

最新安全事故反思发言 铁路事故职工个人反思材料(优秀5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

安全事故反思发言篇一

在全站范围内深入开展了以查思想、查领导、查管理、查规章、查设备、查作业为主要内容的“六查”活动和以整顿安全教育、整顿干部作风、整顿专业管理、整顿技术标准、整顿维护用管、整顿职工两纪为主要内容的“六整顿”通过本次活动进一步夯实了安全基础逐步提高了各级人员遵章守纪的自觉性全面消除了在安全工作中存在的死角营造了良好的安全生产秩序本人按照车站安排部署认真学习了路局、段及车站安全紧急会议上的重要领导讲话及其一些相关的事故案例并对7月日、7月9日两起重大事故有了清醒的认识同时也对自己在安全工作的表现进行了深刻的反思对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距通过对日常工作的分析我认为自己还存在以下问题：

针对以上存在的问题今后我在安全上要努力做到以下三点：

总之我要通过这次安全大检查大反思活动进一步明确当前安全生产面临的严峻形势不断查找自身存在的问题在今后的的工作中认真加以改正以实际行动为车站的安全生产做出新的贡献。

安全事故反思发言篇二

吉林省宝源丰禽业公司大火119人遇难，黑龙江省一中储粮直属库发生火灾，中石油大连石化公司储罐闪爆……仅半个月內，全国发生至少7起火灾事故。缘何火灾悲剧频繁上演？新华社“新华视点”记者对此进行了采访调查。

消防设备作为灭火的第一道关口，现实中却往往遭遇执行“折扣”。

《建筑设计防火规范》规定，建筑占地面积大于300平方米的厂房应设置相应规格的室内消火栓，同时对不同环境下消防设备的配备做出了严格规定。

记者3日晚进入吉林宝源丰禽业有限公司事故厂区，对发生火灾的车间进行了近距离观察。该建筑为单层钢结构戊类厂房，用于禽类屠宰加工车间及冷库，发生火灾的厂房面积大约1.7万平方米，过火车间已经只剩下钢框架结构，车间内堆满了过火后的废墟，工作人员正在清理现场。记者仔细观察后，并没有看到现场有干粉灭火器、应急灯等火灾应急设备。

“最基本的消防设备都没有见到过，车间里没有应急照明灯，没有灭火器，也没有看到过消火栓。”吉林宝源丰禽业有限公司的一位火灾幸存者说。

数据显示，我国公共消防设施“欠账”严重。公安部有关负责人在今年5月接受新华社记者采访时表示，一些地方消防规划落实不到位，消防站、消防供水等公共消防设施建设滞后。全国地级以上城市消防站“欠账”30%，市政消火栓“欠账”26.5%，农村公共消防设施严重缺乏，难以适应灭火救援的需要。

消防设施难以发挥作用的另一个原因就是群众的消防知识匮

乏。“从来就没有火灾应急演练，即便是有设备也不知道怎么用，灭火器都没碰过。”一位吉林的火灾幸存者告诉记者。

广东省一位安监部门的执法人员说，部分企业把火灾应急演练停留在口头上，导致一些工人缺乏基本的防火灭火和逃生自救常识。

逃生通道形同虚设是一些重大火灾事故中暴露出的问题，事故现场往往没有依法设立消防通道，或是消防通道被违规占用。

吉林宝源丰禽业有限公司火灾事故现场整个失火的车间日常只有一个出入的大门，并没有专门设置的消防通道。“这个出入的大门一般上班时都被锁上，火灾发生时逃生的人群涌到门口才发现门口火势太大，门很难打开，只好朝着与着火厂房相连的另一个厂房跑去。”一位幸存者说。

与此相似，5月24日，广东省佛山市南海区一家汽修店发生火灾，过火面积90多平方米，9人死亡。着火的汽修店是违规的集生产、仓储、居住为一体“三合一”场所，没有灭火器材，仅有的逃生通道就是一个被锁死的卷帘门。

由于消防通道被占用而酿成的悲剧去年也曾上演。《建筑设计防火规范》规定：可燃材料露天堆场区，消防车道与材料堆场堆垛的最小距离不应小于5米，但2012年4月广东省东莞市一纸业公司发生火灾时，设计好了的消防通道居然被违规占用，导致人员疏散困难，消防人员经过近60个小时的努力才扑灭大火。

据调查，火灾原因是由于企业在消防通道和防火间距之间违章搭建雨棚，并堆放货物，厂区各建筑形成一个连通体，致使火情短时间内迅速蔓延到5个车间、1个成品仓库。在灭火过程中，重点对易燃烧的成品仓库和生产车间进行分割，火势蔓延才得以阻止。

夏季是火灾多发季节，应当对重点行业加强火灾预防管理。广东省一位安监部门执法人员说，夏季温度高、湿气重，纤维类物品容易聚热引发自燃；电器在潮湿的环境中容易氧化，导致电线短路引发火灾。

黑龙江中储粮林甸直属库的火灾事故就是由于导线绝缘皮破损、短路打火，引燃配电箱附近的苇席和麻袋，引发火灾。国家粮食局3日发出紧急通知，指出这起事故反映出个别企业对安全生产工作不重视，岗位责任不落实，防范措施不到位，亟须采取切实措施严格整改。

“针对夏季特殊情况，除了日常巡查之外，还应当有针对性更强的安全生产方案。事故的发生至少说明，原来的火灾风险预防、管控体系存在重大纰漏。”广东省一位安监执法人员说。

同时，目前消防专业力量不足也埋下了火灾隐患。据统计，全国仍有167个县(市、区、旗)未设公安消防监督机构，260个县(市、区、旗)没有消防专业力量；乡镇一级没有消防机构，失控漏管现象十分突出。

此外，公民消防安全意识和消防知识也有待加强。记者在采访中发现，一些群众缺乏基本的防火灭火和逃生自救常识。复旦大学城市公共安全研究中心主任滕五晓表示，全社会应建立一套明确的公众消防知识培训和消防应急演练体系，弥补公众的消防知识漏洞。

“挖掘事故原因不能仅仅止于责任追究，我们看到的事故原因只是现象，但是我们应该把现象归结为规律，把规律转变成制度，再把制度转化成行动。”国务院应急专家组成员、中国安全生产科学研究院学术委员会主任刘铁民说。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索火灾事故反思发言稿。

安全事故反思发言篇三

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。是指将学习的东西运用到实践中去，通过实践反思学习内容并记录下来的文字，近似于经验总结。下面是小编搜集的煤矿瓦斯事故反思心得体会范文，希望对你有所帮助。

煤矿瓦斯事故反思心得体会(1)

说到幸福，人们会想起家人团聚，其乐融融的场景；说到幸福，心中会涌起付出而收获后的成就感；说到幸福，耳畔会响起朋友牵挂的问候，，，，而这一切幸福的根基是什么呢？是极易忽视，却又重如泰山的安全。大家都知道，安全是一个企业发展最基本、最核心的因素。安全是为了更好的发展，发展也离不开安全，敬畏生命，安全发展是我们准东二矿人一直要走的路！牢固树立“安全第一、预防为主”、“安全工作是我们的第一要务”的思想，真正把安全“重于一切、高于一切、压倒一切”的政治任务来抓。

千里之行，始于足下。任何事故隐患的根源都是微不足道的，但是如果任其发展就会造成巨大的，不可挽回的损失。但是总有些人不能真正明白其中的道理好象自己的工作不是自己的事情，而是为了别人的利益，于是放任自由，导致了不安全事件的发生。还有的职工认为企业的安全是安监部门的事情，与自己的关系不大，所以对安全工作表现的莫不关心。，甚至对与事故的惨痛教训抱有幸灾乐祸的态度。更有的职工认为事故的发生是种玄妙莫测的东西，凭的是自己的运气好与坏，片面夸大什么所谓的规律性，以至在安全工作的管理和执行中无所适从，听天由命。

——文章来源网，仅供分享学习参考

发展和稳定不可或却的因素。要知道，我们每个人都生活在亲情、友情所包围的环境中，我们的一举一动都牵动着无数

的关爱。我们的每一个好与坏的讯息都凝聚着无数的牵挂。清晨高高兴兴的离家上班，傍晚平平安安的回家是多么平常而普通，但在这平常而普通中又将倾注了多少家人和朋友的祝愿，融入了多少的关爱。一人的不安全，就是一个家庭的不幸福，一个人的不安全就是全矿井的悲哀。如此想来，你的一个安全隐患将是多么大的代价？你的一个思想麻痹将会带来多么大的亲情损失？面对这些，你有将做何感想呢？从现在起我们要做到敬畏生命、重视安全！

俗话说：前事不忘，后事之师，血的教训一次又一次告诉我们，安全生产一刻也不能放松，一刻也不能麻痹。安全工作只有起点，没有终点。对于那些不能复苏的生命，对于那些死者亲人所遭受的无法弥补的身心创伤。敬畏生命、重视安全是显的那么重要。

人生道路漫漫长，悠悠岁月需平安。试问朋友们，世界上有哪一个人不愿笑语长在，有哪一个家庭不愿幸福美满，有哪一个企业不愿蒸蒸日上，有哪一个国家不愿繁荣昌盛？安全就如一颗光芒四射的太阳，照亮我们整个人生，安全就如一根长长的纽带，联系着我们的生死存亡。安全就如一根七彩的丝线把我们这一个个美好的愿望连接起来，构成一个稳定、祥和、五彩缤纷的美好世界。

朋友们，幸福是什么？一万个人可能有一万种回答。但是在煤矿，却有一个共同的认识，那就是，安全是最根本的幸福，没有安全就没有幸福。让我们积极行动起来，团结一心，众志成城，携手共筑安全的钢铁长城，让生命之花不败，让生命之树常青，在警钟常鸣的轰响中，让我们敬畏生命、重视安全。让幸福的乐章不断起伏！！

该矿违法开采未经批准的煤层，安全管理混乱，采煤方式采用淘汰的前进式采煤法，通风混乱且不安装瓦斯传感器，上层违法违章指挥，现场工作人员违法违章作业，为了个人利益，将人的生命置之度外，造成了重大事故。

——文章来源网，仅供分享学习参考

我们应该深刻接受事故教训，扎扎实实地把安全工作做好，促进企业各项工作的开展，以人为本，保证安全生产工作。首先，我们要从思想上高度重视安全工作。牢固树立“安全第一”的思想，始终把安全工作放在各项工作的首位。作为一名管理人员，更应当树立起“安全为了自己”的主动安全观，从个人的幸福、家庭幸福这个角度，主动地想着安全，从小处着眼，从小事抓起，把安全工作做细做实。我们主要必须做到以下几点。

一、要坚决杜绝违章行为。事故的发生，绝大多数都是人为造成的，说到底就是违章造成的。违章是安全的大敌，是事故的源泉，只要我们什么时候、什么地点都遵章作业，规范操作，事故就会远离我们。

二、要学习掌握好安全知识和安全技能。不仅要有安全意识，还要做到自我保安，我们必须具备安全知识和安全技能。我们要主动的学习，在实践中掌握安全技能，并把这些技能运用到实际工作中，做到“四不伤害”。

三，要把安全工作落实在现场、落实在行动中。要将《煤矿安全规程》、安全质量标准化标准、现场安全措施等各项规章制度和措施，落实到本职岗位中、落实在现场。

在今后的工作中，我们必须以人为本，注重安全工作，从思想到现场扎住安全生产的每一个环节，从开班前会、换工作服，到现场工作的每一个步骤，都要时刻，以安全为前提，做好“四保”，确保安全生产工作顺利进行。

煤矿瓦斯事故反思心得体会(2)

——文章来源网，仅供分享学习参考

实到位、执行力到位。才能真正实现安全生产。针对这次“10.27”出现的事件，结合自己的工作实际，我感到我们在管理上还有一定的漏洞，为了堵住漏洞，我从以下几个方面做出分析：

“持之以恒抓质量、扎实有序做工作”的思想观念，牢固树立起“抓质量就等于抓安全、就等于增效益”的观念，牢固树立“没有质量标准化建设就没有安全生产的良性循环”的思想观念，在全矿上下形成共识，凝聚合力。要制定科学的管理机制、考核机制、事故问责机制和激励机制等一系列制度。

二、制度落实是关键。思想提升了，制度完善了，我们就要不折不扣去执行，去落实，去管理。层层落实开展安全质量标准化工作的责任，做到事事有人管、件件有着落。只有实施强有力的管理，才能保证安全质量标准化工作扎实稳步地向前推进。才能保证矿井的安全生产。

三、安全生产要“避危于无形”古人说：“明者见于未萌，智者避危于无形，祸固多藏于隐微，而发于人之所忽者也。”意思是：明智的人在事故发生前就有了预见，有智慧的人在危险还没有形成的时候就避开了，灾祸本来就大多藏在隐蔽不易发现的地方，而突发在人的忽略之处。这话对我们抓好安全生产有非常重要的借鉴意义。

安全工作的关键就是要防患于未然，能“见于未萌、避危于无形”。综观许多安全事故，都在发生前就显露出了隐患。10.27瓦斯事故的开始都有预兆的，这是多年来血的教训换来的。只是人们有了重生产轻安全的不良行为才导致了瓦斯突出事故。如果相关责任人能见微知著，提前排查出安全隐患，并及时消除，完全能够避免事故发生。要“避危于无形”，首先要提高干部、员工的责任心。要通过落实安全生产责任制，将每一个生产环节的安全目标量化到人，提高干部员工的安全生产意识，促使他们主动排查、整改安全隐

患。

四、注重环节保安全。

——文章来源网，仅供分享学习参考

要先进的技术装备，更需要将精细化管理落实到安全生产、质量标准 化建设的全过程。通过实施精细化管理，使安全生产符合国家法律、法规、规章、规程等规定，并达到和保持一定的标准，使煤矿始终处于安全生产的良好状态，保证生产安全质量标准相关的各项制度得到正常、规范、优化的运行，全过程监控一切影响生产安全质量各环节、细节因素，最大限度地用科学的制度、规范、标准 等，持续消除不安全和降损质量的隐患性问题。

(2)加强安全意识教育，监督分管区队的安全教育培训。充分利用安全课、技术课等活动有针对性的加强职工安全意识和岗位技能、应知应会、“两述法”培训，达到“干啥学啥、缺啥补啥”的教学模式，并相应开展一系列活动，达到以适应企业发展的长期性、艰巨性。

(3)加强基层干部和班组长的培训工作。一方面严格按照矿培训中心下发的干部培训名单通知，安排人员进行培训、复训。另一方面，在分管单位适时开展“技术比武”、“岗位练兵”等活动，切实提高员工的岗位技能。特别是在瓦斯管理方面，更应监督干部员工熟练掌握瓦斯预防知识。

(4)特别是27011、39051、39041等工作面在瓦斯治理方面，应采取先抽后掘、监测监控、以风定产的原则，加大瓦斯区域治理，严禁超掘现象的发生。

五、以身作则、扎实搞好井下现场管理。作为分管副矿长，我深刻意识到：只有把思想上坚实的理论基础，转化为工作中的动力、真正落实到自己的实际工作当中，才能更好地保

证我矿各项指标的顺利完成。为此，我深刻学习和领会近期省领导的重要讲话精神。紧密围绕矿党政工作大局，切实与领导班子团结协作，扎实做好分管业务工作；狠抓现场安全管理，抓责任落实，规范分管区队干部员工井下安全行为，狠抓精细化管理，确保工程规格、质量按标准化施工。严格落实干部跟班、值班制度。率先垂范，坚持做到跟班到现场，现场及时解决和排查制约安全生产的不安全因素，对主要地区的安全工作蹲点死守严格把关，安全上坚持落实“四不放过”的原则。我认为只有在不断的反思中，看到自己在管理上和工作实践中的不足之处，不断地去改进和尽快地完善，才能提高自己的管理水平。只有提高执行力，严格落实责任追究，才能保证各项工作任务顺利进行。确保安全生产。

煤矿瓦斯事故反思心得体会(3)

——文章来源网，仅供分享学习参考

8月5日，地处xx市崇信县的甘肃新周煤业有限责任公司组织施工人员在井下维修巷道过程中发生冒顶事故，导致2名员工被困井下，经过抢险救援，2名矿工分别于8月7日、8日被医院诊断死亡，事故原因正在调查。

新周煤矿的事故再次引起了我们的反思，给了我们沉痛的教训和慎重的警示。事故已经发生，我们要从每次事故中吸取教训，安全工作不能只停留在形式上，要在工作中把压力转变为动力。

牢固树立“安全第一、预防为主”的思想不动摇。我们每个人都应将“安全”二字时刻放在心中。提高安全意识，增强安全责任心，克服侥幸心理，消除麻痹大意的松懈思想，将“责任重于泰山”的安全生产意识根植于我们的头脑。

岗位培训要抓细。培训教育科要充分发挥其作用，在对职工进行安全技能培训的同时要抓好心理素质培训，让职工在面

对事故时处乱不慌，沉着应对，掌握安全的主动权。

总之，每次事故都是对我们的一次警示，我们要认真分析，总结教训，认真学习事故防范措施，举一反三。结合我矿自身特点，寻找自己工作的疏漏之处，把安全理念真正树立起来，使职工从行动上做到不违章操作，这样才能使工人的安全得到保障。

煤矿瓦斯事故反思心得体会(4)

XX矿2XX-XX年瓦斯爆炸事故的发生，给国家和人民的生命财产带来了巨大的损失，也给公司的安全生产造成极大的负面影响。同时也暴露出安全思想松懈、管理混乱等一系列问题。痛定思痛，我们应该深刻汲取11.5瓦斯爆炸事故的教训，举一反三的抓好煤矿安全生产，努力把轩煤公司打造成一个本质安全型、和谐稳定型、强势竞争型、科学发展型的现代化企业。

思想决定行动。抓好煤矿安全生产，首先要始终摆正搞质量标准化与安全之间的关系、与生产之间的关系、与经济效益之间的关系，牢固树立“质量为本、安全为天”和“持之以恒抓质量、扎实有序做工作”的思想观念，牢固树立起“抓质量就等于抓安全、就等于增效益”的观念，牢固树立“没有质量标准化建设就没有安全生产的良性循环”的思想观念，在全矿上下形成共识，凝聚合力。要制定科学的管理机制、考核机制、事故问责机制和激励机制等一系列制度。

制度落实是关键。思想提升了，制度完善了，我们就要不折不扣去执行，去

——文章来源网，仅供分享学习参考

落实，去管理。层层落实开展安全质量标准化工作的责任，做到事事有人管、件件有着落。只有实施强有力的管理，才

能保证安全质量标准化工作扎实稳步地向前推进。才能保证矿井的安全生产。

“杀不装三违”的风，就迈不开安全的路。从11.5事故到所有事故的发生，每一起几乎都是由于违章指挥和违章作业造成的。要想彻底消除“三违”，就要广泛动员组织各方面的力量，努力形成党政领导一条线，工团组织一条线、纵向管理一条线、女工家属一条线，在全矿形成对“三违”现象施以重压的态势。各区队，班组要充分利用班前会、口头问答、知识测试、献身说法、案例分析、“三违”亮相等形式，认识“三违”危害，普及煤矿三大规程安全知识。

对有“三违”思想的人员下重药，提高人员的知识水平和技能素质。安检部门要在加强集中教育培训的基础上，通过制度来约束和规范员工的操作行为，对于违章违纪，不论责任者处于什么目的，无论是否造成后果，一律按规定进行处理。这一点主要是我们管理干部要彻底转变观念，决不能当好人，作到宁听骂声，不听哭声，使干部员工对制度、规定形成敬畏感。对于各项制度，要求，必须有相应的追查落实机制，按照逐级负责制、岗位责任制的要求，一追到底，彻底追查不落实的人事。

细节决定成败。矿井的采煤、掘进、机电、运输、“一通三防”等生产环节和相关岗位的安全质量工作，是煤矿的生命线。因此，在矿井“双基”建设中，我们不仅需要先进的技术装备，更需要将精细化管理落实到安全生产、质量标准化建设的全过程。通过实施精细化管理，使安全生产符合国家法律、法规、规章、规程等规定，并达到和保持一定的标准，使煤矿始终处于安全生产的良好状态，保证生产安全质量标准相关的各项制度得到正常、规范、优化的运行，全过程监控一切影响生产安全质量各环节、细节因素，最大限度地用科学的制度、规范、标准等，持续消除不安全和降损质量的隐患性问题。

科技兴企，文化强企。通过形式多样的形势教育和文体活动，广泛宣传安全文化理念和企业发展前景，进一步改善员工的精神状态、思想观念，增强了广大员工的自豪感、责任感和使命感。用实际行动自觉投身到“做强轩煤、造福员工”的企业发展目标上来。

煤矿瓦斯事故反思心得体会(5)

——文章来源网，仅供分享学习参考

我毕业于师范学院，毕业后在学校工作了好几年，介于一些家庭因素，我回到了养我的这片热土，虽然生在矿山、长在矿山，但对矿山真正意义的了解却是非常的少，如今，在矿领导重视矿山体育以及对我的帮助下，我成为了一名矿工会的文体干事，在这个集体里，我看到了很多事情，慢慢地让我真正的从新来认识和了解我们这座美丽的矿山。

安全——是煤矿企业发展的命根子，只有保证了煤矿工人的生命安全，煤矿企业才可以壮大、平稳的发展。为了这个目标，我们王石凹矿组织观看了《煤矿瓦斯爆炸与透水事故》的科教片。虽然我从小长在煤矿，可是对于煤矿事故，我却知道的很少，只记得爸爸年轻的时候在井下受过伤，在我的记忆里，爸爸受伤之后除了耳朵没变，面部改变了很多，(因为爸爸当时是面部粉碎性骨折)当时爸爸的伤情很严重的，可是好人有好报，爸爸还是挺了过来。

今天看了这部科教片，又让我亲眼目睹了瓦斯爆炸的危害性、透水事故的可怕性，了解了一些关于瓦斯浓度的具体数值概念，真的好可怕，顷刻之间火光四起吞噬了井下的黑色天空，这样的灾难，让生命的脆弱表现的淋漓尽致、不堪一击，让我真正感受到了一名“瓦检工”身上应该有多么重的担子与责任。如果他们的工作认真、细心那样就可以避免这样的灾难发生，给我们的井下工人多一些安全，多一份幸福。

都说洪水像猛兽一样凶残，看了透水事故，才发现美好清凉的水也会变得这么凶狠无情，井下透水发生时，水冲垮了煤层，冲垮了液压支架，人也像黑色的煤块一样被凶猛的水不知道会冲到哪里？这次，几乎所有的全矿职工都分场次地观看了这部影片，对他们的影响更是深刻，希望他们能引以为戒，牢记引起瓦斯爆炸的“三要素”从每个工人做起，预防事故的发生。正所谓“安全第一·预防为主·综合治理”是我们永远不变的主题。

通过观看这次影片，我想在以后的工作中，我会更加努力的发挥我们工会的阵地作用，争取在我们这块阵地的范围内为我们的煤矿职工多做一些实事和好事，让他们健康、安全的工作。平安、快乐的生活！

——文章来源网，仅供分享学习参考

安全事故反思发言篇四

温来说官话了，比较人性语气。回避一些记者提问，我想写在微博上给胡主席听，为何尖类问题，政府不表态，你作为政府最高发言人和管理人可以谈自己感触和解决问题，为何非要“统一”都是等开完会，没人说的话都是和最高负责人口吻一致，说话可以百谈，做起来可以统一吗，为何不能给大家明白的回答，政府铁道部浙江省幸好没像以前“踢皮球”，都是别人的错。浙江省政府有没有失职，哪些做的工作得到百姓认可要让百姓通过媒体来肯定，好像只有铁道部的事，我只负责救援，是人命啊，他们官员就没有亲人父母妻儿女的吗？从来没有浙江省自己开发布会来阐述自己好和坏的一面公开过。。。。

别呀，不要冲动哦。你的想法是我们大家的心声，可是小胳膊拧不动大腿，不要太激进了

中国发展的速度太快了，要速度不要安全；要政绩不要人命。现在应该慢下来点儿回头思考一下了，是发展速度还是高铁速度，哪个重要，民生重要民命重要呢，还是政府官员及相关人员对待发展及高科技技术要赶超世界水平的冲动重要呢，是否还要讨论我们的专家是否称职是否具备专家水平。。。。。。不能再以某个带头专家说一就是一，政府拍板就没责任。技术需要科技力量和专家学者努力的，但制造及生产运行等等相关事一一与政府密切相关，如何提高民心，对政府信任度，满意度都值得深思反思。。。。。。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索安全事故反思发言讨论。

安全事故反思发言篇五

发生“4.28”这样的事故惨-案，在中国铁路史上不多见，也不常见！

作为一名铁路高层管理人员我对此深表痛心，也对死难者家属表示诚挚的慰问和深深的歉意。痛定思痛，我深感自己对此具有不可推卸的责任。

首先，我有不按科学规律办事的问题。比如胶济、陇海、京广这样的干线铁路，长期超负荷运转的科学依据是什么，我没有搞清呀；比如线路维修工作能不能跟上形势发展的需要，资金是不是能够划拨到位，我也没有及时过问；再比如在机务系统实行“长交路”后，论证是不是充分，论据是不是客观，有没有人为拔高的现象，跨局协调工作是不是顺畅，等等。我也没有进行认真考察过。

其次，我有用人失察的错误。近些年，唯上、唯书、不唯实的人太多。他们经常在我面前表现得诚惶诚恐，惟命是从，听话的很，好用的很：比如当我问他们在既有线开行动车组

有没有困难（多种车速混跑），他们就会拍着胸脯坚决地回答“克服困难也要上”，所以，在胶济线试验动车开行时，我成了第一个吃螃蟹的人！再比如我说要建立环境友好型铁路，后来发现即便铁路在森林里穿行，有些局也会铲除掉铁路旁的植物，换上清一色的“窜天杨”。这样看来，他们是有不顾客观规律瞎指挥的问题！

第三，这些年，我虽然在铁路的技术装备上实施了“跨越式”发展，但在管理上仍然沿用了旧有的“人盯人”战术。可以说管理与生产这两个轮子基本上不够协调。同时，由于在新装备上投入大，见效慢，挤占了“吃饭”的资金，导致“吃饭”与“发展”这两个轮子也不太同步，广大职工有怨气，劳动积极性也不高也是可以理解的。而哪些自以为具有战略眼光的人也都被“赤壁的大江给淘尽了”，他们根本就等不及中国铁路“明天会更美好”！

网上议论我：为了突出政绩不顾职工死活，这些话严重了！要知道这是基于中国铁路运能与运量之间的矛盾做出的决定。有的同志认为跨越式发展有不遵循客观规律之嫌，这是一种误解，我在管理上基本上还是采纳了传统的做法嘛！有的人认为我嘴上喊着要“以人为本”、“人文关怀”，但实际上给职工的工资还赶不上物价上涨的幅度，导致许多职工生活困难。部里不是号召在全路开展了“三不让承诺”嘛，通过广大干部职工每年捐一些，部、局出一些，不是很好地解决了一些职工的。后顾之忧嘛！大家一定要我说自己在这些问题上有哪些错误，我想还是犯了一些急躁病。

4.28事故发生在国内外敌对势力十分猖獗的时期，发生在举世瞩目的奥运会前，给党和国家的形象，以及人民生命财产造成了不可估量的损失，在这里我再一次表示歉意！我将从自己做起，从现在做起，在全路深入开展安全大反思、大检查活动，不仅要查设备隐患，更要查管理理念，尤其是要向那些好大喜功，不顾客观规律做事的人开炮！要彻底铲除哪些只看上面脸色，不管下面死活的顽症，彻底根治哪些把功

夫花在纸上，精力放在拍马上的现象！

.....

门外的呼喊声更大了，他们众口一词要我<http://>而且要抽我的筋扒我的皮，我竟急出一身冷汗，愈感当部长的不妙，正待跳窗逃跑，却发现面临万丈深渊！吓得我从睡梦中惊醒了，发现原来竟是南柯一梦。

哎呀，不当部长原来这样美妙，我也犯不着为<http://>闹心，更犯不着为死难者家属而内疚了！

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索铁路事故个人反思材料。

读书破万卷下笔如有神，以上就是为大家带来的2篇《最新铁路事故职工个人反思材料铁路事故反思发言》，希望可以启发您的一些写作思路，更多实用的范文样本、模板格式尽在。