

2023年交通安全发言稿(优秀6篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

交通安全发言稿篇一

各位领导们：

我们杜桥地域广，发生交通事故概率高，特别是随着83省道、椒江二桥开通后，杜桥的道路交通安全将面临着更严峻的形势。对此，我们认真查找不足、积极应对形势发展的要求。接下来，我们将贯彻落实今天的会议精神，围绕政府提出的“一防一制三下降”的安全生产工作目标，始终坚持“源头管理，系统治理”的原则，全力以赴做好道路交通安全工作。我代表杜桥镇政府表态如下：

。我们将积极协调交警、公管等部门，分时段、分重点，有针对性地开展道路交通安全隐患排查整治行动。检查道路交通信号灯、标志标线、防撞、隔离设施、技术监控设备等设置及维护情况，特别是重点路段的设置情况，落实专人维护保养，确保交通安全设施正常使用。全面排查辖区内事故多发点段、危险路段等道路隐患路段，逐一梳理，建立工作台账并落实整改，在整改到位前我们将加强巡逻监管和执勤警力。加强重点车辆管理，对辖区内工程车、客运车、校车等进行登记备案，定期检查车辆状况，减少车辆上路的安全隐患。

积极调配警力，加强重点路面巡查力度，组织公安部门和交警部门联合开展专项整治行动。针对机动车超速行驶、疲劳驾驶、客车超员、货车超载、拖拉机、货运车辆违法载人等

易造成群死群伤道路交通事故的严重交通违法行为，坚决予以查处，做到处罚一起，警示一片。每周开展禁酒驾集中整治行动，常态化查处酒后驾驶和醉酒驾驶。严查对非机动车闯红灯、越线停车、乱穿等行为以及行人不遵守交通信号、横穿马路、翻越栏杆等违法行为。尽一切努力，缓解交通压力。

。树立“以人的生命为核心”的交通安全理念，继续深化交通安全“五进”宣传活动，不断提高群众交通安全和交通文明意识。在已开通的杜桥交警公众微信上，有针对性地发送交通安全知识，广泛宣传交通安全法律法规。下阶段，我们将联合镇团委和妇联，开展文明交通倡导活动，组织劝导小分队，在上下班高峰期，深入镇区拥挤路段和十字路口指挥交通，劝导车辆、行人遵守交通规则。

交通安全发言稿篇二

尊敬的xx□

交通安全陪伴你我，交通安全是一盏照明灯，时时刻刻提醒着你我要注意交通安全，避免交通意外事故的发生。人人都说，生命只有一次，要好好珍惜，错过了就没有机会。可是，又有多少人为了一时快捷，过马路不走斑马线、横穿马路、过马路不注意交通灯……做出一些不安全，为了一己私利，不守交通法的行为。但是，有时为了一时快捷，有可能就会付出生命的代价。有一位名人曾经说过：“细节决定命运！”有的时候在大家过马路的时候，就是因为不注意细节，而导致一场场交通事故的发生！

交通事故就像一个杀人不眨眼的凶器，危害着人们的生命，他令到多少生命离我们远去，毁灭了无数的家庭，毁灭了无数的欢乐。

有一次，我在马路上目睹的一次交通事故，就时时刻刻地提

醒了我要注意交通安全，谨防交通事故的发生。当时我和妈妈正在去商场的路上，我看见前方有一辆小车，小车上的驾驶员是一位阿姨，她当时一边开车一边与副驾驶座的另一位阿姨谈笑风生，聊得不知有多么地开心，可是突然有一位老奶奶在绿灯时过马路，那位开车的阿姨没有看到老奶奶，就撞了过去，一条生命就这样离我们远去。在那位阿姨开心的同时正因为她的一时不注意交通安全，祸害了一条活生生的性命。

还有一次，我去学完作文，就走在回家的路上，谁知，在我后面冲出一个小男孩，他手拿着一个色彩缤纷的皮球，一边跑步、一边在马路上嬉戏。谁知，马路上冲出一辆开得非常快的汽车，把小男孩撞倒在路边。就这样一条宝贵的性命又离我们远去。他只是因为在马路上一时玩耍，就失去了他宝贵的性命！

这是我们不忍睹的，怎么忍心让一位位不注意交通安全的人祸害一条条希望的生命。有多少人死于交通事故，那是一个庞大的数字，是数不清的。所以，为了不祸害这些生命，请遵守交通安全，千万别让一时方便，付出生命的代价。别为了一时快捷，让生命过早地画上句号。不遵守交通安全，可能会有不堪设想的后果！所以，请大家遵守交通安全让失去生命的痛苦远离我们！

那怎么样才可以避免交通事故的发生，让我们的生命更美好呢？在马路上不能随处嬉戏；闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路。有一句关于注意交通安全的名言警句是这样说的：“乱穿马路，失道无助”就是说，要遵守交通安全，如果乱闯马路的话，就谁也帮不了你！

遵守交通安全，重视交通安全，是我们每个人的义务，每个人的责任，要学会保护自己，别再让交通事故再次发生！

谢谢大家！

交通安全发言稿篇三

老师们、同学们：

大家好！（12月2日）是第xx个“全国交通安全日”（以下简称“122”），为进一步增强同学们的法制意识、安全意识、文明意识，学校今天开展20xx年“全国交通安全日”主题教育活动。

今年以“摒弃交通陋习，安全文明出行”为主题，创造人人参与、人人共享的良好交通局面。

通过扎实开展“全国交通安全日”主题教育活动，让同学们遵守道路交通法律法规的自觉性进一步增强，出行理念和交通习惯进一步优化，有力营造关爱生命、文明出行的良好氛围。

注意事项：

(1)在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。

(2)集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。

(3)在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

(4)在雾、雨、雪天，最好穿着色彩鲜艳的衣服，以便于机动车司机尽早发现目标，提前采取安全措施。在一些城市中，小学生外出均头戴小黄帽，集体活动时还手持“让”字牌，也是为了使机动车及时发现、避让，这种做法应当提倡。

1、穿越马路，要听从交通民警的指挥；要遵守交通规则，做到“绿灯行，红灯停”。

2、穿越马路，要走人行横道线；在有过街天桥和过街地道的路段，应自觉走过街天桥和地下通道。

3、穿越马路时，要走直线，不可迂回穿行；在没有人行横道的路段，应先看左边，再看右边，在确认没有机动车通过时才可以穿越马路。

4、不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩。

5、不要突然横穿马路，特别是马路对面有熟人、朋友呼唤，或者自己要乘坐的公共汽车已经进站，千万不能贸然行事，以免发生意外。

1、要经常检修自行车，保持车况完好。车闸、车铃是否灵敏、正常，尤其重要。

2、自行车的车型大小要合适，不要骑儿童玩具车上街。也不要人小骑大型车。

3、不要在马路上学骑自行车；未满十二岁的儿童，不要骑自行车上街。

4、骑自行车要在非机动车道上靠右边行驶，不逆行；转弯时不抢行猛拐，要提前减慢速度，看清四周情况，以明确的手势示意后再转弯。

5、经过交叉路口，要减速慢行、注意来往的行人、车辆；不闯红灯，遇到红灯要停车等候，待绿灯亮了再继续前行。

6、骑车时不要双手撒把，不多人并骑，不互相攀扶，不互相追逐、打闹。

- 7、骑车时不攀扶机动车辆，不载过重的东西，不骑车带人，不在骑车时戴耳机听广播。
- 8、学习、掌握基本的交通规则知识。
- 9、骑车途中遇雨，不要为了免遭雨淋而埋头猛骑。
- 10、雨天骑车，最好穿雨衣、雨披，不要一手持伞，一手扶把骑行。
- 11、雨天气道路泥泞湿滑，骑车要精力更加集中，随时准备应付突发情况，骑行的速度要比正常天气时慢些才好。

交通安全发言稿篇四

今天，是xx月2日，是我国的第xx个“全国交通安全日”。交通安全关系到我们每一个人的生命安全，关系到千家万户的幸福生活。现在全国交通安全形势不容乐观，每年由于交通事故死亡人数达近六万余人，其中有很多是中小學生。不知有多少的家庭由于交通事故而葬送了幸福。同学们，生命给予每一个人只有一次，请珍爱生命，遵守交通法规，安全出行。为此，我们通过这次“交通安全教育宣传月”活动提高我们的交通安全意识，增强交通安全法制意识。今天，就交通安全工作，我想给同学们提以下几点要求：

- 1、骑自行车在公路及街道上行驶，必须靠道路右侧或慢车道行驶，不准并列行驶或争道抢行，在城市不准闯红灯，不准与机动车抢道、抢桥，要让机动车先行。
- 2、骑自行车不准撑伞，不准双手离把或一手扶把，不准做一人踏车的游戏式骑车，不准互相追逐，扶肩并行，载头猛拐，曲绕行驶，不准攀扶其他车辆在人行道上行驶，转换时必须伸手示意，不准拖带其他车辆或一辆带一辆。

- 3、不管步行或骑车在公路街道上行走时，必须靠右行走或人行道上行走。
- 4、不管是步行或骑车，在横穿街道、公路或交叉路口时，要遵循“一看，二慢，三通过”的原则，应注意来往车辆，在无来往车辆时通过。
- 5、严禁在机动车临近时横穿公路、机耕路。
- 6、不准在街道上、公路上、机耕路上拦车、爬车、追车和强行搭车。
- 7、在公路、机耕路或其他道路上行走时，不准钩肩搭背，三五成群并肩而行，不准边走边看书或边玩耍。
- 8、前进途中，遇到路边堆放障碍物时，要特别注意来往车辆，待无来往车辆通过时再通过，并且要靠安全一侧。最后，祝同学们高高兴兴到校上学，平平安安回家团聚！

交通安全发言稿篇五

各位领导，同志们：

我是公交二公司xx车队驾驶员xx，很荣幸能够参加今天的会议。作为新时期的公交驾驶员，我认为安全就是最好服务，所以安全运营这根弦时刻都不能放松、也决不能随着驾龄的增长，就忽视、淡化安全工作。因为安全直接关系到乘客的生命和财产安全，更关系到社会的和谐稳定，把乘客视为亲人一般来抓安全保安全，既是确保运营的前提，也是对乘客的一种关爱。为了社会和谐，为了天津市交通的稳定，为了确保夏季运营的安全，结合这次开展的`集中治理公交行车秩序活动，我作为青年驾驶员，向二公司全体驾驶员发出如下倡议：

一、自觉遵守和认真学习《中华人民共和国道路交通安全法》，

树立安全第一的思想，提高安全意识和安全素质，强化责任感和责任人，从自己做起，从现在做起，做到文明驾驶，遵守交通法规，不开斗气车，带病车，不抢道、不超速、不争客、不乱停乱靠，一切以服从安全为中心，严格做到不安全不运营，确保安全工作万无一失。

二、认真执行好五严禁的内容：自觉做到不饮酒驾驶车辆。不行车吸烟，打手机。不网状格内停车，非站停车，人行横道强行。不强行出入站，超宽停站，双排停车。不闯黄灯，超速强行。

三、提高驾驶技能，落实力保制度，在特殊繁华路段和进出站时车速要慢、遇道路堵塞时，不乱并、乱挤、乱插车当；进入大站，上车乘客较多时，不拖带乘客，发现情况提前采取措施。自觉落实好早出前，行驶中，收车后的力保检查，避免开带病车上路，造成人为事故的发生。

总之，开安全车，走平安路是我们共同的愿望，为了家庭幸福，为了他人安全，让我们共同努力，做到在岗一分钟，安全60秒，把欢乐和安全留给乘客、留给市民！刚才，徐厅长就去年和近期的安全工作做了实事求是的总结，深刻地分析了当前的形势，部署了今年安全生产工作和主要任务，。省安监局领导也对交通系统今后的安全工作提出了总体要求，明确了安全生产工作的重要地位和作用，提出了相关的政策措施。这对于统一思想，把握全局，做好安全生产工作具有十分重要的意义。我们深受教育，倍受鞭策和鼓舞，也增强了我们做好安全工作的决心和信心。

交通安全发言稿篇六

亲爱的老师、同学们：

大家好！

警营，在我和同龄人眼中，一直是神秘的，我们都想接近它，但是并没有机会。今天，我有了机会跟随宝鸡日报小记者团的朋友们前往宝鸡交警支队，一起去学习交通安全。

我们先来到了宝鸡交通现代化、智能化的神经中枢——122指挥中心。指挥中心内部十分开阔，正前方是一块大屏幕，上面显示着宝鸡84个摄像头的影像，我看着大屏幕，十分惊叹于现代技术的先进更使我对交通这一陌生的领域有了兴趣，接着，我们深入了解了122指挥中心：它建于20xx年6月，占地1600m²，由三部分组成，总投资3000万，是gps数字集群的完美体现。

然后，我们来到了多功能会议室，在这里，我们见到了“全国优秀人民警察”郝晓辉叔叔，他教给我们停止与直行的手势，我跟着他做停止手势时，没感觉到什么，但当做直行手势时，因为大臂与小臂要呈90°夹角，所以感到十分酸痛。在我们学完手势后，郝晓辉叔叔还告诉我们，他们每天要在风吹日晒下做不同的手势各300余次，而且他们上班時間也很长，一般都超过了12个小时，而我们只在室内做了两三遍停止与直行的手势遍手臂酸痛，让我深深体会到了交警叔叔们的不易，也更使我有了一种想法：宣传交通安全，让他们可以不必再辛苦地指挥交通。

接下来的交通安全宣传片对我触动更大：年幼的小倩倩从小就有一个舞蹈梦，不幸的是她遭遇了交通事故，在这次事故中她失去了双腿，从而摔碎了她的梦想，毀了她的希望和未來。当我看了这个故事后，我十分惋惜，同时让我对交通安全的必要性有了更深刻地印象。

现在，让我们携起手来，积极宣传交通安全，遵守交通规则，让交通安全陪伴我们快乐的成长！