种类不够丰富, 栽种的樟树颇多, 特别是在行道周围。最后台阶的规划也不是很佳。一眼望去几乎可见的那个台阶, 上很多个台阶, 累得气喘嘘嘘好哦啊不容易才有个休息平台。所以我认为每隔一定行的台阶就应设一个休息台, 这样既能边休息养精蓄锐边观赏首位的风景。

通过此次实习, 我对园林有更好的认识。我们一定要好好的学习园林知识, 更要用心的去观察实践真实的园林风景, 做到学以致用。通过园林, 把美丽的大自然规划建设得更美丽。

一、实习目的

- 1、通过理论与实际相结合, 巩固和加深对专业知识的理解和掌握。
- 2、通过对实地进行考察和听取老师的讲解更加进一步的培养个人的分析能力、想象能力以及提高综合知识的运用的能力。
- 3、通过对各个优秀的作品的观察学习其中的造园手法和技巧。
- 4、通过集体外出实习培养的大家的团队合作的精神。

二、实习行程

贵阳火车站(6月24日)乘火车k112——上海中华艺术宫(6月25日)——上海世纪公园、外滩公园(6月26日)乘大巴车——苏州留园、狮子林、拙政园(6月27日)——网师园(6月28日)乘大巴——杭州西湖(6月28日)——杭州西溪湿地公园(6月29日)——杭州火车站返回贵阳(6月29日)——贵阳火车站(6月30日)

三、实习意义

一。通过一个星期以观赏的角度去实习，去观察古典园林、现代园林的各个特点，同时也让我们解现代园林这个行业的发展动向以及现代园林的表现手法和技巧。让我们在学习的过程中不断的让自己进步，让自己向现代行业需要的发展方向去发展区重点学习，让我们在以后的工作中能够很好的给自己定位。

我们通过实地考察和比较找出自己在设计上一些误区，特别是对

于尺度把握不够，这样一来比较能较好的改正自己在以后的设计中能够较好的把握好尺寸，让图纸上的东西搬到实际中来还能体现设计的那种美感，同时还能解不同空间的处理手法和建立空间尺度感。解现代园林中的很多园林工程材料和现代的做法。通过这一周的实习我们不仅学到专业上的知识，同时还能通过这一次的集体出行培养大家的团队合作的精神，这些都将会成为以后学习中很宝贵的财富。

四、实习内容

(一) 上海世博园、世纪公园、后滩公园实习

(二) 苏州留园、狮子林、拙政园、网师园实习

(三) 杭州西湖、西溪湿地公园实习

1、上海实习

1) 上海世博园

6月24日我们全班满怀期待从贵阳火车站乘火车前往上海。第二天也就是6月25日中午我们顺利抵达国际化的大都市——上海。刚刚一到上海，天公不作美开始下起小雨这是我们意想不到的。由于坐火车的时间比较长，大家的精神都是出于疲惫的状态，可是一到达上海这座很多年轻人都向往的现代化的大都市，大家伙的精神头儿瞬间被题上来。

一走出火车站，一个干净整洁、郁郁葱葱、交通秩序井井有条、很多地标性的建筑、很具有现代感的城市映入大家的眼帘，这就是很多年轻人背井离乡所向往的充满活力与繁华的大都市。

我们来上海的第一站就是世博园，期待已久的一座现代而又具有

复古的建筑“中国馆”出现在大家眼前的时候，大家难以压抑心中的兴奋与喜悦，纷纷拿出手机和相机开始对“中国馆”开始疯狂的拍照做纪念。中国馆，共分为国家馆和地区馆两部分，国家馆主体造型雄浑有力，犹如华冠高耸，天下粮仓；地区馆平台基座汇聚人流，寓意社泽神州，富庶四方。

中国馆以大红色为主要元素，充分体现中国自古以来以红色为主题的理念，更能体现出喜庆的气氛，巍峨壮观的中国馆绝对高度63米，相当于西安大雁塔(64米)，具有极大的震撼力和视觉冲击力。它的外形既像宝鼎，又像一盏巨大的酒杯，高高举起，盛情欢迎五洲四海的朋友；同时它又像一只展翅欲飞的大鹏，冲天而起，预示着中国将翱翔万里，称雄世界。

2) 世纪公园

第二天早上我们的主要参观的就是上海的世纪公园，上海世纪公园，位于浦东新区花木行政文化区，东邻芳甸路，南临花木路，北靠锦绣路，占地面积140.3公顷，是上海市中心区域内的的城市生态公园。

公园总体规划方案由英国luc公司设计，设计思想体现中西方文化、人与自然相互融合的理念。公园以大面积的草坪、森林、湖泊为主体，建有七大景区，分别是乡土田园区、观景区、湖滨区、疏林草坪区、鸟类保护区、异国园区和迷你高尔夫球场区；并建有景点53处，分别是世纪花钟、镜天湖、大喷泉、绿色世界浮雕、音乐喷泉、音乐广场、缘池、鸟岛、奥尔梅加头像和蒙特利尔园等。世纪公园绿地面积86万平方米，水体面积27万平方米，道路总长度为16公里，道路面积7.3万平方米，广场面积8.5万平方米，其他均为建筑面积及停车场。公园内共有乔木8万株，灌木74万株，草坪71万平方米。“世纪公园”原名“浦东中央公园”。“九五”总体规划期间，浦东新区领导在考察美国纽约中央公园时，希望上海也能建造这样一座花园，意在优化浦东生态和社会环境的同时，改善浦东的投资环境，更体现浦东发展建设的方向，故将规划中的公园命名为“浦东中央公园”。在20__年4月18日全园对外开放时，中共上海市委领导提议将“浦东中央公园”改名为“世纪公园”。

3) 后滩公园

世纪公园参观结束我们就马上赶往上海的后滩公园，世博后滩公园为上海世博园的核心绿地景观之一，位于“20__上海世博园”区之西端，之东岸之与浦明路之间，南临园区新建浦明路，西至倪家浜，北望卢浦大桥，占地18公顷。场地原为钢铁厂(浦东钢铁集团)和后滩船舶修理厂所在地，20__年初开始，由北京大学教授俞孔坚领衔“土人设计”团队设计，__年10月建成。

设计者倡导足下文化与野草之美的环境__与新美学思想，用

当代景观设计手法，显现场地的四层历史与文明属性：黄浦江滩的回归，农业文明的回味，工业文明的记忆和后工业生态文明的展望。

实习监理工作总结模板

监理总结报告主要内容篇二

根据《福建省安全生产事故隐患排查治理和监督管理暂行规定》文件我司及时组织各部门对盛世星城各标段施工现场进行安全生产事故排查，做到强化安全生产；在公司领导带领下，在施工单位的紧密配合下，自始至终都对安全工作按照“严、细、实”的工作思路，进行严格监督、控制，确保了安全工作始终处于受控状态。

监理部根据“杜绝人身死亡事故、重大设备安全事故和其它重大事故”的安全工作目标，监理部在贯彻“安全第一，预防为主”方针的同时，强化措施，狠抓落实。我们的作法是：

一、监理部通过认真审核各施工单位的安全管理网络以及所制定的各项“安全管理办法”和“安全管理制度”，使每个施工作业环节都有具体的安全措施、操作规程和方法在内的较完善的施工作业指导书。

二、提高参建职工特别是民工的安全防范意识，加大对“三防”和“三不伤害”安全教育的宣传力度，同时要求针对工程实际，每月进行一次安全大检查。

三、认真组织技术交底，交底不仅交技术，还要交安全，确保交底的内容切合实际并具有针对性，将安全责任落实到每一位施工人员身上。

四、总监在每周现场例会上都要专门强调安全，以强化参建单位各级人员的安全意识，督促安全防范措施的落实。对在

施工过程中发现的问题做到“三不放过”，及时整改，确保施工安全；同时狠抓安全规章制度的贯彻和落实，加大管理人员和施工机具的投入，并确保专职安全员到岗到位，切实负起责任；对工器具认真检查把关，将不合格或不符合规范要求的工器具彻底清除出工地，同时，要求驻各施工队的监理人员加强对安全工作的检查和监督，发现隐患或违章情况及时制止，并督促其立即整改。

不留隐患，不留遗憾。通过对施工单位整改情况的复查、验收和签认，使安全工作形成闭环控制。同时了解和掌握施工人员的思想状况和安全动态，及时制定改进措施，防止各类事故发生，使安全管理工作逐步提高。

对检查当中存在的不足之处，各标段认真进行了总结，并立即采取有效的整改措施。通过安全大检查，各标段互相学习，取长补短，把安全工作提高到了一个新的水平。

六、针对用电工程点多线长的特点，监理部要求现场监理人员每天都要对作业点进行细致的安全巡查。重点检查：

- 1、施工单位专职安全人员到位和履行职责情况；
- 2、现场施工技术措施的落实情况；
- 3、施工安全措施的落实情况；
- 4、施工现场布置和工器具的使用情况等。

通过以上几方面监督检查，确保各项规章制度和安全措施落实到位。

七、目前，各标段均处在主体施工阶段，监理部重点要求各标段监理人员认真做好安全技术措施的审查；严格执行施工方案，认真贯彻执行各项规章制度；防止一些习惯性违章操作，杜绝人身死亡事故、重大设备安全事故和其它重大事故的发生。

生。

安全管理工作是一个艰辛的过程，我们还应百尺竿头，更进一步，荣誉属于过去，安全工作只有起点，没有终点，任何时候都不能放松，我们相信，通过建设、施工、监理等各参建单位的共同努力，盛世星城的安全工作目标一定能够实现。

监理安全工作总结模板

监理总结报告主要内容篇三

我毕业于青岛理工大学琴岛学院，于20__年7月有幸来到本公司工作，回顾20__年度的工作中，本人严格遵守单位的各项规章制度，团结周围同事，工作上相互关心，学习上互相帮助，在政治上积极要求进步。作为一名监理员，扎实做好本职工作，业务上刻苦钻研，精益求精，在实际工作中，具有高度的责任感和强烈的事业心，坚持客观公正，实事求是的处事原则，本人还不断注重自身的技术学习，个人的技术水平及工作能力有了较大提高，在监理过程中，以严谨的工作作风和过硬的技术水平，受到建设单位的较好评价，维护了单位的信誉。

在欧地希机电(青岛)有限公司厂房扩建工程(二期)建设期间，本人不断地注重学习和积累各种知识，时刻给自己加压，刻苦钻研业务，学习新文件，积极参加上级有关部门的知识培训和学习，通过理论的学习使自己的业务水平有了进一步的提高，对今后的监理及质量管理将有更好帮助，在工作中能够善于发现问题、研究问题，具备了一定的技术专业知识和业务能力，能够熟练掌握国家和地方的监理技术规范 and 标准，在实践和不断学习过程中有了很大提高，对于监理规范和标准说明有比较透彻的理解，能够熟练地适用监理技术规范 and 标准说明进行工程的监理工作，所监理过的工程无论是质量还是监理技术都没有出现过重大失误，在平时的工作中，除了干好自己的本职工作，积极参加工程监理技术质量方面的

培训和学习，更好地充实自己调整自己的知识结构，弥补工作中的不足，不断地给自己充电。严格要求自己钻研工程技术质量方面的业务知识，遇到不懂的问题虚心向同行和专家请教，我感觉到一个人如果不学习就没有进步，就看不到自己的缺点和不足，就会落后时代发展的节拍。当今社会是知识和信息的社会，我深深地感到历史赋予我们的重要使命。

自从事建筑监理以来，在自己的不断努力下，在现场监理中，严格按设计图纸及监理规范要求进行监督。严把材料关、工序验收关，对不符合监理质量要求的立即进行整改，直至达质量要求为止。

取得的成绩只能代表过去，但与一个合格的建筑监理人员的要求还有差距，本人将以此为起点，加强自身各方面综合素质的提高，在今后的工作中更加严格要求自己，本人将继续努力，不断探索，努力进取，使自己的各项能力再上新的台阶，使自己做一名称职的工程建筑监理人员。在从事监理过程中，本人本着独立、公正、科学的原则，开展监理工作，实行质量、进度的事前、事中及事后的控制，有效保证了工程质量。在日常的监理工作中，始终按照以下要求：

1、严格把好材料质量关：材料进场后，要求分批、分规格集中堆放，检查其质保资料是否齐全，检查外观质量是否符合规范要求，同时按要求提供样品及材料见证取样、送检、试验合格后，方同意投入使用。

2、严格把好工序报验关：施工单位每完成一道工序，必须进行报验，经检查验收，如一次验收不通过则必须整改，直至合格才进行下道工序施工，特别是隐蔽工程验收，砼浇筑在具备条件下允许施工，其中包括检查机械设备、人员、材料、配比计量、水灰比控制。浇筑过程中实行巡视、旁站、监督技术人员把好质量关，预先制定浇筑方案、审查合格后严格执行。

3、严格把好安全关：在每次例会上督促监理队“安全生产预防为主，严格执行安全生产条例。”在监理中发现安全隐患，立即以通知单通知施工单位整改，确保安全生产，使工程无一安全生产事故。

4、严格把好工程资料及试块关：从开工到竣工做到工程资料与工程进度同步，按规范留置了标养试块，同条件养护试块并及时进行见证取样、送检、试验。

5、严格把好工程验收关：工程施工结束后即进行竣工测量、复核，完善工程资料，积极协助施工单位办理移交工作，确保建设单位和有关部门对所监理工程百分之百满意。

在今后的工作中，本人会进一步做出努力，抓好思想和业务学习，努力适应工作岗位，为促进公司的发展做出个人的一份贡献。

监理总结报告主要内容篇四

在过去的一年里，在分公司与项目部领导的指导与带领下，我认真坚持正确的工作指导思想，树立“让业主满意”的服务宗旨，尽心尽职，兢兢业业，努力完成工作。下面就是本人的年度工作总结：

__年的一月份至八月份末，在项目部王总的带领下，为电信业主做出了优质的服务，在监理工作中，严格要求自己，树立自身强烈的职业责任心，对待工作不马虎，不偷懒，尽自己最大的努力把监理工作做好，遇到不懂或者自己不确定的事情，及时向公司中的经验丰富的老前辈请教，及时正确的处理好每一件事情。

__年的1月份至5月份，电信分公司的工程项目为为主，为了配合业主参与“光网江苏”的竞赛计划，为了更好的为业主服务，在公司领导的安排下，顺利的拿到工程项目上岗证。

在的工程建设项目的的工作中，严格把握质量关口，定时定量的对已经完成改造的小区进行巡检，巡检过程中发现的施工工艺的问题，及时通知施工单位的相关负责人进行限时整改，同时以书面报告的形式上报业主。巡检工作的主要内容为：布放主干光缆的布放路由是否与设计相符、新设专用光交的安装质量、光交内光缆的熔接以、光分路器箱内皮线光缆的施工工艺及标志牌的粘贴。并定时的将工作以周报的形式上报项目部，同时将的工程进度与完成的装机量以日报的形式上报业主。

随后下半年又开展宽带提速的计划，在宽带提速的计划里，其中有40个综合点，260个纯宽带点，并每月上报业主宽带提速的月份工作总价及下月的工作开展计划安排。对于有电缆拆旧的割接点，严格把握电缆拆旧部分，在施工前，要求施工单位对施工组织方案进行检查，对于施工单位提出存在材料使用变更的割接点，严格的根据施工现场进行查看。在电缆拆旧的工程中，以旁站的监理方式监理电缆拆旧过程，并记录电缆拆旧的电缆断长，在电缆入库时进行核实。

每一项工程开工前，对工程主要计划的工程项目包括工程所用的材料以及施工顺序做一些详细的了解，对现场施工的材料做明确的检验，根据建设单位交出的工程设计文本，与当日现场施工的情况做一个比较，最后向业主汇报当日的施工现场情况，让业主能够在第一时间了解工程的施工现场情况及施工进度。在监理过程中，我主要抓住质量、进度、安全方面的控制，主要强调事前控制，预防为主，结合施工过程的旁站，若发现质量及安全隐患，及时以口头通知形式令施工单位进行整改。

对于施工单位上交的竣工资料，要求施工单位上交属实的竣工文本，认真核实竣工文本中的工作量及其材料表，尤其是电缆竣工文本，核实电缆拆旧平衡表与拆旧竣工图纸是否符合，对于存在问题的电缆拆旧点，现场测量施工路由杆距，确保上交竣工资料的正确性。

随后9月份初，在公司领导的安排下，我被调往徐州项目部，在孙总的带领下为徐州电信业主服务。我主要的工作就是徐州电信工程的几个试运行点的巡检工作，将几个工程发现的问题及现场照片上报公司相关的负责人。随后监理市区及新沂地区的epon割接工程，每一批量的工程结束后，汇总各个点的存在的变更情况及电缆拆旧的现场施工情况，减少后续竣工资料变更的麻烦，并将变更情况及现场施工情况汇报给相关负责人。

以后自己会加强这方面的学习，提高文字编辑水平，以便更好的为公司服务。

__年的工作即将展开，我会时刻服从公司安排，响应公司的号召，保质保量的完成公司下达的任务，努力的提高自身的素质及业务水平，做到让公司放心，让领导满意，为公司在监理行业树立良好的企业形象。我相信邮通的明天会更好。

监理年度工作总结模板

监理总结报告主要内容篇五

20__年开展监理工作以来，根据前期及以往安全工作经验教训，监理部按照与交建公司签订的“安全生产责任书”的既定目标，本着对参建各方负责的态度，不遗余力的履行合同、兑现承诺，严格依据国家安全生产法律、法规及工程建设强制性条文、积极开展各项安全监理工作。同时，紧密结合交建司安全工作、活动的指示和要求，协助交建司安全部督促承包人进一步完善和健全安全生产保证体系、落实安全生产责任制，审查承包人制定的专项安全施工方案和安全防护措施，定期组织安全生产检查和专项安全检查活动，做好业主、承包人及地方监管部门间的安全生产协调工作，持续实现职业健康安全监督管理目标。目前，已圆满完成20__年安全监理工作任务，现将本年度进场以来的安全监理工作总结报告如下：

一、监理部安全保证体系建设情况

1、完善组织机构，落实安全生产责任

20__年进场至今，监理部第一责任人和专职安全工程师，其他安全生产组织机构和安全监督管理体系成员全部齐全到位。监督管理体系全面落实安全监督管理责任，明确各分部项目监理工程师“管生产的同时必管安全”，负责组织或参与各类安全检查活动、审查施工组织设计和施工方案中的安全措施。监理部加大了安全巡视检查频率，确保了安全巡查和日常安全监理工作的有效连接，进一步促进了监理部各项安全工作的开展，加强了监理部内部安全管理及对承包人安全生产的监管能力。

2、加强内部学习教育，进一步提高安全监理标准

监理部利用业余时间，开展了多次的专题安全学习和教育，通过放映幻灯片、讲解实案例、组织应急逃生演练等多种形式，形象生动宣传安全生产工作的重要性和紧迫性，并通过专题例会或监理周例会传达国家安全生产动态以及上级部门安全指示和要求，安全生产法律法规在监理工作中应用，极大提高了全体监理人员的安全意识和安全监管能力。

3、各级人员团结协作，共同营造安全生产氛围

和协调，对于较大隐患，通报施工单位负责人的同时向专职安全监理工程师汇报，共同应对和整改。危险性较大施工作业项目没有通过监理部安全检查验收合格的，不允许开工，严格规范施工程序，加大对承包人的安全监管力度，有效消除了各类安全隐患，营造出良好的安全生产氛围。

二、安全监理工作开展情况

1、结合实际制定工作计划，逐步改进实施

20__年是北环线各项工程施工的高峰期，桥梁工程施工防洪度汛、场内公路工程施工、临时用电、高边坡防护、脚手架搭设、钢模台车安装运行、桥梁灌注桩施工、架桥机拼装吊运等特种设备使用，跨专业、战线长、施工作业点分散，安全生产任务十分艰巨，针对上述特点，按工程施工顺序划分阶段，有计划、有针对性地开展安全检查活动，并在工作中结合实际施工进度安排，适时调整管理重点，逐步实施完善，为全年安全监理工作尊定了坚实的基础。

2、密切配合业主安全管理，履行安全监理职责

按照《监理合同》及《安全生产责任书》管理目标，监理部始终坚持“守法、诚信、公正、科学”的工作理念，密切配合业主安全管理，履行安全监理职责。及时准确地传达上级主管部门有关安全生产的指示和要求，积极督促承包人落实和执行，协助业主开展季度安全大检查、专项安全检查、季度例会、安全生产目标考核、强化措施考核等各项管理工作。全年有效处理业主下发的安全类管理文件17份，安全类工作联系单6份，并做到及时传达督促落实。

3、继续加强对承包人安全生产保障体系的审查

按照合同文件约定，监理部在对承包人20__年安全生产保证体系审查的基础上，继续加强对安全生产组织机构、程序、过程和资源的审查力度，包括组织机构调整申报、安全生产指导性文件的适时增补和修改、三类人员及特种作业人员资质审核、特种设备进场检验检测、危险源识别评价、风险分析和控制的更新、专项安全技术措施的编制和审批、职工安全教育培训技术交底的落实、安全检查隐患整改复查记录、事故应急预案演练和总价等，有力保证了安全生产保障体系的正常运转。

4、适时开展危险源辨别，督促落实预防控制措施

承包人投入的机械、设备、人员以及施工点面随着工程进展不断发生改变，安全隐患随之增加。为此，交建司安全部及监理部及时督促承包人适时开展危险源辨别活动预见安全风险，及时下发《监理工作指令》及《安全生产监督通知书》要求承包人提前预防事故的控制措施。另外，协同交建司通过日常巡查、专项检查等方式查处承包人在安全管理和施工现场安全上存在的较大安全隐患和管理漏洞，下发《安全隐患整改指令》责令承包人限期整改，对于不能按照要求期限彻底整改的，除继续要求整改外，按照巴中市交通建设有限公司《公路工程建设管理办法》有关条款给予经济处罚或通报批评，直至停工整顿。今年进场以来，监理部共下发安全类《监理工作指令》4份，《安全隐患整改指令》1份，安全检查通报1份，跟踪落实整改、复查闭合隐患16项次。

5、重点和危险性较大施工作业项目的安全控制

根据巴中市交通建设有限公司《公路工程建设管理办法》有关条款，本年度承包人存在的重点和危险性较大施工作业项目包括：冬季施工防火防滑防坠落、雨季施工防坍塌触电防雷击、防洪度汛、现浇箱梁脚手架、桥梁桩施工高处交叉作业、拼装架桥机吊运等特种设备使用、高边坡下的基坑支挡结构、现场临时用电等。监理部适时要求承包人对重点和危险性较大施工作业项目提前做好危险源辨别和分析，编制《专项安全施工方案》和《预防事故安全措施》，并实行专项检查验收制度，现场做出检查验收和记录，未能通过安全检查验收的施工作业项目，或专项验收检查查出的安全隐患和问题未能彻底整改前，现场监理不予该项目开工或进行下道工序施工。

6、定期组织参与安全文明施工大检查及安全例会

今年进场至今，由监理部组织定期安全大检查3次，例会2次。每次安全大检查均结合当月施工生产特点，分别对施工单位安全生产保证体系运转情况、施工现场安全文明施工实施检

查外，对“冬末春初高边坡稳定”、“强制标准宣贯”、“防洪度汛准备”、“雨季施工安全措施”、“两节期间安全生产稳定”、“冬季施工安全措施”等安全生产和文明施工也做出重点检查。查后于现场工区及时召开总结会，对施工单位存在体系资料不完整、体系运行不正常、安全生产隐患、文明施工不规范等问题及时下发检查通报，要求限期整改，并跟踪落实执行，检查、复查结果均留有记录和影响资料，以备归档和查验。

7、督促、检查、落实防洪度汛及季节施工安全措施

监理部对承包人制定的防洪度汛预案和季节施工安全措施适时进行了专项检查。汛期，专项检查承包人的挡土墙施工、桥梁下部钢筋安装，各类防洪物资准备，汛期值班人员和制度的落实，生活、办公场地及施工现场排水系统疏通情况，并加强了对高边坡以及简易工棚等重点环节重点部位的检查；春冬季节，督促落实预防人身伤害、防火爆炸、防中毒和防交通事故的“六防”工作，雨季，督促落实防洪灾、防内涝、防触电、防坍塌、防雷击、防中毒的安全工作，并加强了对深基坑开挖、特种设备、高处作业、交通运输、临时用电及临建设施等重点部位和重要环节的监控，强化做好施工人员的季节施工安全技术措施交底，确保汛期和季节施工安全。

三、本年度存在的问题及整改措施

本年度存在的问题：

2、安全监理工程师任务重，工作有疏漏，相关安全监理人员专业素质偏低，安全监管能力存在不足，（整改措施：加强安全监理人员的培训工作）。

四、20__年安全生产局势及安全监理重点

20__年，监理部将在各级主管部门的正确领导下、不断探索

和开拓安全监理的新思路，以科学、公正、守法、诚信为准则，进一步督促施工单位充分吸取20__年度安全生产的经验和教训，彻底消除安全管理漏洞和遗留的安全事故隐患。严格审查承包人协作队伍及其主要负责人。安全人员的安全生产职责，充分调动各级涉及安全人员工作的积极性，切实兑现安全奖惩。加大宣传教育力度，做到人人须知安全管理制度和安全生产常识，充分掌握安全生产技能，真正做到“安全责任，重在落实”。全面推行安全生产标准化管理，坚持安全管理和安全技术两手抓、两手硬，保障安全费用和安全资源的有效投入，全面提高安全生产管理水平。

s202线巴中大佛寺至兴文过境公路

新建工程监理部

二0__年十一月三十日