

最新煤矿安全个人反思总结(大全7篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

煤矿安全个人反思总结篇一

新一届部党组上任后，提出了在铁路安全管理工作中引入风险管理办法，构建安全风险控制体系，这是适应新形势、新要求，部党组提出的安全工作新思路。经过认真学习、深入领会铁路安全风险管理的丰富内涵，本人切实感到这是完全贴合铁路安全生产实际的科学管理理念和方法，是实现铁路科学发展、安全发展的重要举措。

风险管理，是指为了降低风险可能导致事故，减少事故造成的损失所进行的风险因子识别、危险源分析、隐患判别、风险评价、制定并实施相应风险对策与措施的全过程。从宏观角度而言，风险管理的对象是存在于系统中的人、物和环境，以及由它们所构成的系统。而从微观角度而言，风险管理的对象就是指风险因子、危险源、隐患和事故。在铁路系统全面推行安全风险管理的对象，就是要结合铁路安全工作实际，经过风险识别、风险研判和规避风险、转移风险、驾驭风险、监控风险等一系列活动来防范和消除风险，构成一种科学的管理方法。具体来说，一是要强化对安全风险的研判，经过对安全风险的科学管控和有效处理，强化安全风险过程控制，防止事故的发生；二是要及时发现生产过程中不贴合规章制度、技术标准的情景；三是要对安全管理控制系统实时监测，随时掌握安全风险点的动态状况，及时发现安全生产过程中存在的“关键性、倾向性、苗头性”问题，不断强化安全风险过程控制。

结合本人从事铁路基层安全管理的实际，推行安全风险管理需要把握以下几点。

1. 要树立安全风险意识。引入安全风险管理的基础就是要具有安全风险意识，也就是说在想问题、采用新技术新方法、出台政策规定时要坚持预防第一的原则，充分研究其中的安全风险，全面预测可能会出现的不正常、不良后果，把问题想在前、研究在前。
2. 安全风险是动态变化的。安全风险点不是一成不变的，随着先进设备的采用、技术的改善、方法措施的完善，风险会发生变化，有的转化为非风险点，有的风险程度会下降，所以在风险管理中要消除一劳永逸的思想、做法，认识到安全风险是动态变化这一特征。
3. 风险控制措施要动态调整和完善。正因为安全风险是动态变化的，所以安全风险控制措施也要随着风险的动态变化而要进行不断的调整和完善，仅有这样才能使安全风险控制有效。
4. 定期进行风险评估。安全风险管理要实行闭环管理，研究到安全风险是动态变化的，所以必须进行定期风险评估。对铁路运输全过程要全面开展安全风险评估，经过评估找出安全风险点，并按不一样等级进行划分，然后制订相应的控制措施，组织实施，一段时间后要要进行效果评估，措施是否有效？风险是否得到控制？若还存在问题，则要强化措施、改善技术等，以确保风险控制在可控范围之内。
5. 安全风险点的确定要坚持全员参与、上下结合、定性和定量相结合的原则。安全风险不仅仅在设备、作业中存在，在管理中同样存在，所以在日常安全风险管理中，安全风险点的确定要广泛发动、全员参与，做到全方位查找、确定。由于作业人员查找的风险点可能只是一个现象描述，需要上下结合梳理、概括、提升，这样才具体通用性和普遍指导性。

另外还要注意定性和定量相结合，能够用定量描述的，就用定量方法，比较直观和明确，便于作业层掌握和控制。

安全风险引入铁路安全管理还是一个新生事物，需要我们不断摸索，相信经过必须时间，铁路安全风险必须会取得明显成效。

煤矿安全个人反思总结篇二

铁路局的安全大检查大整治刚刚结束之际，又出了让人痛心的“4.28”铁路交通个性重大事故，这是我们大家十分不愿意看到的，但是事实摆在眼前，我们要做的就是应对现实，再次结合自己工作中需要改善的地方进行深刻反思，排除设备及劳动人身安全方面的隐患。

本次活动是以“深刻吸取事故教训，确保安全稳定、队伍稳定”为主题，以开展“施工安全、轨道车开车安全、劳动人身”隐患排查为主要资料的安全大反思大检查活动。“4.28”铁路交通个性重大事故也以前的几起事故一样，都是一系列违章蛮干(来自公文有约)或者管理失误混乱造成的，如果限速命令下发及时一点，如果另一列车的司机认真瞭望，很可能就不会出现这次后果这么严重的事故了。这次事故没有发生在我局，甚至不是我们供电专业的，但是我们还是就应认真进行自我反思，正因违章蛮干、工作不认真、安全意识差等问题却可能发生在我们每一个人身上，正因对安全的不在乎，轻则可能被考核，重则可能给工友、群众、甚至自己带来不可雨季的灾难性后果。其实事故离我们并不远。

一个事物存在是有其道理的，一个岗位的存在也是正因它是社会所需要的，段长主任的岗位很重要，变配电值班员的岗位也是很重要的，虽然我们的工作平时看起来很清闲，但是一旦发生异常状况，我们就要在第一时刻处理故障，减少事故停电的时刻，尽快恢复供电，不然就可能影响开车，打乱

路局的运输秩序。比如所三月份高压保险熔断的事，正因监盘认真因此处理还是比较及时的，防止了断路器跳闸。如果我们的值班人员工作不认真，就很可能无法发现事故预兆，当发现的时候很可能就是跳闸的时候了，那么肯定会影响接触网供电的，也很可能影响开车，大乱局运输秩序。因此，我们的岗位也是很重要的，不能轻视，我们都就应珍惜自己的岗位。

作为变电所的所长，是兵头将尾，更就应发挥好自己的带头作用，但是当所长已经一年了，我身上还是有很多不足的地方需要改善。主要有以下几个方面的问题：

1、政治理论水平不高。

在宣传局及段宣传形势时常常不到位，安全压力传达不到职工，有些职工在工作时仍然十分懒散，职责心不强，记录填写错漏经常发生，班组工作职责执行也不认真，马马虎虎敷衍了事。

2、好人主义严重。

当所内发生违章违纪或工作不认真的状况，都是以批评教育为主，很少考核，正因想着大家工作还是比较辛苦的，钱也不多，能少扣一点就少扣一点，但是执行下来效果并不好，职工仍然懒散，踢一下动一下，还动的很不甘心。

3、安全规章不熟。

平常自己学习安全规章比较少，对现场作业中的安全不能真正明白，使自己的安全防范水平存在必须的差距。有时候会出现无法发现不安全因素的状况，不能发现有怎样能排除这些隐患呢。

4、自己及班组成员与标准化作业的要求还有差距。

看看任何一个事故分析材料，无不由于违章蛮干造成或引起的，比如去年七月四日太原局(来自公文有约gw9080)的这起重大事故，就是由于司机违章睡觉，交由学习司机操纵列车，但学习司机也在操纵时睡觉，才造成三死一伤的货物列车冲突重大事故。这个一方面看出他们的安全意识不足，另一方面也能够看出他们在日常学习规章制度时肯定不认真。由此想到我们自己在平常工作中对规章制度的学习也很不够，正因班组成员在日常值班中好事存在很多不规范的行为，而我对班组的业务学习抓的也不够紧。平常学习安全规章的力度不够，对现场作业中的安全不能真正明白，使自己的安全防范水平存在必须的差距。

针对以上问题，特制定以下整改措施：

1、加强理论学习，提高安全意识。

安全稳定事关车站改革发展的大局，事关每名职工的切身利益，因此安全意识树立不牢，必然给我段的安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中务必加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的职责意识，确保本部门的安全稳定，保证我段改革与发展的长治久安。

2、落实安全职责，做好本部门安全工作。

今后的工作，要时刻牢记“安全第一”的职责意识，加强自己在本部门工作中的兵头将尾工作，克服好人主义，要认识到对他们不严格就是对安全不负职责的表现。

3、加强业务学习，提高安全水平。

今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，进一步提高自己的安全防范水平。

总之，我要透过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确

当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的的工作中认真加以改正，以实际行动为路局的安全生产做出新的贡献。

煤矿安全个人反思总结篇三

我路基一队自年后复工以来，负责路堑开挖和陆续施工的锚杆框架梁、天沟施作管理工作，总的安全、质量运行于可控状态。但施工过程中也存在着较多的问题亟待解决，现结合现场施工实际情况进行自查自纠、大反思和大整改。反思情况及下一步工作安排具体汇报如下：

1、路基方面

- (1) 高边坡施工防护不到位，存在落石、土方滑落等安全隐患；
- (2) 现场空压机未及时保养；
- (3) 施工用电设备未接地处理；
- (4) 雨季将至，天沟施作未完成。
- (5) 路基临近林区，现场施工人员安全防火意识薄弱；
- (6) 土方爆破后对哑炮，盲炮排查不彻底。

1、本队管理制度齐全，安全质量责任落实到人，但在具体落实上仍存在着偏差，没有严格按照工程施工质量标准卡控施工管理。

2、各级管理人员巡视检查中发现的现场问题整改不及时。

3、现场施工人员安全责任意识浅薄，应加强安全教育培训。

7、总得来说，现场安全质量管理体系能有效运转，但有待进一步完善，安全质量管理水平从人员、制度和执行力上也有待进一步加强。

存在问题：

1、对现场情况没有较为全面的考虑，只是停留在队长对安全质量进行监控的水平上；

3、对上级文件和有关要求理解不透彻、不深刻；

4、自身专业水平和业务能力有待进一步提高。

改进的地方：

1、要求现场施工人员严格按照标准化工艺工法进行施工；

2、杜绝“只重进度不重质量”的现象；

3、及时总结施工现场及工作中存在的各种问题，并制定相应的对策措施给予有效纠正；

4、加强学习和工作中的总结，不断提高自身专业知识水平和业务能力。

5、采取各种灵活多样的方式与现场架子队加强沟通和联系从思想上、观念上让架子队管理者回到正常、正规的思维上来有效遏制各种不良行为。

总之建立长期有效的自查自纠、大反思、大整改活动有助于总结经验教训，不断提高自身管理及业务水平。在今后的工作中采取切实有效且强有力的措施解决施工现场相关的安全质量隐患。相信通过这次自查自纠、大反思、大整改活动我们的工作会越做越好相信我们会在各自己的工作岗位上做出自己应有的工作成绩。

煤矿安全个人反思总结篇四

随着人类经济生活水平和质量的不断提高，人们越来越关心自身的安全与健康，企业的安全总结应该怎么写呢；下面是有安全检查总结，欢迎参阅。

为了切实做好我镇安全生产工作，在开展安全生产隐患排查治理专项行动的基础上，根据上级部门安排，我镇从源头抓起，认真组织，周密部署，狠抓落实，防范于未然，加强督查，扎实开展安全隐患排查活动，取得了一定成效，现将工作总结如下：

安全生产工作能否做好，关键在于管理措施的健全与落实。为使安全生产隐患排查治理工作落在实处，我镇分阶段落实并制定了具体措施狠抓落实：

一是大力做好安全生产宣传教育工作。加大宣传的覆盖面，大力宣传安全生产的重要性、必要性。通过悬挂宣传横幅；发放各类宣传品等。加大宣传教育力度，使干部群众明确了安全生产工作的基本任务及主要目标，明确了范围及工作责任，明确了安全工作的重要性和紧迫性，提高了干部群众的安全意识。同时，安全工作基本上逢会必讲，特别对安全生产存在的薄弱环节，从自我检查、职能管理和安全制度执行等方面进行了深层次的分析，坚持以人为本、强化思想教育构筑安全生产的坚固防线。通过教育，群众的防范和安全责任意识得到了提高，认识到遵章守纪、强化管理、确保安全的重要性。要求时刻保持警惕，对安全生产工作不能有松懈思想，不能掉以轻心，认真务实地做好安全生产工作，确保我镇各项事业又好又快的发展。

二是建立健全了各项安全生产规章制度，形成一级抓一级，层级负责的安全生产机制，结合实际，制定出隐患排查治理具体方案。“一把手”为安全生产第一责任人，负全面领导责任；分管安全生产工作的副镇长为第二责任人，负直接领导

责任。坚持节假日期间有人值班，并且有带班领导，确保信息畅通；加强机动车驾驶员的管理，有效防止交通事故的发生；加强易燃易爆物品管理，增强消防意识，确保生活用电安全；加强防火防盗安全措施，提高防火防盗意识，确保公共财物安全。

为切实搞好安全生产工作，我镇一方面抓好正常的每月一次例行检查，消防安全隐患。另一方面，结合节假日，抓好专项安全生产检查整治工作。坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，精心组织，周密安排，认真落实检查活动，切实做到不走过场，严密排查，覆盖全面，不留死角，排查出的问题即时整改，不出纰漏，不出事故。

在安全隐患排查行动中，我镇召开专题会议，检查了饮食服务业、烟花爆竹销售、个体工商户等。从检查情况看，群众的安全意识普及有所增强。

通过开展安全隐患排查活动，摸清了存在的隐患，落实了整改措施和责任，实现了源头防范和长效管理，到目前为止，全镇未发生一起大小安全事故，对存在的事故隐患和苗头，通过排查、及时发现、整改，基本得到了有效的遏制。从而，避免了重特大事故的发生，促进了我镇安全稳定发展。

一是继续加强安全生产宣传力度和法律法规学习，进一步提高群众的安全意识。二是继续加强对安全生产工作的领导，明确职责，落实责任，建立健全安全各项规章制度，进一步强化安全生产防范措施。三是全面完善各类应急救援预案，坚决杜绝重特大安全事故的发生。

总之，安全工作是一切工作的生命线，我们要从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，常抓不懈，狠抓事故源头管理，认真排查事故隐患，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保我镇安全生产形势良好。

煤矿安全个人反思总结篇五

通过4.28胶济特别重大铁路事故，我作为一名铁路职工非常痛心，这是我们大家非常不愿意看到的，但是事实摆在眼前，我们要做的就是面对现实，结合自己工作中需要改善的地方进行深刻反思。

针对个人在具体施工过程中存在：防护位置不当及作业不标准；执行规章制度不坚决，不认真；施工现场管理混乱，民工安全意识不强等问题，对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。通过对日常工作的分析，我认为自己还存在以下问题。

(1) 安全第一的思想还没有牢固树立。实践证明，安全意识不牢，真正懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，还需要加强日常教育，付出努力。在专用线和其他不是很繁忙的线路施工时，往往会放松安全警惕性，对施工人员的管理不是很严格，造成很多的违章违纪作业现象，没有得到充分的认识和改正。

(2) 规章制度还不能完全掌握。每一起事故教训，都是由一系列的违章造成的。近年来铁路一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出个人业务素质的问题；有的是知道了、也会了，就是不按标准干，反映出个人思想素质的问题；这些现象，都可以在一些事故中找到影子。在日常工作中，由于没有自觉地、经常性的学习安全生产的有关规定和作业制度，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用到实际作业中，还没有完全达到用规章指挥作业的目的，造成了安全问题时有发生。特别是最近一段时间来，铁路改革迅速，新的规章制度不断颁布，从查出问题看，就是对制度不熟，规章不清造成的。

(3) 作业中不能完全落实标准化。在日常施工中，自己不能完全按照施工标准执行，从而发生了许多问题。主要从思想对施工标准化认识不足：一是觉得铁路这个活很粗，多点少点无所谓；二是觉的工务的活大多都是力气活，标准化作业就意味着多出力；三是好人主义严重，对于工作好好是是，不愿意多管多问；这些问题的存在给落实作业中的标准化带来一定的不利因素，存在安全隐患，这些问题，都需要今后坚决改正。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：

(1) 加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关公司改革发展，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保领导交给的各项施工作业安全，保证安全生产的稳定有序。

(2) 是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，并不断加以应用，进一步提高自己的安全防范水平。

(3) 是进一步提高标准化作业的意识，做好各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照施工标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握作业量和注意事项。作业中要严格执行各项作业标准，严把安全关键，努力减少各类问题发生。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为公司的安全生产做出新的贡献。

煤矿安全个人反思总结篇六

在全站范围内深入开展了以查思想、查领导、查管理、查规章、查设备、查作业为主要内容的“六查”活动和以整顿安全教育、整顿干部作风、整顿专业管理、整顿技术标准、整顿维护用管、整顿职工两纪为主要内容的“六整顿”。通过本次活动，进一步夯实了安全基础，逐步提高了各级人员遵章守纪的自觉性，全面消除了在安全工作中存在的死角，营造了良好的安全生产秩序。本人按照车站安排部署，认真学习了路局、段及车站安全紧急会议上的重要领导讲话及其一些相关的事故案例，并对7月4日、7月9日两起重大事故有了清醒的认识，同时也对自己在安全工作的表现进行了深刻的反思。对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。通过对日常工作的分析，我认为自己还存在以下问题：

(1) 安全第一的思想还没有牢固树立。实践证明，安全意识不牢，真正解决干部职工“我要保安全”的问题，让每个人都能做到懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，还需要加强日常教育，付出艰苦的努力。

(2) 规章还不能完全掌握。每一起事故教训，都是由一系列的违章造成的。纵观近年来铁路所发生的一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出职工业务素质的问题；有的是知道了、也会了，就是不按标准干，反映出职工思想素质的问题；这些现象，都可以在一些事故中找到影子。在日常工作中，由于没有自觉地、经常性的学习安全生产的有关规定和作业制度，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用到实际作业中，还没有完全达到用规章指挥作业的目的，造成了安全问题时有发生。

作业中不能完全落实标准化。在日常调车作业中，自己不能

完全按照调车作业标准执行，从而发生了许多问题。如：溜放车选式闸制度执行不彻底，调车信号显示不到位，作业中有晚出动现象，造成了车等人的问题发生，同时，还存在作业忙乱强的问题，给人身安全带来了严重隐患，这些问题，都需要今后坚决改正。

安全稳定事关车站改革发展的大局，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给车站的安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保本班组作业安全，保证车站安全生产的稳定有序安全生产是铁路运输永恒的主题，近年来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高的要求。几年来，自己坚持主动认清形势，增强责任意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下面就谈几点个人的体会。

铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤消分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样改革，怎样变化，车辆职工保安全生产的责任只能是越来越重，各级领导的要求也是越来越高，保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路改革发展的步伐，才能使自己变不适应为适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来面对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自己遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自己的神圣职责。在去年一年中发现种类重点故障30余件，较突出的10余件，为安全运输提供了有力保障。

列检作业讲究的就是一个自觉，自觉遵守两纪，自觉执行作业过程，自觉做好三控，只有在平时看每一趟车，每一车车，

都坚持自觉两字，才称得上是一个好检车员，才对得起各级领导的关心和期望，才是对运输负责，对安全负责，每月开支不因违章违纪违标而减少收入，这也就是对家庭负责，对老婆孩子负责。如果自己不自觉靠工长管、靠领导盯，有人检查，就多看一眼，没人检查就敷衍应付，那就不是负责的态度，说起来，自己也会脸红，所以我在平时作业，不管是白班、夜班，坚持作业标准，执行作业过程，不走过场，不摆样子，精检细修，发现故障，在去年连续发现交叉杆及交叉夹板折断，特别是通过外观检查发现的滚动轴承保持架破损故障，防止了切轴事故的发生，及钩舌裂，外圈缺损等较大故障。我感到这样做就是端正了工作态度，就是把自己的责任落实到实处。

向先进职工学习，是使自己不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自己的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

提高本人技术素质，掌握检好车，修好车的真本领，才是确保安全的保证，尤其是提速车改造，新技术、新配件大量应用的今天，刻苦学习技术业务，更为重要，充分利用业余时间学技练功，新型车车的单车检查及k2型车辆制动梁的更换，并重点掌握新型车的故障规律及应急处理方法，做到技术熟练，同时在班中休息时间及下班家中休息时间学习理念知识，使自己真正的增强了技术业务素质，为安全做好坚实的基础。

以上是自己工作中的体会，虽然取得了一定成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自己一定继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、责任感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。

煤矿安全个人反思总结篇七

团员在安全大检查活动中发挥作用，积极检查反思，通过把握三个关键，协助综合车间开展好活动。

在活动中，综合车间团支部协助车间下大力度进行宣传发动，努力在车间范围内营造浓厚的活动氛围。团支部利用宣传快报、宣传墙等多样化的宣传手段对广大干部职工进行宣传、发动。同时还向全体团员发出了宣传倡议书，要求团员青年对所在所队、班组负责，将宣传工作落到实处，切实发挥团组织宣传阵地优势，确保团组织作用发挥到位。对于远在迁安北站施工的中修队宣传材料不易送达的情况，团支部利用主任、书记下现场检查的机会将宣传材料送到参与施工的每一名干部职工手中。并根据中修队团员青年多的特点，努力发挥团员青年本地化的优势，号召团员青年作好身边职工的宣传工作。这一阶段，团支部组织团员青年上团课一次，同团员青年面对面谈心=人次。团员青年积极响应组织号召，主动靠前，作好身边职工的宣传工作，使综合车间范围内充满了浓厚的活动氛围。

根据段和段团委文件精神，团支部组织团员青年认真开展自查、互查活动，对于发现的问题采取首查负责制，盯住安全生产的关键部位。一是组织全体团员以座谈会的形式对目前安全形势、保安全应注意的重点问题等进行大讨论，号召大家集思广益，提出问题、分析问题、解决问题，本着谁发现，谁负责的原则，对问题一盯到底，使问题提出以后能够得到足够重视，重视起来能够有效解决。二是明确包保责任，提高团员青年的责任意识。综合车间团支部要求团员青年对团员包保设备进行一次全面的平推检查，尤其是调监、电缆、电源屏、机车信号、转辙机、中修队、交流计数、继电器等重点设备。通过强有力的包保措施，保证安全大检查活动的顺利展开，并且使车间各所队、班组的安全管理和质量管理有了进一步提高。三是为确保施工安全，综合车间团支部加强了对施工安全的掌控力度。团支部结合中修队团员青年和

青工人数多的实际，多次到施工现场能够检查，检查重点放在各项规章制度落实情况，现场作业人员安全保障情况、施工过程中自控互控情况。紧抓思想问题不放，紧盯关键设备不放，紧卡安全控制不放。

通过全体团员青年的共同努力，在安全大检查活动中，团员青年共计检查调监、微机监测、机车信号、继电器、电源屏等各类设备===件，检查出各类问题==件，均已当场解决。

综合车间团支部在活动开展期间注重对关键问题的把握，逐步强化制度管理，将活动导向日常安全生产工作中。

一是根据综合车间特点，重点组织欢迎光临检修所调监、电缆、电源屏和机车信号检修所的团员青年进行强化学习，着重提高团员青年应对紧急事件的能力和故障处理能力，保证设备一旦发现问题时能够尽快恢复正常使用。

二是针对中修队施工任务繁重的情况，重点强化团员青年的安全教育，使施工安全有序可控。

通过全体团员青年的集体努力，在活动期间，综合车间团支部取得了一定的成绩，达到了预期的目的。但我们清醒的认识到，安全是需要长抓不懈的，必须牢固树立安全第一、警钟长鸣的思想意识，继续发扬“严、细、实”的工作作风，眼睛向内，盯住安全，切实把安全工作做到实处，确保管内设备的持续稳定。