

# 冬季运动员代表发言稿 春运动员大会领导发言稿(优质5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 冬季运动员代表发言稿篇一

同志们：

一年一度的春运大潮即将来临，为确保我区春运期间交通运输安全顺畅，为群众出行创造良好的交通秩序，决定今天召开这次会议。

春运期间是广大外出务工人员回家过年的密集时期，是人流、车流、物流陡增的高峰时期，更是道路运输工作攻坚时期，做好春运各项工作，为广大司乘人员创造一个良好的春运环境，不仅是解决人民群众最关心、最直接、最现实的问题，也是维护社会稳定、构建和谐社会的重要举措，意义重大。今年春节相对较早，节前农民工流、学生流、探亲流相互叠加。同时，受城乡一体化发展的影响，中短途客运需求旺盛。另外，春运期间往往集中出现降雪、大雾、冰冻等恶劣天气，交通安全、事故应急压力较大。各乡（镇、街道）、各有关部门务必要高度重视，牢固树立“安全第一、预防为主”思想，进一步提高认识，早安排、早部署，将工作落到实处，以对人民群众生命财产安全高度负责的态度扎实抓好春运各项工作，真正做到领导、组织、措施、服务、保障“五到位”，保障人民群众出行安全。

春运工作范围大、涉面广，需要各级各部门相互支持和配合

以及社会的广泛参与，各乡（镇、街道）、各有关单位要按照属地管理和“谁主管、谁负责”的原则，采取积极有效措施，全力确保实现“安全、顺畅、有序、高效、和谐”的春运目标。

始终坚持以宣传为指引，突出宣传方式的创新，加强拓展宣传门路，整改思想隐患。各运输企业、客运站要通过在显著位置悬挂宣传标语、制作宣传展板、印发传单以及深入一线对驾乘人员进行春运安全教育等措施，加大春运安全及严禁超载、超速规定的宣传力度。各乡（镇、街道）、各有关部门要积极利用赶场天，做好春运宣传工作，提高人民群众对乘坐超载车辆、进行酒后驾驶等不安全交通行为的认识；区教育局要加强对中小学生节前回家、节后返校及寒假期间乘车安全教育，增强学生交通安全意识，形成春运交通安全的浓厚氛围。

各乡（镇、街道）、各有关部门要建立快速联动响应机制，形成春运工作合力，切实提高春运行动力。要充分总结以往春运工作经验，认清自身在春运工作开展中的薄弱环节，在发挥自身长处的同时，学习借鉴其它地区的好的做法，提升应对薄弱环节的能力，努力保障广大群众的切身利益。同时，要科学制定应急预案，对可能出现的各类现象作出科学的风险评估，预案可行性、操作性要强，要有针对性，各乡（镇、街道）要有应急小分队。一旦发生突发事件，即刻启动应急预案，采取相应措施，形成准备充分、反应快速、应对准确、处置果断的应急机制，确保及时有效的控制事态发展，并尽快恢复交通秩序。

各乡（镇、街道）、各有关部门要强化“源头整治”意识，突出“隐患就是事故”的认识，积极开展春运安全专项整治行动，加强车站、车辆、道路的管控力度，做好路面巡查及设点设卡检查，加强交通秩序管理，严查发现的各类违法违规交通违法行为，牢牢抓住春运工作的主动权。区客运公司要认真做好营运车辆的日趟检工作，重点加强车辆性能、客运车

辆携带“三品”等方面检查，把严准入关、出站关。

各乡（镇、街道）、各有关部门要牢固树立和始终坚持“以人为本”的服务理念，努力提高服务质量和水平，文明执法，公正执法，营造文明温馨的出行环境。交通运输部门和企业要加强运输组织服务，统筹调度运力，满足旅客出行需求，防止旅客长时间停留积压增添安全隐患。对于一些客运延误，要及时与旅客说明原因，并加以疏导。针对旅客提出的诉求，能解决的要及时解决，不能解决的要做好思想引导工作。

春运期间，特别是春节期间，各乡（镇、街道）、各有关部门主要负责人要认真履行“第一责任人”责任，安排部署好春运交通安全管理工作，将工作落实到岗、任务明确到人，层层落实管理责任。春运工作领导小组将不定期对相关单位工作开展情况进行督导，对责任和措施落实不到位的单位和个人予以通报批评，对因管理原因造成交通事故或产生重大影响的，将严格按照有关规定进行责任追究。

同志们，近年来\_\_经济社会发展迅速，道路交通安全压力与日俱增，如何做好新形势下尤其是节假日期间的道路交通安全工作对我们提出了严峻考验，在\_\_大力实施“两个转型”发展和率先全面建成小康社会的关键时期，希望大家积极行动，密切配合，摒弃侥幸心理麻痹大意思想，主动肩负工作责任，切实抓好春运交通安全管理工作，确保广大人民群众过一个喜庆、祥和、平安的春节，为\_\_经济社会发展做出新的、更大的贡献。

最后，祝大家在新的一年里，身体健康、工作顺利、出行平安、合家幸福。

## **冬季运动员代表发言稿篇二**

同志们：

2022年春运将于2月1日开始，3月12日结束。刚才，厅运管局刘局长和厅航运局的庄书记对全省道路及水路春运工作做了较为详细的安排部署，我都同意，大家要认真抓好贯彻落实。为确保广大旅客安全便捷出行，保障人民群众生产生活重点物资运输畅通高效，省厅非常重视，厅务会上，冯厅长提出明确要求，希望同志们认真落实。下面，我就进一步做好全省道路水路春运工作讲几点意见。

春运是新年伊始的一项重要工作，关系亿万群众切身利益，社会关注度高，影响广泛，不仅是一项经济任务，更是一项政治任务。做好春运工作，既关系到党和政府的形象，又关系到人民群众的生产生活。各级交通运输主管部门、运输管理机构和厅属有关单位，思想上都要高度重视，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的原则，提高认识，明确任务，从讲政治、促和谐、保稳定的高度，切实增强做好春运工作的责任感与使命感，为党的第十八次全国代表大会胜利召开营造良好氛围。要加强组织领导，各市（区）、各单位，都要成立以主要领导为负责人的春运领导机构，统一指挥、协调春运工作，按照省厅下发的《关于认真做好2022年道路水路春运工作的通知》要求，对春运工作进行了全面安排部署。同时，要进一步完善道路水路春运和道路保畅应急预案，提升应急运输保障能力，在客流预测、调配运力、值班制度、应急预案、安全管理、信息报送等方面落实工作责任制，确保各项措施落实到位，保证春运安全、有序进行，全力做到领导到位、组织到位、措施到位、服务到位、保障到位。

1. 各市（区）交通运输主管部门、运输管理机构、各客运站场、港口码头要加强运力储备，制订周密的春运组织方案。

一要根据客流变化，及时调整班次密度，适时增开加班车，及时疏运旅客。

二要强化运力调配，视情组织运力异地支援，应对区域性、

突发性客流变化，防止局部地区出现运力紧张，必要时启动应急预案，防止旅客积压滞留。

三提倡客运企业提前到大专院校、厂矿企业等学生、民工比较集中的地区，与有关单位签订运输合同，积极开展客运包车，为团体旅客提供“门到门”运输服务。

四是做好城市公共交通和出租客运的组织协调工作，重点组织好火车站、汽车站等旅客较为集中的城市公交调度工作，视情增加班次密度、延长运营时间，确保及时疏运客流。

2. 各级公路管理部门、省高速集团、省交通集团和宝汉公司要继续按照省厅《关于做好全省公路冬季养护和保畅工作的通知》要求，提前加强公路的巡查和维护，路面出现坑、包及其他病害要及时处理，要完善标志标线；要做好应对雨雪、冰冻天气的应急保畅预案，认真检查除雪机械设备性能、防滑物资储备和应急队伍建设等各项准备工作，不到位的要及时补充完善，一旦发生灾害天气，要立即启动预案，全力开展各项保畅工作。在春运期间，要尽可能减少公路养护作业对公路交通的影响；确需进行公路养护作业的，要及早向社会发布相关信息，并严格按照《公路养护安全作业规程》布设作业区，加强施工现场交通秩序管理。要积极配合公安部门做好交通拥堵时的疏导工作。同时，各公路管理单位要及时向社会提供公路出行信息服务。

3. 各级公路管理部门、省高速集团、省交通集团和宝汉公司要加强对收费站的管理，督促各公路收费站点，根据交通流量的变化，及时增加收费人员，增开收费通道，避免因公路收费导致交通拥堵。严格执行“绿色通道”政策，保证鲜活农产品运输畅通。省高速公路收费中心负责督导落实。

4. 各级海事和航运管理部门，特别是安康市，要加强对航道和通航设施、设备的检查和维护，保障航道畅通，维持良好的通航秩序，加强值班，组织好救助力量，及时救助遇险人

员和船舶。

各市（区）、各单位、各部门要认真贯彻落实交通运输部《关于切实做好元旦、春节及春运期间交通运输安全生产工作的通知》要求，充分认识做好“两节”及春运期间交通运输安全生产工作的极端重要性，切实增强责任感、使命感，针对春运期间客流特点，制订春运期间运输安全保障方案，研究部署春运期间的交通运输安全生产工作，明确工作任务和责任分工。领导干部要深入企业、基层和现场，加强对管辖范围的重点领域、重点企业、重点车船的监督检查，督促交通运输企业落实安全生产主体责任，严格执行安全生产规章制度，加强现场安全管理，确保各项安全管理责任和措施落实到位。

根据气象部门预测，今年冬季全国大部分地区气温较往年同期偏低，部分地区可能出现低温雨雪冰冻和大雾。各市（区）、各单位、各部门要针对冬季天气寒冷干燥、寒潮大风频繁、雨雪冰冻灾害易发的气候特点，立足超前防范，进一步加强与气象等部门沟通协调，加强预报、预警、预防工作，提前发布道路水路通行情况和预警信息，做好冰冻暴雪天气道路抢通保通。运输管理部门要加强对交通运输企业抗自然灾害工作的指导，督促其认真落实防火防爆、防寒潮大风、防雨雪冰冻灾害、防雾霾等各项安全防范措施，严防自然灾害引发交通运输安全生产事故。

各市（区）交通运输主管部门和运输管理部门要督促企业开展全面的安全隐患自查，并对查出的安全隐患立即整改，不能及时整改的，应限期整改，凡是不符合安全生产条件的企业和运输工具一律不得从事春运期间的运输生产。

一是切实加强道路客运安全监管。以长途客运、农村客运等为重点，加强道路客运企业安全源头防范，会同相关部门加大对超员、超速、无证无照或证照不全、非法改装车辆从事旅客运输、高速公路违规停车等非法违法现象的打击力度。

要维持好汽车站场及周边经营秩序，特别是西安市的几个大汽车站，要强化客运站的安全检查，严格执行“三关一监督”和“三不进站、五不出站”的规定，做到上车行包逢包必检，严禁乘客携带违禁物品进站上车，出站客车逢车必检，坚决杜绝站内超员发车现象。积极推行长途客车驾驶员强制休息制度，严禁疲劳驾驶。春运期间，所有长途客车安装的有具有行驶记录功能的卫星定位装置，必须保证性能状况良好。一定要严格落实道路客运安全告知制度，公布举报电话，主动接受社会和旅客的监督，并快速公正处理举报的信息。

二是切实加强水路旅客运输的安全监管。各市（区）交通运输主管部门和航运海事部门要严格禁止恶劣气象条件下违章冒险航行，严厉打击非法夹带危险品的行为；要强化对渡口渡船的安全监管，督促县乡政府切实落实乡镇船舶安全管理责任，加强春运期间渡口渡船的现场监管，严防因超载、违规冒险航行而造成群死群伤事故。

三是切实加强危险化学品和烟花爆竹运输的安全监管。要加大安全监管力度，坚决打击违法从事危险化学品和烟花爆竹运输的行为，确保从事危险化学品、烟花爆竹等易燃易爆物品运输的企业、驾驶人员、装卸人员和押运人员的资质有效；确保运输工具安全技术状况以及有关安全警示标识符合国家标准规范要求；确保危险化学品和烟花爆竹严格按照安全标准要求进行载运，切实做好危险化学品和烟花爆竹码头作业的安全管理。全省客运企业凡开展小件快运业务的，必需对运输物品进行严格的安全检查，切实负起主体责任。

四是切实加强城市公共交通和出租汽车安全监管。城市公共交通和出租汽车企业要对运营车辆进行经常性的安全检测，尤其是使用天然气燃料的车辆，从源头上杜绝事故隐患，使车辆始终处于良好的安全技术状况下运行，对不符合安全运营条件的，要坚决予以纠正。要教育企业和从业人员要进一步增强安全意识，切实提高警惕，坚决杜绝易燃、易爆及其他危险物品上车，确保人民群众生命财产安全。

五是切实加强城市轨道交通运行的安全监管。西安市地铁办要做好春运期间运输安全保障，密切关注客流变化，加强人员密集场所监控和“三品”的检查，严防发生拥挤踩踏、火灾等事故，加强运行期间车辆、线路的检修养护和调度管理，落实各种应急保障措施，严防发生行车事故。

同志们，新一年的春运就要开始了，各市（区）、各单位要按照这次会议提出的要求，迅速行动起来，早安排、早部署，抓住重要环节，扎实工作，狠抓落实，确保我省春运工作任务的顺利完成。

最后，春节将至，我代表厅党组，向辛勤工作在春运一线的广大交通运输系统干部职工，表示衷心的感谢和诚挚的慰问，祝大家新年快乐、身体健康、工作顺利！

## 冬季运动员代表发言稿篇三

同志们：

今天召开全县交通运输局系统2013年春运工作动员大会，主要目的是传达落实省、市交通运输部门和市、县人民政府春运工作会议精神，统一思想认识，增强责任感、紧迫感，统筹兼顾，全力做好今年春运工作，确保各项任务圆满完成。刚才，镇国同志对交通运输局系统春运工作作了具体安排，运管所、公路所、公交所及华泰、宏泰、华日三家运输公司负责人作了表态发言，都讲得很好，我完全同意，希望同志们认真领会，抓好落实。下面，我强调三点：

春运工作的核心是安全，安全决定成败。近年来，我县道路运输重大以上安全事故虽未发生，但客车超员超速现象屡禁不止，一般安全事故时有发生，公路、水路交通安全隐患尚未杜绝。因此，在安全问题上，必须引起我们的高度重视。各单位“一把手”要深刻反思有没有真正把安全放在首位，是不是还存在“重效益、轻安全”的麻痹思想，时刻保持高



度的紧迫感和危机感，切实做到“严”字当头，从严管理。对春运车辆驾驶员严把从业资质关，春运前安全培训率要达到100%；对汽车客运站要认真落实“三不进站、六不出站”制度，做好车辆检查和“三品”查堵工作；对重点乡镇渡口渡船要严防死守，严厉打击冒雾、冒雪、冒风、超载和非客渡船舶载客等严重危及安全的行为。在车辆运行时，严格保证驾驶员的休息时间，加强gps监控，落实雨雪冰雾等各种恶劣天气防范措施。春运期间，全县交通运输局系统安全人员要继续发扬连续作战的精神，对重点领域、重点部位、重点环节、重点时段、重点人员的安全隐患进行不间断排查，摸清底数，建立台账，对已经排查出的隐患整改情况进行再检查、再验收、再落实，确保水陆运输安全，真正把该做的做到位，该管的管理好，使广大旅客走得安全、走得满意，让县委、县政府放心。

运管所、公交所和三家运输企业，要按照春运工作方案，准备充足运力，在春运前抓紧做好车辆及其它设施的调度工作，保证车辆满足客流量需求，按时、保质、保量到位。特殊情况下要及时增开包车或加班车，确保旅客走得了、走得好、走得及时。各行业管理单位要积极主动为运输企业搞好服务，千方百计满足群众出行需求。交通运输行政执法人员查处违法违规车辆时，要做到快检查、快处理、快放行，对超载超员客车，要就地组织车辆进行旅客分流转移，严禁只处罚不分流。公路所要加强道路、桥梁养护管理，整治危桥险段，完善警示标志、标牌设置，及时抢修损毁路段，全力确保畅通。

春运期间既是交通运输繁忙时期，又是各类矛盾纠纷易发时段。各单位要以高度的政治敏感性，监测和掌握行业动态，发现不稳定因素和苗头，要防微杜渐，及时向主管领导汇报，防止事态进一步扩大。要做好春节期间慰问和帮扶工作，加强交通运输系统特困职工的思想政治工作，关心他们的生活，及时解决他们的困难，切实维护社会和行业稳定。

为认真做好2013年春运工作，确保圆满完成各项工作任务，今年春运期间继续实行现场监管、应急值班和票价管理。主要任务是：现场指导、检查监督，协调处理各类突发事件，督促落实各行业管理单位和各运输企业对各自的春运工作重点部位，如车站、码头、重点路段、桥梁实行包干负责制，安排工作人员轮流值班，将责任落实到每个干部职工、每个工作岗位。局机关、运管所、公交所、港航所、华泰汽车运输有限公司和华新汽车轮渡有限公司除留守办公室的专职值班人员外，春节期间一律到各现场值守。重点是加强现场监管：一是加强汽车站、码头监管。汽车站监管的任务是督促落实客运站“三不进站、六不出站”制度，码头监管的任务是确保装载平衡，不超载，无危货车辆与客运车辆混渡，确保码头安全措施到位，保证渡运秩序良好。二是加强行业监管。运管所在各客运站派驻运政人员现场监管，督促客运站落实安全措施，执行票价规定，保持站容站貌整洁和秩序良好，加强进出站车辆检查，及时纠正违章行为；公交所监督公交公司和宏泰、华日出租汽车公司落实安全行车措施，保持车容车貌整洁和票价稳定，及时纠正违章行为；港航所监督华新汽车轮渡公司和各乡镇渡口、码头、船舶安全运行和明码实价经营；公路所根据需要分片组织道路、桥梁巡查，对危桥险段实施重点监控，对四类桥梁派专人值守，落实限制通行措施；对五类桥梁设立警示标志，禁止通行，确保公路安全畅通。三是加强市场监管。由运管所、公交所组织执法人员开展打击非法营运、查处违章行为的专项整治行动，确保运输市场秩序良好。四是加强流动监管。根据工作需要，在适当的时候，由局安全运输股牵头，运管所、公交所和华泰汽车运输有限公司派人组成客运市场联合稽查组，配合县春运办进站上路稽查，查处超载、超速、人车准驾不符、车辆违规涨价及违反运输安全管理规定的行为。

一是华泰汽车运输有限公司要在各客运站售票大厅醒目位置张贴票价表，开通电子显示屏滚动播出票价信息，开通广播、出动宣传车不间断播放春运票价有关内容；二是在县中心汽车站、桥东汽车站、县城两座大桥、工农桥和城乡路口等区

域各拉一条“春运车辆违规涨价罚款2000元、扣车两天、电视曝光”和“欢迎广大乡友回家过年”等横幅；三是利用短信平台每天向客运业主发送一条票价、安全等相关信息；四是在客车内张贴价格梯形表和今年春运不涨价的承诺书。要充分利用广播、电视、报刊、网络等媒体，广泛宣传春运的组织安排、运力准备、安全生产、优质服务等工作情况，突出宣传交通运输执法人员文明执法和各运输企业及从业人员热情服务的先进事迹，树立交通运输部门的良好形象，形成浓厚的舆论氛围。

今年春节不放假，春运工作时间长、责任重、压力大，各单位要安排好应急值班和春运监管人员，落实好春运一线工作人员有关待遇，提供良好的工作和生活条件，让他们安心从事春运工作。

### 三、关注民生，倡导“三种”工作作风

历年来，各级领导对春运工作都非常重视，国家发改委下发了《关于认真做好2013年春运工作的通知》，省、市交通运输主管部门分别召开了春运工作会议，提出了具体要求。交通运输行业是面向社会、服务广大人民群众的“窗口”行业，我们要以春运为契机，把交通运输服务品牌打出去，把春运工作作为惠及千家万户的民生工程来抓，作为提升交通运输局系统形象的亮点工程来抓。

一是各汽车客运站要对其设施进行全面清洁、维护，确保候车室、停车场等场所整洁卫生，设施完备。

二是合理安排运力，及时组织发班，减少旅客在客运站的候车时间，对班车晚点和延误的，应及时向旅客说明和解释，热情为旅客安排中转候车、休息、就餐等服务。

三是要按照文明县城创建工作要求，设立文明监督员，杜绝不文明、不卫生行为。客运从业人员要着装整洁，用语礼貌，

微笑服务，为广大旅客提供优质服务，充分展示道路客运行业的良好风貌。

县局春运领导小组负责领导、监督各春运单位“第一责任人”，对春运工作负总责；运管所、公交所、港航所和华泰、宏泰、华日三家运输企业“一把手”要对本单位春运工作负领导责任；各单位分线负责人对春运工作负直接责任。凡违反价格政策、安全生产法规，违规企业正副经理、分管负责人和明确包车责任的行管人员负连带责任，造成恶劣社会影响的相关责任人，直至企业负责人要引咎辞职，情节严重的移送司法机关追究法律责任。对因工作失职，造成票价混乱和安全隐患突出，群众反映十分强烈且影响极坏的人和事，对包干人员启动问责程序，对企业有关负责人责令引咎辞职。一旦出现问题，是哪一级的问题就追究哪一级，负什么样的责任就追究什么样的责任。

具体要求做到：一是各单位要严格执行负责人带班上路稽查和举报值班制度，电话保持24小时畅通。二是及时处理群众投拆，快速作出反应处置，接到举报必须通知分组领导且亲自带队赶到现场化解矛盾。三是凡站外班线客车、城市公共汽车和出租汽车出现超载、超速等违规行为的，由分组人员督促整改到位，按行业管理法规从重处罚。四是凡违反春运价格政策、法规的，经举报查实或被稽查出来的车辆，给予经营业主罚款2000元、扣车两天的行政处罚。五是不允许任何人对违价车辆说情讨保，违者作妨碍公务处理。

春节是万家团圆的日子，春运关系到广大人民群众切身利益，倍受社会各界关注。我们一定要把春运作为当前中心工作抓紧抓好，把思想和行动统一到国家、省、市交通运输主管部门xx县委、县政府的决策部署上来，围绕春运工作的新特点、新要求，切实增强主动性和责任感，齐心协力，全力以赴，完美打造“平安春运”主题。交通运输局系统广大干部职工要扎实工作，用良好的精神风貌体现出交通运输局系统执政为民、服务于民的理念，确保人人在岗位，时时在状态。要

以对党和人民高度负责的精神，精心安排，积极工作，确保全县水陆交通安全畅通，为促进全县社会安定团结、服务人民群众生产生活作出“交通运输人”新的更大贡献。

值此新春佳节来临之际，我谨代表县交通运输局党政一班人向全县交通运输局系统广大干部职工致以节日的问候，给大家拜个早年，祝大家身体健康、工作顺利、万事胜意！

谢谢大家！

## 冬季运动员代表发言稿篇四

亲爱的老师们，热情的老师们，亲爱的学生们：

大家早上好！

我叫\_\_，是高一新生之一。

我听人说过这样一句话：高中三年是增长知识和天赋，形成性格和观念的黄金时期。它包含着无尽的宝藏，等待着我们去开发利用，等待着我们去迎接新的生活，新的自我；高中的三年也是最美的三年。在这里，简单而远离喧嚣，是一个值得珍惜的青春伊甸园。

而我们所有人，远离了童年的温暖，走过了初中的五光十色的岁月，现在就站在这个灿烂美丽的高中校园里。

我不知道我们高中三年后会是什么颜色，但是年轻人应该为自己的目标考虑，为自己不懈努力吗？也许，这条路会充满坎坷和困难，但我们应该拿出勇气和决心来面对挑战，克服任何可能阻碍我们追求成长和自我完善的障碍。相信经过多年的洗礼，我们会比过去更加成熟懂事。我们会学会掌控自己的人生，不断超越自己，提升自己。

这次军训可以说是高中征途前的洗礼，让我们明确了自己的追求，考验了自己的意志，与高中同学建立了真诚的友谊。每个学生都应该享受军训的过程，努力变得强壮、英俊，与过去不同。为了成功地完成这次军训，我希望每个人都努力实现：

1、服从命令，服从命令。服从命令是士兵的首要职责。军训要充分发挥“流血流汗不流泪不掉队”的精神。无论多苦多累，无论刮风下雨，我们都绝不退缩，一切行动都服从命令。

2、练基本功，磨炼意志。军训时间虽然短，但是永远学不会军人的风格、意志、性格。我们会珍惜这短暂的军训时光，虚心向教官学习，练基本功，磨炼意志，塑造优秀的性格，为以后的学习和生活打下良好的思想基础。

3、巩固军训成果。军训生活虽然短暂，但我们相信，军训的这短短几天，会在我们的人生里程中留下不可磨灭的记忆，我们会继续发扬在军训中学到的好习惯、好思想、好作风，并贯彻到我们的高中学习生活中，甚至贯彻到我们的一生中。

喜欢浪前浪后，知道今年比去年好。我们是二中的新生，未来三年我们将并肩而行。千里之行始于足下，那么就让我们从现在的每一个军事姿态，每一步开始我们精彩而未知的高中生活吧。

最后祝这次军训圆满成功。谢谢大家。

## 冬季运动员代表发言稿篇五

同志们：

2022年春运从2月1日开始，至3月12日结束，为期40天。今天我就来讲几点！

近年来，我市道路交通条件虽然有了较大改善，但随着各种车辆的迅猛增加，整个道路交通条件和各种交通设施及其管理，仍然处于相对落后状态。特别值得注意的是人的素质问题，也就是各类交通参与者的心理素质，思想素质和技术素质问题。我县的相当一部分机动车驾驶员并未经过规范化的严格训练，一部分经过严格训练的驾驶员也是侥幸心理非常强的。尤其是一些车主和驾驶人员，只重视挣钱而轻视安全，车辆带病上路、超载、超员。相当一部分的乘客和其他交通参与者的自我保护意识、遵守交通规则的意识也非常薄弱。道路交通条件不优，交通参与者的素质偏低，这也决定了我们的管理任务非常之繁重。因此，我们必须有足够的思想准备，切实增强信心，积极采取有效措施，努力克服各种困难，确保各项工作稳步有序开展。

春运工作，意义重大，能否搞好今年春运交通安全工作，不仅关系到人民生命财产的安全，关系到全县政治和治安的稳定，更是对我们交通运政部门事业心、责任心、工作水平、工作质量的一个重大考验。只有确实保障了春运的安全，才能保证全县人民度过一个欢乐、祥和的新春佳节，才能为全县的政治、治安稳定创造更为有利的条件。国家、省、市、县对春运工作都高度重视，今年，从省交通厅到市交通局把道路运输安全工作纳入了重要的议事日程，前不久省厅、市局相继召开了道路运输安全工作会议，在全省交通系统范围内进行的道路运输安全百日会战已经打响，因此，我们一定要按照省厅、市局关于道路运输安全工作的统一部署和要求，进一步提高认识，强化组织领导，采取有效措施，结合道路运输安全百日会战活动，扎实抓春运安全工作，全力维护道路交通秩序和治安秩序，严防各类道路交通事故的发生，切实保证广大群众能够安全、有序的出行，为广大群众欢度新春佳节创造良好的道路交通环境。

#### （一）成立领导组织，健全工作机制，

健全的工作机制，是做好各工作的前提，为保证春运交通

安全工作的顺利进行，交通局已经成立了春运工作领导小组，希望运管站、运输公司也要成立相应的领导组织，从主管局长、站长、经理、副站长、副经理、队长、股长一直到具体工作人员要根据各自的职能和分工，进一步明确职责，落实工作任务，本着谁主管谁负责的原则，一级抓一级，层层抓好工作落实，同时要制定奖惩措施，在春运期间，对因工作疏忽或不负责任而造成道路安全事故的，坚决追究单位领导和具体工作人员的责任。

（二）加大稽查力度，维护运输秩序。良好的运输市场秩序是春运工作的核心目标。春运期间，各地、各运管部门要加强对运输市场的监督，强化客运市场管理，严禁“拉客、倒客、宰客、拒载、欺行霸市”等违法行为；严厉打击无证经营、超范围经营等违章行为，维护旅客合法权益。对在春运期间擅自停开、甩班掉线的客运班车，影响旅客及时疏运的，要严肃查处。同时，要严格执行春运期间的运价浮动标准，加强对运价的监督检查，防止违反规定乱收费和乱涨价。对春运期间擅自突破票价浮动范围的单位和个人，一经发现，必须从严处罚。

（三）采取有效措施，确保春运安全。运管站和运输公司要把运输安全作为春运工作的重中之重，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，严格落实国家和部有关安全生产和运输安全管理的各项规定，切实做好事故预防工作，加强监督检查，消除安全隐患，全力避免重特大安全事故的发生，保障广大人民群众生命财产的安全。

（四）提高服务水平，保障人民群众舒心出行。为社会提供优质服务，是道路运输行业的职责，我们的行业管理部门和客运服务窗口，要牢固树立和落实以人为本的服务理念，采取切实有效措施，努力提高服务质量和水平。要广泛开展多种形式的优质文明服务竞赛活动，加强对站务人员、司乘人员的教育与管理，推行规范化服务，保持站容站貌、车容车貌整洁卫生，秩序良好。要采取预售和预订客票、增设



售票窗口、延长售票时间等措施，方便旅客购票，努力提高服务质量。

同志们，今年春运工作的序幕已经拉开，我们的任务光荣而艰巨，我坚信，只要我们上下一心、齐抓共管、通力协作，今年的春运交通安全工作任务就一定会圆满地完成。

最后，我衷心地预祝大家新春愉快，合家欢乐，心想事成！