

2023年道路桥梁工程技术实训报告(实用5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

道路桥梁工程技术实训报告篇一

道路与桥梁工程

XXX

6.12-6.22

XXX

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其

对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

- 1、实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，
- 3、了解板的配筋方法、施工要领。
- 4、了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。
- 5、了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。
- 6、了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。
- 7、了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

本次实习讲座中，我们主要了解到：

- 1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法
及前景；
- 2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法
及前景；
- 3、了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作
方法及前景。

道路桥梁工程技术实训报告篇二

实习地点：

实习时间：6.12-6.22

实习学生

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，2：通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力，3：了解板的配筋方法、施工要领。4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

目录

一：动员大会	01
二：交通量的测定	02
三：参观路桥模型	03
四：参观x大桥	04
五：参观x大桥施工现场	05
六：参观立交桥	06
七：听报告	07
八：参观校内双桥	08
九：观看混凝土教学录象	09
十：结束语	10

一：动员大会

老师还交代了一下实习中的注意事项。我们要遵守实习规定的时间，按时到达和按时回来。我们要团结和互相帮助，这样我们的实习一定会顺利的完成。并且在每天的实习之后我们还要写一篇不低于200字的实习日记，记录每天的实习所得，也算是心情日记吧。

二：交通量的测定

实习日期□x年6月13日

实习目的：测定地市道路的交通量

实习地点□x大酒店路口东西方向

组员：

我们6月13号的任务是测道路交通量。我们班的学生分成了三个实习小组，每组平均10个人。上午九点左右，我所在的实习小组从宿舍出发，到达了x大酒店路口。虽然我们这组的人员比较少，可是我们还是各自分配了任务，一个人负责记录从东往西的汽车的数量，一个人负责记录从西往东的汽车的数量，其他两个人分别负责自行车数量的测定和摩托车数量的记录。

摩托车：98辆，其中由北向南49辆，由南向北的有49辆

汽车：546辆，其中由北向南303辆，由南向北的有243辆

回到宿舍之后我们又对数据进行了分析：自行车的流量(一小时) $s=2*161=312$ 辆/h□其中由北向南 $s_1=68*2=136$ 辆/1h□由南向北的有 $s_2=93*2=186$ 辆/1h;摩托车每小时流量□ $m=98*2=196$ 辆/h□其中由北向南 $m_1=49*2=98$ 辆/h□由南向北的有 $m_2=49*2=98$ 辆/h;汽车每小时的流量□ $n=546*2=1092$ 辆/h□其中由北向南 $n_1=303*2=606$ 辆/h□由南向北的有 $n_2=243*2=486$ 辆/h□

实习的第一天就这样结束了，总的来说感觉还是不错的，虽然天很热，但是我们还是坚持下来了，这使我们对接下来的实习更有信心了！

三：参观路桥模型

实习日期□x年6月14日

实习目的：参观本部实验室路桥模型

实习地点：本部土木工程系实验室

组员：

在与具体的路和桥建筑接触之前，老师安排我们进行了一次各类路、桥模型的参观，当各类桥的模型展现在我们面前时，老师一边给我们讲解，一边拿起相应的模型给我们看，以前只是大概知道桥的一些构造，但今天从老师的讲解中我们知道了更详细的情况：桥梁工程是土木工程中的一个分支，它与房屋建筑工程一样，也是用砖石、木、混凝土、钢筋混凝土和各种金属材料建造的结构工程。桥梁按其受力特点和结构体系分为：梁式桥、拱式桥、刚架桥、吊桥、组合体系桥，吊索桥、斜拉桥等。按照桥的用途、大小模型和建筑材料等方面，桥梁又分为：(1)按用途分类 公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。(2)按照桥梁全长和主跨径的不同分类 特大桥(多孔桥全长大于500m□单孔桥全长大于100m)□大桥(多孔桥全长小于500m□大于100m□单孔桥全长大于40m□小于100m)□中桥(多孔桥全长小于100m□大于30m;单孔桥全长小于40m□大于20m)和小桥(多孔桥全长小于30m,大于80m;单孔桥全长小于20m□大于5m)□(3)按照桥梁主要承重结构所用的材料分类 圬工桥、钢筋混凝土桥、钢桥、木桥(易腐蚀，且资源有限，除临时用外，一般不宜的采用)等(4)按照跨越障碍的性质分类 跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥等。(5)按照上部结构的行车道位置分为：上承载式桥、中承载式桥、下承载式桥。为了更深的让我们了解桥梁老师也把桥的组成介绍给我们听：桥梁的支撑结构为桥墩与桥台。桥台是桥梁两端桥头的支承结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的中间支承结构年，桥台和桥墩都是有台(墩)帽、台(墩)身和基础组成。

看完桥梁模型之后，我们又来到了道路的设计示意图前面：我国公路等级按照其使用功能分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。另外，按照公路的

位置以及在国民经济中的地位和运输特点的行政管理体制分类为：国道、省道、县道、乡(镇)道及专用公路几种。

公路的结构建设：路基建设、路面建设、公路排水构筑物建设、公路特殊构筑物、公路沿线附属结构建设。

四：参观x大桥

实习日期□x年6月15日

实习目的：参观x大桥

实习地点□x大桥

组员：

早上5：50的时候全班的同学不约而同的集中到了校门口，大约6：30的时候三辆客车缓缓而来，车还没停稳，人家便蜂拥而入，各自找好了自己的座位。

7：10分的时候我们到达了今天的第一站□x大桥。

x大桥素有长淮第一桥之称。其位x镇东南端，是上最长的铁路、公路两用桥□x大桥由国家投资，铁道部大桥局第四工程处施工，公路桥面沥青摊铺由市政工程公司施工。大桥由市x大桥工程指挥部负责工程建设，1977年7月开工，1980年10月完成铁路桥工程，并试车行驶成功。1982年7月公路桥建成通车。

铁路桥正桥6孔，孔长96米，桥面铺设双轨，南端引桥61孔，北端引桥26孔，每孔跨径32.7米，全长3428.5米。河面主桥6跨，长579.6米，公路桥面至地面垂直距离38米。上层公路桥引桥南有61孔，北有19孔，每孔跨径32.7米，全长3195.7米，桥面宽14米，其中行车道宽11米，两侧人行道各宽1.5米。主

桥正交南岸引线岔下游，北岸引线岔上游，各位于半径250米曲线，正桥平坡桥头引线3%。正桥均为钻孔灌注桩基础，预应力钢筋混凝土桥墩，桥墩直径1.25米，水中桥墩下到新鲜岩石层，最深达38米，是一座永久性特大桥。

道路桥梁工程技术实训报告篇三

你正在浏览的实习报告是安徽理工大学04级土木工程实习报告——道路与桥梁工程觉还是不错的，虽然天很热，但是我们还是坚持下来了，这使我们对接下来的实习更有信心了！

02

三：参观路桥模型

实习日期□xx年6月14日

实习目的：参观本部实验室路桥模型

实习地点：本部土木工程系实验室

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

在与具体的路和桥建筑接触之前，老师安排我们进行了一次各类路、桥模型的参观，当各类桥的模型展现在我们面前时，老师一边给我们讲解，一边拿起相应的模型给我们看，以前只是大概知道桥的一些构造，但今天从老师的讲解中我们知道了更详细的情况：桥梁工程是土木工程中的一个分支，它与房屋建筑工程一样，也是用砖石、木、混凝土、钢筋混凝土和各种金属材料建造的结构工程。桥梁按其受力特点和结构体系分为：梁式桥、拱式桥、刚架桥、吊桥、组合体系桥，吊索桥、斜拉桥等。按照桥的用途、大小模型和建筑材料等方面，桥梁又分为：（1）按用途分类公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。（2）按照桥

梁全长和主跨径的不同分类特大桥（多孔桥全长大于500m□单孔桥全长大于100m□□大桥（多孔桥全长小于500m□大于100m□单孔桥全长大于40m□小于100m□□中桥（多孔桥全长小于100m□大于30m□单孔桥全长小于40m□大于20m□和小桥（多孔桥全长小于30m,大于80m;单孔桥全长小于20m□大于5m)□(3)按照桥梁主要承重结构所用的材料分类圬工桥、钢筋混凝土桥、钢桥、木桥（易腐蚀，且资源有限，除临时用外，一般不宜的采用）等（4）按照跨越障碍的性质分类跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥等。（5）按照上部结构的行车道位置分为：上承载式桥、中承载式桥、下承载式桥。为了更深的让我们了解桥梁老师也把桥的组成介绍给我们听：桥梁的支撑结构为桥墩与桥台。桥台是桥梁两端桥头的支承结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的中间支承结构年，桥台和桥墩都是有台（墩）帽、台（墩）身和基础组成。

看完桥梁模型之后，我们又来到了道路的设计示意图前面：我国公路等级按照其使用功能分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。另外，按照公路的位置以及在国民经济中的地位和运输特点的`行政管理体系分类为：国道、省道、县道、乡（镇）道及专用公路几种。

公路的结构建设：路基建设、路面建设、公路排水构筑物建设、公路特殊构筑物、公路沿线附属结构建设。

03

四：参观淮河大桥

实习日期□xx年6月15日

实习目的：参观淮南淮河大桥及凤台毛集淮河大桥

实习地点：淮南淮河大桥、凤台毛集淮河大桥

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

早上5：50的时候全班的同学不约而同的集中到了校门口，大约6：30的时候三辆客车缓缓而来，车还没停稳，人家便蜂涌而入，各自找好了自己的座位。

7：10分的时候我们到达了今天的第一站：淮南淮河大桥。

淮南淮河大桥素有长淮第一桥之称。其位于潘集区平圩镇东南端，是淮河上最长的铁路、公路两用桥。淮南淮河大桥由国家投资，铁道部大桥局第四工程处施工，公路桥面沥青摊铺由市政工程公司施工。大桥由市淮河大桥工程指挥部负责工程建设，1977年7月开工，1980年10月完成铁路桥工程，并试车行驶成功。1982年7月公路桥建成通车。

道路桥梁工程技术实训报告篇四

理论联系实际，进一步深化所学专业知识的认知，把握与运用，结合具体的生产对象，发现问题，分析问题，解决问题，培养专业学术的创新能力；熟知工程中生产的特点，规律，丰富与发展工程生产的经验。

二. 实习内容

(1) 工程名称：开封市西区魏都路(金明大道—集英街段)排水工程

(2) 施工单位：开封市政通市政工程公司

(3) 地点：开封市西区魏都路(金明大道—集英街段)

(3) 时间：_ -05-16----_ -06-12 工程概况 魏都路位于开封市西区，东西走向，是开封市城市发展的主干道，南临陇海铁路，对开封市的未来发展有着重要意义。魏都路排水工程是

开封市政通市政工程公司承接的项目，施工范围：污水里程0+719.8---1+764，雨水里程0+722.8---1+958.5。污水管道中心线为路中南6米，雨水渠道中心线为路北6米。高程采用黄海高程系。其施工组织管理模式是其技术负责人对施工区全面负责，拥有工区资金，机械，人员调配的签权。施工区由工区长负责施工中的指挥与指导，直接管理，调配，技术，施工，试验等人员的现场操作及内业操作。

施工工艺流程一. 井点降水

(1) 安装真空泵系统真空泵系统设置的位置，应尽量缩短集水总管最远点与真空泵的距离：真空泵或射流泵集水罐进水管的高度应不高于集水总管的高度，每台真空泵约可连接40—100根井点立管。

(2) 安装集水总管集水总管一般布置在井点立管的外侧，其敷设高程应与井管立管的高程相同，坡度为1%左右。

(3) 沉设集水总管按集水总管沉设位置放线，按线挖深30cm宽50cm排水沟，排出冲孔沉设井点的泥水，经沉淀后排入附近水体。冲孔法是多级离心泵将水加压至0.25—1.5mpa经高压管送至水枪，冲孔时水枪对准点位，垂直插入井点小坑，不断反复提升下落，当冲孔达到设计虑管底以下50cm以上时，停沉加冲片刻，使底部泥浆随水流去，然后关闭高压泵，抽出水枪按高度井点立管和虑管。井点立管应放在土孔中央，而后立即向立管外灌注沙石滤料，灌至距地面约1米左右处停止。(3) 井点布置与安装井点的布置原则是将全部范围均包括在井点系统之内：重点保证能抽掉工程中较深的基坑的江水，基坑宽度大于6米时，宜用双排直线井点降水。井点立管沉设完毕后，应立即用连接胶管与集水总管连接，要求所有接口均不得漏气。安装完后，立即试运行。连续运行48小时后，如果抽出的水仍含有较多土颗粒，呈浑浊状，应立即对立管逐根检查，找出原因，可将出浑水的井点立管封闭，用压力水冲洗，如仍不能变清，应立即进行处理。否则将会影

响基坑附近建筑物及管线的安全。

二. 管道工程

(一) 污水管道

(1) 开挖基坑施工前必须做好地面排水和降低地下水水位工作，地下水维营降至基地以下0.5—1.0米后，方可开挖。为不破坏基地上的结构，应在基地设计标高以上预留一层用人工清理，槽底宽应满足施工需要。一般管外每侧应加宽大于30厘米，挖至槽底高程后挂中线，检查宽度和高程是否平顺，合格后可支基础模板，浇筑混凝土基础。因其设计坡度为0.51‰，考虑到施工中的难度，故施工中按每40米其底标高减少2公分的阶梯装进行高程控制。

(2) 四合一施工

a. 混凝土基础无地下水时，在槽底老土上直接浇筑混凝土基础。有地下水时，在槽底铺一层10—15厘米的卵石或碎石垫层，然后浇筑混凝土基础。浇筑强度为 c10 水泥混凝土基础，混凝土略高于模板的高度，用平板震动器振平，并用泥抹抹平。12小时内不得浸水，并进行养护

b. 下管及铺管机械下管时，吊车应距沟槽1米，以免坍塌，应用专人指挥。任何人不得在被吊起重物下通过，站立。将洒水湿润的支管稳在混凝土表面，可用挂边线控制下管高程及顺直度，应注意保持对口和中心位置的准确。污水支管必须顺直不得错口，管间留缝小于1厘米，会降级沙土应及时清除干净

c. 浇筑管座混凝土将管口凿毛洗净，在管座砂浆中插入钢丝网片，然后用震动器拍实，在用抹子抹平

d. 钢丝网水泥砂浆抹带先抹第一层水泥砂浆，按钢丝网片再抹第二层水泥砂浆。抹带尺寸为宽200毫米，厚25毫米。钢丝网宽180毫米，抹带前线将管口刮净，并洒水湿润，再刷水泥素浆，再用抹子赶光压实。抹完后，应覆盖洒水养护。雨天不宜抹带，必要时，应有防雨措施。

(3) 井室砌筑井底基础应与管道基础同时浇筑，井内流槽宜与井壁同时砌筑，并上下游管道接顺。砖砌圆形检查井时，应随时检查尺寸，砖应选用 $\mu 10$ 以上，砌井的踏步应随砌随安。检查井接入圆管的管口应与井内壁平齐，管子穿越井室壁或井底，应留有30—50毫米的环缝，用油麻—石棉水泥填塞并捣实。

(4) 满水试验清理管内杂物并彻底冲洗干净，封堵临时预留孔洞，向井内注入清水分三次进行，每次注入为设计水深 $1/3$ 注入，水位上升速度不宜超过 $2\text{m}/24\text{h}$ 相邻两次充水的时间不应小于 24h 每次注入后宜测读出 24h 的水位下降值，同时应仔细检查管体外部结构混凝土质量情况。

(5) 井周加固对井四周可进行加固，井周用基层材料填齐夯实，保证井四周路面不沉陷。

(二) 雨水渠道(施工具体流程同污水管道)采用 $\text{dn}600$ — $\text{dn}800$ 钢砼管和 $b \times h = 2400 \times 1000$ — $b \times h = 3000 \times 1800$ 渠道相结合的形式。雨水渠道每隔80米左右设一道检查缝，井基础采用 $\text{c}20$ 砼，厚度为30厘米，直径放大30厘米。本施工段(里程 $1+480$ — $1+742$)共有侧立式单篦雨水井7座，侧立式双篦雨水井7座。每一个检查井设一双篦雨水井，雨水井30—50米应与检查井协调，连接支管与雨水干管的夹角宜接近 90° ，斜交时支管应与干管水流顺直。公路工程施工中存在的问题和解决方法 一. 施工组织管理a.施工队是从施工路段附近各县公路段(局)抽调组成，施工人员之间非常熟悉。这就容易把管理带入“粗放式”管理的层面，由于离家近，施工人员经常回家，且不请假，而返回工地又不很及时，这就给施工组织带来困难，因此经常出现某某方面施工人员不在施工现场而另委他人暂代，或是安排了施工任务而施工人员不在施工现场而导致施工任务无法如期完成。没有完整严格的规章管理制度，导致有过不罚，有功不奖的问题，进而直接造成施工人员懒散怡工b.我认为，工区内也

应建立起完整的规章制度，还可对表现突出的人员进行适当的物质奖励，对回家耽误施工者进行管理方面的批评教育，屡教屡犯者，应予严惩，甚至予以开除

道路桥梁工程技术实训报告篇五

实习方向：道路与桥梁工程

实习地点：

实习时间：6.12-6.22

实习学生

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听

讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，2：通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力，3：了解板的配筋方法、施工要领。4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

- 一：动员大会-----01
- 二：交通量的测定-----02
- 三：参观路桥模型-----03
- 四：参观x大桥-----04
- 五：参观x大桥施工现场-----05
- 六：参观立交桥-----06
- 七：听报告-----07
- 八：参观校内双桥-----08
- 九：观看混凝土教学录象-----09
- 十：结束语-----10

老师还交代了一下实习中的注意事项。我们要遵守实习规定的时间，按时到达和按时回来。我们要团结和互相帮助，这样我们的实习一定会顺利的完成。并且在每天的实习之后我

们还要写一篇不低于100字的实习日记，记录每天的实习所得，也算是心情日记吧。

实习日期□x年6月13日

实习目的：测定地市道路的交通量

实习地点□x大酒店路口东西方向

组员：

我们6月13号的任务是测道路交通量。我们班的学生分成了三个实习小组，每组平均10个人。上午九点左右，我所在的实习小组从宿舍出发，到达了x大酒店路口。虽然我们这组的人员比较少，可是我们还是各自分配了任务，一个人负责记录从东往西的汽车的数量，一个人负责记录从西往东的汽车的数量，其他两个人分别负责自行车数量的测定和摩托车数量的记录。

摩托车：98辆，其中由北向南49辆，由南向北的有49辆

汽车：546辆，其中由北向南303辆，由南向北的有243辆

回到宿舍之后我们又对数据进行了分析：自行车的流量(一小时) $s=2*161=312$ 辆/h□其中由北向南 $s_1=68*2=136$ 辆/1h□由南向北的有 $s_2=93*2=186$ 辆/1h;摩托车每小时流量□ $m=98*2=196$ 辆/h□其中由北向南 $m_1=49*2=98$ 辆/h□由南向北的有 $m_2=49*2=98$ 辆/h;汽车每小时的流量□ $n=546*2=1092$ 辆/h□其中由北向南 $n_1=303*2=606$ 辆/h□由南向北的有 $n_2=243*2=486$ 辆/h□

实习的第一天就这样结束了，总的来说感觉还是不错的，虽然天很热，但是我们还是坚持下来了，这使我们对接下来的实习更有信心了！

实习日期□x年6月14日

实习目的：参观本部实验室路桥模型

实习地点：本部土木工程系实验室

组员：

在与具体的路和桥建筑接触之前，老师安排我们进行了一次各类路、桥模型的参观，当各类桥的模型展现在我们面前时，老师一边给我们讲解，一边拿起相应的模型给我们看，以前只是大概知道桥的一些构造，但今天从老师的讲解中我们知道了更详细的情况：桥梁工程是土木工程中的一个分支，它与房屋建筑工程一样，也是用砖石、木、混凝土、钢筋混凝土和各种金属材料建造的结构工程。桥梁按其受力特点和结构体系分为：梁式桥、拱式桥、刚架桥、吊桥、组合体系桥，吊索桥、斜拉桥等。按照桥的用途、大小模型和建筑材料等方面，桥梁又分为：(1)按用途分类公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。(2)按照桥梁全长和主跨径的不同分类特大桥(多孔桥全长大于500m□单孔桥全长大于100m)□大桥(多孔桥全长小于500m□大于100m□单孔桥全长大于40m□小于100m)□中桥(多孔桥全长小于100m□大于30m;单孔桥全长小于40m□大于20m)和小桥(多孔桥全长小于30m,大于80m;单孔桥全长小于20m□大于5m)□按照桥梁主要承重结构所用的材料分类圬工桥、钢筋混凝土桥、钢桥、木桥(易腐蚀，且资源有限，除临时用外，一般不宜的采用)等(4)按照跨越障碍的性质分类跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥等。(5)按照上部结构的行车道位置分为：上承载式桥、中承载式桥、下承载式桥。为了更深的让我们了解桥梁老师也把桥的组成介绍给我们听：桥梁的支撑结构为桥墩与桥台。桥台是桥梁两端桥头的支承结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的中间支承结构年，桥台和桥墩都是有台(墩)帽、台(墩)身和基础组成。

看完桥梁模型之后，我们又来到了道路的设计示意图前面：我国公路等级按照其使用功能分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。另外，按照公路的位置以及在国民经济中的地位和运输特点的行政管理体系分类为：国道、省道、县道、乡(镇)道及专用公路几种。

公路的结构建设：路基建设、路面建设、公路排水构筑物建设、公路特殊构筑物、公路沿线附属结构建设。

实习日期□x年6月15日

实习目的：参观x大桥

实习地点□x大桥

组员：

早上5：50的时候全班的同学不约而同的集中到了校门口，大约6：30的时候三辆客车缓缓而来，车还没停稳，人家便蜂拥而入，各自找好了自己的座位。

7：10分的时候我们到达了今天的第一站□x大桥。

x大桥素有长淮第一桥之称。其位x镇东南端，是上最长的铁路、公路两用桥□x大桥由国家投资，铁道部大桥局第四工程处施工，公路桥面沥青摊铺由市政工程公司施工。大桥由市x大桥工程指挥部负责工程建设，1977年7月开工，1980年10月完成铁路桥工程，并试车行驶成功。1982年7月公路桥建成通车。

铁路桥正桥6孔，孔长96米，桥面铺设双轨，南端引桥61孔，北端引桥26孔，每孔跨径32.7米，全长3428.5米。河面主桥6跨，长579.6米，公路桥面至地面垂直距离38米。上层公路桥引桥南有61孔，北有19孔，每孔跨径32.7米，全长3195.7米，

桥面宽14米，其中行车道宽11米，两侧人行道各宽1.5米。主桥正交南岸引线岔下游，北岸引线岔上游，各位于半径250米曲线，正桥平坡桥头引线3%。正桥均为钻孔灌注桩基础，预应力钢筋混凝土桥墩，桥墩直径1.25米，水中桥墩下到新鲜岩石层，最深达38米，是一座永久性特大桥。

实习日期□x年6月16日

实习地点：公路大桥施工现场

组员：

今天的实习第一次与施工接触，参观的是x高速路的x段施工现场，到了之后，有此工程的项目经理带我们参观。今天参观x高速路的第八和第九路段。项目经理一边带我们往施工现场走去，一边给我们介绍有关的工程情况。

位于x市x区x乡全长14.333km起讫桩

号k60+500—k74+832.5设计标准：全封闭，全立交；双道向四车道，高速公路。路基宽28米，主要工程量：路基土石方258.893立方米，大中桥227.12米(共4座)小桥120.9米(共4座)分离立交桥1306.77米(共7座)，通道25道，涵洞42道，互通立交1处，合同期14个月。

果然是很长，一开始所有同学还都可以跟的上，后来有的同学就觉得路线太长了不愿意走了。好不容易参观完了这一路段正准备回去了，老师突然向那个经理提出要去另一段参观的要求，经理说“那在三公里以外呢！”“没事，去看看”老师说道，就这样我们又马不停蹄地前往第九合同段参观。

是特大一号桥。位于北岸，全长3773米，起讫桩

号k74+832.5—k78+565.5□设计标准：全封闭，全立交；双道向四车道，高速公路。主要工程量：桩基498根，露台系梁68个，墩桩448根，盖梁224道，预制箱864片，混凝土总量

为999111.21立方米，工期为17个月。

今天是最累的一天，但也是最刺激的一天，不仅丰富了我们的知识，而且也锻炼了我们的身体，真是一举两得！

实习日期□x年6月18日

实习目的：参观立交桥

实习地点：立交桥

组员：

立交桥简介：

立交桥位于x市长江路、合用化路、屯溪路交叉口。设计为双“y”型定向式加环形匝道组成的四层(地面三层、地下一层)互通式立交桥。桥梁由两段高架桥及17条匝道组成，道路累计全长9536.4米(其中桥长3886.14米)。设计总路线17条(5个路口)，各类道路总面积145300平方米。

是一项综合性城市交通枢纽工程，立交桥是安徽省委、省政府提出建设x大都市的起点和标志工程，该桥工程质量经x市政工程质量监督站验评为优良等级。该桥荣获安徽省市政工程质量最高奖市政工程“银路奖”和铁道部优质工程一等奖。还被评为x市十大名胜景观之一“五里飞虹”。

立交桥位于x市区西部，在长江西路、屯溪路、合作化路的会合处，距离市中心2.6公里，是安徽省第一座高标准公路立交桥，成为x市一环路上的壮丽景观。1995年6月开工，1996年6月20号竣工。这座立交桥分地上三层.地下一层，桥梁面积4万平方米，占地8.9公顷。为双“y”定向式加环型匝道的四层互通式立交，分五个交叉道向四周幅射，解决了17个流向的交通。道路累计全长9536.4米(其中桥长3886.14米)。设计总

路线17条(5个路口), 各类道路总面积145300平方米。最高一层的高梁桥, 距底层路面高达21米, 长1100多米, 桥梁全长3886m。立交桥配套建设了园林绿化工程, 绿化面积达5万平方米。桥心区由四块游园绿地组成, 其中1号、4号绿地为开放式游园, 绿地上铺草坪, 内有喷泉、金字塔等, 2、3号为封闭绿地, 有金叶女贞, 红叶小桧等组成“s”形曲线。整座桥梁设计新颖高雅, 造型美观流畅, 功能合理完善, 气势雄伟壮观。整个桥梁纵横交接, 四通八达如十几条巨龙翻江倒海, 给人以美的动感。立交桥投资2亿多元。

1995年6月开工, 1996年6月20竣工, 立交桥占地15公顷, 为双Y足向式加环型匝道的死层互通式立交桥, 共有17条匝道, 机动车道全长9.78公里, 面积10.4万平方米。桥梁全长3886m, 面积4.16万平方米, 立交桥配套建设了园林绿化工程, 绿化面积达5万平方米。桥心区由四块游园绿地组成, 其中1号、4号绿地为开放式游园, 绿地上铺草坪, 内有喷泉、金字塔等, 2、3号为封闭绿地, 有金叶女贞, 红叶小桧等组成“s”形曲线。利用设施才能得以存在和发展, 而现代城市发展的同时也推动了地下空间的利用。城市地下空间利用与城市地面活动的规模与质量存在密切联系, 必须保持两者平衡发展。

在高密度城市化的时代, 为了支持地表、空中的土地利用, 出现了一些前所未有的多种用途的地下空间利用形式。现在, 人们希望形成的是一种在受到土地空间制约时能有效发挥功能的城市地下空间利用体系。人们正在探索城市体系的最佳状态, 意在通过修改部分城市规划建设法案与城市区域开发制度, 建立一套合理的科学的城市综合开发制度, 包括立体交通制度、公共沟制度、地下停车场规划建设与管理制、集中供热系统建设制度、中心城区再开发制度等。因此学校在我们实习的时候给我们请中国工程院的院士x教授来给我们做了一篇关于地下空间的发展和利用的学术报告。报告共分六部分内容, 具体如下:

1、地铁。

2、其他设施。燃气管道网络，供水网络，污水排放网络，电力管线，暖气系统，电话信息系统，公共设施管道，人行道网络，停车场，地下购物中心，地下道路等。

1、土地价格昂贵。

2、气候条件。

3、人类对地面的使用。

4、核防护屏障。

1、成本高。越深越高。

2、拆除十分困难等。

1、各国的情况各不相同。

2、在日本，土地所有者拥有空中权和直到地心的地下空间所有权。1971年生效《深层地下空间使用法》。

1、地震。

2、洪水。

3、火灾等。

1、使用深层地下空间多。

2、拆除非常困难。

3、行人更易受到伤害，尤其是老人们。

4、开发娱乐区域的潜力。

由于我国社会城市化的程度和速度越来越高，因此，向地下发展空间显得日益重要，另外一些需要严格保密和高度安全的工程也最好是建在地下。再者一个国家对其地下资源的利用也是表明它综合实力的一个重要部分。总之总之，在城市经济高度发展的今天，不积极开发利用地下空间而想进一步扩大城市中间的空间容量和实用效能是非常困难的。

实习日期□x年6月20日

实习地点：校北区南北桥

组员：

6月20日吃过早饭，我们就在楼下等着老师来。今天的任务是参观校园内的南北两座正在修建的桥。

老师来后，我们在老师的带领下先看了北桥。这是一座拱桥，总跨度25米，共有三跨，中间跨度12米，两边跨度6.5米。桥墩为圆柱形，上部直径1.5米，下部直径2米。施工期间工人每天挖一米，十多米的桥墩基础挖了十天左右。

南桥和北桥所跨越的是同一条小河。河的另一边原是校区，现已被我们学校买下，并建起了宿舍楼。为了下学期搬进新宿舍的学生方便上课，修建了这两座桥。南桥是双跨拱桥。两座桥相距不远，建好后一定会为学校增加不少的风景。

今天的实习任务是观看有关混凝土的教学录象，通过一个小时的对混凝土的了解和学习我大体上知道了这一在现代建筑中几乎离不开的材料的一些讯息：(1)混凝土是当代世界最主要的土木工程材料之一。它是由胶结材料、骨料和水按一定比例配制，经过搅拌振捣成型，在一定条件下养护而成的人造石料。混凝土具有原料丰富，价格低廉，生产工艺简单的

特点，因而其使用两越来越大；同时混凝土还具有抗压强度高，耐久性好，强度等级范围广，使用范围十分广泛，不仅在各种土木工程中使用，就是在造船业，机械工业，海洋开发，地热工程等中，混凝土也是重要的材料。其种类很多，按胶凝材料的不同，分为水泥混凝土(有叫普通混凝土)、沥青混凝土、石膏混凝土及聚合物混凝土等；按表观密度的不同，分为重混凝土(密度 $\geq 2600\text{kg/m}^3$)普通混凝土(密度 $=1950\text{--}2600\text{kg/m}^3$)轻混凝土(密度 $\leq 1950\text{kg/m}^3$)；按使用功能不同，分为结构用混凝土、道路混凝土、水工混凝土、耐热混凝土、耐酸混凝土及防辐射混凝土等；按施工工艺不同，又分为喷射混凝土、振动灌浆混凝土等。为了克服混凝土抗拉强度低的缺陷，人们还将混凝土与其他材料复合，出现了钢筋混凝土，预应力混凝土，各种纤维增强混凝土及聚合物浸渍混凝土等。

全可以满足水泥水化的要求而有余。但由于蒸发等原因常引起水分损失，从而推迟或妨碍水泥的水化，表面混凝土最容易而且直接受到这种不利影响。因此混凝土浇筑后的最初几天是养护的关键时期，在施工中应切实重视起来。所以在施工时我们要谨慎的处理这些事件，根据不同情况不同处理。

持续两个星期的认识实习就这样结束了，两个星期的时间的确不能说是很长，可是它带给我们的却是永远也忘不了的经历。

在这两个星期里，我们去过x大桥，去过x大桥，看过x大桥，我们知道了有关路桥的更多知识，了解了路和桥的工序和方法，知道了路和桥的大体分类，掌握了一些实践的知识，所谓实践是检验真理的唯一标准，这次实习是将我们以前所学的知识初步的与实践联系起来，不仅让我们坚信了以前所学的知识的正确性，同时也拓展了我们的知识面，接触了好多有用的新名词、新术语，也为我们明年将要进行的专业课的学习铺下了道路。在这短短的两个星期里，我们不仅在知识上更上一曾楼，而且在身体素质和意志力上也有一定的提

高，实习期间有下雨天，有高温天气，我们并没有因为这些而不去实习，相反，每天的任务我们都是按时的、保质保量的完成。记得在去参观大桥的时候，天气很热，而偏偏我们所要参观的大桥很长，大热的天没有一个同学嚷着要回去，都是一个个争先恐后的要去看看这座桥的最前段是什么样的，还有就是同学之间的友谊也打破了过去狭小的范围，好多平时不怎么说话的同学在这次实习中因为在一个组，所以大家也变得更熟了。

总之，在这次实习中，我们的各个方面都有了进步，相信这次实习给我们带来的经历一定可以为我们将来的学习和生活提供很大的帮助！