

最新守护花蕾关爱儿童讲座心得体会(优秀5篇)

每个人都有自己独特的心得体会，它们可以是对成功的总结，也可以是对失败的反思，更可以是对人生的思考和感悟。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

守护花蕾关爱儿童讲座心得体会篇一

20__年以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就半年来的工作情况总结如下：

一、宣传工作概况

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20__年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提高全民交通安全意识。半年来，大队在中央级媒体上稿23篇，其中人民网13篇，法制网4篇、中国交通安全信息网5篇，省级9篇、其中甘肃法制报安全畅通周刊2篇、兰州晨报1篇、中国甘肃网2篇、中国法制新闻网4篇，市级9篇、其中陇南日报6篇、中国陇南网2篇、陇南都市网1篇，县级4篇，撰写调研文章2篇。进企业15次、进农村32次、进学校13次、开展专项行动宣传16场次、主题宣传日活动24次、制作横幅30条、印制宣传材料19100份，上交通安全课6节，开放警营5场次，张贴宣传画20张，发放宣传画册600本，西和电台随警报道9次、播放公益广告和交通安全提示31条，通过中国移动通讯向广大交通参与者群发信息6000条。

二、具体工作措施

（一）寓教于执法之中，模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

（二）抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。

（三）大力开展主题宣传活动。在五进宣传、酒驾专项整治行动、遮挡、污损号牌专项行动、文明交通主题宣传日、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点，悬挂宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。

（四）以农村居民和“重点人群”为重点，大力开展送法下乡活动。针对农村居民和“重点人群”交通安全意识较低的特点，大队紧密围绕交通安全“五进”宣传，通过形式多样的宣传活动，广泛深入地开展了一系列下乡宣传活动。定期加强对外来人员等重点人群的交通安全基本常识宣传教育，提醒重点人群不要乘坐违法车辆，文明出行。

三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大队无专职宣传民警，现有警力及参与道路交管管理，进行交通专项整治，严查交通违法行为，

疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。

二是民警的宣传专业技能不高。大队个别宣传民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作做得不够实，存在作秀现象。部分民警对宣传工作的认识存在误区，热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，照几张照片就撤人了，横幅挂上去照完照片就取了下来，宣传工作着力于表面现象，使宣传工作难以保持连贯性。

四、下半年工作打算

（一）按照支队部署成立西和县文明交通行动计划领导小组，召开交通行动计划联席会议，制定联系制度，加强部门联动，把交通行动计划推进工作做实做强，推进交通行动计划向纵深发展。

（二）配合全县加强三轮汽车、低速载货汽车、摩托车管理专项行动，做好农村道路驾驶人及群众的交通安全宣传工作，切实增强群众文明交通意识，全力打造安全、和谐的出行环境，进一步提升农村群众的文明素质和社会文明程度。

守护花蕾关爱儿童讲座心得体会篇二

为落实上级“12·2全国交通安全日”宣传教育活动工作，进一步强化小学生道路交通安全，我校于12月2日至12月8日开展了交通安全宣传教育系列活动。营造“人人讲安全，事事讲安全”的校园安全环境，让广大师生深刻体会到生命的可

贵、安全的.重要。现将活动开展情况总结如下：

一、加强安全工作的领导

加强领导，落实责任。以对学生、家长和社会高度负责的精神，充分认识安全工作的重要性。。坚持安全工作校长负责制，由副校长刘兴杰分管学校安全教育工作，各班主任负责具体实施。利用周一召开教师会，重温安全工作责任状，提高教师认识，明确安全工作的重要性，做到纵向到底、横向到边、分工明确、各司其职。

二、开展了一系列富有成效的活动。

1、召开一次交通安全教育宣传教育动员会。

利用星期一早晨升国旗的机会，唐宏庆校长作了题为《珍爱生命，安全第一》的重要讲话，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须高度重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通事故的发生。

2、各班利用星期一下午班队会组织召开了以“抵制七类违法，安全文明出行”的主题班会。

活动中，各班以儿歌朗诵、案例介绍等形式，让队员认识交通安全标志，掌握基本交通规则，明白给家庭和社会带来的严重后果。

3、学校组织各班出一期有关《道路交通安全法》的宣传板报。

4、学校分年级组织观看部分交通安全教育片。

5、组织开展一次全面的校园安全大检查，认真排查、整改安全隐患。

加强对学生交通安全宣传教育是一项长期的任务，要以此次活动为契机，建立起学生交通安全宣传教育长效机制。通过各种形式交通安全宣传教育，不断提高小学生交通法制意识和交通安全意识。

交通安全教育活动总结4

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通安全管理工作的一项长远之计。安全工作“责任重于泰山”，在活动月期间，我校根据教育局交通安全教育宣传月的文件精神，贯彻“以人为本、安全第一”的方针，以“安全乘车、安全乘船、安全骑车、安全走路”养成教育为主要内容，营造全社会关注中小学生学习交通安全的良好氛围，开展丰富多彩的宣传教育活动，进一步提高了中小学生学习交通安全法制意识和自我防护能力，维护了中小学校正常教育教学秩序，保障和促进了青少年的健康成长，取得了较好的效果。

一、提高认识，统一思想。

随着全省经济持续快速发展，车辆和道路流量大幅度增长，人车路等矛盾日趋突出，涉及中小学生的交通事故不断增多。经分析，发生涉及学生交通事故的主要原因，是对学生交通安全教育不够重视，学生交通安全意识淡薄，校内外交通安全设施不完善，交通安全管理措施不够落实。少年儿童是祖国的未来，加强学生交通安全教育工作，为学生创造一个良好的交通安全环境，事关下一代的健康成长和千家万户的幸福安宁，为此，全校各有关部门和全体师生员工要充分认识到加强学生交通安全教育工作的极端重要性，把保障学生交通安全作为创先争优活动、构建和谐社会的实际行动，切实抓好“宣传月活动”。

二、加强领导，精心组织。

学校把开展“宣传月活动”列入重要议事日程，切实加强领导，精心组织实施。结合我校实际，认真制定“宣传月活动”的实施方案和具体措施，并认真做好各项准备工作。通过交通安全教育宣小广播，每天中午、下午放学时的教师亲自送队，“交通安全在心中”主题班队会，交通安全教育为主题的板报评比，以及日常教学工作中的渗透，使我们的交通安全教育宣传润物细无声，起到了良好的教育效果。

三、建立机制，巩固成果。

提高学生交通安全法制意识是一项长期的任务，我校要坚持集中教育与日常教育教学工作及各项社会实践活动有效结合，以“宣传月活动”的成果，促进日常交通安全教育工作，为预防和减少道路交通事故发挥积极的作用。通过开展“宣传月活动”，使得全校学生参与“宣传月活动”受教育率达到100%，学生交通安全法制意识和自我防护能力明显提高。

守护花蕾关爱儿童讲座心得体会篇三

中国小学生近2亿，这是一个庞大的'群体，面对复杂的交通现状，短期行为和临时性的措施无法从根本上解决问题。宣传教育是维护学生交通平安的必要手段，但不是全部，只有全社会共同担责、共同呵护，才会让道路交通事故等意外伤害远离孩子，才干保证孩子们健康茁壮的生长。

明天的太阳”同时也是交通平安中的弱势群体。由于不少中小学校都在公路沿线，加上交通平安设施不全，中小學生是祖国的未来和民族的希望。上学、放学参与道路交通活动过程中，惨剧经常就在身上不时地上演，严重威胁着他生命平安，影响着他身心健康。中小學生交通事故的不时发生，既牵动着千千万万的家长与教师的心，也牵动着各级党委政府的心，更牵动着我从事道路交通平安管理工作的公安交警部门的心。笔者现就如何使中小學生自觉遵守交通法规，减少中小學生

交通事故谈一点粗浅的看法。

一、中小學生易發交通事故的原因

活潑好動，1中小學生年齡較小行為無常。這種活潑好動的生理特點，使他通行道路和街道時，或蹦蹦跳跳，或嬉戲打鬧，行走路線變化無常，想跑就跑，想走就走，任意穿行，行動突然；有時騎車時還會勾肩搭背，甚至騎自行車大撒把或比試騎車技術，不注意躲避車輛和行人，不顧前後左右，這樣極易發生交通事故。

自我維護意識較差。由於現在總是把學校教學質量的好壞與升學率的高低掛鉤，2交通平安意識淡薄因此學校把時間都放在文化課的學習上，忽視了對學生交通法規和交通平安知識的教授；同時，交警部門由於警力有限，所以在宣傳教育上有時會顯得力不從心。現在中小學生對《中華人民共和國道路交通平安法》等法律法規知之甚少，有很多甚至不知道什麼是交通違法，對交通違法行為導致的嚴重後果認識缺乏。

摩托車、電動車、汽車等的普遍使用，3交通工具的多样化與中小學生的技能不相適宜。隨着社會的迅速發展。家長出於對自己子女的愛溺和上下學的方便，往往毫不猶豫的就購買給學生，但卻沒有讓學生學習相關的交通法規就上路。正所謂“無知者無畏”初生牛犢不怕虎，中小學生由於好奇心強，思維簡單，思想幼稚，敢於冒險，什麼都敢接觸，什麼都想嘗試。基於這些心理特點他就會貿然駕駛一些自己根本不能駕馭的交通工具，近年來中小學生駕駛摩托車引發的交通事故舉不勝舉。

缺乏對未成年學生的教育和保護。很多家長由於工作繁忙，4家長監護不力。忽略了对孩子的教育和管埋。孩子结伴出玩時，不注意遵守交通法規，違反交通法規的行為時有發生。再就是一些家長自己對交通法規就知之甚微，更無從談起教育孩子，有的家長甚至在孩子面前不遵守交通法規，沒能給

孩子树立好的典范，这些都无形中给未成年人造成了不良影响。

二、当前中小学生学习交通安全教育现状及分析

各中、小学校都以学生升入重点中学或考入重点大学的人数多少作为衡量教育质量的唯一规范，1学校教育方面：一是导向的错误。片面追求升学率的今天。教育导向的错误，肯定造成管理重心的偏移，因而不可防止的出现学校忽视学生交通安全的问题。二是学校交通安全基础教育单保学校主动开设平安教育课程的很少，即使有交警部门来督促，多半都是走走过场而已；学生的交通安全防护差不多都处于一种自发状态，学校将学生的平安责任完全寄希望于家庭和社会；学校对学生遵守交通法律的情况掌握不实，缺乏必要的考试、考核和督导；教育的对象层面窄，仅限于小学生或低年级的学生，中学生很少有上交通安全课的更不用说参与交通安全实践活动了三是校园周边交通环境的规范欠思考。学校对接送学生的机动车是否合法全然不知，也不闻不问；对学校的平安提示牌、警示牌、人行横道线设置缺乏必要的考虑和规划，各种标志、提示、警示牌等交通安全设施很不完善。

进行与道路交通活动有关的行动时，2学生自身因素方面：一是由于中小学生学习自身具有生性好动、好奇心强等特点。往往比较盲目，不计后果盲撞参与，道路交通违法行为时有发生，极易引发道路交通事故。当前，中小学生学习存在主要违法行为有：过马路时随意抢道，车辆临近时突然横穿道路；骑车在公路上互相追逐、胡闹玩耍等；乘坐无牌无证、超员、超载车和农用车、拖拉机等。二是中小学生学习道路交通安全知识普通较少。由于中国的应试教育，造成了学生“两耳不闻窗外事，一心只读圣贤书”现象，中小学生学习道路交通安全知识相对较少，对110122120这些知识性的报警电话也不太熟知，因而经常出现中小学生学习骑车上车、成群结队，步行上路，不守交规，搭乘公车不守秩序等现象发生，为道路交通事故的发生埋下了隐患。

警力严重缺乏是普遍存在客观现实。由于基层中队及一线交警承当的道路交通平安管理工作任务重，3公安交通管理部门方面：一方面从警力而言。工作忙，日常交通管理勤务已显得捉襟见肘，因而面对交通平安宣传，少数同志确实存在为完成任务而走过场的现象。另一方面宣传形式和内容单一、枯燥。上交通平安法制课、作交通平安宣传教育演讲、播放电视光盘和图片展览几乎是惯用的几种宣传方式。缺少针对性、新颖性，中小学生学习接收效果相对较差。

三、如何加强中小学生学习交通平安工作

年全国共发生道路交通事故378781起，比上年下降15.9%自年以来，道路交通事故死亡人数首次回落到9万人以下，共造成89455人死亡。其中有近3万名儿童在交通事故中受伤，据有关资料统计显示。欧洲的2.5倍、美国的2.6倍。中小学生学习交通事故的发生，不只直接造成人身伤亡，而且使无数个幸福的家庭片刻间支离破碎；不只威胁学生身心健康，影响学校的正常，也让家庭忧心忡忡，影响家长的学习、工作和生活秩序。学生是民族的希望、祖国的未来、家长的寄托，学生交通平安问题关系到家庭的幸福、社会的和谐稳定。同时，学生的交通平安也迫切需要在党委、政府领导下，公安交通管理部门、教育行政部门、宣传部门、法制部门以及学校、家长、学生等社会方方面面各个阶层共同来重视和解决。公安部制作的篮球女孩”警示片真实反映了一个花季女孩的被无情的车轮碾碎了幸福的童年，给广大观众带来了极大的视觉冲击力。交通事故已成为威胁中小学生学习生命平安的一个重要因素，交通平安已成为了一个不容忽视的社会问题。近几年来，由于党委政府的高度重视和社会各界的共同努力，县未发生涉及中小学生的交通事故，但影响中小学生学习交通平安的隐患还大量存在中小学生学习交通平安形势不容乐观。因此，加强和改进对中小学生的交通平安已刻不容缓。公安交警部门作为道路交通管理的主要职能部门，对中小学生学习开展交通平安宣传教育工作是交警义不容辞的责任。自交通平安宣传“五进”活动开展以来，中小学生的交通平安问题被摆上

了重要的议事日程。对当前中小学生学习交通平安教育状况分析之后，对中小学生的交通平安宣传教育工作应当做好以下工作。

一是建立齐抓共管。充分发挥自身职能作用的同时，还要积极与地方政府、教育主管部门、学校密切配合，建立起协调联动的机制。各部门之间要保持密切的联系，各负其责、各司其职，一同挑起中小学生学习交通平安宣传教育工作的重担，通过不懈地努力，不时提升中小学生的交通平安意识。

二是全面提高交警队伍的素质。但是由于交警队伍警力有限，日常工作量较大，大多是民警都奋战在交管工作的第一线，从而造成了宣传警力严重缺乏，单凭两三个人的力量根本无法满足当前交通平安宣传工作的需要。因此，这就要求我打造出一支政治坚定、素质过硬的交警队伍。打铁还需自身硬”这是经常说到一句话。但是要真正实现“自身硬”规范并不是一件容易的事。必需要不断加强对民警的教育培训力度，首先要对工作能力强、业务素质高的同志进行重点培训，将其培养成为业务骨干；其次是充分发挥业务骨干的模范带头作用，先进带后进，队伍上下形成浓厚的学习氛围。

三是建立交通平安宣传教育长效机制。交通平安宣传教育工作是一项长期地、系统地工程。尤其是对中小学生的宣传教育已明显不符合时代的要求。因此当前我所面临的工作任重而道远，这就要求我建立交通平安宣传教育的长效机制，长抓不懈，克服平常心态，努力将对中小学生的交通平安宣传教育工作提升到一个新的水平。

使学生掌握必要的交通平安知识和技能，道路交通平安宣传教育是让学生远离事故的必要措施。通过这一措施。并在参与道路交通活动中，自觉地运用这些知识和技能，从而达到防止交通事故、维护自身平安的目的开展交通平安宣传教育中，公安交警部门应当有针对性地采取以下几点具体做法：一是理性灌输法。即由交警或老师将交通平安知识和技能以

课堂讲授的方式向学生进行教育的方法，也是当前最常用的做法之一。针对不同年龄学生的心理特点和行为习惯，向学生教授交通平安法律法规的基本内容，促使学生养成良好的走路、骑车、乘车习惯。二是活动熏陶法。这一方法的特点是寓教育于活动之中，受教育于熏陶之时。通过经常性地开展一些集知识性、趣味性、教育性为一体，形式丰富多彩各类学生宣传，稳固和深化学生交通平安宣传教育工作。三是氛围感染法。其主要特点是寓教育于交警等部门的日常管理之中，让学生感受到社会各界对其的关爱，从而自觉养成良好的交通行为习惯。通过文明、整洁、有序的交通环境，醒目的警示标志以及交警的规范管理，使学生受到良好环境和氛围的感染，并发生与周围环境相符合的情绪，自觉约束不文明的交通行为。四是自我教育法。采取这一方法的目的希望学生通过交通平安宣传教育，自我提升交通平安意识和素质，开展学生交通平安宣传活动，容易激发学生的内在需求，引起共鸣。通过学校自身教育，采取游戏、儿歌等形式多样的教育方式。寓教于乐，并积极拓展外延，开展了“小手拉大手”等一系列活动，提高学生的自我防范意识和交通平安意识。

守护花蕾关爱儿童讲座心得体会篇四

20__年办公室小车队狠抓了队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习公司安委会和公司领导关于车辆安全的要求，加强驾驶员的安全意识教育。

一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。

认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全工作放在首位。车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时性交通管制文件，结合公司各项规章

制度，对照现实找差距。具体工作实施如下：

1、每周召开一次安全例会，认真学习法制、法规、安全条例等以各种方式进行安全教育，先后请修理厂技师和交警队宣传科警官，对驾驶员和部分员工进行了车辆维护保养和交通安全警示教育，保证了全年行车无事故，安全行车里程达__公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

2、坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成出车任务。

3、坚持冬季车辆安全大检查，全部车辆均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。

4、根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

5、根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

二、日常狠抓驾驶员管理，提高安全服务意识是工作重点。

1、根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司团结的驾驶员按照规章制度严肃处理，确保车队的正常工作的进行。

2、每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3、注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

4、随着车队各项管理制度化，全年未发生各类交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

总之，一年来，经全体驾驶人员的努力，保证车辆及人员安全，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，经去交管部门核实全年全车队违章次数达35次，主要集中在市内道路未按规定车道行驶、乡村公路个别路段有超速行为。今后小车队会继续加强安全教育，加强对道路交通安全法的学习，争取使车辆违章次数有较大幅度的降低，确保安全行车，为公司的安全工作作出应有的贡献。

守护花蕾关爱儿童讲座心得体会篇五

我校一直以来将安全工作作为学校的一项首要工作，列入学校日常管理长抓不懈。我校坚持“安全第一，预防为主”的指导思想，认真落实交通安全的各项措施，加强交通安全教育，进一步提高学生交通安全意识及学生自我防范能力。根据镇教育组的统一部署，我校于今年三月份开展了以“珍爱生命，安全出行”为主题的交通安全教育宣传月活动。在活动中，我校坚持“以人为本、安全第一”的原则，以“文明骑车，安全走路”的养成教育为主线，集中开展多种形式和内容的交通安全教育活动，进一步推进学校安全文化建设，营造“人人讲安全，事事讲安全”的校园安全环境，让广大师生深刻体会到生命的可贵、安全的重要。

一、加强领导，周密部署，精心组织。

针对交通安全教育宣传月活动的指导思想、工作目标、工作

要求等，我校在三月初首先研究制定了《龙江中学“交通安全月”活动方案》，调整充实交通安全工作领导小组，确定了由校长任组长，分管副校长为副组长，德育处副主任、德育处助理和各年级级长为组员，组建了一个坚强有力的工作领导小组，成员职责明确，做到齐抓共管，把交通安全工作抓细抓实，使宣传月有计划、有步骤地展开。

二、广泛发动，深入学习，宣传教育

我校积极召开教职工交通安全教育专题会议，切实加强
对“交通安全教育宣传月”活动的领导，发挥优势，周密部署，确定重点，认真组织开展安全宣传教育活动，教育广大师生自觉遵守交通法规，预防交通事故的发生；为进一步提高全体学生的交通安全法律意识，养成自觉遵守道路交通法规的良好习惯，预防和减少涉及学生的交通事故，我校在第二周把《龙江中学“交通安全月”活动方案》以《致家长信》的形式知会家长，并要求家长配合学校做好子女的交通安全教育工作；我们也利用广播、班会课号召全校学生要充分发挥主人翁作用，以积极的姿态，全身心地投入到宣传教育活动中去，骑文明车，行文明路，做文明人，努力做一名文明的交通参与者。学校扎实进行深入的安全教育，充分利用专版展览、横幅、标语、广播站、专题讲座、刊出以安全教育为主题的黑板报等形式，在校内外营造主题宣传教育活动的浓厚氛围，提高学生的安全防范意识。

三、形式多样，内容丰富。

我校于宣传月活动启动阶段，即认真召开有行政班子、全体教职工、级长班主任、全体师生参加的宣传月活动动员会，统一部署活动方案。方案实施阶段，我校组织了一系列的活动：

- 1、学校加大宣传力度，学校大堂四周醒目位置挂宣传横幅“关爱生命、安全出行”、“遵守道路交通安全法，平安伴你

一路行”和“安全生幸福之泉，事故酿痛苦之酒”（见照片1、2、3）；在大堂宣传橱窗内设立《中学生交通安全常识》宣传栏（见照片4）；在大堂设立《交通违规放大镜》专栏，及时张贴学生上学、放学路上违反交通规则的相关图片和张贴交通安全宣传挂图（见照片5）；安排“龙中之声”广播站在每天的广播时间宣传《学生道路交通安全常识》等交通安全常识。（2—6周）

2、开学初分类别摸清骑车回校学生的经过路线（分经过文华路、经过东华路、经过丰华路或人民路、经过龙洲路以外的路段），然后在3月1日—4日再分类召开相关学生会议，明确各路段的交通安全隐患，指出学生经过相关路段时正确的路线（见照片6、7）。刘湛光校长亲自给途经东华路路段的学生分三批开会，具体提出每个路段拐弯的要求。

3、第三周学校与全校各班主任签订了一份创建平安和谐班级责任书，加强班主任的责任意识，搞好班级管理，杜绝安全事故。

4、全校各班组织本班学生认真学习交通安全知识，开展多种形式的活动：

1) 3月2日班会课各班观看龙江交警中队提供的《交通安全教育记录片》（见照片8）；