

2023年物流专业大学生职业生涯规划 物流管理专业的大学生职业规 划书(精选5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

物流专业大学生职业生涯规划篇一

根据自己的兴趣和所学专业，在大学期间，应该会向国际贸易知识和实物方面发展。所以本人制订如下学业规划：

大一时期：充分利用校园环境及条件优势，认真学好专业知识，培养学习，工作，生活能力，全面提高个人综合素质，参加物流师资格认证，不断深入研究物流方面知识和实务，并一次考过。

大二时期：特别是商务英语，争取通过英语四级考试。

大三时期：开始接触社会，熟悉工作环境，积累人际关系，主要做好职业生涯的基础工作，加强沟通，虚心求教。初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。

1[20xx-20xx]在物流基础岗位工作，积累工作经验。在工作期间，充分利用空闲时间为自己补充所需的知识和技能。

2[20xx-20xx]在原来企业做上一名中层管理者，成功管理自己的下属，加强与上级的沟通，充分利用自己的工作条件扩大社交圈，重视同学交际，重视和每个人的交往。

3[20xx-20xx]到一家外资物流公司，学习跨国企业先进的管理理念，丰富的管理经验和先进的科学技术，争取当上一名外资企业中级物流经理。

我觉得只要我在大学里努力做到正确的目标，学习好各种知识，掌握好各种技术，上述人生职业规划可行的机会是很大的。如果毕业后找不到物流方面的工作，到时候我会根据市场的供需的情况而再次决定适合我的工作。不管周围环境及自己人生某一阶段出现何种的变化，都应该善于发现其中的各种机遇并驾驭这些机遇。

计划固然好，但更重要的在于其具体实践并取得成效。任何目标，只说不做到头来都是一场空。然而，现实是未知多变的，定出的目标计划随时都可能遭遇问题，要求有清醒的头脑。理想，信念，追求，成功，未来，一切的一切都要靠自己去打拼！

物流专业大学生职业生涯规划篇二

我是一名大一专科生，性格偏内向，爱沉默思考。比较重感情。业余时间爱看书，也喜欢听音乐，外出散步。

优势：做事认真，有条理，有计划，有责任心。

劣势：对于问题的考虑往往不够周到，做事有时太好强，比较固执。

物流管理(logisticsmanagement)是指在社会再生产过程中，根据物质资料实体流动的规律，应用管理的基本原理和科学方法，对物流活动进行计划、组织、指挥、协调、控制和监督，使各项物流活动实现的协调与配合，以降低物流成本，提高物流效率和经济效益。现代物流管理是建立在系统论、信息论和控制论的基础上的。

(1) 在校阶段

充分利用学校资源的优势限度的接触有关物流的所有信息为以后的工作做准备；

在大一通过英语等级考试；

在大二暑假和课余时间找物流相关行业的兼职(不计较工资多少)；

有空余时间可以多方面游历，尽可能的了解社会和企业；

努力完善自己的品格；

此期间要对全国的物流企业有较多的了解，以便今后择业。

(2) 初入职场

学会使用各种常用交通工具，为职业发展打下基础；

利用实践的优势积极联系理论使知识转化为真正的动力；

大量的阅读，培养博而杂的知识体系；

认真分析企业的运作经营方式，管理体系；

充分利用公司给员工提供的培训机会，争取更多的培训，尽快考得物流师证。

20xx-2018[]在物流基础岗位工作，积累工作经验。在工作期间，充分利用空闲时间为自己补充所需的知识和技能。

20xx-2021[]在原来企业做上一名中层管理者，成功管理自己的下属，加强与上级的沟通，充分利用自己的工作条件扩大社交圈，重视同学交际，重视和每个人的交往。

20xx-2025[]到一家外资物流公司，学习跨国企业先进的管理理念，丰富的管理经验和先进的科学技术，争取当上一名外资企业中级物流经理。

职业生涯的发展不可能一帆风顺，规划也不可能是的，在实施过程中，必然存在各种的问题或不适应，这就需要我们定期回头看看职业规划早期管理如果在职业生涯早期不能达到我预期的人生目标，我也不会就此放弃，我会认真详细分析自己与所任职位的差距，然后作出决策。如果是自己能力的问题，我会在工作期间认真学习，不断提升自己能力;多跟这方面的长辈请教;继续通过各种渠道去应聘。

职业规划中期管理如果在职业生涯中期不能达到我预期人生目标，我会认真分析自己的实际情况，然后作出决策。如果是自身的能力问题，我会继续留在企业跟同事、主管进行交谈，请他们指出自己的不足之处，以此改进，继续提升自己的胜任能力。如果不是因为我的能力原因，我将选择去别的企业去应聘。

职业规划晚期管理如果在职业生涯晚期还不能达到我预期人生目标，我还是应该认真的分析问题的所在，如果是因为我本身不具备胜任这个职位的能力的话，我将考虑转行。

物流专业大学生职业生涯规划篇三

物流管理简介

物流管理(logisticsmanagement)

物流管理的定义:

物流管理(logisticsmanagement)是指在社会再生产过程中，根据物质资料实体流动的规律，应用管理的基本原理和科学方法，对物流活动进行计划、组织、指挥、协调、控制和监

督，使各项物流活动实现最佳的协调与配合，以降低物流成本，提高物流效率和经济效益。现代物流管理是建立在系统论、信息论和控制论的基础上的。

物流管理主要有4个特点：

- (1) 以实现客户满意为第一目标；
- (2) 以企业整体最优为目的；
- (3) 以信息为中心；
- (4) 重效率更重效果。

物流师(具备以下条件之一者)

- (2) 取得本职业助理物流师职业资格证书后，连续从事本职业工作5年以上者；
- (7) 大学本科以上相关专业学历，连续从事本职业工作5年以上者；
- (8) 取得相关专业硕士学位，从事本职业工作1年以上者；

进入世界物流企业50强的中国企业：

cosco中国远洋chinashipping

chinapost中国邮政chinamailgistics

职业目标分解与组合

学历目标：通过物流师考试

职务目标：物流企业部门经理

能力目标：熟练处理本职务工作，工作业绩在同级同事中居于突出地位；熟

悉物流企业运作机制及企业文化，能与公司上层进行无障碍地沟通。

经济目标：月薪3000

在校阶段

在20xx年暑假和课余时间找物流相关行业的兼职(不计较工资多少)；有空余时间可以多方面游历，尽可能的了解社会和企业；努力完善自己的品格；此期间要对全国的物流企业有较多的了解，以便今后择业。

初入职场

大量的阅读，培养博而杂的知识体系；认真分析企业的运作经营方式，管理体系；尽快熟悉工作流程，在岗位上尽心尽职，主动积极，高效的完成分内工作；注意自己的言行举止；虚心向他人请教所遇到的困难和问题；充分利用公司给员工提供的培训机会，争取更多的培训，尽快考得物流师证。

职业生涯发展不可能一帆风顺，规划也不可能是万能的，在实施过程中，必然存在各种的问题或不适应，这就需要我们定期回头看看职业规划早期管理如果在职业生涯早期不能达到我预期的人生目标，我也不会就此放弃，我会认真详细分析自己与所任职位的差距，然后作出决策。如果是自己能力的问题，我会在工作期间认真学习，不断提升自己能力；多跟这方面的长辈请教；继续通过各种渠道去应聘。

职业规划中期管理如果在职业生涯中期不能达到我预期人生目标，我会认真分析自己的实际情况，然后作出决策。如果是自身的能力问题，我会继续留在企业跟同事、主管进行交

谈，请他们指出自己的不足之处，以此改进，继续提升自己的胜任能力。如果不是因为我的能力原因，我将选择去别的企业去应聘。

职业规划晚期管理如果在职业生涯晚期还不能达到我预期人生目标，我还是应该认真的分析问题的所在，如果是因为我本身不具备胜任这个职位的能力的话，我将考虑转行。

目标的完成度

如果我的职业生涯顺利的话，我会再接再厉。如果不能达到我预期的目标，我将考虑转行。

调整目标

现状与社会环境的分析

在我竭尽全力也完成不了我所定的目标时，我会把眼光转移。

中国政治稳定，经济持续发展。在全球经济一体化环境中演绎着重要的角色。经济发展有强劲的势头，加入wto后，已有大批的外国企业进入中国市场，中国的企业也将走出国门。在旅游、餐饮业上有很大的开拓空间。自己也曾自学导游与酒店管理的专业，所以将转入此行。另外，根据自己的测评结果，也可以根据自己的文学功底，从事文学类的工作。

当今时代，科技发展一日千里，社会环境瞬息万变。在这全球经济一体化，社会竞争异常激烈的转型时期，一些不能体察时代环境变迁的人，往往惶恐迷惘，不知所措，只因对未来缺少长远周密的规划，不仅事业一无所成，身心也受到严重影响。因此，在这唯一不变就是变化的今天，尽早做好个人职业定位，发展规划，认清自己，有意识地培养和强化个人的核心竞争力，不断发掘自身潜能，只有这样才能正确地把握命运只舵，创造成功人生。我将用速度证明，谁是物流

新锐!

物流专业大学生职业生涯规划篇四

物流管理是现代企业管理的重要组成部分，被视为“第三利润源泉”，也是继信息产业之后又一具有广泛行业渗透力的新兴产业。我国加入wto后，物流产业的发展将面临前所未有的机遇和挑战；有关预测显示，今年中国物流市场规模将在2400亿元，比2002年增长26%。美国美智管理咨询公司调查指出：按目前普遍接受的想法，我国年物流支出约为当年gdp的20%左右，是发达国家的2-3倍，约2000多亿美元。这意味着通过科学化的物流管理完全可以把物流费用的支出降低到世界平均12%的水平，这将产生约6600亿元的物流运作效益。

目前，北京物流人才缺口为20万，高级人才最高年薪可达100万元，这对于想从事物流行业的人来说不能不说是一个好消息！据统计，在上海从事物流业的人员只有不到10万人，人才缺口达50万，被列入12种紧缺人才。

面对如此广阔的市场，怎样快速进入物流行业？考取职业资格证书是最现实的捷径。前期中国内地已经引进了相关的“洋证书”，据有关专家介绍因培训价格较高，与我国国情结合度不好，未被广泛认可；而一些大中专院校在原有储藏、运输等专业基础上设立的物流管理学历教育又远不能满足物流产业对既有理论又具备实践经验的多层次、复合型专业人才的需求。针对以上情况，“国有资产监督管理委员会”所属有关部门为建立内容全面、系统的社会化培训考核和统一的认证标准，尽快提高物流产业及相关企业各层次从业人员的物流经营管理和业务技术水平，同时扩大物流专业人员队伍，最大限度满足企业对人才的需求，特此推出“物流职业资格证书(共分四个等级)”，全国统考，全国通用，并建立相关查询系统。

(一)、就业政策

1、2003年是高校扩招后本科学生毕业的第一年，今年我省普通高校毕业生总数达12.33万人，比支年增加5.6万人，加上受非典疫情影响，就业形势更加严峻。国务院办公厅有关通知和《河北省2003年普通高等学校毕业生就业工作实施办法》都鼓励毕业到基层工作和参加职业技能培训和职业技能鉴定后再就业。

2、据相关资料介绍，物流专业的毕业生就业前景非常好，包括物流系统化专业管人才和物流企业经营管理人才、电子商务物流人才和物流软件开发设计人才、商务谈判代表等。根据物流业发展需要，物流人才在大中城市就业较好，学生毕业后能在多种流通领域和公共事业单位从事策划、管理、设计和服务业务。

(二)产业政策

(1)河北省《2003年市场建设工作指导意见》中提出积极推进物流配送发展，年内大力推进石家庄、邯郸、廊坊、唐山等省内四大物流中心的规划建设，骨干商业连锁企业内部物流配送中心的建设和管理也要相应加强。此外，在着力培育十大无公害产品配送中心，开辟安全、高效农产品流通渠道的同时，还要鼓励保龙仓、国大36524等连锁龙头企业，通过合资、合作、收购、兼并、加盟和管理输出等方式，加速跨区域扩张和规模化发展。并在医药、音像制品、烟酒等实行集中管理和专卖制度的行业，以及汽车、房产销售服务等新兴服务业中积极发展连锁经营。

(2)2002年12月29日《物流发展规划》(以下简称《规划》)原则上通过了专家评审团的论证，标志着石市现代物流建设将步入实施阶段，对促进石市现代物流产业快速发展有里程碑的意义。

物流体系和区域物流规划：“两个市区物流中心”一是中储物流设在柳辛庄的物流中心，经营城市商场企业日常用品，

以仓储配送为主；二是桥西区的留营农副产品物流中心，形成全省最大的农副产品交易、加工、配送中心。“两个区域物流中心”一是鹿泉商业物流中心，主要辐射华北地区，以经营商业物流为主，集周转、加工、展示、交易、流通于一体；二是南高营医药集散流通中心，是国内外中西药集散、展示、开发、交易、流通基地；“国际物流中心”；“国际物流园区”集仓储、加工、配送、信息、服务、管理于一体，主要经营高、精、尖技术产品，是整个石家庄乃至河北省的物流指挥和规划中心；“回收再生物资物流中心”。

职业资格证书是表明劳动者具有从事某一职业所必备的学识和技能的证明，对某一职业起许可证的作用，它是劳动者求职、任职、开业的资本凭证，是用人单位招聘录用劳动者的主要依据。我国从1993年开始实行职业资格证书制度。

据人才市场有关人士分析，形成“证书热”的根本原因就是劳动者竞争的加剧，事实证明多一个证书就多一个谋生的手段。美国职业专家指出，职业半衰期越来越短，所有高薪者若不学习，无需五年就会跌入低薪，人才处于不断折旧中，而学习是防止折旧的最好方法。职场冲浪中，体现各种技能的资格证书在求职或转岗升迁时可增加自己的“份量”，有时学历证书反倒排到了后面。人们需求越多，该行业就业前景就看好。耐人寻味的是在有些“热门”行业变热之前却并不引人注目，甚至还备受冷落：如“人力资源管理”之前的人事部门、“物业管理”之前的房管员等等，正是需求的增长和行业细分导致了这些行业的“热门”。而“物流管理”现在正蕴藏在各行业之中，各单位随着社会和经济的发展必定需要一些具有物流管理意识和技能的人员，就看你能否把握住机会。在选择行业时，我们还要有预见性，一定要抢先机。许多职业资格在刚开考时，前几批持证者都到了用人单位的重视，成为了各自部门的骨干或领导者。我们要有自己的判断：“先发制人，后发制于人”。

“临渊羡鱼，不如退而结网”

物流专业大学生职业生涯规划篇五

“十二五”期间，我国将继续实施区域发展总体战略，并把促进区域协调发展列为未来五年十大任务之一。依托资本市场加快资源整合、改变物流业“低度集中、高度分散”的市场结构，将成为值得期待的亮点。20xx年的物流振兴将沿着资源整合、物流外包、专业物流、物流园区和信息化建设这五大清晰的主体演绎市场行情。

目前我国物流企业的技术水平远落后于发达国家物流企业的运用水平。即体现在硬技术方面的建设应用不足，更突出表现为软技术方面的严重滞后，许多物流企业由于资金短缺，在物流设施上投资不够，尤其是一些传统的储运企业面临严重的设施老化、物流作业手段落后问题，致使物流作业效率低下，费时费力，企业经营成本居高不下，许多企业信息化建设严重滞后，导致信息加工和处理手段十分落后，还不能满足商家追求快速反应和为顾客提供最大化的增值服务的要求。

中国是城乡二元结构，目前农村物流占社会总物流很低，随着中国农村的发展，这一形势会有所改观，随着社会经济水平的升高，普通消费者的消费习惯也在跟着改变，新型购物中心和网上商城消费越来越普遍。这些都很好的促进了现代物流的发展。

我是云南师范大学商学院的学生，我就读的专业是物流管理，属于学院的热门专业，有统计数据证明物流管理前景好，专业物流师缺乏，所以我有更多的信心学好本专业。在商校里，我学会了承受，学会了担当，学会了珍惜在校的日子和规划自己的人生。我会在光明的道路逐渐自己的才能，用勤奋的双手创造明天的辉煌。

5、. 家庭情况分析

我来自于农村家庭，可是父母对我一直很民主，家庭氛围一直很融洽、和睦，所以我也继承了父母的纯朴，以及天生的乐观精神。家庭条件一般，我们一家人对生活的要求都不高，我爸妈希望我将来找一份简单的工作，过舒服的日子就可以了，我也是这么希望的。

wto使中国的大门逐步打开，跨国快递巨头们在中国的人才需求也随之剧增，对人才的需求将不断增长，而在其他行业的需求上，最缺乏的是中高级物流策划管理与营销人才，最好是既懂营销管理又懂得策划，还懂得如何运用现代技术去改善提升原有操作模式的，不过，经验总是要积累才能有的，我们可以通过在操作岗位以及低级别管理岗位上的锻炼来达到要求。

（一）我的优势

能有计划、有条理，喜欢遵照固有的模式处理问题，乐于探求独特的方式以获得有意义的成长和发展。你通过认同和赞扬与别人进行沟通，具有很强的说服力，你可以成为伟大的领导者。你的贡献被人尊敬和推崇。喜欢独处，性格复杂，有深度，是独立的思考者。忠诚、有责任心，喜欢解决问题，通常在认真思考之后行动。在同一时间内只专注一件事情。有敏锐的洞察力，相信灵感，努力寻求生活的意义和事件的内在联系。有坚定的原则，相信自己的想法和决定，依靠坚韧不拔取得成功。他人能随时体会到我的善良和体贴，但不太了解你，因为你总是做的含蓄和复杂。事实上你是非常重视感情，忠于自我价值观。

（三）我的机会

利用自己的优点和特长，充分展示自己，参加一些好单位的招聘；参加多种考级，提高自己的学历和知识；认真考虑所实习单位是否值得留。实习的时候好好表现，给老师和园长留下较好的印象。

（四）我面临的威胁

物流业处于初步发展阶段，体系还不完善，发展物流业需要自己探索经验，没有经验

可以借鉴，目前物流市场法律基础不完善切大学生较多就业困难。

1、职业目标及达到的职务或职称

首先从基层做起，努力开拓自己的发展空间，做一名实干者。

2、学习培训目标（知识、能力、经验、资格证书等）

第一阶段□20xx-2017年学业有成期

学好专业知识，培养学习工作，生活能力，全面提高个人综合素质，充分利用校园环境及去物流公司实习的条件优势，适当做一些兼职工作锻炼自己的实践能力，并为就业做好准备，参加一些等级考试，拿到助理物流师资格证，英语四级证书等等。

第二阶段□20xx-2022年，熟悉适应发展期

在兼职工作的过程中，学习其他人的优点，改变自己的一些不好的习惯，努力寻找与专业对口的工作进行兼职，并增加人生阅历，积累工作经验。在物流公司从底层做起，不能好高骛远，要脚踏实地的工作。同时，扩大自己的社会交际网，增强与人沟通能力。总结经验，根据自己的能力与社会环境进行高层次发展。在幼儿教育行业取得比较好的成绩。通过努力，成为幼儿园的管理者之一。