

# 货车驾驶员安全培训心得体会 驾驶员安全学习心得体会(通用5篇)

我们在一些事情上受到启发后，可以通过写心得体会的方式将其记录下来，它可以帮助我们了解自己的这段时间的学习、工作生活状态。那么你知道心得体会如何写吗？以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

## 货车驾驶员安全培训心得体会篇一

- 2、爱护车辆，加强检查、保养，保证车辆的完好状态，随时准备执行任务；
- 3、遵守交通法规，杜绝交通事故和违章驾驶情况的发生；
- 4、在学生乘车时，要中速行驶，注意避让，协助跟车官员做好安全工作；
- 5、除做好本职工作外，接受学校的其他临时性工作安排。

## 货车驾驶员安全培训心得体会篇二

通过几天的培训学习，使我受益匪浅，针对学习内容，进行以下总结：

一个没有责任意识的人，干任何事情都会出现这样和那样的问题，甚至会酿成惨祸，对于汽车驾驶员来说责任意识尤为重要。驾驶员任何一个失职行为都有可能造成人身和财物的损失。因而驾驶员必须树立高度的社会责任心，时刻把安全放在心上。牢固树立“安全第一”的思想，随时保持冷静清醒的头脑，处处防止意外情况的发生。时刻以惨痛的交通事故为反面教材，提醒自己，树立强烈的责任意识，我们就能

杜绝和减少交通事故的发生。

每一位驾驶员要认真学习交通法规和安全制度，熟记和掌握其内容，在行车中要认真了解道路交通法规的基本原则，熟悉交通管理的具体条款和各项措施，自觉杜绝违章行为的发生，把自觉遵守交通法规和安全制度建立在高度自觉的道德意识基础上。

具备过硬的驾驶操作技能和较高应急应变能力是一个驾驶员实现安全行车的内在要求。要当一名合格驾驶员，必须掌握日益复杂的车辆构造原理，熟练掌握操作要领和安全驾驶方法，要熟悉交通情况，掌握天气、道路、人、车及环境特性，心无杂念，用心驾车，用良好的职业道德来督促自己，勤学苦练，不断提高安全操作驾驶技能。

良好的驾驶作风是在长期的驾驶实践中养成的，驾驶员在行车中必须严格遵守安全行车操作规程，不随心所欲，自我发挥。坚持文明驾驶，礼貌行车，做到路好人稀不能飞，车多路窄不能急，遇人违章不能气，要坚持礼让三先，谨慎驾车，不开英雄车，不开赌气车，不开斗气车，要能及时控制不利于行车安全的动作和有失理智的行为，心平气和地按照安全操作规程办事。

确保车辆设施齐全、性能良好，这是行车安全的一个很重要的物质基础。要保持车况处于良好的工作状态，不开带病车，要对车辆加强日常维护，提高车辆完好率，发现故障要及时排除，做到一日三查，即出前查，行车中查、收车后检查。就是要保证常规保养不脱期，季节保养不忘记，确保车辆不因发生机件故障而造成行车事故。

## 货车驾驶员安全培训心得体会篇三

1、长下坡弯道路段——把稳方向盘，高速公路特殊路段u型弯道上上述案例就是由于汽车到了下坡路段往往高速行驶，驾

驾驶员很容易忽视限速，在加上下坡时车辆自身重力的作用，容易超速行驶等发现突发情况时，在采取措施已来不及了，一打方向自己撞护栏的事故。

2、高速公路这种类似路段主要有三种情况1)、长下坡件伴随着距离较长的“u”型弯道，这种路段前方视线不好。2)、长下坡伴随着“s”型连续弯道，这种路段如果弯道半径较小，对驾驶员的视线影响更大。3)、长下坡接急转弯，在这种情况下，驾驶员在下坡时，要控制车速，尽量与前保持足够的距离(50米、100米、200米)避免因跟车过近导致视线受阻，无法注意到弯道路况。切忌猛打方向盘，如案例撞护栏。

3、高速公路服务区是事故多发路段之一，服务区入口出口纪律出现碰撞，追尾等事故，重要原因是进服务区时，车辆变更车道速度太快，有的小车驾驶员，在临近服务区时，于是紧急制动，从第一车道跨过几个车道口进入服务区入口，这是非常危险的，许多交通事故就是这样发生的，所以我们在这方面要注意进入服务区事先有准备，变更车道时，要提前扣转向灯，观察来车情况，确保安全后在到相邻车道行驶。

## 货车驾驶员安全培训心得体会篇四

为认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，预防和减少道路交通事故，根据国家有关安全生产、道路运输的法律法规和本公司的规章制度，特为本公司驾驶员进行安全学习。

1、自觉遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》、国家、各级人民政府、运输管理部门有关安全生产的法律法规、条例。严格执行企业的各项安全管理规章制度，服从管理，听从调派。

2、积极参加公司、车队组织的安全学习活动，不断提高安全法制意识和职业道德素质，认真学习公司发放的各种安全宣传资料，不断提高安全意识。积累安全行车经验，掌握事故

预防知识，确保安全行车。（在公司内行车，行驶速度应遵守公司内的安全警示牌，确保行驶速度在15公里以内，尊重路边行人，下雨天稀泥四溅、晴天灰尘四起）

3、行车时必须携带有效的驾驶证、行驶证等有关证件，严禁无证开车、酒后开车、疲劳开车、赌气车、英雄车和开带病车，严禁将车交给无证人驾驶和其他人员驾驶或练习，否则由此造成的后果自己承担。

4、坚决杜绝车内吸烟，严禁携带易燃易爆、危险化学物品等上车，否则，发生的一切不安全因素及造成的经济损失由驾驶员全部负责，公司不承担任何连带责任。

## **货车驾驶员安全培训心得体会篇五**

一、驾驶员必须严格遵守道路交通安全法规。自觉参加安全学习活动，增强安全意识，要时时、事事、处处注意行驶安全，防止交通事故发生。

二、驾驶员要爱岗敬业，热情服务。做到出车准点、礼貌待人。要爱车、护车，及时检查、清洗、保养和修理车辆，保持车容整洁，车况良好。

三、驾驶员行车时，要集中精力开车，无特殊情况不得使用手机。要保持车上备用胎、维修工具等必备用品的良好使用，长途出差时，要配备好急用药品、饮用水等相应物品，确保行车顺利。

四、驾驶员不得擅自出车或将车辆转借给他人使用。驾驶员应自觉服从办公室的统一调度。出车须持有办公室签发的派车单或经办公室相关人员通知，出车时应及时做好《出车登记》。对无派车单出车或擅自改变派车单指令、绕道、变更地点、推迟返回等行为，均视为私自出车。发现违规私自出车者，除批评教育外，还要视情给予经济处罚和行政处分。

特殊情况用车，可以先口头请示，经办公室同意后出车，事后补办派车单。

五、驾驶员无出车任务时，不得随意串岗、离岗。要根据办公室的安排协助做好其他工作。要保证手机、小灵通正常开通，及时回复办公室呼叫，贻误工作的要追究责任。

六、驾驶员因违章而发生的罚款，一律不予报销。因违章被公安交通管理部门记分的，要相应扣去平时考核分。

七、加强对驾驶员车辆油耗的考核。驾驶员按月如实、准确填报行驶里程及油耗量，办公室综合季节、路况等因素合理确定每辆车的百公里耗油标准，以此作为驾驶员月度考核评优的依据，并对节油效果明显的驾驶员给予相应奖励。

八、加强监督考核。对违反制度者，按局机关工作人员平时考核办法作扣分处理，并视情节及认识情况给予待岗、下岗培训乃至开除等行政处理。