

# 2023年车辆安全检查总结报告 车辆安全检查工作总结报告(优质5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

## 车辆安全检查总结报告篇一

20xx年，在上级主管部门的指导和帮助下，经过广大干部职工的共同努力，汽车队全年安全行驶近xx万公里，圆满完成了公司年初下达的各项hse指标，实现了交通事故为零、违章为零的目标。广大干部职工的交通安全意识和业务技能得到进一步提高，hse表现水平得到进一步提升，交通安全工作逐步迈入科学化、制度化、规范化的良性循环轨道。

为有效落实责任，将各项制度和落到实处，发挥全体员工的能动作用，全年结合公司部署和单位实际，在不同时期和季节，组织签订《全年安全行车保证书》、《春节期间安全行车保证书》、《拒绝酒驾承诺书》、《夏季安全行车保证书》、《冬季安全行车保证书》，真正做到“横向到边、纵向到底”，进一步明确了责任。

教育培训是提高广大干部职工交通安全意识和安全驾驶技能，从而实现“我要安全”和“我会安全”的重要手段。20xx年利用周一安全例会、月度例会等形式，有针对性地开展以hse知识、驾驶员hse作业指导书、岗位风险识别与应急处理、交通法律法规以及交通安全常识、交通事故案例等内容为重点的形式多样的宣传教育培训工作。

截止到12月底，汽车队组织各种形式的培训近xx次，接受培训考核xxx余人次。通过宣传教育培训考核等工作，广大干部职工充分认识到交通安全工作的重要性，从而积极参加各类安全活动，自觉主动地遵守交通法规及各项规定，认真学习提高安全技能，熟练掌握夏冬季安全行车等各项安全保证措施。

加强车辆管控是实现交通安全的重要措施。一年以来，汽车队严格执行出车路单制度、出回场检验制度、“三交一封”制度、长途车审批制度、节假日值班车证等各项管理制度，在保证完成运输任务的基础上严格控制车辆出行；对于危险作业项目严格履行审批手续，进行风险交底和安全提示，做到驾驶员熟知行车路线上的危险点源及防范措施，管理人员心中有数。

加强对车辆的安全检查，从而保证车辆安全技术状况良好是实现交通安全的基础。20xx年以来，汽车队加大了对车辆检查的力度，做到了出车必检查，发现问题必整改。

通过加强车辆管理和检查，从根本上杜绝了出私车、随意变更行车路线以及驾驶带病车上路等影响交通安全的行为，保证了行车安全。

特殊时期实现行车安全是实现整体安全的关键。节日期间如春节、“十一”，进行安全教育和提示；严格执行值班车证制度，检查值班车辆；与驾驶员签订节日期间安全行车保证书。针对夏冬季气候、道路情况的变化，及时制定并通过培训使广大驾驶员掌握夏冬季安全行车措施，同时签订夏冬季安全行车保证书加以贯彻和落实。通过有效的策划，强有力的落实，实现汽车队了安全生产的平稳运行。

过对比认识到自身差距，从而提高保养车辆、提高驾驶技能的积极性；司机家属座谈会，使司机家属及广大交通参与者了解了交通安全常识，理解交通安全的重要性，提合理化建

议，让他们成为交通安全的支持者和参与者。

系列活动的开展，营造了良好的安全氛围，进一步促进了交通安全管理的规范化和多样化，为实现安全生产提供了保障。

20xx年成绩的取得是与上级管理部门的指导和帮助，与x广大干部职工辛勤努力是分不开的。在以后的工作中，我们将开拓进取，为创造良好的交通安全局面而奋斗，继续努力。

## 车辆安全检查总结报告篇二

为加强交通管理，减少交通事故发生，我项目部认真学习贯彻〔2012〕8号《关于加强交通管理的通知》文件现将学结汇报如下：

### 一、领导重视、督促、检查交通安全工作

- 1、把交通安全工作作为大事来抓，经常讲，反复讲，常抓不懈。
- 2、各级领导有安全防范的敏感性，对可能涉及安全活动能及时制止和提出要求。

### 二、认清形式、落实职责，严格执行规章制度

项目部各部门根据实际情景，建立和完善了《交通安全管理工作规定》、《驾车人岗位职责》、《车辆管理规定》和《非机动车辆和行人管理规定》。与驾车人员签订了《交通安全责任书》。项目部管理制度健全，有对本单位的管理、教育职责和考核办法。基本做到“横向到边，纵向到底”，初步构成了安全管理体系，管理渠道畅通，并要求个部门严格执行。

### 三、加强教育，规范培训，提高交通安全意识

认真贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》等法律、法规，做好宣传教育工作。进取组织项目部全体员工认真学习，并进行了全面的驾驶人员交通安全理论培训与考试，不合格者不得上岗，培育了驾驶人员安全礼让、礼貌驾驶、遵纪守法的良好习惯，提高了职工的安全意识。

#### 四、加强检查，严格考核，严厉查处违章驾驶

坚持对项目部职工进行经常性的安全教育工作，异常是对驾驶人加强了“节假日”、“两会”等不一样时期的交通安全教育工作，严抓酒后驾车，非司机开车，闯红灯和“涉牌”违法行为。要求所有驾驶人认真遵守交通规则，确保了交通安全。

1、进取开展地面交通安全大检查。为了确保地面交通安全，项目部每年都要进行四次（四大节日：元旦、五一、十一、春节）地面交通大检查。平时各单位还要进行自查发现安全隐患，必须限期改正。

2、明确提出“严禁酒后驾车。”如果喝酒就不能驾车，驾车就不能喝酒。这一条任何人都不能违反，要求各级领导要带头，做表率。

3、加强了对驾车人员的管理，公司建立了所有的车辆、人员的信息档案登记制度。交通安全做到了全员教育，全员管理。

#### 五、全面开展隐患治理，确保车况与场区交通秩序良好

1、加强车辆管理，开展车辆安全状况大检查活动，重点检查了车辆的制动、转向、灯光、轮胎及车载灭火器等；全面检查了车辆定期维护保养制度的落实情景；对车辆性能达不到安全使用要求的或超过国家强制报废期限的车辆坚决查封。

2、全面开展施工场区交通秩序整顿和交通环境安全评估；检

查禁行区、限行区、限速区、禁停区辨识和各类警示标志设置；严厉查处超速、乱停乱放等违章行为；全面整改了施工场区路面宽度、坡度、转弯半径和交通安全标志设置等方面不贴合规范要求等问题。

按照上级管理部门的要求，项目部认真贯彻落实国家有关交通安全法律法规，认真贯彻落实交通安全目标职责制度。继续坚持以“安全第一，预防为主”的指导方针，加强对交通安全工作的管理，进取开展宣传教育工作，严格执行各项交通安全管理规定，确保交通安全。

### 车辆安全检查总结报告篇三

为贯彻落实6月7日国务院全国安全生产电视电话会议精神，加强我局当前安全生产管理，提高道路交通安全畅通能力，有效杜绝和防范道路交通安全事故的发生，保证人命财产安全。6月8至6月14日，分局组织安全生产领导小组成员对所辖公路、桥梁、路树、附属设施、养护机具、道班房等进行了一次细致的安全隐患大排查，现将检查情况通报如下：

- 2、是105国道k2184+800-k2193+300市政拓宽路段路面严重破碎下沉，施工路段排水不好，浸泡105国道路基。
- 3、是径子里桥右侧挡土墙裂缝，桥头搭板路面下沉，影响公路交通安全；
- 5、是金分线k165+500处水沟排水不好，路面积水坑槽较多，影响交通行车安全；
- 7、是信池线k37+100左侧路段出现路基缺口。
- 8、105线k2200+000左幅路基下边坡出现滑塌20米长，有影响路基稳定和行车安全。

为杜绝安全责任事故的发生，确保公路交通安全畅通，对检查出来的安全隐患，进行了梳理，并采取有效措施，按照职责分工，分解整改任务，明确责任单位和责任人，及时抓好了隐患整改工作，具体整改措施是：

1、是对于105国道运输货物的车辆超限超载和漏洒污染公路现象严重，造成路面严重受损，影响公路交通安全问题，我分局已及时安排105国道各养护中心和作业组组织人员对路面下沉、坑槽进行了修补，并组织人员对路面进行了清扫。同时我们加强了全路段的动态管理，要求养护科、路政科加大巡查力度，做到每条线每天巡查一次，确保路面无大坑大槽、路面障碍物，保证路面安全畅通，恶劣天气实行24小时巡查，发现问题及时处理和上报，并将情况记录在案。

2、是对于105国道k2184+500-k2193+300市政路段进行了督促管理。由县城投公司负责该施工路段的日常维护，保持能正常安全通行。

3、是径子里桥右侧挡土墙裂缝，路面下沉外移，影响公路交通安全问题，由分局小江作业组加强该挡土墙的日常监测，对路面下沉部分进行了修补，并及时将情况向分局汇报，同时分局已向市局汇报，待市公路局批复计划后立即进行维修加固。

4、是对坪黎线路面进行了修补，加强了与坪黎线沿线乡镇及县交通运输局的联系沟通，在沿线各桥梁两端设置了限载限速标志，并多次致函寻全高速建设管理处，向其说明超限超载危害性，郑重要求寻全高速建设施工车辆绕道而行。

5、是对金分线k165+500路面进行了修补处理。

6、是按照上级要求，对所有四、五类桥都在两端设立了限速限载标志，并要求养护科认真做好档案登记，加大检查频率，发现问题及时处理，危及行车安全的及时上报市局。

7、是对于信池线k37+100左侧路段出现路基缺口问题，由分局油山作业组加强日常监测，并在路基缺口路段两头设立安全警示标志，以此来提醒过往车辆和行人，以确保过往车辆和人员安全及交通畅通。

8、对105线k2200+000左幅滑塌下边坡由城关作业组对该边坡进行填土护坡处理，保持边坡的稳定性。

9、对105线k2213+200长塘小学大门口四棵路树进行砍伐，彻底消除对学校、师生的安全隐患。

对于隐患整改责任队组和科室要高度重视隐患整改工作，尽早消除安全隐患。对于目前没有查出安全隐患的队组，要加强日常巡道检查，定时对四五类桥梁进行检查并做好检查记录，发现安全隐患要及时处理，不能处理的要及时上报分局，务必高度重视安全生产工作，增强安全生产意识，把安全隐患消灭在萌芽状态。

## 车辆安全检查总结报告篇四

为加强交通管理，减少交通事故发生，我项目部认真学习贯彻[20xx]8号《关于加强交通管理的通知》文件现将学习总结汇报如下：

1、把交通安全工作作为大事来抓，经常讲，反复讲，常抓不懈。

2、各级领导有安全防范的敏感性，对可能涉及安全活动能及时制止和提出要求。

项目部各部门根据实际情况，建立和完善了《交通安全管理工作规定》、《驾车人岗位职责》、《车辆管理规定》和《非机动车辆和行人管理规定》。与驾车人员签订了《交通安全责任书》。项目部管理制度健全，有对本单位的管理、

教育责任和考核办法。基本做到“横向到边，纵向到底”，初步形成了安全管理体系，管理渠道畅通，并要求各部门严格执行。

认真贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》等法律、法规，做好宣传教育工作。积极组织项目部全体员工认真学习，并进行了全面的驾驶人员交通安全理论与培训与考试，不合格者不得上岗，培育了驾驶人员安全礼让、文明驾驶、遵纪守法的良好习惯，提高了职工的安全意识。

坚持对项目部职工进行经常性的安全教育工作，特别是对驾驶人加强了“节假日”、“两会”等不同时期的交通安全教育工作，严抓酒后驾车，非司机开车，闯红灯和“涉牌”违法行为。要求所有驾驶人认真遵守交通规则，确保了交通安全。

1、积极开展地面交通安全大检查。为了确保地面交通安全，项目部每年都要进行四次（四大节日：元旦、五一、十一、春节）地面交通安全大检查。平时各单位还要进行自查发现安全隐患，必须限期改正。

2、明确提出“严禁酒后驾车。”如果喝酒就不能驾车，驾车就不能喝酒。这一条任何人都不能违反，要求各级领导要带头，做表率。

3、加强了对驾车人员的管理，公司建立了所有的车辆、人员的信息档案登记制度。交通安全做到了全员教育，全员管理。

1、加强车辆管理，开展车辆安全状况大检查活动，重点检查了车辆的制动、转向、灯光、轮胎及车载灭火器等；全面检查了车辆定期维护保养制度的落实情况；对车辆性能达不到安全使用要求的或超过国家强制报废期限的车辆坚决查封。

2、全面开展施工场区交通秩序整顿和交通环境安全评估；检查禁行区、限行区、限速区、禁停区辨识和各类警示标志设置；严厉查处超速、乱停乱放等违章行为；全面整改了施工场区路面宽度、坡度、转弯半径和交通安全标志设置等方面不符合规范要求等问题。

按照上级管理部门的要求，项目部认真贯彻落实国家有关交通安全法律法规，认真贯彻落实交通安全目标责任制度。继续坚持以“安全第一，预防为主”的指导方针，加强对交通安全工作的管理，积极开展宣传教育工作，严格执行各项交通安全管理规定，确保交通安全。

## 车辆安全检查总结报告篇五

为认真贯彻落实该文件精神，坚决遏制各类生产安全事故的发生，我项目部以“5月19号发生的湖南隧道爆炸事故和山东潍坊特大交通事故”为鉴，组织开展了施工现场安全生产和道路交通安全专项检查。现将专项检查落实情况作如下汇报：

根据上级各部门的相关要求和项目部的统一安排部署，为切实做好施工现场和道路交通安全工作，项目部及时调整了安全生产工作领导小组，建立了24小时防汛值班制度，制定了应急预案，并组织开展了采场道路交通安全专项检查和采场边坡施工安全生产大检查，同时还加大监管力度，加强对系统和各工区的交通安全管理工作，排查各种不安全因素，使安全隐患消除在萌芽状态。

为了加强安全生产工作，进一步强化了安全生产工作的领导组织，建立了健全安全生产组织机构，并及时充实了安全检查人员，组织开展了自查自纠工作，进行隐患排查。

此次检查的重点是采场边坡施工和采场道路交通安全生产工作，并加强了对消防、高处作业、防洪度汛等安全检查。特

别是加强了项目部办公区、生活区及系统的消防方面检查。对凡是疏散指示标志和火灾应急照明灯缺少或不能正常使用的，消防设施和设备不按规定配备或所配备的消防器材不能正常使用的，在建筑物周围搭建的棚、房等，影响人员逃生和灭火救援的设备都进行了更换。

在安全检查过程中，对查出来的问题和隐患，积极采取了整改措施。凡达不到安全生产条件，存在重大事故隐患又没有按照规范要求进行现场整改的现场作业，对其进行了停工并要求限期整改。

（一）为切实加强安全生产管理工作，项目部落实了安全生产组织机构，并完善和细化了施工现场安全管理规章制度，特别是对各种运输、通勤班车等制定了专项管理办法。

（二）做到层层发动、层层布置、层层落实。为使各部门、工区员工充分认识到安全生产的极端重要性，增强自身责任感、紧迫感。安全生产专项检查领导小组加强了对各部门、工区的组织管理，并将安全检查工作部署到了每一个部门、工区，并落实到每一个责任人，对施工现场、道路交通等容易发生事故的每一个环节认真检查，做到“查隐患、找死角、反违章、保安全”。

（三）加强了日常管理工作，并安排了专人定期对通往采场和系统的道路进行检修和隐患排查工作，防止发生道路交通事故。

结合项目部的实际情况，按照项目部专项检查领导小组的工作部署及制定的活动方案，认真落实了安全宣传教育工作。为使每一位员工能够了解和学习到更多的关于：生产安全、消防安全、道路交通安全等各类安全生产知识，项目部以制定关于加强建筑施工安全和交通安全的知识公益宣传栏，印发相关安全生产小知识宣传单等各种宣传方式进行了安全宣传工作，营造了“科学发展、安全发展”的主题舆论氛围，

提高了全员对建筑施工现场安全生产和道路交通安全的重视程度和安全意识。