

# 门窗工作总结报告 路桥施工员工作总结(模板7篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 门窗工作总结报告篇一

时光荏苒，我xx年6月毕业于华南农业大学园林设计本科专业□  
xx年7月开始在佛山城乡建筑设计院有限公司园林室工作至今，  
助理工程师工作总结。到xx年10月工作已满一年，在这短暂  
的一年多过程中我不仅加深了原来学习的知识理解，而且对  
以前书本中没有接触或接触不深的知识有了进一步的认识。  
工作以来，在领导和主管的培育和教导下，通过自身的努力，  
无论是在学习上，还是工作上都取得了长足的发展和巨大的  
收获，现将工作总结如下：

自参加工作以来，我一直严格要求自己，认真对待自己的工作，并努力提高自身能力。而在这点上公司给了我很好的条件：大量的实际工程案例，这些对于我们刚工作的毕业生真的有很好的指导作用；还有就是丰富的图书资料，能给我一个很好开拓知识面的机会，而且对于行业的发展和变化也得到及时的资讯和了解。还有就是在设计院积极向上的工作环境和高素质的员工团队下更能激励我不断学习，不断超越自我，不断提升自身修为。

我首先参加的项目是安置东和桂东苑的园林项目设计，在该项目中，我熟悉了项目设计的基本流程，并将在学校中学习的天正建筑□cad和photoshop技能应用到实际工作中，学习

到许多实践经验，也懂得如何跟甲方沟通交流，处理设计中遇见的问题。最后这两个项目的施工图分别在xx年的1月和xx年的7月顺利完成并交付给甲方。在此期间我一直兢兢业业地配合同事的工作，听从主管的指导安排，在项目中我清楚地了解到项目由方案——扩初——施工图的详细流程，学习了设计中的很多规范以及加强了工作中与人相处交往和处理问题的能力。在主管的指导和与资深员工的交流过程中，我的专业知识和技能得到长足的提高。之后我还参加了利茂，碧翠华庭，锦绣华庭和北环路景观等项目的设计。在这一期间里，我付出了很多，同样收获也不少，通过一年多的工作和学习，我感受到作为一名工程技术人员必须要细心认真，做好每一步工作，对设计流程要熟悉，对图纸要熟悉，对规范更要熟悉，还要继续学习和设计相关、和专业相关的知识，用知识武装自己，此外还要在工作中学会与人交流，怎样做人，树立正确的人生观与价值观。

随着社会的发展，人们对设计质量的要求越来越高，质量是一个企业生存和发展的坚实基础，质量的提高全靠员工的总体素质和技术管理水平的提高，为能够面对更加激烈的竞争，培养高素质、高水平的专业技术和管理人员是公司的重点。过去一年的工作中，在领导的关怀和同事的支持与帮助下，经过不断的努力，我适应工作节奏，具备了一定的技术工作能力，但仍存在着一些不足，在今后的的工作中自己要加强学习，克服缺点，力争自己专业技术水平能够不断提高，同时我清楚地认识到为适应园林设计的新形势，今后还需不断地加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，严格要求自己，不断求实创新，在实际工作中锻炼和成长，积累工作经验，培养工作能力，争取更大的成绩。

## 门窗工作总结报告篇二

根据20xx年郑尧高速郑许段养护工作并结合工作中的一些得失，更为今后工作的更好开展，现将本年度工作总结如下：

1、加大日常巡查频率，确保各路段内结构物无明显病害，主要巡查内容为：

(1)天桥涂装是否损坏，防护网有无明显缺损；

(2)桥面清洁情况及有无明显病害；

(3)隧道路面检修道、清洁情况，内装是否清洁、有无明显损坏情况。排水畅通情况。并进行步行调查。

3、随时准备特殊巡查。

对于雨雪等恶劣天气自然灾害或其他事件发生后，随时准备上路对各构造物进行检查，主要内容如下：

(2)降雪时，对桥面有无积雪、结冰、溜滑等进行调查。

4、做好专项巡查，保证构造物各方面技术指标正常。

(1)桥梁、桥面车辙、桥头跳车、铺装层破损单板受力、伸缩缝损坏，支座损坏情况；

(2)涵洞通道结构破损、位移、沉降、破裂、漏水及排水设施损毁等；

(3)隧道、通口出现的破损、变形、位移、沉降、裂缝、漏水情况等。

1、继续加强工作力度及巡查频率，做好桥、涵、隧、通道等各项养护工作；

3、收集好各部分资料建立相关台账并做好监理日志；

4、努力做好业主及总监交给的各项任务。

# 门窗工作总结报告篇三

## 目 录

### 一、工程概况

### 二、监理概况

#### （一）项目监理部组织机构

#### （二）监理工作制度

### 三、监理合同履行情况

#### （一）工程质量控制

#### （二）施工进度控制

#### （三）投资控制

#### （四）合同管理

#### （五）信息管理

### 四、监理工作小结

#### 一、工程概况：

##### 1、工程名称：

##### 2、建设地点：

##### 3、工程规模：

##### 4、工程造价：

5、工程计划开竣工日期：

6、工程质量等级：满足施工合同要求，争创国优。

7、工程建设各方主体 建设单位： 设计单位： 监理单位：  
施工单位：

## 二、监理概况

### （一）项目监理部组织机构

根据委托监理合同规定的监理范围和控制目标，并结合考虑监理人员的年龄层次、专业水平等条件，组建了一支精干的监理队伍进驻现场开展监理工作。总监理工程师□xx□监理部其它成员□xx/xx/□

### （二）监理工作制度

根据监理规划、监理细则的要求，项目部在总监理工程师主持下确立了监理例会制度、监理人员岗位责任制、旁站监理制度、文件档案管理制度、交接班制度等各项规章制度，并将各项制度上墙公布，督促所有成员努力工作，为业主尽职尽责。

1、项目监理部每人每天记录监理日记。

2、项目监理部人员每天至施工现场巡检，对关键工序、关键部位实行全过程旁站监理。

3、每周召开工地例会，总结上周施工计划完成情况，布置下周施工任务。

4、每月编写监理月报，总结本月监理工作情况，及时向业主及公司汇报。

5、及时编制整理监理内业资料，并派专人负责管理公司、业主下发的工程文件，以及对承包单位发出的指令文件，并形成收发文记录备查。

6、项目监理部在总监主持下于竣工验收后，对本工程的监理工作进行一次全面总结。

### 三、监理合同履行情况

#### （一）工程质量控制

工程质量控制是本次履行监理合同的核心内容，也是我们项目监理部的主要工作目标。为此，项目监理部各专业监理工程师在总监理工程师的带领下从影响工程质量的五个因素入手，运用主动控制与被动控制相结合的方法，对现场施工质量采取事前、事中与事后控制，确保了工程质量达到承包合同、设计文件及相关验收标准的要求。

#### （二）施工进度控制

工程进度的快慢直接关系到工程建设项目能否按期竣工和投入使用问题。我项目监理部结合现场实际情况，做到了对施工单位编制的施工进度计划进行提前审查，经与业主协商并征得同意，对施工单位不合理的工序安排提出意见，要求其合理调整，确保了进度计划满足实际工程需要，使得工程圆满顺利结束。

#### （三）投资控制

项目监理部按照施工合同、工程施工实际进度、工程质量等进行工程款支付控制。

#### （四）合同管理

现场监理过程中，受业主委托，项目监理部根据施工现场相关合同的约定对

工程工期、质量进行监督、管理。项目监理部人员充分了解合同的内容，进行合同跟踪管理，检查合同执行情况，及时准确反映合同信息。认真检查施工合同的履行情况，实现科学管理。

#### （五）信息管理

项目监理部通过建立信息交流网络，及时准确的在组织内部以及与业主、施工单位及时进行信息交流，掌握现场施工质量、进度动态，同时与外部环境进行信息交流，了解建筑市场形势及建筑法律法规发布情况。

### 四、监理工作小结

1、一年多来，监理人员在现场监理过程中，始终秉着“守法、诚信、公正、科学”执业准则，牢记“安全重于泰山、质量高于一切、进度就是效益”的现场管理宗旨，认真、细致做好质量、进度、信息与合同的控制与管理工作。在我公司的全面协调现场各方面工作及在施工单位的共同努力下，最终本工程一次性通过了竣工验收。

2、回顾一年多来的现场监理工作，在监理公司总部的正确指引下，经过项目部的全体人员的共同努力，在河滨东路道路排水工程项目上，监理项目部的现场监理工作取得了一定的成效，在本工程建设中发挥了应有的作用。为此，以项目总监为首的项目监理部全体人员对各位公司领导及全体同仁的大力支持和帮助表示深深的谢意！

## 门窗工作总结报告篇四

20\_\_已悄然离去，纵观过去一年，在项目部领导的带领下取

得了一些小的成绩，个人能力得到了实质性的提升。20\_\_年是一个忙碌而充实的一年，忙并收获着、累并快乐着，因为这一年又让我学到了许多宝贵的生产工作经验，又也有了许许多多不一样的感悟。现就过去一年的工作情况进行简要的总结。

## 一、20\_\_年工作情况

在这一年当中，我主要担任的职务是核算员，从事工作的主要内容是工程量清单的复核、结算控制红线的编制、结算复核。因前期对生产经营相关的知识储备不足，形成了“万事开头难”的窘境。为了很好的适应工作，只能勤下功夫，善问深思，将知识点逐步形成系统。工程量清单复核中，根据业主的清单编制规则，首先要熟悉需要计量的和计价不计量约束范围，其次再将这些量依据清单支付号进行分类汇总，同时备注清楚图纸图号，以便复查。对于结算控制红线的编制，此工作任务不仅量大而且精细化，同时还要求熟知每个工程部位施工步骤，一旦考虑不周，就很容易在后续结算中无法起到控制作用。起初，在红线编制中，先熟悉其他项目红线编制思路，再根据我项目工程施工特点进行编制，同时为了使编制出的红线更加严谨，多方请教其他同事进行审核，以一种精益求精的心态去完善。对于结算复核，不仅要求严谨细心，而且要求高效率的完成，这个需要不断改进方式方法，积极摸索出适合自己的工作方法，力求更加轻松高效的胜任此份工作。

## 二、后期规划

- 1、掌握并运用好结算控制红线，提升工作业务能力。最为一名核算员，结算控制红线就是手中宝剑，时刻避免因为人为因素而导致实际结算量超出设计量，对于明年路面施工中结算量的控制尤为重要。一方面，掌握好控制红线就必须掌握扎实的数据处理能力，另一方面，也时刻促进个人对专业知识的深入学习，以便在后续成本、预算等方面学习中更加轻松高效。



2、找准学习思路，主攻考取资格证书。目前已经毕业两年了，但相关的证件的考取却是一无所获。日常工作中会挑出时间进行学习，但是没有形成规律，这样就导致学习上事倍功半。在接下来一年当中，每天定时定点去学习，先养成习惯，再去系统的学习，这样学习效率就会大大提高。目前竞争环境日益加剧，不前进必然会被淘汰。借此为动力，争取在20\_\_年拿下资格证书。

## 门窗工作总结报告篇五

根据20xx年郑尧高速郑许段养护工作并结合工作中的一些得失，更为今后工作的.更好开展，现将本年度工作总结如下：

1、加大日常巡查频率，确保各路段内结构物无明显病害，主要巡查内容为：

(1) 天桥涂装是否损坏，防护网有无明显缺损；

(2) 桥面清洁情况及有无明显病害；

(3) 隧道路面检修道、清洁情况，内装是否清洁、有无明显损坏情况。排水畅通情况。并进行步行调查。

3、随时准备特殊巡查。

对于雨雪等恶劣天气自然灾害或其他事件发生后，随时准备上路对各构造物进行检查，主要内容如下：

(2) 降雪时，对桥面有无积雪、结冰、溜滑等进行调查。

4、做好专项巡查，保证构造物各方面技术指标正常。

(1) 桥梁、桥面车辙、桥头跳车、铺装层破损单板受力、伸缩缝损坏，支座损坏情况；

(2) 涵洞通道结构破损、位移、沉降、破裂、漏水及排水设施损毁等；

(3) 隧道、通口出现的破损、变形、位移、沉降、裂缝、漏水情况等。

1、继续加强工作力度及巡查频率，做好桥、涵、隧、通道等各项养护工作；

3、收集好各部分资料建立相关台账并做好监理日志；

4、努力做好业主及总监交给的各项任务。

## 门窗工作总结报告篇六

转眼间2013年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在公司项目部任施工员，先后在灵石森林公园桥梁工程任施工员、资料员。一年来从以下几点对今年的工作进行简单总结。

### 一、现场施工及安全方面

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，传媒大学道路施工与灵石森林桥梁工程环境大有不同在进行施工时必须因材施教，不同工种分开沟通使劳务人员能真正听进心里。使现场施工工作进行的更扎实。

今年的工程施工过程中积极面对问题按照图纸准确施工，确保不发生窝工和返工的情况！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进行沟通，跟据施工计划安排作好安全工作及确保施工顺利完成，工作中做到腿勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦，2013年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

## 二、内业资料整理方面

仔细阅读施工组织设计编，提前对图纸进行详细的研读与熟悉，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工准备，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年传媒大学道路施工时，是我职业生涯第一次参与市政道路施工，开始

有些迷茫，前期我仔细翻阅了市政道路的规范资料等准备工作。以便能因对工作中遇到的问题和困难。

施工员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去督促施工进度及审查按图施工避免差错，晚上要对当天的图纸及资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

## 三、学习方面

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了2013年二级建造师的考试，2013年函授本科也是第三年。在工作闲于时期也阅读和学习一些施工规范资料等。

## 四、主要经验和收获

经过一年的工作学习，初步了解与掌握了市政道路的施工方法与程序。学会了如何与工人进行沟通，如何指导施工人员进行施工作业。在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，

自觉做好各项工作。学习各项施工方案，对图纸归纳整理，查阅施工规范。认真做好施工日志，对还未展开的工作进行提前准备，对已经完成的工作进行回顾审视。团结同事，发扬团队合作精神，良好的沟通能更方便的展开工作，只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

## 五、存在的问题与不足

对理论知识学习不够，专业实践、阅历不够丰富，工作上往往凭感觉办事，凭自己的想法来处理问题，对没有掌握的工作不敢大胆地尝试。在工作时偶尔有懒惰情绪，施工资料未能及时整理。对突发性以及偶然性的施工状况措手不及，考虑事情不够全面。对于加强施工工人的执行力做的不好，在未来的职业生涯中避免发生及自我改变。

## 六、下一步的工作措施

继续学习新的知识，加强对图纸的熟悉程度，努力掌握各项施工方案。对不懂的问题及时向师父及老员工请教。提高自身素养，缓解工作情绪。加强与各个部门的沟通，做到施工资料及时整理。提高自己执行能力，尽快尽好的完成领导安排的工作任务。加强自身责任感，不畏惧新的工作安排。不怕吃苦，坚持“多做点，做好点”的工作原则。“逆水行舟，不进则退”，在日后的工作中里我要学会掌握更多的专业知识及施工方法，提高自身的工作能力，加强责任感，提升安全意识，保证工程质量，继续努力完成领导安排的每一项工作任务。我会继续努力，及时纠正和弥补自身的不足和缺陷，在领导的带领下，在同事们的帮助下，我相信，我以后的工作会做的更好；为第二道桥分公司的明天贡献出自己的力量！

## 门窗工作总结报告篇七

我叫陈泽亮，在广益工程建设有限责任公司公司工作。转眼

间20xx年已经远去，我们又要迎来了崭新的一年。16年我参与奇台农场—s303线—一万泉的项目的管理工作中。总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我们从事的是路桥施工行业，搞施工必须熟悉图纸才能在工作的时候少出马虎少犯错，再次我要提出自我批评，由于事先没有熟悉图纸，在粉刷涵洞防腐时出了错误。一个错误就是一次教训一次经验。这就需要提前对图纸进行详细的学习，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。这就需要施工员有很好的交际能力，这种能力不一定是每个人与生俱来的，但要注意后天的培养，多和周围的同事朋友领导交流培养自己的交际能力。

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。当天的工作当天完成如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。在开挖涵洞基坑前先和总工商量好具体的施工方案，开挖尺寸，机械的调配，工人的组织协调。在开挖的时候放线要做到精确才能确保基坑不会轴线偏位，不出现返工。挖完之后也是最重要的要及时树立安全标志警示牌及安全网确保行驶车辆和行人的安全。安全就是节约，安全就是质量。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。对于基坑砂砾层填筑压实做到分层填筑分层压实打夯之前先要对粒料进行洒水闷料，这有利于粒料的压实。工人支模之前，先要对他们进行技术交底。画好结构图给他们对他们不明白的地方仔细讲解，可能会出现由于很多工人

学历不高或者记性太差很多结构尺寸你交代的很清楚了他还是能出错。这就需要施工员经常去看模板的进度和质量，及时发现问题，把问题预防在没有发生之前。

及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益最大化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。在新的一年里，我将一如既往地做好自己的本职工作，并参与到项目的管理工作中，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。