

道路桥梁工程自荐信 道路桥梁工程技术 自荐信(实用7篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

道路桥梁工程自荐信篇一

下面是一篇最新道路桥梁工程技术自荐信，欢迎大家阅读参考！

尊敬的公司领导：

您好！

衷心感谢您能在百忙之中阅读我的自荐信，您的信任是我的动力！您为一位满腔热血的。我打开了一扇希望之门。

我叫xxx□即将毕业于xxxxx□所学专业是道路桥梁工程。来自农村的我在艰苦的条件下磨练出了顽强拼搏和不怕吃苦的坚韧个性。我很平凡，但是我不甘平庸。未来的道路上充满了机遇与挑战，我正激情豪迈、满怀斗志地准备迎接。我坚定地认为：天生我材必有用，付出总会有回报！

21世纪呼唤综合性的人才，在三年的学习生活中我很好的掌握了专业知识，学习成绩良好。我热爱我所学习的道路桥梁工程技术，在校期间我学习了cad制图、道路工程测量、路基路面工程、道路勘测设计、结构力学、桥涵水利水文、工程公路资料编制、土力学与地基基础、道路建筑材料、桥梁基

础施工、桥跨结构施工、工程地质等专业知识。在校期间还参加了多次生产实习，我的工作能力及组织协调能力得到了一定的提升；另外，我有较强的责任心，能够吃苦耐劳，诚实、守信、敬业，可以脚踏实地地努力做好每一件事。

在日常生活中，我以积极乐观的心态面对生活。我为人真诚正直，能够与他人融洽相处、共同进步。平时我喜欢运动，兴趣广泛，参加各种活动如打篮球、足球。这些活动让我认识了不同性格的朋友，磨练了自己的意志。

在不断地学习和实习工作中我养成了严谨踏实的工作作风和团结协作的品质，我相信我可以在自己的岗位上守业、敬业，更能创业！我真诚渴望自己能为贵公司的明天奉献自己的一份力量！

最后衷心祝贵公司宏业兴盛，全体员工幸福安康！热切期待您的回音！

道路桥梁工程自荐信篇二

通过对安南高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

xx年年5月5日至10月10日

安南高速公路油面二标一工区。

高速概况：安南高速公路是河南省规划的高速公路重点建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石碛村北，与阿深高速公路濮阳段相接。安南高速公路全长64.8公里，

双向四车道，设计行车速度120公里/小时，工程概算总投资17.9亿元。安南高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的重要组成部分，它的建设将有效缓解豫北东西方向区域交通不足的状况，进一步完善豫北路网骨架，构建豫北区域性中心城市，提高豫北地区与周边邻省城市的竞争力。

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是德国安曼4000型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。通过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量（间歇式拌和机）、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度（连续式拌和机）、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

运输车辆采用30t的大中型自卸汽车；

a□运输车辆装备棉被、苫布等保温防尘装置，防止成品在运输过程中被扬尘污染；

c□每层铺筑完成后，进行交通管制，如遇大风或沙尘污染，在下层施工前注意清扫干净；

铺筑工序如下：

a基层准备和放样 b摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺（个别三角段人工摊铺）。沥青混合料摊铺机有履带式 and 轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。本工程用的是山西中大机械集团生产的dt1600大宽度、抗离析摊铺机。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

c碾压

改性沥青（中、上面层）碾压在摊铺后立即进行，施行跟随碾压缩短摊铺到碾压的等待时间，初压温度不低于150℃，碾压终了表面温度不低于90℃。复压优先选用轮胎式压路机进行搓揉碾压，以增加密水性。压路机的碾压段长度以与摊铺机速度平衡为原则确定，并保持大体稳定，压路机每次均由两端折回的位置阶梯形的随摊铺机向前推进，使折回处不在同一断面上，用插旗法标明区段。在摊铺机连续摊铺的过程中，压路机不得随意停顿。压路机不得在未碾压成型或未冷却的路段上转向、调头或停车等候，振动压路机在已成型的路面行使时要关闭振动。

沥青路面的各种施工缝（包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等）处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，施工时必须十分注意。特别是上面层施工缝的处理要平顺流畅，尽量避免跳车现象影响平整度和驾乘舒适感。

整个路面为一个拱型，所以一般路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走；在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在中央分隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

道路桥梁工程自荐信篇三

尊敬的贵公司领导：

您好！感谢你在百忙之中抽出时间来阅读我的求职书。

我对加盟贵公司怀有十分的诚意，我相信我能对贵公司的发展作出自己的贡献，我也相信您们能为我个人的发展提供坚实的基础和更好的机会。

我叫李东正，来自河南省新乡市，现在就读于许昌职业技术学院规划建筑工程系，主修道路与桥梁工程技术。

我个人的原则是：少说多做，以诚待人。

《公路施工技术》《公路工程测量》《公路工程造价》《公路工程监理》《公路工程施工组织》《工程机械》《邓小平理论概论》《马克思哲学原理》《毛泽东思想概论》《心理健康》《大学英语》《大学数学》等。

作为一名普通的毕业生，在多年的刻苦学习中，我所依赖的是脚踏实地的作风和不

甘落后的志气。在学校期间，思想上进，处处高标准要求自己，注重个人品德的修养，努力学习各门专业知识，奠定了坚实的理论基础，并尽量做到学以致用，理论与实践相结合。大学里浓厚的学习氛围和激烈的竞争环境，使我勤于思考，善于思考，并具有高度的责任感，能承受高强度的工作压力。

我相信一分耕耘，一分收获，贵校能给我一个展示自我的机会，我也会给贵校带来丰厚的回报，真诚的希望我能与您们共同发展！在贵校实现自己的梦想！

个人简历附后，再次感谢您的关注。

此致

敬礼！

尊敬的领导：

您好！

我是土建业专的一名xx级应届本科生业毕，通过四年的学习尤其是两年的业专课学习，我认为自己已基本掌握了道路桥梁施工和设计的一些基本知识，通过在作工岗位上的一段时间实践后能胜任单位安排给我的作工。

通过三年多的学习，我的总成绩排在土建业专第三名的位置。各门功课尤其是业专课成绩一般都很优秀，我想这是三年来自己勤奋、好学并刻苦努力的结果。这种敬业精神我认为在今后的作工中对于尽好本职仍能起到很好的作用。

我顺利通过学大英文四级和六级考试，并且六级取得xx分的好成绩，是我院唯一的六级成绩在80分以上者。本人具有计算机基础知识和使用fortran77□c语言等高级计算机程序设计语言编制程序、上机调试及运用的能力，于1999年通过全国高等学校计算机考试(cct)并获得“优秀”证书，同年顺利通过国家二级考试。曾翻译过英文歌曲一首，获上海译文出版社奖《名车志》一本，这说明本人已有相当的翻译能力。此外，还学过一年的德语，具有初步会话的能力，并为进一步发展提供很大可能。

在实践方面，参加了为期一个月的军事训练，使我在组织性和纪律性上升到了一个新的层次。本业专安排的测量实习、道路勘测设计实习以及桥梁工程等各种实习，我都以认真严肃的态度对待，取得了很好的成绩，并为今后的实际作工奠

定了实践性基础。此外，在假期期间我还担任家教作工，把所学知识做到融会贯通，教学合一。

请给我一个机会运用我的所学为贵单位服务，将十六年积累的知识回报于社会。本着“从今做起。以我做起”的原则，让我们携手共创美好未来。

致此

礼敬！

道路桥梁工程自荐信篇四

尊敬的贵公司领导：

您好！

非常感谢您百忙中抽空审阅我的自荐信，给予我毛遂自荐的机会。作为一名土木工程(路桥)专业的应届毕业生，我热爱土木工程专业并为其投入了巨大的热情和精力。在几年的学习生活中，系统学习了……等专业知识，通过实习积累了转丰富的工作经验。

大学期间，本人始终积极向上、奋发进取，在各方面都取得长足的发展，全面提高了自己的综合素质。曾担任过校学生会主席和团委书记等职。在工作上我能做到勤勤恳恳，认真负责，精心组织，力求做到最好。多次被评为“校级优秀学生干部”、“校级优秀团干”，学习成绩优秀，连续三年获得一等奖学金，并被评为校级优秀毕业生。

一系列的组织工作让我积累了宝贵的社会工作经验，使我学会了思考，学会了做人，学会了如何与人共事，锻炼了组织能力和沟通、协调能力，培养了吃苦耐劳、乐于奉献、关心

集体、务实求进的思想。沉甸甸的过去，正是为了单位未来的发展而蕴积。我的将来，正准备为贵公司辉煌的将来而贡献、拼搏!如蒙不弃，请贵公司来电查询，给予我一个接触贵公司的机会。

当今社会,方兴未艾的知识经济,入世后的体制改革,狍狍扬扬的网路狂飙共同编织了我们这个时代的生活背景,这个世界也因此充斥着残酷的竞争,“物尽天折,适者生存”成为时代的主旋律.面对竞争和挑战,物色一名好助手是您的希望,而谋求一片理想的发展空间,是我三年来的梦想,所以我们都面临着双向选择.贵公司的业绩与良好的形象将我深深的吸引,而当年自信的我,有着一份激情,也有着一种稳重,“严于律己,宽予带人”是我的信条.“给我一个起点,我就能撬起地球”是我的格言,真诚肯干是我的准则,只要您要给我一个机会,一个舞台,您的信任与我的实力将为我们创造共同的成功.

如果能与您携手同行,我将深感荣幸,纵使无缘合作,您让我认识到自己的不足,我也不甚感激,毕竟这是一个我终身学习的年代,再次感谢您在百忙中给予我的关注.最后,谨祝贵公司事业蒸蒸日上,前程似锦!

敬礼!

应聘人□xx

xx-x年 xx月

尊敬的领导:

您好!感谢您在百忙之中审阅我的自荐书,这对一个即将迈出家门的学子而言,将是一份莫大的鼓励。相信您在给予我一个机会的同时,您也多一份选择!即将走向社会的我怀着一颗热忱的心,诚挚地向您推荐自己!我叫陈林,来自山西寿阳,就读于山西交通职业技术学院05级道路桥梁工程317班。我怀

着一颗赤诚的心和对事业的执著追求，真诚地向您推荐自己。

作为刚走上社会求职的大学生，看到现在的竞争日益激烈，我深知理想工作的难寻。我的母校也许并不是多么辉煌的名校，但她同样与造就了一批栋梁之材。我想，您需要的不会是一张名牌大学的文凭，而是诚实、热情、负责、有能力的年轻人，而我自信是完全能够符合您的要求的。

在紧张而充实的大学两年中，使我真正懂得了“天道酬勤”的道理。在课程的学习上，我认真扎实学好基础课和专业课，力争每门课都达到优秀。我在学习过程中，注重理论和实践相结合。因此动手能力强，并锻炼了吃苦耐劳、踏实能干的作风。我曾先后俩年的暑假中在晋中市管网改造工程和317国道路面改造工程中实习。

大学里，丰富多彩的社会生活和井然有序而又紧张的学习气氛，使我得到多方面不同程度的锻炼和考验；正直和努力是我做人的原则；沉着和冷静是我遇事的态度；爱好广泛使我非常充实；众多的朋友使我倍感富有！我很强的事业心和责任感使我能够面对任何困难和挑战。

作为一名即将毕业的学生，经验不足或许让您犹豫不决，但在俩年暑假的实习中使我学到了一定的实践经验，并在实习中均得到实习单位领导的好评。也许我不是最好的，但我绝对是最努力的。我相信：用心一定能赢得精彩！

“良禽择木而栖，士不知己者而搏。”愿您的慧眼，开启我人生的旅程。

再次感谢您为我留出时间，来阅读我的自荐书，祝您工作顺心！期待您的希望！

此致

敬礼

尊敬的贵领导：

您好！

感谢您在百忙之中阅读我的求职信。我是XX-XXX-XXX学院道路与桥梁工程专业——XX-XXX在即将离开母校步入社会之际在此呈上我的求职信息毛遂自荐愿意接受贵公司的考核与挑选。

大学三年是我不断进取、逐步完善、充实自己、开拓奋斗的三年。这一切都是为明天的 发展而准备。我努力学习专业知识目前能熟练掌握道路勘测知识和桥梁的一些基本知识autocad基础知识、电脑基本知识，并且了解一般的办公软件。 面临人生的重大抉择之际。

我希望能加盟于贵单位，展示自己的才能，实现个人的理想与价值，让效益和效率来证明自己。 大学三年里我除了掌握基础知识之外在学习本专业的同时尽量了解计算机，已经基本掌握autocad软件，我认为这些为我以后的工作会起到更积极的作用。同时也希望以我所学，尽我所能，为贵单位的繁荣与发展贡献自己一份绵薄之力。

刚走出校门的我没有足够社会及工作的经验但我对事认真负责、诚实守信、能吃苦耐劳。同时我还具备很好的团队意识和良好的责任心。我希望能加入像贵公司这样具有发展前途的单位帮我更快的成长。

真心希望贵公司能够给我一个机会我会用行动来证明自己。

此致

敬礼！

求职者□xx

尊敬的公司领导：

我叫xx-xx□是来自xx-x学校道路与桥梁专业的一名应届毕业生。带着我的真诚，怀着执着与希望参加招聘。希望我的到来能给您带来惊喜，给我带来希望！

三年的. 中职生活使我学到了扎实的专业知识，在校期间，学习了cad制图、材料学、建筑制图、施工技术、组织与管理，监理及预算，熟练掌握了cad□3dsmax□photoshop 软件的操作，养成了热情上进、诚实守信、勤奋好学等等良好品格。现在我可以很自信的说：三年没有白上，因为它使我的人生从此变得更美好！

本着“一分耕耘，一分收获”的人生信条，我会在新的起点，以新的姿态，展现自己新的风貌，创造新的人生。纵使 we 无缘携手同行，我仍不甚感激，是您让我认识到自己的不足，让我真正的成长起来。

我的自信来自我的能力，我的梦想来自您的选择！

此致

敬礼！

自荐人□xx-xx

尊敬领导：

您好！

非常感谢您百忙中抽空审阅我的自荐信，给予我毛遂自荐的机会。作为一名道路桥梁专业的应届毕业生，我热爱专业

并为其投入了巨大的热情和精力。

大学期间，本人始终积极向上、奋发进取，在各方面都取得长足的发展，全面提高了自己的综合素质。曾担任过校学生会主席和团委书记等职。在工作上我能做到勤勤恳恳，认真负责，精心组织，力求做到最好。多次被评为“校级优秀学生干部”、“校级优秀团干”，学习成绩优秀，连续三年获得一等奖学金，并被评为校级优秀毕业生。

我个性开朗活泼，兴趣广泛；思路开阔，办事沉稳；关心集体，责任心强；待人诚恳，工作主动认真，富有敬业精神。在四年的学习生活中，我很好的掌握了专业知识，学习成绩一直名列前茅。在学有余力的情况下，我阅读了大量专业和课外书籍，并熟悉掌握了各种设计软件。

此时此刻，摆在您面前的是薄薄几张纸，对我而言，则是一个学子十多年来苦读的艰辛和收获，也是一个学子对美好未来的期盼和希望。

此致

敬礼！

尊敬的领导：

您好，首先感谢您在百忙之中审阅我的自荐信，为一个充满激情的退伍大学生提供一个一生受益的良好平台。

我是xx学院道路与桥梁专业的一名2011届毕业生，我从小就热爱摆弄各类玩具，有着较强的动手能力，能够适应各种环境并具备坚韧不拔的品格。这也正是我选择道路与桥梁这个行业的原因，相信我也会非常适合这个行业。

大学期间，我认真对待每一门专业课，尤其对施工、实验及

测量相关的课程非常重视。在校期间，参加了学校组织的测量实习，并在最后的测试中取得较好的成绩。外语方面，我通过了大学英语四级考试。计算机方面能较熟练的运用office软件，熟悉计算机网络，已通过国家计算机一级考试。也曾去工地现场进行施工实习，独立进行各项相关试验。

敬礼！

自荐人：

2015年2月25日

第1 / 1页

道路桥梁工程自荐信篇五

作为道路桥梁程技术专业的大学生，我很荣幸能够进入道路桥梁程技术专业相关的岗位实习。相信每个人都有第一天上班的经历，也会对第一天上班有着深刻的感受及体会。尤其是从未有过工作经历的职场大学们。

头几天实习，心情自然是激动而又紧张的，激动是觉得自己终于有机会进入职场工作，紧张是因为要面对一个完全陌生的职场环境。刚开始，岗位实习不用做太多的工作，基本都是在熟悉新工作的环境，单位内部文化，以及工作中日常所需要知道的一些事物等。对于这个职位的一切还很陌生，但是学会快速适应陌生的环境，是一种锻炼自我的过程，是我第一件要学的技能。这次实习为以后步入职场打下基础。第一周领导让我和办公室的其他职员相互认识了一下，并给我分配了一个师父，我以后在这里的实习遇到的问题和困难都可以找他帮忙。

一周的时间很快就过去了，原以为实习的日子会比较枯燥的，

不过老实说第一周的实习还是比较轻松愉快的，嘿嘿，俗话说万事开头难，我已经迈出了第一步了，在接下去的日子里我会继续努力的。生活并不简单，我们要勇往直前！再苦再累，我也要坚持下去，只要坚持着，总会有微笑的一天。虽然第一周的实习没什么事情，比较轻松，但我并不放松，依然会本着积极乐观的态度，努力进取，以最大的热情融入实习生活中。

虽然第一周的实习没什么事情，比较轻松，但我并不放松，依然会本着积极乐观的态度，努力进取，以最大的热情融入实习生活中。

过一周的实习，对自己岗位的运作流程也有了一些了解，虽然我是读是道路桥梁程技术专业，但和实习岗位实践有些脱节，这周一一直是在给我们培训那些业务的理论知识，感觉又回到了学校上课的时候。虽然我对业务还没有那么熟悉，也会有很多的不懂，但是我慢慢学会了如何去处理一些事情。在工作地过程中明白了主动的重要性，在你可以选择的时候，就要把主动权握在自己手中。有时候遇到工作过程中的棘手问题，心里会特别的憋屈，但是过会也就好了，我想只要积极学习积极办事，做好自己份内事，不懂就问，多做少说就会有意想不到的收获，只有自己想不到没有做不到。

第二周实习快结束了，来这里有一段时间了，虽然同事们都很好，工作也轻松，对工作的环境有一定的了解，但真正在这里生活了，还是会觉得有些不适应。与当初想象中的职场状态似乎有些差距，我相信我会适应职场生活。

不知不觉进入了实习的第三周，生活还在慢慢的适应，每天按部就班的工作。除了学习岗位相关的业务知识，我还加强大学道路桥梁程技术专业相关知识与自己岗位相结合，努力让道路桥梁程技术专业相关知识应用到实际工作中。实习不想在学校，很多工作遇到的很多问题都只能自己钻研，不过好在有很多资料可以查，大学里学习的道路桥梁程技术专业

相关知识能够帮上忙，也不枉大学的学习。不懂时就查查资料，也培养了自学能力，同时了解许多相关的知识，一举多得。

经过2个多星期的正式实习工作，我已经慢慢适应这样的作息和工作方式了。以前在学校的时候，有时候偷懒或者身体不适，就会请假或者逃课，老师也会很理解很包容我们这群他眼里的“没长大的孩子”。但是现在开始上班，同事中没有人再会把我们当成孩子，也不会像老师那样宠溺和包容我们。不管是谁，迟到都是会受到领导的批评。所以每天早上都不敢偷懒，准时起床去上班，有时候为了不迟到，不吃早饭都是常态。为了给大家留下好的印象，我都要提早去办公室，把办公室清扫一下，再给大家打上热水。虽然都是一些微不足道的小事情，但是也算是给这个办公室做出的一些贡献。

第三周实习快结束了，我相信下个星期我能做得更好，每天进步一点点。

道路桥梁工程自荐信篇六

1、地铁。

2、其他设施。燃气管道网络，供水网络，污水排放网络，电力管线，暖气系统，电话信息系统，公共设施管道，人行道网络，停车场，地下购物中心，地下道路等。

1、土地价格昂贵。

2、气候条件。

3、人类对地面的使用。

4、核防护屏障。

1、成本高。越深越高。

2、拆除十分困难等。

1、各国的情况各不相同。

2、在日本，土地所有者拥有空中权和直到地心的地下空间所有权□xxx年生效《深层地下空间使用法》。

1、地震。

2、洪水。

3、火灾等。

1、使用深层地下空间多。

2、拆除非常困难。

3、行人更易受到伤害，尤其是老人们。

4、开发娱乐区域的潜力。

由于我国社会城市化的程度和速度越来越高，因此，向地下发展空间显得日益重要，另外一些需要严格保密和高度安全的工程也最好是建在地下。再者一个国家对其地下资源的利用也是表明它综合实力的一个重要部分。总之总之，在城市经济高度发展的今天，不积极开发利用地下空间而想进一步扩大城市中间的空间容量和实用效能是非常困难的。

实习日期□xxx年6月20日

实习地点：校北区南北桥

组员□xxxx

6月20日吃过早饭，我们就在楼下等着老师来。今天的任务是参观校园内的南北两座正在修建的桥。

老师来后，我们在老师的带领下先看了北桥。这是一座拱桥，总跨度25米，共有三跨，中间跨度12米，两边跨度6.5米。桥墩为圆柱形，上部直径1.5米，下部直径2米。施工期间工人每天挖一米，十多米的桥墩基础挖了十天左右。

南桥和北桥所跨越的是同一条小河。河的另一边原是xxx的校区，现已被我们学校买下，并建起了宿舍楼。为了下学期搬进新宿舍的学生方便上课，修建了这两座桥。南桥是双跨拱桥。两座桥相距不远，建好后一定会为学校增加不少的风景。

今天的实习任务是观看有关混凝土的教学录象，通过一个小时的对混凝土的了解和学习我大体上知道了这一在现代建筑中几乎离不开的材料的一些讯息：(1)混凝土是当代世界最主要的土木工程材料之一。它是由胶结材料、骨料和水按一定比例配制，经过搅拌振捣成型，在一定条件下养护而成的人造石料。混凝土具有原料丰富，价格低廉，生产工艺简单的特点，因而其使用两越来越大；同时混凝土还具有抗压强度高，耐久性好，强度等级范围广，使用范围十分广泛，不仅在各种土木工程中使用，就是在造船业，机械工业，海洋开发，地热工程等中，混凝土也是重要的材料。其种类很多，按胶凝材料的不同，分为水泥混凝土(有叫普通混凝土)、沥青混凝土、石膏混凝土及聚合物混凝土等；按表观密度的不同，分为重混凝土(密度 $\geq 2600\text{kg/m}^3$)普通混凝土(密度 $= 1950-2600\text{kg/m}^3$)轻混凝土(密度 $\leq 1950\text{kg/m}^3$)；按使用功能不同，分为结构用混凝土、道路混凝土、水工混凝土、耐热混凝土、耐酸混凝土及防辐射混凝土等；按施工工艺不同，又分为喷射混凝土、振动灌浆混凝土等。为了克服混凝土抗拉强度低的缺陷，人们还将混凝土与其他材料复合，出现了钢筋混凝土，预应力混凝土，各种纤维增强混凝土及聚合物浸渍混凝土等。

(2) 混凝土的早期养护：混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：

- 1) 防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。
- 2) 防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。

道路桥梁工程自荐信篇七

道路与桥梁工程技术专业是培养掌握道路与桥梁工程基本理论和知识，具备道路与桥梁工程现场的施工技术和工程管理能力，从事道路与桥梁工程生产一线技术与管理工作的高级技术应用性专门人才。下面小编为大家准备了道路桥梁工程技术简历，供大家参考。

姓名：

年龄：24 岁

性别：男

身高□170 cm

婚姻状况：未婚

籍贯：山西

现居住地：浙江

期望月薪：面议

工作性质：全职

期望地区：浙江

期望岗位：施工员，质检员，地铁建设，道路桥梁

2009-6至2013-6 山西水利职业技术学院 道路桥梁工程 大专

施工科：施工员

统筹安排施工现场施工工序及人员、机械。合理控制施工进度

联系电话：××××××××××××××

电子邮箱：×××@