

# 煤矿安全反思会发言材料 煤矿安全事故大反思(大全8篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 煤矿安全反思会发言材料篇一

十八届三中全会闭幕仅仅10天后的11月22日，在青岛就发生了中石化输油管道漏油引发的爆燃事件，至11月24日13时，死亡人数52人，失踪人数11人，住院治疗136人。这一事件我们称之为青岛“11·22”事件。

青岛“11·22”事件是国内近年罕见的重大伤亡事件，在央企重大安全事件中也属于极为严重的一次。今天(24日)下午前往青岛看望伤员，并了解情况。虽然最后原因有待于国务院调查组公布，但从公开媒体报道的事故情况看，我们可以拼凑出事件的大致图景：

11月22日凌晨3时许，位于青岛市黄岛区的中石化输油管道发生破裂事故，造成原油泄漏；泄漏石油混入了市政管网，部分油气随之挥发；上午10时30分左右，在管道公司和黄岛油库清理油污的过程中发生爆燃，多处管道和市政管网发生爆炸。从现场照片来看，青岛“11·22”事件造成的破坏不亚于一次大型恐怖袭击事件，管线爆炸造成沿线居民生活和财产损失巨大。除造成多人死伤之外，管道漏油已流入海洋，造成污染。

对于此次事件，相信刚刚宣布了改革宏图的中央不会轻易放过责任者。然而，此次漏油之后的爆燃事件完全是可以避免

的，事件暴露出的一系列问题值得深刻反思和总结。

第一，为什么7个多小时未对公众披露信息并采取疏散措施？从22日凌晨3时发现输油管线破裂漏油到10时30分左右发生爆燃，这期间有7个多小时，中石化和当地政府没有任何疏散或提醒群众的通知和行动。据报道，当地民众反映，早上8点多就闻到明显的油味，但“一直没有人告诉我们出事了，更不知道还这么严重”。青岛市市政府副秘书长郭继山未正面回应此问题，只表示爆燃后才知道漏油实情。青岛海事部门工作人员则表示，中石化未在漏油第一时间报告海事部门，在输油管线漏油事件发生近4小时，海事部门才接到青岛港务局和丽东化工厂的漏油事故报告。

高风险布局并不只是中石化的问题，这与当地近年人口迅速增多、发展失序也有关。据报道，中石化管道储运分公司曾在20\_\_年9月和20\_\_年9月发布《中国石化股份有限公司东黄(复)线、东临线隐患整治工程环境信息公告》，称“原本管线所处的郊区现在变为繁华城区，建筑物众多，人口密集，部分管道陆续被占压，导致管道无法抢、维修，即使一些没有占压的建筑物也离管道较近，无法进行管道防腐层大修。”这意味着，出事的输油管道在两年前就已隐患重重，但在两年内，风险问题却未得到任何改进。

第三，为什么央企近年重大安全事故频发？简单回顾国内近年重大安全生产事件，大型央企可谓“劣迹”累累。不完全统计，20\_\_年至20\_\_年，中石油、中石化共发生至少6起重大事故，中石油大连公司竟然一连发生4次！很明显，在安全生产领域，重大安全生产事件并不分什么企业所有制，国企的表现极差，并不比民营企业更好。身为资金雄厚、垄断经营的国企，按道理说，应该更舍得在安全生产方面投入资金，但为什么事故频发仍不能接受教训，在管理上有所改进？这不是简单的管理失误，而是国企制度使然。

第四，国企在安全事件问题上是否仍能享受特殊标准？青

岛“11·22”爆炸事件后，如何处理事件引人关注，考验着许多的事情，比如三中全会布局的改革如何展开，未来的国企改革如何进行等。不能不提的是，在重大伤亡事故的处理方面，国企与民企一直是双重标准，任何民企但凡出现伤亡事故，企业法人总是在第一时间被控制——无论企业规模大小，情况严重的还要判刑。而国企总能享受“超国民待遇”，即使责任惊人，也是党内处分了事，大不了撤职。为此，网络上已有舆论呼吁：国企可以垄断商业，但不可垄断司法。

在对“11·22”爆炸事件的调查之后，政策部门应该更深层地思考国企如何改革的问题。安邦(anbound)智库团队过去提出的以共同基金改造国企，是在现实约束下的国企改革解决方案。安邦(anbound)方案的一个目的是通过基金控制资本的方式，把政府与直接参与市场的国企拉开距离，在政治上则有效切割矛盾。只要能控制共同基金，就能在保持足够的经济资源的同时，在市场层次上减少一些特殊权力的国企，从而增加一些相对公平竞争、透明运营的市场主体。牺牲一点国企利益集团的利益，可以换来更大的社会满意度和市场满意度，这是值得政府一做的。

## 煤矿安全反思会发言材料篇二

煤矿，作为高危行业之一，其工人的工作脏，累、险，这种脏、累、险让不少人望而生畏，止步不前。而我，作为一个矿工的妻子，只能从老公的口中听到矿工工作中的只言片语，只能从网络及他人口中了解矿工这一个特殊群体，总想着能亲眼看看老公的工作环境，却一直未能如愿。

今天，我通过老公工作单位建立的微信群，通过群中所发视频，大概了解了老公的工作环境，又通过老公的解说，让我更加深入的了解了老公工作的一天，通过视频的观看，让我知道了煤矿工人是天下最能吃苦，最能受累，且最刚强的一个特殊群体，他们奉献了青春，奉献了光热，他们是一个家庭的顶梁柱，是妻子儿女们的守护神，他们当之无愧为最可

爱的人。嫁给一个矿工，我不后悔。

当看到视频中的他们换上脏脏的衣服，通过乘坐人车，无轨胶轮车，步行进入工作面时，已经是一个多小时后了，真难想象他们在地下走了多远，而当他们进入工作面时，并没有休息，而是进入到了紧张的工作当中，他们的工作场所非常窄小，甚至有的地方连抬头都困难，工人们只能弯着腰，甚至爬着前行，尤其是设备出现故障时，看着那个工人爬在冰冷的铁块之间的时侯，那种揪心的感觉真的难以描述。

看到这个视频，我心中感慨很多，老公每日起早贪黑为了我们这个家，在这样恶劣的环境中工作，回到家却没有一丝怨言，作为妻子的我，除了心痛，更有太多的牵挂与不舍，而通过“矿工·家人·安全”这个视频，我更加了解了家人在每一位矿工心中的位置，其实，老公在井下的每一分钟都牵动着我的心，我也会时常在老公的耳边念叨，下井时注意安全，要想着我和孩子在家等你。

因为选择了你，我成为了一名矿工家属，作为家属，你的平安就是我的心愿，也是我一生的幸福，其实，你每天升井后的一个平安电话，对我来说是一种幸福，只有听到你的电话我的心才会踏实，儿女们也时常问我：“妈妈，爸爸为什么是煤矿工人？”我会说：“爸爸是为了我们这个家，为了妈妈和你们。”当我在马路上看到穿着工作服的矿工时，内心就会有种无名的感动与亲切，因为有了他们的无私奉献和辛勤劳作，才有了万家璀璨的灯火。

老公，你用坚实的双肩挑起了全家的重担，为妻儿遮风挡雨，但是，煤矿这个特殊的行业，因为安全事故，使多少个幸福的家庭支离破碎，我们的亲朋好友和左邻右舍中，这样的事例不在少数，在此，我要对你千叮咛万嘱咐，你是家庭的支柱，你是父母的期盼，是妻儿的依靠，所以，你在工作中一定要遵规守纪，按章作业，远离“三违”。

老公，你的平安就是我们的幸福，是父母，儿女和我共同的期盼，作为你的家庭后盾，我会照顾好家中的一切，让你少一份牵挂，多一份平安，在此，用你们矿工的一句话“高高兴兴上班去，平平安安回家来”作为结束语，就是我作为一个妻子的心愿。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

## 煤矿安全反思会发言材料篇三

全省各产煤地区按照青海煤监局的安排部署，认真组织煤矿企业开展自查自纠。各产煤县（市、行委）根据辖区内各煤矿企业自查自纠情况，组织开展煤矿安全专项检查，检查煤矿覆盖率达到100%。各产煤州（市）安全监管部门在所辖各县（市、行委）开展安全专项检查工作的基础上，组织开展督查活动，督查煤矿覆盖率达到50%以上。

在此基础上，青海煤监局组成督查组，先后赴西宁、海西、海北等煤矿相对集中的地区，分别对部分产煤县政府（行委）进行了督查，并深入大通、大柴旦鱼卡、都兰塔妥、门源县瓜拉、铁迈、祁连县默勒、刚察县热水等矿区，抽查了部分

煤矿。督查组针对检查中发现的安全隐患较为严重的4处煤矿，按照“四个一律”要求，责令煤矿企业立即停产停工整顿，并分别处以经济处罚。通过开展此次安全大检查活动，一些安全隐患突出、安全管理存在漏洞的煤矿得到了有效整顿，及时排除了煤矿事故隐患，巩固了全省煤矿“打非治违”专项行动成果。

## 煤矿安全反思会发言材料篇四

关心中国煤炭建设的人，常读《中国煤炭报》的同志，应该记得这样一个现实：每年开采百万吨煤炭，中国平均死亡人数约10人，俄罗斯约0.66人，美国约0.038人。可见，我国煤炭生产的安全形势是多么严峻。我们应该经常地，很好的反思自己，牢记前车之鉴，莫待“亡羊”后才想到“补牢”。

近年来，集团公司把维护职工的切身利益放在首位，出台了强制性的“现场工人六项权力”及一系列规章制度，矿党政和各级组织也以坚决贯彻党的安全第一生产方针为己任，采取了切实的办法落实“安全第一方针”及“现场工人六项权力”，并使之成为条文化的管理体制。不可否认，“六项权力”在一定程度上对维护安全生产良好局面产生了积极作用，但好精念歪的现象也时有发生，并造成严重的后果，翻开公司矿井事故的档案，当不难发现其中的根由。来自集团公司的统计表明，今年三季度，公司发生5起伤亡事故，死亡5人。5起事故，都是忽视安全生产造成的，北宿矿“7.27”盲巷窒息事故和“8.8”带电检修触电事故，均因专业人员在自己的专业内发生；兴隆庄矿的“9.1”单体柱伤人事故和我矿的“9.14”运输事故如出一辙。我并不想用这些压抑的数字再伤自己的感情，也无意使在座的同行们情感沮丧，我只想用这些带血的事实告戒今天的煤炭人和我自己，生命只有一次，不能自欺欺人的地在铺满火药的鲜花草坪上过那侥幸的生活。

如要避免“亡羊”之痛，应该怎么办？我想大家一定会告诉我，“坚持安全第一，预防为主，切不可大意麻痹，掉以轻心”。是的，意识很重要，这是一切安全工作的基础，要不断加大对安全生产方针的宣传教育力度，强化安全第一的思想意识。仅仅局限这种意识还不够，还要有科学规范的运作体系。因此，要在健全完善各项安全责任制度的基础上，注重发挥安监机构和群监网员、民兵哨兵、青年监督岗等群众组织的积极作用，强化安全管理和监督，形成纵横交织的群众安全网络，消灭安全死角。

## 煤矿安全反思会发言材料篇五

### 一)采掘作业场所巷道入口处，必须设安全门。

博煤层群，采掘面多，巷道多似蜘蛛网，采区各类巷道又长又深，如果有一处发生瓦斯煤尘强烈爆炸事故，毒气无声无息迅速扩散全井，工人迅速晕倒，来不及带自救器。毒气所到之处，无一生还，然而毒气一时不能到达的地方，独头巷道（里面有氧气的巷道）里的人员却能生还，也有带上自救器的反应时间，这就为我们指出了一条避灾安全技术措施，那就是在所有作业场所入风巷道前端设安全门。设一氧化碳二氧化碳风压灾害探头，发生灾害时安全门必须自动关闭，掘进风机自动关闭，自动切断作业场所电源，采掘巷道立刻停止入风。发出灾害报警特殊信号，要求瓦斯监测仪，必须有这个功能。家家户户都有安全门，家家户户都安全，对安全门功能要求是，轻便安全不透风，能自动关闭。平时两扇门打开用电子开关锁定，一氧化碳二氧化碳达到事故浓度时，打开门锁，弹簧弓子拉动安全门自动关闭。小煤矿大煤矿都能做到。

### 二)设安全避难洞室

在所有采掘作业场所，设置安全避难洞室，洞室们封闭要好，里边有压风管路能供风，有自救器，有电话。在人员逃生主

要通行巷道必经地点，设置必要数量和规模的避难洞室，凡是候车洞室，必须建成安全洞室。避难洞室可分为高低两级，低级不设电话压风管路。距掘进头75米到200米一个，掘进用完采煤时接招用。放炮时掘进头发生瓦斯爆炸，在避难洞室休息躲避的人都能免遭冲击波和毒气严重伤害，所有避难洞室，门和门框必须铁制坚固，门墙有一定抗冲击波能力，防火防毒气。人员可以带上自救器，由工作面低级洞室向高级洞室，一站接一站逃生和互救。把避灾路线变成救命路线。小煤矿，大煤矿都能毫不费力的做到这一点。

必须改变井下发生瓦斯爆炸时，没有一处避难逃生地点落后状态。

下一页更多精彩“煤矿安全事故反思”

## 煤矿安全反思会发言材料篇六

20\_\_年11月22日凌晨3时许，中石化东黄输油管线一输油管道发生破裂事故，造成原油泄漏。上午10时许，抢修过程中，管道破裂处起火。据介绍，22日上午10点30分，青岛开发区舟山岛路与刘公岛路附近，国货商场北侧一管线发生起火，10分钟后红星液化码头(辽河路段)原油泄漏区域发生起火爆炸。此次事故造成62人死亡，166人受伤，其中开胸、截肢等大手术24人直接经济损失数十亿元，并给当地居民留下了极大的心里阴影！

事故教训是惨痛的、事故造成的损失是无法弥补的、事故造成的影响是恶劣的。

通过“11.22山东输油管线泄漏爆燃事故”宣传材料的学习，本人主要有以下几点体会：

第一，安全生产，责任重大：



安全生产是人命关天的大事，要切实切实把它放在首要位置。作为化工企业的员工，我们的肩上有千斤重担。这千斤重担包含着自已的安危、父母的嘱托、妻儿的牵挂、更关系到同事的安全、公司的财产损失。这次事故又给我们上了血淋淋的一课，由于输油管道与城市排水管网规划布置不合理；安全生产责任不落实，对输油管道疏于管理，造成原油泄漏；泄漏后的应急处置不当，未按规定采取设置警戒区、封闭道路、通知疏散人员等预防性措施，造成了如此惨痛的事故。

## 第二，注重安全教育培训：

做好安全意识教育、安全知识教育和安全操作技能教育。要让每

个人要安全、懂安全、会安全。这次事故与某些人安全意识薄弱，应急处置不当很有关系，可见安全教育的重要性。

## 第三，严格落实责任和制度：

建立健全安全生产责任体系，建立完善的安全规章制度固然重要，但能否真正落实安全生产责任，遵守各项安全规章制度则显得尤为重要，这才是实现安全生产最根本、最有力的保障。只有不断加强教育管理，抓好安全责任的落实，引导员工自觉遵守各项规章制度，才能收到实效。

## 第四，自检自查，预防为主：

通过这次事故的教训，举一反三，排查自身存在的不足和事故隐患，通过定点、定时等巡回检查，可以及时发现生产过程中的异常状况和事故苗头，采取措施，及时排除。同时应该认真落实生产设备的计划性维护保养工作，保证生产设备的安全性和可靠性，从而避免各类事故的发生。安全生产是一场攻坚战、持久战，只有起点没有终点。当前，我们要充分调动广大员工的积极性、创造性，把思想统一起来，把安

全变成具体制度、具体方案、具体措施和具体行动，牢记使命，振奋精神，再鼓干劲，共同开创安全发展的新局面。

## 煤矿安全反思会发言材料篇七

20\_\_\_\_年即将过去，这一年来我作为公司技术中心的一名技术人员一直努力并积极参与安全管理工作，除保证自身安全外在日常的检查工作中一直加强施工现场的安全监督工作。在安全方面自己做了一些工作，谈不上成绩但是有一些个人的想法及经验和教训。现在，我就过去的一年中在安全管理方面的工作就我个人方面的想法进行总结：

一、20\_\_\_\_年作为一名技术管理人员在安全管理方面的主要工作

1. 努力提高安全的自我要求，做一名“安全的人”。在思想上，积极上进，同时努力学习公司的各项安全制度。在行动上，我时时以安全作为标杆，规范自己的各种行为，保障自身的安全。

2. 积极参与部门的日常安全培训工作。平时利用部门培训的机会，共同学习公司的各项安全制度、各项事故案例、上级及公司安全部门的要求文件等，提高自身的安全意识与责任意识。

3. 在平时的检查中加强安全保障工作。在技术中心日常的巡查工作中，向各项目的施工人员提出安全的要求，要求在现场施工及其它作业时，一切须以安全为原则，在从事高空或其他作业时，须按要求配戴安全带及停电挂牌等措施，同时在作业时，须与现场实际操作的工人结成安全对子，做好安全互保。

4. 积极参与公司日常违章事故的检查与治理。在安检部、工程部、技术中心等部门组织的对日常违章现象和事故进行检

查处理活动中，积极参与违章或事故的处理并及时分析原因制定对策，对违章现象进行通报及查处，消除施工人员指挥、操作过程中的不安全因素，防止安全事故的发生。

## 二、20\_\_\_\_年安全工作和安全隐患处理的认识及想法

纵观全年的安全工作，我认为首先必须树立牢固的安全核心思想，在一切活动中，都要把安全作为行动的基石，在职工的安全培训中，必须时时灌输此思想；另外，必须加强安全的检查，对所有不安全的行为，都要受到相应的批评及考核，因此建立各单位的安全检查与考核制度是十分有必要的；再者，要加强设备方面对安全的保障，通过对设备进行消缺、技术改造，减少设备本身的不安全因素，减少对设备操作人员及使用人员的伤害。

现就我个人的一点经验总结以下几点：

二是要提高我们每名职工的安全认知能力。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性。只有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三是一定要做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，无中找有。排查隐患很重要但是要细致，慎之又慎，不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见，就可能对发现的问题解决不了。我们安全生产是动态的，是24小时不停运转的，旧的问题解决了，新的问题可能又会出现，一定要建立全面细致排查隐患的长效机制，去解决问题。

四是要重点部位重点抓。严格按集团和公司的“三走到三必到、三个全覆盖”执行，对重点工程和日常管理松懈、经常出问题的项目重点加强巡查力度。其中安监部推行的分公司自己上报最不放心的工程项目是比较好的、值得推广管理办法。

五是要职能岗位职能抓。如在技术业务岗位的，技术人员要带头执行标准、带头遵守规程、规范并监督其他施工人员的执行情况。所有施工人员要养成在日常工作中不断查隐患、抓规范、不断揭露问题，做好事故的应急防范、应急处置，保证各种设备的运行率、完好率，动态地保证生产过程中的安全。

最后，事故的发生总会让人心痛，痛定思痛，找出根源，对症下药，才会避免事故发生，因此，深刻吸取安全事故的惨痛教训，唤起每名职工安全想意识，做到每名职工不违章，不图侥幸、不怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地干好自己的各项工作。

### 三、不足与展望

一年来的工作虽然取得了一些的成绩，但也存在一些不足，主要表现在力度方面。在组织、沟通能力上还尚有不足之处。另外，对于矿建施工和现场的设备操作规程及安全知识尚需要时间学习。在今后的工作中，我一定认真学习相关安全制度，敢说敢管，努力把自己分内分外的安全工作做得更好。

### 反思四：安全工作个人反思

通过段上的违章违纪安全工作通报，作为一名铁路职工，深刻的认识到遵守工作纪律的重要性，对这种违章违纪现象是我们大家非常不愿意看到的，但是事实摆在眼前，我们要做的就是面对现实，就是要结合自己工作中需要改善的地方进行深刻反思。严格尊章守纪，排除设备隐患，确保铁路运输安全。

针对个人在具体中存在：作业不标准；执行规章制度不坚决，不认真；安全意识不强等问题，对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。通过对日常工作的分

析，我认为自己还存在以下问题。

(1) 安全第一的思想还没有牢固树立。实践证明，安全意识不牢，真正懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，还需要加强日常教育，付出努力。在日常计表工作中和故障处理时，往往会放松安全警惕性，自己要求不是很严格，造成很多的违章违纪作业现象，没有得到充分的认识和改正。

(3) 工作中不能完全落实标准化作业。在日常计表工作中，自己不能完全按照计表工作标准执行，从而发现不了通信设备存在的一些问题和隐患。主要是思想对计表工作标准化作业认识不足：一是觉得计表工作很简单，多点少点无所谓；二是觉的计表工作过于重复，标准化作业就意味着浪费时间；三是好人主义严重，对于工作好好是是，不愿意多管多问；这些问题的存在给计表工作中的标准化作业带来一定的不利因素，存在安全隐患，这些问题，都需要今后坚决改正。

针对以上存在的问题，今后我在安全工作上要努力做到以下三点：

(1) 加强理论学习，提高安全意识。铁路运输的安全，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，保证铁路通信设备的安全运用，确保铁路运输的安全。

(2) 是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握通信设备计表的标准化作业程序和安全作业方法，并不断加以应用，进一步提高自己的安全防范水平。

(3) 是进一步提高标准化作业的意识，做好各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照工作标准化作业规定的要求来执行。努力做到工作前做好预想，提前做好各种准备，做到有

备无患。作业中要严格执行各项标准化作业程序，不加不减，严把安全关键，努力减少通信设备的隐患。

总之，我要通过这次安全检查，反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的`工作中认真加以改正，以实际行动为铁路安全运输生产做出新的贡献。

## 煤矿安全反思会发言材料篇八

愿望与现实是一对孪生亲姊妹，同样美好但相差万里。愿望可以不付出就得到，那是海市蜃楼般的虚无的美。现实的美却需要某种努力才能收获，这就需要有拼搏和奉献精神，正所谓“天上不会掉馅饼”。翻开中国煤矿前进的辙印，却总有人在做“天上不会掉馅饼”的梦，并为此付出惨痛的代价：一页页翻去，满篇都是带血的文字，隐隐透出妻儿寡母嘤嘤的抽泣。

那排列的竖起的鲜红的文字，向一座座人生浮雕，展现的悲壮不亚于第一次世界大战的惨烈，不逊于“三大战役”的苍痍，我们看到，那隐于黄泉路中的魂魄，用怎样的哀怨诉说满心的不甘，给我们警示。那是谁用“三违”作颜料，构涂的人间悲剧，我们也许无从考证，但那让人久久不能忘怀的凄惨景象却总也抛之不去，教人心寒。