

司机个人述职报告完整版 司机个人述职报告(优秀6篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

司机个人述职报告完整版篇一

时光飞逝，在这段时间的工作中我们通过努力，我们会一点点收获成功。好好地做个总结并写一份述职报告吧。相信大家又在为写述职报告犯愁了吧！下面是小编收集整理的2023最新司机个人述职报告，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

20__年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结：

一、政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在20__年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的的工作中，我将尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

四、存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名驾驶员，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

五、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

- 1、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。
- 2、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。
- 3、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。
- 4、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20__年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年中，我会做好20__年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

在领导和同事们的关心和支持下，我严格要求自己，尊敬领导、团结同事、勤奋工作，严格遵守各项规章制度，不断提高自己的服务质量，较好地完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

一、严格要求自己，不断提高素质

作为一名领导驾驶员，我深深体会到职责所在。我严格要求自己的言行，注意时刻维护良好的形象，同时积极配合领导的工作，比较圆满地完成了领导吩咐的任务。在闲暇之余，

我与车队其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

二、扎扎实实工作，勤勤恳恳服务

一年来，我坚守自己的岗位，严格遵守规章制度，不迟到，不早退，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，礼貌待客，准确及时地完成领导安排的工作任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。

三、严格遵守法律，谨慎安全行车

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与领导的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作中加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，让本职工作上新的台阶。

20__年__药业取得了万众瞩目、激动人心的巨大业绩，尤其是__办公大楼的竣工和启用以及__集团的成功注册，标志着__进入了新的伟大历史征程。我想说这一切丰功伟业，是__基层员工辛劳付出，努力奋斗的结果；是党和政府亲切关怀，大力帮扶的结果；更重要的是__领导高瞻远瞩、运筹帷幄、劈荆斩棘、披星戴月、呕心沥血、任人唯贤、搏风击浪、纵横开拓的结果。

本人荣幸之至的成为__的一名普工，一名驾驶员，我用一颗极度感恩的心，感谢__领导的信任与栽培，感谢各位同事给予我的真诚的友谊，是__给了我重新做人的机会，给了我生活的希望与信心。

我努力做到虚心学习、仔细体会、遵纪守法、团结同事、力争思想合格、能力过硬、我深知物竞天择、适者生存的自然之道，只有保持与__集团同步进步、同步提升、才能获得生存工作之权，我以能够做一个合格的、优秀的员工为自己终生无悔、孜孜不倦的奋斗目标。

在业已到来的新的一年，我会再接再厉、尽忠职守、不骄不躁、在诸位领导精心的教导之下，早日洗心革面、脱胎换骨、做到低调做人，谨慎办事、做到轻重缓急、上中下底。做到明明白白、清清楚楚、真真切切；不做泼猴、不吃香蕉、敬重领导、鞍前马后、任劳任怨；不瞎扯淡、不盲目、不漠视，不以工作为艺术，不以雷声做雨点；稳步踏进、实实在在，努力向合格，优秀员工看齐；以让领导的基本满意为最高宗旨，绝不辜负领导的信任，公司的栽培。

我坚信在__领导英明正确的决策的指引之下，__集团这颗__的民企新星一定会冉冉上升、它将成为我们这个时代天空里最美丽的星星，它将散发出更加灿烂，更加绚丽的时代光芒。

20__年即将过去。一年来，本人在科协办公室的正确领导下，在同事们的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好地完成了全年的各项工作任务。现将本人一年来的思想、工作等情况总结如下：

一、加强学习，不断提高政治理论素质和业务水平

一是认真参加学习活动，用理论来指导改造自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用理论来武装自己的头脑，树立全心全意为人民服务的宗旨意识。

二是提高对“安全第一”思想观念的认识，针对自己的工作实际，认真研究车辆性能、认真学习交通安全等方面的法律法规，进一步增强安全意识，提高自己做好工作的本领。

二、努力工作，为领导和机关搞好服务

一是认真做好各项服务工作。根据服务对象的变化，服务方式随之变化，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，积极执行办公室领导指派的各项任务。

二是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。

这样，一方面使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，从而做到了“有病不出车，出车保安全”。

三、严于律己，对待本职工作高标准、严要求

在工作中，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，都认真的去履行好职责。严格遵守单位的各项规章制度和劳动纪律，严格遵守国家的道路交通法规和我省的有关规定，牢固树立安全第一的思想；坚持良好的驾驶作风，文明驾驶，礼貌行车；服从领导，热情服务，不断提高服务质量；搞好车辆的日常维护和保养，保持车况良好，车容整洁，确保各种机件齐全有效；坚持按时参加安全学习活动，抓好行车安全工作。

四、存在问题和下步打算

总之，一年来，我根据组织和领导的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自己，也还存在一些差距和不足。如对一些安全法规、政策学习得不够深，不够

系统；为领导服务的主动性不够强；在今后的工作中，要认真做好本职工作，力争取得更大的成绩。

一年来，在部里和办公室的领导下，我加强学习、努力工作，圆满完成了组织安排的各项工作任务。作为一名汽车驾驶员，按照派遣，安全完成每一项出车任务，保证任务顺利完成，是我的本职工作。为此，我时刻提醒自己做到以下“五点”：

一是任劳任怨出车。

无论派遣什么样的任务，我都乐于接受，并按时出车。20__年，部里的防火工作任务繁重，除了3月8日至5月1日之外，其他的行车需求也很大，几乎每天都有任务，不论工作日还是休息日，我都毫无怨言，按照派遣，任劳任怨的出车。行车约25000公里。

二是安安全全行车。

在工作中，我始终保持清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，必须集中精力，按章操作。自己能够时刻把“安全”二字放心间，做到“马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全”，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外，集中思想行驶不闲谈，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，防止任何事故的发生，保证安全行车。

三是勤俭节约保养车。

俗话说，磨刀不误砍柴工。我十分注重车辆的保养，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，勤俭节约降低费用。

四是给大家提供优质服务。

平时，我注意保持车辆整洁、卫生、干净，让乘车者有舒适感；坚持检查车况，在确认车况良好的情况下出车，防止路上出问题影响正常办事；出车时提前下楼，决不让领导和科室人员等，尽量做好省时，使得顺利完成任务。细节问题，看起来不起眼，实际上体现驾驶员的服务质量。在这几方面十分注意，赢得了部领导和科室人员的满意。

五是力所能及做好后勤维修工作。

在出车之余，能够力所能及的积极参加部里和办公室组织的各种集体活动。回想本年的工作情况，找差距、比贡献，我还存在这样、那样的缺点，如学习不够主动，文化水平还不够，思想认识不够高，服务质量还有待提高等等。

在新的一年里，我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习；工作中，要服从管理、埋头苦干，把安全责任落到实处，努力完成好每一项任务。

司机个人述职报告完整版篇二

目前，我所共有人员90人，其中正式工19人，临时工71人。日清扫面积约75万平方米，每一天两大扫，专人保洁，日清运垃圾约48吨，网罩行车。

二、主要工作状况

(一)水边镇清扫保洁接管

根据《峡江县人民政府常委会议》(29)号记录摘要的会议精神，我所从20xx年1月1日全面接管了水边镇的环境卫生及水边镇环卫所原班人员，并扩大了清扫保洁范围及增加了垃圾清运力度。在接管以前水边镇环卫所只清扫了石阳路半条路，

接管后，我所在人员不够及水边镇垃圾车报废的状况下，不等不靠，将石阳路未清扫部分、玉峡大道水边段、水边新村等实现了全面清扫，新增清扫保洁面积约5万平方米，清运垃圾车次从原先的每一天1车提高到每一天3至4车。我所的进入，改善了人居环境，得到了水边镇居民的普遍好评，赞不绝口。

(二)日常工作状况

1、抓清扫改革，提高城市清扫保洁精细化。清扫实行改革，将清扫路面细化，路面清扫实行“定员、定岗、定任务”，分配到每名清扫工人，每名清洁工人负责一条路面清扫保洁，职责、任务明确，谁出现问题谁负责，谁的路面干净就奖励谁。彻底打破了以前“3人一组，5人一群”的旧体制，消灭了“窝工”现象、出现问题后的“连坐”现象。改革后，整体提高了职工的用心性，整体提高了管理的操作性，整体提高了城市清扫保洁的精细化。

2、用制度管事管人。每周五定期召开班子成员例会，及分析工作中存在的不足及改善办法，加强班子成员中的沟通和协调，提高凝聚力；认真落实长效管理机制，实行竞争上岗，对管理人员进行调整，落实责任制；加强长期机关效能工作，所办公室上、下班实行实名签到制，对前来办事的人员实行微笑服务，坚决杜绝“门难进、脸难看”的现象发生；加强财务管理，严格财经纪律，压缩非生产性开支，购买须经2个人的手，报销发票须经2人以上签写属实，最后由财务领导签写同意报销。加强收费管理，督促各单位签订垃圾清运协议书，加大收缴清洁卫生费力度，增收节支，以保证日常运作。

3、结合我们的工作实际，制定工作目标。我所实行一级监督一级的职责到个人的做法，今年初我所成立卫生监督小组，小组长由所领导兼任，队长每日务必进行日常监督检查，监督小组每月不定期督查路面是否有裸露垃圾，是否存在漏扫现象，是否有坐等下班时间等问题的存在；如果存在，不是扣罚职工，而是扣罚队长职责不到位，每次最少100元，实践证

明，城区主次干道和公共场所的卫生明显好转。工业园清扫保洁管理实行百分制，由我所监管人员按清扫保洁程度打分，工业园领导监督打分实施状况，给予承包人务必的压力，促使承包人花时间和精力来保证工业园的洁净。各个住宅小区有物业管理的小区，我们和物业公司签订清运合同，物业公司没有接管的住宅小区，我们找到建筑商协调，要求尽快构成物业管理。

司机个人述职报告完整版篇三

尊敬的领导：

在我们公司工作已经快一年了，在各位领导的亲切关怀下，同事们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真的完成领导交给的工作。具体汇报如下，不妥之处，请领导和同事们批评指正。

强化学习是提高素质，做好工作的重要途径。认真学习交通法则，汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与实践相结合，不断增强服务意识，善于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种问题。认真学习单位的规章制度，严格遵守规章制度，坚持按制度办事。自觉维护制度的严肃性和权威性。

作为一名驾驶员，需不断增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和业务水平，服从领导和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。认真完成各项工作任务。

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名驾驶员必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密。不该听的不听，不该说的不说，不打听和传播小道消息。不说有损公司形象的话，不做对不起公司的事。2022年我会竭尽全力做好

自己的工作。

此致

敬礼！

述职人□xxx

2021年x月x日

司机个人述职报告完整版篇四

各位领导、各位同仁：

大家上午好！

2021年来，我在集团公司综合部的领导下，认真学习《道路交通安全法》和有关法律、法规以及集团公司文件精神。紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，以“行车保安全，出车无事故”为目的，遵章守纪、爱岗尽责、恪尽职守、勤俭节约，圆满完成了上级领导交给我的各项任务 and 全年行驶xx万公里无事故的好成绩。下面，我就一年来的工作情况做如下汇报：

首先是按时参加综合部组织学习、传达上级的各种会议、文件精神，利用报纸、微信、微博、新闻联播以及电脑来掌握、了解国际形势、国家战略动向来吸取正能量，同时还不断学习《司机岗位安全责任制》和自己购买的《汽车故障排除小知识》及《司机专用中国交通地图册》；其次是勤于思考，善于从书本中学、实际中练。我深知做为一名驾驶员，对车辆必须要做到“三懂、四会”，“三懂”即要懂辆车的原理、懂车性能、懂车结构，“四会”即会操作、会使用、会维护和会保养。因此我通读了公司现有车辆的《使用说明书》，遇到不懂的问题除请教老师傅外，还利用休息时间，跑修理厂、

蹲维修点观看修理人员的维修、检查、排除故障的技术和经验;通过以上的学习，不断用政治理论思想武装了自己的头脑、丰富了业务知识也提高了自己的综合素质水平。

(二)爱护车辆、节俭办事。在车辆保洁方面做到了“日出日净、日归日清”在有条件的情况下，能自己亲自动手的，绝不外出花钱洗车，使车辆里外保持干净、整洁、卫生，让外出人员感到有一种舒适感、亲和感，提高了企业的形象，同时也受到领导和大家的好评。在车辆维修、保养方面做到了“先请示后修理、先报告再执行”。保养、配件、易损件讲质量、论价格，力争做到了自己能动手维修的，绝不到修理厂，能小修的，绝不大修。全年节约车辆保养、维修费用x万余元。

“安全来自警惕、事故出于麻痹”、“十次事故，九次快”。因此在工作中，我时刻保持清醒的头脑，严格要求自己，不开英雄车、赌气车、斗气车、酒驾车、抢会车。遵守交通规则，遇雨雪雾天、交叉口、弯道、险道和繁华路段减速缓慢通行，用“集中精力不闲谈，精心驾驶保安全”、“手握方向盘、安全放心间”时时刻刻来提醒着自己。同时还做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，车在那里，人就在那里，只能车等人，不能人等车的工作作风。确保了全年安全行驶xx万公里无事故的好成绩。

存在问题：

(一)虽然能够按时参加综合部组织的学习，但是还存在被动学习的现象，学习的自觉性和系统性不全面，在运用政治理论学习成果实践指导自己思想上还有一定的差距，存在学习脱节的现象。

(二)由于自己个性比较外向，平时说话不太注意言辞，爱开玩笑，有时会给同事带来一些感情方面的伤害。

(三)虽然能做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，但有时存在不情愿的现象。

整改措施：

(一)加强政治理论学习，提高学习的自觉性和系统性，树立与时俱进、大胆解放思想、不断开拓创新，增强运用科学理论解决自己思想上的差距，勇于同不良行为作斗争。

(二)严格要求自己，团结同事，注意说话方式，勇于发扬干一行爱一行、吃亏耐劳、埋头苦干的工作作风，在工作中体现出自己的人生观和价值观，为集团公司发展做出自己应有的贡献。

此致

敬礼！

述职人□xxx

2021年x月x日

司机个人述职报告完整版篇五

尊敬的各位领导，同志们：

大家好！

20__年在段党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为公路事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

回顾20__年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完

成各项工作任务，积极参加段机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20__年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

回想20__年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。搞好本职

工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20__年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

谢谢！

司机个人述职报告完整版篇六

大家好!20_年在段党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为公路事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

回顾20_年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加段机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20_年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

回想20_年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20_年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。