

2023年创新思维论文参考文献(通用6篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

创新思维论文参考文献篇一

〔摘要〕 铁路工程与其他建筑工程项目相比，具有要求高，施工复杂，专业技术强等特点，因此，加强铁路施工质量监理就显得异常重要。故从铁路工程监理现状进行分析，提出了目前铁路工程监理存在的主要问题，从而引出解决这些问题的新思维。

〔关键词〕 铁路工程；工程监理；创新思维

铁路建设的项目工程与其他的建筑工程项目有着很大的区别，相比而言多了很多非常复杂的工序，如铁轨工程、桥梁工程、隧道工程、站点工程、给排水工程、通信及电力工程等。铁路工程项目同时还具备点多、面广、线长、技术要求高等特点，其中涉及到的人力物力也非常广泛，因此，对整个铁路加工厂建设过程中的质量控制及监督就显得尤为重要。通过对铁路工程项目的监督管理，可大幅提高铁路工程项目的建设水平，但越来越多的问题也随之浮现，铁路工程监理工作仍存在较大的不足，需铁路监督管理部门加强监督能力，推动铁路工程建设健康稳定发展。

1铁路建设市场监理现状

(1) 目前监理市场环境下，较为突出的问题是市场需求与监理单位的能力不匹配。目前从事铁路工程监理工作的单位约

有60家，每家的资质、能力、人员配置、规模等都各不相同，这导致工程现场监理机构人员履约兑现率很低，约束及考核机制不完善，同时监理人员工作也缺乏主动性，数量众多的外聘人员组织观念差，监理工作中缺乏主动性与责任感，没有长远发展的目标和动力。（2）铁路建设单位未严格按照合同来管理监理人员，对进入施工现场的人员把控不严，对违规操作没有及时追责，工程监理过程也较为散漫。（3）铁路建设单位也未充分重视监理的作用，认为监理可有可无，监理人员的从业环境不佳。上述这些问题极大地影响了监理工作的进步。因此，铁路工程监理无法发挥理想效果，不仅是监理部门本身的问题，工程建设部门也有一定的责任。

2 铁路工程监理管理存在问题及不足

监理组织要根据具体的铁路工程项目来进行布置，如要根据铁路的工程施工地点、工程进度、施工技术人员等因素来设置监理部门的组织结构、人员数量及专业等。笔者主要从新建铁路阿勒泰—富蕴—准东线工程监理管理中，阐述铁路工程建设监理中存在的主要问题。

2.1 监理部门从属地位

铁路工程的监理任务，大部分是铁路线路所途径的铁路局所完成的，因此，其监理模式还是传统的管理模式。由于传统观念的影响，部分领导习惯用命令的形式来指挥工程的建设工作，团队及监理知识都相对缺乏，更不了解监理的管理制度，其更关注工期，常在工程质量未达标的情况下强行施工。在铁路工程监理过程中，监理部门往往得不到授权，同时对监理的实际工作情况无法实时报道，监理部门在铁路工程中并没有真正处于核心的地位，产生了监理从属的问题。

2.2 监理部门人员配置不足

随着铁路工程建设的开始，需要建立的工程项目可以做到监

理总站及监理分站的设置。其中，每个分站应配备监理人员约3~6人，每个分站需监管约50km的施工段，即使在施工监理过程中增加一部分监理力量，那么平均每个监理人员需要负责7km左右的施工段，《铁道部监理暂行规定》中规定监理人员需配备0.8人/km²但按照目前实际的监理人员配置来看，远达不到该标准，因此，就出现了监理人员配置不足的问题，甚至部分监理部门将部分项目贯穿监理交给施工单位监管，导致事故多发。

2.3没有规范的监理工作程序

2.3.1 监理过程不规范

监理规则是指导整个监理工作的准则，具体编制人员、编制时间、内容深度、修改整定、编制格式等问题，很多监理部门的监理工作人员都不甚了解。一般为了满足工程部门的要求，往往都是简单的设置一个监理工作计划来代替整个监理规则，更不具备内容的深度及实用性。

2.3.2 监理工作方式不规范

部分监理部门工作带有一定的随机性。随着监理人员的知识、经验变化而变化。知识、经验更多，则监理工作方式就更规范，知识、经验相对缺乏，则监理工作方式就不够规范。有些监理部门虽然编制了监理工作的细则，但大多部门仅对监理由做什么进行规定，很少涉及到监理工作具体如何去做。

2.3.3 监理技术不规范

很多的铁路监理单位认为监理控制的主要任务就是质量，只要对铁路工程现场施工进行监督与管理及对施工材料及设备等实验报告审核即可，不会考虑对实验报告进行复审，更不会考虑使用计算机等先进的技术手段对监理工作进行辅助。

创新思维论文参考文献篇二

铁路工程建设中的管理制度和规范尚处于制定阶段,这就造成了铁路工程建设管理水平落后的一个很主要原因是基础管理工作薄弱,对于管理制度、管理模式和管理规范,基本上还处于制订阶段。这就造成在铁路工程建设各个方面都缺乏统一的管理制度和具体的管理规范,从而导致高水平的管理手段和技术,特别是信息管理技术很难进行研究和推广应用。(3) 人才资源的分配不合理。自主知识产权从传统观念上来讲,铁路工程建设的重点在于解决工程技术上的难题,对管理的重视程度不够。在管理人才的配置上,主要是配置各方面的工程专业人才,缺乏信息型的管理人才。在铁路建设的总指挥部和承建单位的指挥部内部都缺乏信息型的人才,管理人员的整体计算机应用水平比较低,这在很大程度上从源头限制和阻碍了一些新的信息管理技术的推广使用。

铁路工程建设管理信息化对中国铁路发展的重要意义

(1) 实现铁路工程建设管理信息化,可以合理利用资源,从而提高铁路建设的效率。铁路工程建设项目在数量上相对较少,管理制度和管理规范又不完善,所以从商业市场上较难吸引有规模的高技术公司在工程建设信息管理方面进行专门的研究和开发。在目前情况下,铁路工程建设信息管理技术主要是以科研项目形式由高校和科研机构承担。这些机构在研究过程中,要同时承担着管理制度、规范的研究和具体产品开发的任务,往往力不从心。同时,科研机构在产品化和市场化服务等方面的缺陷,也对技术的发展起着阻碍作用。所以,我国必须尽快实现铁路工程建设管理信息化,这样可以有效结合新开发的先进管理技术,使铁路工程建设管理有自身的管理系统技术,从而使铁路工程建设优化对资源的利用,加快建设工期的速度,提高工程建设的质量。(2) 铁路工程建设管理信息化可以更好地完善铁路建设的管理制度和规范的制定。铁路工程建设管理信息化的实现是对中国铁路建设的跨越式发展。从我国当前的国情来看,铁路工程的建设大多数处于人制的模式,许多

管理制度和规范都是现行制定,跟着工程建设的进度而改变。这就造成了铁路工程建设管理没有一个完整的管理框架,从而会导致在工程建设期间出现一些缺漏,使得工程建设受到一定的不良影响。使铁路工程建设管理信息化,可以实现我国铁路管理制度系统化,使得工程管理制度能够不断适应铁路建设中的各个过程,从而通过不断的经验积累,形成一套完整的铁路工程建设管理制度和规范,进而能全面地保障铁路工程的安全高效建设。(3)铁路工程建设管理信息化的实现,可以突破我国铁路建设在管理组织机构模式的局限。在我国目前的情况下,铁路建设管理的模式,基本上是针对每条新建铁路由铁道部组建铁路建设总指挥部,由总指挥部作为建设单位来统筹和组织对全线的管理工作。对于总指挥部的人员组织,一般情况下,是由建设单位、设计单位、施工单位等临时抽调人员组成,这种方式造成管理人员的临时性和缺乏延续性,不利于管理经验和技术手段的积累和持续发展,容易造成各个铁路建设项目管理水平和手段低水平重复。所以,实现铁路工程建设管理信息化对铁路建设管理组织机构模式具有十分重要的意义,并具有较大的研究价值和特别迫切的现实需要。

对中国铁路工程建设管理信息化的建议

第一,引进国外先进的铁路工程建设管理信息化的技术。从现今国外的情况来看,关于铁路工程建设管理,大多数国家采用的都是与民用建筑、公路建设,以及城市规划建设等项目的相同方法,其管理水平和管理手段比较高。在工程建设管理中,国外使用大量的通用软件系统,如计划管理的p3软件、监理软件等。但从管理模式上与国内不同,并没有涉及把一条铁路作为一个整体,从整体上按层次进行管理。所以,与国外的情况相比较,我国的铁路工程建设管理水准还处于低水平阶段。在我国的铁路工程建设管理中,要基于国外的先进管理软件系统,自主创新,尽快促使我国自己的工程建设管理软件系统投入到铁路建设中。同时,我国要充分借鉴国外的管理模式和方法,改变国内传统模式,不断提高管理水平,使我国的铁路工程建设管理模式逐步完善和成熟,从而更好地保障我国铁路建设的

高速发展。第二,自主研发铁路工程建设管理信息化的软件系统,通过不断地研究和实践,使之尽快地投入到我国的铁路建设中。目前,在我国的铁路建设发展中,铁路工程建设管理的信息化没有形成一个完整的系统体系,其管理流程基本属于分散管理状态,具体来说,我国的铁路工程建设管理分为“一个中心,多点结合”的模式,但分散的各“点”之间却有的使用了电子信息管理,有的还处于人制模式,这样就导致了管理中的联系度不够和监督度不全面,从而使工程的建设缺乏了整体性、系统性。目前,我国在铁路工程建设管理中应用了办公自动化、工程投资电算化等信息系统。所以,在接下来的发展中,我国对铁路工程建设的管理应该快速进入一个全面的信息系统层次,使工程的基本信息、进度控制、质量监督、办公信息,以及其他相关信息用高科技信息化软件信息系统进行统一的管理和监督,这样就能优化我国在铁路工程建设中的人力资源分配和管理,加强了对工期的控制和工程质量的监督,从而大大改善我国的铁路建设水平,使我国的高铁建设发展速度和水平达到一个全新的阶段。第三,完善铁路工程建设管理的管理机构组织模式。我国铁路的建设管理,从管理组织机构上目前一般采用的方式是:对于一个新建的铁路建设项目,铁道部委托铁道部工程管理中心或成立单独的建设公司(如青藏铁路公司)等代表铁道部组织整个项目的建设管理。由工管中心(或建设公司)组织筹建铁路建设总指挥部(如秦沈客运专线建设总指挥部、青减铁路建设总指挥部、渝怀铁路建设总指挥部、宜万铁路建设总指挥部等),作为铁路建设的实际建设单位,负责整个项目的具体管理工作;而对于通过招投标获得各个标段施工合同的承包单位(目前一般是中铁、中建总公司的各个工程局)成立局指挥部,作为对其承包段进行总体管理的管理机构,与总指挥部之间存在建设单位和合同承包单位的关系,接受总指挥部的调度和指挥;对于各个标段,又有对应的监理单位,负责对该标段的施工进行监理,监理单位也接受总指挥部的调度和指挥;各个承包单位的局指挥部下设各个项目部,作为合同承包单位内部管理的层次机构。所以,按照我国目前的管理组织模式,虽然在组织上比较严密可行,但是缺乏系统的信息管理模式,这就使得在管理中没有一个完整的信息系统来

监督工程的建设。在工程项目的招标、组织和承包中,缺乏信息的交流,从而使得工程建设的管理框架不明确、不稳定。完善铁路工程建设管理的管理机构组织,可以保证铁路工程建设管理信息化得到更好的实现,这样就能使得开发的信息管理系统在整个工程的流程中得到应用和实践,从而使我国的铁路建设走上真正的现代信息化之路,保障我国铁路建设的高速发展。实现铁路工程建设管理信息化,是对我国铁路建设的全面革新,也是对我国工程信息管理现代化奠定的坚实基础。铁路工程建设是一项复杂繁琐的工程,其在建设中涉及很多方面,实现一个完善的铁路建设管理信息化系统,使得这些工程管理有一个明确管理模式。因此,本文从多个方面粗浅地分析了我国应该如何实现铁路工程建设管理信息化的方式,由于这个研究从深度和广度上范围很大,所以,还应该继续研究和探讨。

创新思维论文参考文献篇三

3.1.1加强监理考核力度

铁路工程指挥部应将监理费中的部分费用作为考核基金,建立并完善监理考核制度。针对施工现场不符合规范的监理行为进行严格的考核,对因监理失误导致的事故等进行严厉的惩处,对因监理工作失职造成重大施工事故的人员要进行清退,情节严重的应追究法律责任。

3.1.2不定期开展监理工作专项检查活动

监理部门要成立监理规范管理小组,对监理中的工程进行不定期的专项检查活动,同时将检查活动的结果、存在问题、整改措施、取得效果等汇报给铁路工程指挥部,使指挥部充分了解工程的实施情况,从而消除工程安全隐患。

3.1.3监理监理站安全责任管理办法

该方法的主要目的是利用追责的方式预防及控制监理中的违

规行为，主要手段有通报批评、责任警告、清退出场、经济处罚。以现场管理为基础，过程管理为终点，对监理工作全程控制，具体要求如下：（1）要规范管理质量，保障重要验收工作的顺利实施；（2）对原材料质量严格控制；（3）对工程过程进行质量控制；（4）重点查处监理存在的问题。

3.2 严格管控监理人员

（1）铁路工程项目总监理工程师、副总工程师、监理站站长、监理负责人，负责工程责任，质量及验收计价等工程师，这类监理重要岗位，要聘用长期合同制的企业人员来担任。（2）对涉及有线项目施工的监理机构，对该项目的总监理或副总监理工程师须至少具备3年以上的既有线工程的施工及运营经验。对施工现场临时招募的监理人员，则需经过监理技能培训或取得监理员资质。（3）如果进行监理人员的更换，需以保证监理工作的稳定为前提，根据铁路工程施工现场及工程建设单位的需求进行人员调动，从而在保证施工安全的情况下进行监理工程师或是监理人员的更换。

3.3 强化监理人员的素质

对进入施工现场的施工监理人员资质进行严格审查，重点放在监理人员的责任心与履职能力上，对不符合要求的监理人员要及时勒令更换，同时应要求监理部门重点做好以下两点。

3.3.1 加强监理人员的培训教育

目前，铁路工程中大部分监理人员招聘实行项目招聘制，日常的工作又是以个体的方式分散在铁路线路工程施工中，团队意识比较薄弱。所以要加强监理人员的团队意识培训，培养其职业操守。

3.3.2 定期进行监理人员的业务考核

这就要求工程监理人员不单要熟练掌握本身的专业知识，同时还须对施工文件有一定了解，监理人员须熟悉在铁路工程施工段需重点监控的工艺及工序，同时熟悉日常工作的程序及内容。

3.4 建立严格的监理考核制度

考核是铁路监理部门工作管理中一项十分重要的环节，在推进铁路监理标准化管理中必须有一套严格且完善的监理考核制度。铁路管理部门必须根据该工程的实际情况，制订一系列监理考核标准，同时将考核的成绩纳入年度绩效考核的范围以及施工监理合同中，依据合同来对监理日常工作进行把控及考核。铁路建设各部门同时也需依据相关的法规、铁路项目特点及结合自身情况，对监理考核标准进行量化、细化，确保实际出台的考核标准对该工程的监理部门有可操作性。

3.5 维护监理人员权威

监理工作原本就是铁路工程中重要的组成部分，所以铁路工程建设单位须按监理合同的相关规定，对监理职能进行充分的授权，通过监理来严格控制施工过程。坚决支持监理合理的管理行为，为监理工作营造一个良好的环境。另外，铁路施工部门要及时处理监理发现的问题，并认真进行整改，从而调动监理人员的工作积极性及权威性。

4 结束语

铁路工程具有点多、面广的特点，因此，质量管理相对其他的工程建设更具有一定的难度，而监理作为铁路建设的重要组成部分，在铁路建设过程的质量管控中发挥了极大的作用。施工部门要重视监理人员在工程中的重要作用，并遵守施工监理操作规定，将安全生产放在第一位，同时铁路监理部门也要行使好自身的监理权利，为铁路工程的安全建设保驾护航。

参考文献

- [1] 罗建伟. 浅析项目监理项目的运作模式[d]. 成都: 西南交通大学, .
- [2] 胡和昌. 铁路监理组织绩效与薪酬设计的研究[d]. 成都: 西南交通大学, .
- [3] 袁海东. 浅谈如何做好监理工作[j]. 科技创新导报, (6) : 96.
- [4] 袁晓辉. 铁路监理企业项目综合管理系统的研究与实现[d]. 成都: 西南交通大学; 2007.
- [5] 张林明, 李玉良. 防范施工阶段工程监理安全责任风险[j]. 建筑技术 2014(25): 26.
- [6] 杨文领, 潘统欣. 建筑工程绿色监理实施研究[j]. 建筑技术 2014(183): 184.
- [7] 韩猛, 丁乙. 工程建设中监理的选择与管理[j]. 建筑技术 2014(163): 164.
- [8] 罗灿. 项目管理中知识管理问题及应对策略[j]. 建筑技术 2014(943): 945.
- [9] 王将军, 张敬. 工程监理招标中若干重点的解析[j]. 建筑技术 2014(255): 258.

创新思维论文参考文献篇四

摘要: 我国自古就是农业大国, 农业一直是我国经济发展的基础, 但是目前国家对于现代农业的发展支持力度远远不足,

现代农业经济发展缓慢。

针对上述问题，国家要采取积极的措施，大力支持现代农业经济发展，利国利民。

关键词：现代农业；经济发展；问题；对策

农业发展一直以来都是国家经济发展的支柱，在我国农业尤其重要，但是，相对于西方发达国家对于现代农业发展的支持程度，我国政府对于农业发展的支持是远远不够的。

而且，虽然我国农业经济发展已经远远落后于发达国家，但是政府以及广大人民群众并没有意识到如今形势的紧迫性，国家对于农业发展的经济支持更是少之又少。

如果我国目前的农业发展状况依然得不到政府的重视，将给我国发展带来难以预估的灾难，其他方面经济的发展一旦少了农业的支持，也必将出现大的问题。

所以，加强对现代农业经济发展的支持，增加对现代农业经济发展的投入，是一件迫在眉睫的事情。

1. 我国农业经济发展存在的问题

1.1 农村市场信息闭塞，农产品增产不增收

农产品也是一种商品，是商品就必然受到市场的影响，所以农业生产与经营也将受到市场活动的调配，方可以健康有序的发展。

农民到底应该种些什么、养些什么也必将由市场决定，绝不是农民与政府脑门一热就决定的。

但是，目前我国广大农村的信息化建设相对迟缓，农民不能得到足够的有效信息的支持，不能根据市场的变化及时的调

整生产策略。

而且，部分地方政府为了形象工程，完全不顾市场发展趋势，造成了粮食生产虽然产量上去了，但是农民却得不到十足的利益，给农业发展带来巨大负担。

1.2 基础设施落后，农业投入严重不足

目前，政府对于农业经济发展并没有制定出一个稳定的投入计划，对于农业的支持力度有很大的随机性，影响了农业经济的稳定性。

地方政府对于农业发展支持不到位，造成农业基础设施落后，大部分还是上世纪修建完成的，这些基础建设已经无法满足现代农业发展的要求，不能适应气候变化对于农业发展的影响。

1.3 城乡二元结构不合理

目前，我国农村人口依然劳动力过剩，城乡户籍差异造成农村剩余劳动力无法进入城市，破坏了正常的劳动力流动秩序。

农产品价格相对较低，严重影响了农业经济的发展，也影响农民的生产积极性。

而农村劳动力进入城市市场，受制于户籍制度不同，同工不同酬的现象层出不穷，而且农村人口也很难享受与城市人口相同的权利，进一步影响了现代农业经济发展。

2. 加快农业经济发展的战略对策

2.1 加大农业科技创新力度，发展高科技农业

加快现代农业经济发展，就要加快农业创新体制的建设，设立国家级的农业创新基地以及地域性农业创新示范单位。

企业也要增大对于创新型农业发展的投入，国家要加大对于创新型农业生产单位的支持。

加大对于高科技农业的研发力度，实施现代农业高科技项目，争取尽快地获得一批具有科技含量的重大农业生产成果。

针对我国目前农业生产需求，加大对于优良农作物以及禽畜良种的推广，积极进行动植物疾病的防治，发展循环农业经济，实行可持续发展的策略。

政府要加大对于农业科研的投入，提高对于农业科研的经济支持力度。

2.2 发展特色农业项目，推进农业结构调整

调整目前我国的农业结构，要以优质高效、生态环保、安全高产以及可持续发展为目标。

建设一批具有地方特色的农产品生产企业，大力推广绿色农业，打造农业知名品牌，加大农业主导产业比重。

增大对畜牧业的支持，增大对畜牧业的补贴力度，推广科学的生产方式，设立专项资金支持优良畜牧业试点单位建设。

加大对动植物疫情的预防，增大基础建设，完善对突发疫情的应急机制，构建一批具有专业水准的兽医队伍。

积极发展水产养殖，推广优良品种的养殖力度，大力发展远洋渔业，保护生态环境。

扩大农产品的国际市场竞争力，支持农产品出口贸易，提高我国农业对于国际市场变化的调整能力。

2.3 加大政策支持，提高农民生活水平

受国际经济发展缓慢的影响，我国经济发展目前也遇到了前所未有的困难，在这样的大环境下，发展现代农业经济困难重重。

按照国家相关文件对于我国农业发展的思路，积极调整农业生产规划，加大对农业发展支持力度，实行强农惠农政策，提高农民的生活水平。

落实相关文件要求，提高农民生活水平，可以从以下两个方面努力。

第一，适当调整目前的粮食直补标准，增大对农资综合的补贴力度，实行动态调整机制，通过实行综合性补贴制度提高农民的生活水平。

调整农业生产，实行专业化、规模化、机械化的农业生产模式，提高农民收入。

第二，调整非公有制经济市场准入准则，通过建立现代化的农业金融体制，确立城乡统一的劳动力市场，鼓励农民放弃地域思想，开展跨区域、多要素、多形式的资源共享，提高农业规模化程度。

2.4 加快农业基础设施建设，增大招商引资力度

加快现代农业经济基础设施建设，构建良好的农业投资环境。

加快基础建设，特别是中西部地区，农业基础建设相对落后，增大这些对于农业基础建设的投入，增加农业对于环境的适应能力。

改善目前的农业生产条件，还要配备良好的交通条件以及通信水平，加强农村地区的信息化建设，构建一个机械化水平高、信息化范围广的现代农业发展模式。

同时，发展现代化农业也要加大对于环境保护的力度，发挥政府的引导职能，加大招商引资，引导国外投资商多关注我国农业发展，建立无公害农产品生产基地，坚决打击环境污染的行为，严格控制污染物的排放。

健全教育、卫生、文化等方面的建设，建立一个良好的生活环境，促进我国现代农业的持续、高速、健康的发展。

3结语

农业是我国经济发展的基础，稳定可持续发展的现代农业经济，对于国民经济的健康发展、社会安定团结、人民生活水平的提高都具有重要的意义，加大对现代农业经济发展的支持，势在必行。

参考文献：

[1]刘智卓. 中国农业经济现阶段面临的问题及对策[j].中国农村小康科技, (04)

[2]纪礼陈. 我国现代农业经济发展面临的困境及对策分析[j].现代农业科技, 2013(04)

创新思维论文参考文献篇五

只有这样才能够更加健康有序的推进水利建设更好的前进，基于此，本文对水利水电工程的经济的发展进行了详实的阐释，并提出了如何更好的推进其发展，在发展过程中应采取的科学措施，以供参考。

关键词：水利经济；科学发展；有效措施

前言

伴随我国经济现代化建设的日益发展与深入，水利工程建设越来越受到关注，这不仅仅由于水利工程是我国国民经济的重要支柱，同时更是因为水利工程关系到民生发展。

因此，运用更加科学有效的措施推进水利经济的发展是当前一定要特别关注的课题。

就目前而言，我国的水利经济已经在一定程度上开始赶超国际上的发达地区，但还是在一定程度上存在不足，特别是科学规划、有效管理方面还是有一定的差距，需要采取更加科学完备的方法和措施，从而最终达到更高水平，推进我国水利经济健康可持续发展。

一、概述

从我国经济发展角度分析，一般我们说到经济，就会想到国民经济，而水利工程经济建设与发展在国民经济当中所占的比重是相当大的。

从概念上分析，水利工程经济主要是要以水利工程作为主要发展目标，通过科学有效的设计、规划、勘察以及施工，建立起科学有效的水利经济发展模式，从而不断推进水利工程建设发展与进步，进而为国家建设以及经济民生服务，这是发展水利经济的最终目标，同时也是进行水利工程建设的重要任务。

二、必要性及现状分析

1. 必要性分析

水利经济涵盖内容非常广泛，其以水利工程建设为本体，在此基础上水利工程的设计、规划、施工、运营、管理以及保护工作等等都属于水利经济建设范畴，水利经济建设的最终目标就是要服务于国民经济建设的发展，是关乎我国民生

计的大事，因此要给予高度重视，同时水利工程的发展程度也在一定程度上会对我国的生态环境带来很大的影响，做好水利经济建设也是我国生态文明建设和发展的必要内容，故此，水利经济的发展是非常必要的，并且要在未来的几年中给予科学规划，使其更好的推进我国生态水利的健康可持续发展。

2. 现状分析

就目前而言，在政府政策的大力督导下，在国家资金的大力支持下，我国的水利经济建设已经较过去取得了极大的进步，但由于水利建设是一项相对规模比较庞大的项目，因此在经营管理以及健康发展方面还存在这一系列的问题和难点有待进一步解决，这也就给今后的水利经济建设提出了更高的要求，需要在未来的工作中更好的把控水利建设发展的方向与要点，并采取更加科学有效的措施给予改进与完善，进而更好的推进水利经济建设朝向更加健康有序的方向迈进。

三、科学发展有效策略研究

1. 做好统筹，全面协调

统筹规划对于水利经济建设发展而言具有重要的影响作用，由于水利工程属于规模相对比较庞大的体系，因此涉及部门也相对较多，特别是各个职能部门，分工不同，工作内容不同，所需要的政策扶持也有不同，因此，在进行对水利建设规划与协调的过程中，需要考虑到各个相关职能部门的具体情况，并根据上级政策，采取必要的政策扶持以及帮助，对于相对较差的部门要给予一定的政策倾斜，从而更好的推进其快速发展，进而实现水利经济建设的健康、平稳、快速发展。

2. 采取科学有效的改进策略

采取科学有效的发展改革措施是当前水利经济建设更好更快发展的必由之路，在水利经济发展过程中，要始终坚持按照政府的明确指示，并且在政府有效监督的基础上，摆脱盲目竞争，提高水利建设过程中职能业务的有目标开展，特别是要进行经济发展过程中的各项内部整改工作，避免在建设过程中出现过度的资源浪费情况，更好的确保水利企业及单位的既定经济效益的获得。

同时，还要在此基础上，开展良性的竞争，在上级相关领导的指示下，全面有序的开展各项符合市场的经济活动，加大对于外部资金的吸引，并且根据自身实际情况申请必要的政府补贴，能够在确保经济效益，减少成本支出的基础上健康有序的推进水利建设的全面发展与壮大。

3. 进一步完善管理及监督机制

一定会出现一系列的问题，一旦问题产生势必会影响到水利经济建设发展的积极性与主动性，这就需要管理与监督机制在此情况下发挥作用，强化对相关工作的监督管理力度，特别是对于资金去向的监管，并且根据建设发展的实际情况给予相关企业以及单位有力的政策及资金帮助，最终推进水利经济建设能够更加顺畅的开展。

4. 全面提高专业人员业务水平

一定不能够忽视工作人员的力量，因此为了更好的提高相关工作人员的业务水平，使其能够在水利建设过程中更好的发挥其作用，就要定期对其进行专业的业务培新，同时加强对于项目科研的投入力度，让工作人员能够在进行科研的过程中更好的进行项目创新，进而为水利经济发展提供更好的人才力量。

四、结语

为此，在今后的水利经济建设发展过程中，还要给予进一步的关注，并采取一定的措施，给予进一步改进与完善，从而更好的推进我国水利工程经济建设朝向更加科学、健康的方向迈进，为更加快速的与国际水利建设发展态势接轨做出重要的努力。

参考文献：

[1] 王志强. 发展水利经济的几点思考[j]. 东方企业文化, (21).

[2] 马忠军. 促进我国水利经济快速发展几点思考[j]. 品牌(下半月), 2015(11).

[3] 王青. 基于有效促进水利经济快速发展的策略[j]. 财经界(学术版), 2015(11).

[4] 王武芹. 水利经济发展的创新思维分析[j]. 财经界(学术版), 2015(18).

作者：王婷李俊单位：宜兴市水利工程有限公司

【2】促进地方水利经济发展的途径

目前，我国的水利经济发展还存在诸多的问题。

这些问题严重的影响了水利经济提高。

因此如何对水利工程进行改良，实现高效管理，促进水利事业的长远发展，成为当前值得深入思考和研究的事情。

本文就是对水利经济发展过程中存在的问题进行分析和研究，并针对这些问题探索促进地方水利经济发展的途径。

在近些年来，我国的社会经济发展中，水利经济起到了一定

的重要作用。

我国也一直都十分重视水利基础设施建设。

但是随着社会主义市场经济环境的不断完善，水利行业的竞争日趋激烈。

对比从前，水利企业无论是从企业的发展规模、人才的储备以及科学技术的引进方面都产生了很大的变化，这些有利条件促进了企业的快速发展。

然而，我国水利事业在发展的过程中不可避免的仍然会出现一些问题，只有将这些障碍铲除掉，才能够促进地方水利经济的快速发展。

本文就是对促进地方水利经济快速发展的途径进行探究。

一、我国发展水利经济的重要性

水作为一种重要的自然资源，是我们每个人生活中的必需品，我们离开水就无法生存。

与此同时，水更是一种经济资源，通过对水资源的合理运用，能够实现其增值功能，例如水产养殖、水利工程建设等都是通过水来获得经济效益。

但是，受到传统观念的影响，我国较为重视水作为自然资源的重要性，而忽视水作为经济资源的重要性，因此导致我国的水利行业发展比较缓慢。

水资源作为人类生存的必须资源，我们对于水资源既要进行保护又要对其进行可持续利用，将水资源的经济功能发挥出来。

创新思维论文参考文献篇六

第一篇:甘肃循环经济发展选择策略

摘要:随着西部大开发战略的不断推进,甘肃省发展循环经济的意义也越来越突出。

发展循环经济,有利于推动甘肃经济发展,保护农村金融生态,促进城乡统筹发展。

甘肃省未来应把循环型农业、循环型工业、循环型服务业作为循环经济发展的重点,要不断探索,积极寻求出路,着力提升甘肃省循环经济的整体发展水平。

关键词:生态环境;战略选择;循环经济产业链

1甘肃省循环经济发展背景

1.1循环经济是促进甘肃省农村、农业经济发展的客观需要

近年来,西部大开发战略制定和实施,使西部经济欠发达地区经济发展水平得到一定提高。

但由于西部地区土地相对贫瘠、劳动力素质较低、资金供需失衡等因素的影响和制约,导致该地区经济增长较为缓慢,与东部地区的差距依然很大,农村地区的差距更大。

甘肃省丘陵地带较多且地形地貌较复杂,自然环境及生态环境较脆弱,多民族聚居现象较普遍,社会矛盾比较突出,这些因素都对该地区经济可持续发展造成了极大压力,进一步加剧了经济、社会发展的矛盾。

在此背景下,必须引入一种比较经济、相对生态的经济发展模式,以实现经济、社会、生态环境三者的平衡发展。

循环经济发展的重点不仅在于“循环”，而更重要的在于“经济”。

新型现代化农业发展模式需要农业先进技术的广泛应用和推广，这样才能提高农产品的经济效益，适时调整产业结构，形成较为完善的农业循环经济产业链。

1.2 循环经济是保护农村、农业生态环境的客观需要

传统的线性经济增长模式使甘肃省生态环境和生态系统遭到了严重破坏，农药化肥污染、土壤沙化及水资源污染、水质恶化等环境问题日益突出，对农村生态环境构成了严重威胁。

因此，要实现农村和农业的可持续增长，必须要摒弃这种破坏环境的粗放式开采利用模式，保护生态环境。

在这个大背景下，积极发展循环经济，摒弃高能耗、资源型、高排放的旧“两高一资”的发展模式，转而发展技术含量高、附加值高、资源永续利用的新“两高一资”模式至关重要，只有这样才能保证甘肃省经济可持续发展，才能建设甘肃的“两型社会”。

2 甘肃省循环经济的发展概况

，甘肃省被确定为全国循环经济试点省。

自此开始，甘肃省根据自身经济发展特点及实际情况，探索出了一条企业、园区和社会三个层面全方位推进循环经济体系建设的模式，并取得了较好的经济、社会和环境效益。

甘肃循环经济的发展处于试点阶段，最初每年投入1.1亿元用于支持循环经济的发展。

早期的思路是选择各地区的主要工业城市、具有发展潜力的

工业园区和在甘肃省具有影响力的重点企业开始进行试点，并在总结经验的基础上初步形成了循环企业内部小循环、经济园区内部中循环和试点区域内大循环的格局。

通过三大循环格局的构建，逐步提高资源利用效率，促进生态型农业建设，资源再利用技术得到广泛推广和应用，并培育和发展了一批在省内有一定影响力和创造力的战略新兴产业。

试点工作的成功实践，更加坚定了甘肃省以点带面，全面、稳步推进循环经济体系建设的信心与决心。

，甘肃省编制了《甘肃省循环经济总体规划》，并经国务院批复同意，此《规划》也就成为了甘肃循环经济发展的纲领性文件。

在此规划中强调要在全省范围内全面构建循环型农业、循环型工业、循环型社会三大体系，发展甘肃省循环经济产业。

就目前来看，总体规划的实施取得了可喜的阶段性成效。

一是较好的完成了《规划》确定的阶段性发展目标。

据数据统计，6年来甘肃省无论是在资源产出率、能源产出率还是农业灌溉水有效利用系数等17项主要指标上均已达到年度发展目标，部分指标已经超过年度要求。

全省各项能源资源利用效率得到大幅提升，节能减排效果十分明显，为甘肃省节约型社会的建设做出了突出贡献。

二是部分试点工作成绩突出，处于全国前列。

“十二五”期间，甘肃遵循循环经济“减量化、再利用、资源化”的原则，尽可能做到资源废弃物的充分利用，努力实

现工业生产“零”排放，循环经济发展成果显著，并形成了具有一定推广效应的“七大特色模式”。

这七大模式是天水高新农业模式、金昌区域循环经济发展模式、白银有色循环经济发展模式、张掖农业模式、定西节水型工农业复合模式、窑煤集团循环经济发展模式和兰州餐厨废弃物资源化利用模式，这“七大模式”涵盖了区域、行业和企业等不同层次，并在全省范围内形成了明显的示范作用。

示范试点工作有效开展，不仅拉动了甘肃省循环经济、循环产业的发展，也将成为未来走循环经济发展道路的宝贵经验。

三是关键支撑技术研发得到突破，产业化水平提升。

实现了废渣的综合利用；(2)金川公司新型选矿工艺的研发，可以将选矿的回收率提高到96%，此项技术已经走在了全国的前列，达到国际领先水平；(3)酒钢集团的高炉铬渣解毒处理技术的研发，能够做到铬渣100%的无害化处理。

科学技术的发展和技术水平的提高，为循环经济发展提供了动力和智力支持。

3甘肃省发展循环经济的可能性

3.1有利的地理位置和资源优势

甘肃省地处西北内陆地区，向东毗邻陕西省，南与四川省、青海省接壤，北边与内蒙及蒙古国交界，西边与新疆相邻，东北连接宁夏回族自治区。

驰名中外的古代陆上丝绸之路和新亚欧大陆桥横贯甘肃全境。

这些优越的地理条件使甘肃成为了我国西北地区与中部、东部地区相互连通的桥梁和纽带，也成了贯通东亚与亚洲中部、

西亚与欧洲之间的陆上交通通道。

甘肃省省会兰州市自古就是我国西北地区的重要的交通及通讯枢纽，全国重要的几条铁路干线(陇海线、包兰线、兰渝铁路、兰新线、兰青线)均在兰州交汇，使其成为了石油、天然气管道运输的中心，也是我国西北商业贸易中心。

甘肃省能源较丰富，种类较多，除了传统的石油资源、煤炭资源、天然气资源以外，还有太阳能、风能等新能源资源。

经过多年发展，甘肃已经形成了以有色冶金、石油化工冶炼、机械电子制造为主的重工业体系，也是我国非常重要的原材料、能源基地。

3.2 经济实力不断增强

甘肃省国民经济快速发展，经济增长率逐年提高，经济实力不断增强。

“十二五”期间，甘肃省经济年均增长10.5%，高于全国平均增速2.7个百分点。

经济总量也取得了跨越式发展，从4119.46亿元增加到6800亿元左右，连续跨越两个亿元大关。

自起，甘肃省每年在循环经济项目上的投资平均达到600亿元以上，对全省固定资产投资增长的贡献率近40%。

据初步核算，甘肃gdp增速为8.1%，其中第一、第二、第三产业的增加值分别为954.54亿元、2494.77亿元、3341.01亿元，增速分别为5.4%、7.4%、9.7%，第一产业增加值占生产总值的比重为14.06%，第二产业增加值比重为36.74%，第三产业增加值比重为49.20%。

作为甘肃省循环经济发展的重要组成部分的战略性新兴产业增加值821.6亿元，比上年增长11.9%，占生产总值的比重为12.1%。

3.3政府的政策支持

6月1日颁布的《甘肃省循环经济促进条例》（简称《促进条例》）自发布之日起开始实施。

该《条例》是依据《中华人民共和国循环经济促进法》以及国家相关法律、行政法规的规定结合甘肃省实际情况制定的。

《促进条例》以甘肃省实际情况为依据，是甘肃省循环经济发展法制化建设迈出的一大步。

《促进条例》从循环型农业、循环型工业、循环型社会三个方面做出了具体规定。

实现矿产等资源综合利用；在循环型农业方面，《促进条例》明确了要构建生态补偿机制，建立了农业废弃物回收及综合利用方法等内容；在循环型社会建设方面，大力提倡和鼓励太阳能、生物能和风能等再生资源的开发和利用；在激励措施方面，加大力度扶持资源枯竭型城市通过发展循环经济带动其产业转型。

通过各种渠道积极争取国家关于循环经济的政策支持；构建并不断完善循环经济统计指标和考核体系；制定和完善循环经济发展的地方性标准，加快关键共性技术的研发和产业化推广，借以保障循环经济发展。

4甘肃省循环经济模式选择

循环经济发展按照不同方面可以划分出不同类型：

(1) 按照经济活动涉及规模不同，可以将循环经济发展模式分为：小循环、中循环和大循环。

小循环主要是指企业内部废弃物和原料之间的循环。

中循环是指企业之间的循环，将一个企业不能再循环利用的废气物等供其他企业再利用，最终形成生态工业园区。

大循环是指涉及整个社会经济领域，最终形成资源节约型社会。

(2) 按照循环经济设施层面，将循环经济发展模式分为：企业循环经济模式、工业园区经济模式、城市循环经济模式、区域循环经济模式、社会循环经济模式。

(3) 按照产业结构层面，可以将循环经济模式分为：农业循环经济模式、工业循环经济模式和服务业循环经济模式。

首先，根据甘肃省经济及生态环境发展现状选择其具体循环经济发展模式，虽然甘肃省在发展循环经济方面取得一定成就，但其处在循环经济发展初期。

在循环经济发展初期第一步要做的就是发展小循环经济模式，即关注企业内部废弃物原料循环利用率。

甘肃省长期以来的产业结构特性突出表现为重工业化以及资源过度依赖性，石油化工、钢铁冶炼、煤电开发、有色金属开采、建材生产等资源开采利用和原材料加工制造业比重过大。

这些产业对生态环境破坏性比较大，提高这些产业内部生产循环利用效率对于甘肃省发展循环经济尤为重要。

其次，工业内部和企业之间的横向和纵向关联较松散，尤其

是纵向关联。

许多企业均处于整个生产链的最底端，不具备进行资源综合利用及深加工的能力，产业链条未拉伸，生产的产品种类及结构较为单一，资源的综合利用水平相对低下。

因此，发展中循环即发展企业之间原料和废弃物之间的循环对进一步甘肃省发展循环经济提供更大空间。

最后，甘肃省经济主要是依赖第二产业和第三产业带动发展，因此，发展工业循环经济和服务业循环经济显得更为迫切。

总结以上，适合甘肃省发展循环经济模式：

(1)发展工业循环模式，政府引导工业企业内部积极发展小循环，政府在外积极建立生态工业园区。

具体措施包括给能源利用率较高工业企业提供一定优惠政策。

另外，集聚一些企业产生废弃物能被另些企业原料利用的相关企业，形成生态工业园区。

(2)发展服务业循环模式，涉及的行业包括交通运输、仓储和邮政业，批发和零售业，住宿和餐饮业，金融业，房地产业等。

在这些行业中对生态环境造成压力最大产业是住宿和餐饮业，带动住宿和餐饮业发展一方面是由于地区内居民消费，另一方面是由于当地旅游业发展带动。

发展服务业循环经济模式具体体现在对餐饮住宿方面循环模式的建设和创新。

参考文献

- [1]高新才. 全力打造以兰州新区开发建设和循环经济示范区建设为重点的经济战略平台[j].社会纵横, 2013(01).
- [2]马莹. 西部地区可持续发展的循环经济研究[j].辽宁经济职业技术学院学报, (04).
- [3]马翠玲. 循环经济是可持续发展战略的必然选择和实现方式[j].再生资源与循环经济, (05).
- [4]王海飞. 甘肃省发展低碳经济的路径研究[j].地域研究与开发, (02).
- [5]刘鑫, 吴文瀚, 蔡圃, 蒋梦婷, 王博. 甘肃省工业园区循环经济发展模式研究[j].开发研究, 2012(06).
- [6]胡彪, 张丽琴, 康在龙. 循环经济产业园区实现快速发展的产业战略研究[j].生态经济, 2013(02).
- [7]张美玲. 湖北省发展循环经济战略选择与产业优化研究[j].现代商贸工业, (24).