

# 最新工程管理工程师职称述职报告 工程 师职称述职报告(大全5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。那么，报告到底怎么写才合适呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 工程管理工程师职称述职报告篇一

尊敬的公司领导：

自从20xx年进入公司，转眼间三年多已经过去，也从开始的xxx项目，转战到了xxx项目，回首这一年时间内心不禁感慨万千，能在公司这么大的项目上工作学习，不由得感到自己的幸运！非常感谢相关领导给我这个成长的平台！因此自己也非常珍惜这个来之不易的机会，我在工作中不断的学习进步，迅速的提升自身的专业素质与技能，在公司的大环境里使我懂得了很多，学习到了很多，使自己专业能力有了很大突破，领导和同事给予了我很多的支持与帮助，为我学习工作中点破了很多迷津！现将xxx项目工作中所做工作总结汇报如下：

生产任务完成情况：

采用书面形式进行记录，给领导提出来，得到明确处理意见之后再行施工。针对在工程关键部位的施工时，做到提前到达旁站位置，检查施工准备工作，并旁站施工全过程，对一般施工的各道工序作业，做好日常的巡视、巡检、检查工作。对各施工过程中的巡视、巡检、检查所发现的问题，及时采用口头形式通知施工单位工程项目管理部，做到发现问题及时向领导汇报，并督促施工单位落实整改及进行再次的复核检查发现问题及时停顿整改。我在本工程的日常工作中

针对工地上所发现质量隐患与缺陷、不符合质量与规范要求，以及在施工现场与施工过程中所存在的不安全隐患与存在着的危险源等事宜，在整个工程中我尽自己最大努力把工程做好把质量做好！同时也深知这样做的必要性。

以上就是本人在xxx项目20xx年的年终总结，当然工作中还有很多不足，我会更加继续努力争取做的更好！

## 工程管理工程师职称述职报告篇二

今年7月30日本人被聘为xxx主任工程师。主要职责是：在xxx主任的领导下，主要完成本部门的质量管理、计量管理和科研项目的管理工作。

几个月来，在公司各级领导的指导帮助下、在xxx全体同志的积极支持下，在有关部门的大力协助下，较好地完成了自己的工作目标。现将具体完成情况向在座的领导和同志们汇报如下，并接受大家的监督。

### 1、认真学习十六大精神

与时俱进，开拓创新，将学习十六大精神落实到实处，立足本岗位，踏踏实实地作好本职工作。

### 2、积极参加政治学习

作为走上领导岗位上的一名新兵，从各方面高标准严格要求自己，努力提高政治理论素质。积极参加各种形式的会议学习，在学习中，认真听取领导的报告，学习他们的经验，为更好的工作打下良好的基础。

受聘与xxx主任工程师以来，主要从质量管理、计量管理等方面开展工作：

## 1、很好地完成了审核水质检测报告工作

保证水质检测报告的准确、可靠是质量管理工作的重要环节。作为主任工程师，在审核每份水质检测报告时，我都能做到根据水样类别的不同（如地下水、地面水、原水和管网水等），进行特征水质指标的分析和判断，如发现异议或超限值的情况，我都能及时与检验人员进行核对、查证，排出异议，从而保证了水质检测报告的真正和有效性。今年负责审核的500多份水质检测报告中，未出现一份因质量问题受到上级领导的批评和用户的投诉。尽自己的职责很好地维护了总公司在用户中的形象。

## 2、配合总公司完成了“完善计量检测体系”复查换证工作

计量管理工作是企业的一项重要的基础工作。有人把它比作空气，有它时感觉不到它的存在，无它时你将会窒息。有人把它比作高楼的地基。只有建立在准确测量、可靠数据的基础上，企业的工艺控制，安全防护，产品检测、经营决策等才有依据。

计量工作作为企业的基础工作，公司领导历来都十分重视。为加强此项工作的力度，我们主任在今年的5月和9月先后两次派我参加省计量局举办的《实验室计量认证内审员》和《完善计量检测体系内审员》培训班。作为xxx的计量工作的具体负责人，我深感责任的`重大。在进一步“完善计量检测体系”这项工作中，我认真学习国家颁布的计量方面的法律法规，积极响应总公司的号召，带领xxx的全体人员认真贯彻总公司的《计量检测体系手册□□c版）。在工作中严格遵守《计量检测体系手册》中的各项规定，和同志们一道对所有的测量设备进行了规范化的标识管理，完善了测量设备台帐，切实作到了帐、卡、物三对照的基础保证。在全体同志的共同努力下，由国家、省、市计量局组成的专家团对我中心的计量检测设备的现场检查中，未发现主要不符合项，基本达到预期的目标。

### 3、负责完成总公司在线水质仪表的校验工作

总公司在线水质仪表的校验工作一直以来都是由xxx负责完成的。作为该项工作的主要负责人，在工作中认真协调好由中心调度室、技术处、自控中心□xxx和水厂等部门之间的关系，大家在友好、融洽的气氛中，顺利完成了总公司每半年对30多台在线水质仪表的校验工作，为总公司在线水质仪表的正常运行做出了自己应有的努力。

### 4、协助主任做好搬迁工作

根据总公司的工作安排□xxx由伏牛路迁往华山路。化验室搬迁是一项很复杂的工作，因为它有多台大型精密的分析仪器、大量的化学试剂和玻璃器皿，如有不慎，就造成精密仪器的失灵或严重损坏，从而影响生产的正常开展。为了安全、稳妥地搬迁，我们领导班子多次开会讨论，并向全体人员多次宣传搬迁注意的事项，提醒大家高度重视搬迁工作，同时将贵重的精密仪器划分其责任人，切实作到分工细致、责任明确。由于工作安排周密，在整个搬迁过程当中，没有发生任何损坏或失控现象。目前，我们所有的精密仪器全部通过了省、市计量局的检定。在大家的共同努力下，我们仅用了十多天的时间便恢复了的工作。通过搬迁，再次证明了xxx是一支充满创造力、战斗力和凝聚力的队伍。

走上本岗位几个月来，努力完成自己所担当的工作，但仍存在着一些不足，主要表现在：

#### 1、与领导、职工之间的沟通不够

领导安排我负责一项工作时，自己会努力去完成，但这样做还远远不够。因为我有责任向大家传达领导安排此项工作的意途和要求，使职工在完成此项工作时有更清楚的认识和更清晰的目标；同时，我也有责任向领导汇报职工在完成这份工作时遇到的困难和问题，协助领导为完成此项工作而营造

宽松的环境。今后，在工作中，我将注意加强与领导、职工之间的沟通，充分发挥好副职承上启下的作用，提高工作质量。

## 2、工作方法比较单一

我对待工作认真负责，对待同志满腔热情，但工作方法有时比较单一，主要表现在：无论什么场合，发现问题时，我会当场指出，这样，有时会挫伤与同事间的感情。以后，在工作中，我将注意方式和方法，提高自己的综合素质。请在座的各位给予监督。

作为xxx主任工程师，在以后的工作中，我有三点设想：

### 1、经常深入生产一线，解决生产上的一些问题

xxx有大学生十余名，并有较先进的监测设备，我们要充分利用人才和设备的优势，经常深入生产一线，调查研究，帮助基层发现和解决水质问题，形成制度，常抓不懈。

### 2、围绕新的《生活饮用水卫生规范》，加强xxx的基础建设

为了使我公司的监测能力早日达到国家一类水司的要求，我们应尽可能利用现有的分析仪器，有计划的多上项目，提高现有测量设备的利用率；同时，根据新的《生活饮用水卫生规范》，结合我中心的实际情况，有计划的对个别项目的检验方法进行修改，逐步淘汰国际上已淘汰的方法，尽可能多地采用国际通用方法，从而使我们的监测手段更加先进、更加有效、更加安全。

### 3、进一步完善计量管理制度

今年，在总公司“完善计量检测体系”复查换证工作的现场检查中，我中心有一项次不符合项，这反映出我们的工作存

在着问题。作为xxx计量工作的主要负责人，我有不可推卸的责任。20xx年，我中心将重新进行国家实验室的计量认证，为保证此项工作的顺利开展，在明年的工作中，我将加大工作力度，根据国家的有关要求，进一步完善计量管理制度，认真贯彻和执行国家的计量法规，严格质量管理，确保此项工作的圆满完成。

## 工程管理工程师职称述职报告篇三

本人于20xx年x月份加入中远公司，入职后在工程部任务，任土建工程师，作为一名加入公司的新人，最重要的就是要在最短的工夫内渡过“顺应期”，尽快顺应任务环境，快速转换角色。

一、新的岗位，新的挑战来到公司的第一天，给我最大的感受就是公司的标准化管理，不光体如今任务中，同时在企业抽象、个人抽象中同样能够得到表现。土建工程师是一个对实际任务经历请求很高的职位，而我正是在这方面有所欠缺，我将经过任务中锻炼本人、进步本人、塑造本人。这种进修是一种见机行事，是让本人顺应任务中的学问技艺，使自我希望经过进修能加强本人的合作力，同时也加强公司的合作力。

二、标准本人的言行，做合格的职员在工程部任务，免不了要与高低左右及社会各界联络，我将始终牢记本人是公司的一员，言行举止都重视束缚本人。对各级指导，做到狂妄自大，尊重服从。但是服从并不代表顺从，关于有利于项手段展开的合理的看法也要及时的反馈给指导，做事大胆，不避讳上上层的关系到，真正做到对工程担任，对公司担任，要把本人真正的当成公司的仆人。

三、加强进修，进步现场工程管理程度在对施工单位的管理上，以合同、标准为根据，按照《工程管理手册》向施工单位灌输我公司的管理方法和理念，立好老实，制定好标准，

树质量、安全文明标兵从而带动后进的单位，同时加强效劳认识，进行充分的沟通、协调是做好对施工单位管理的根底。对监理公司的管理，首先应充分支撑监理的任务，其次要检查、督促、指导监理的任务，对待监理日常任务不到位的地方及时指出，在对施工单位的管理上有时可借助监理的力气，常常能够获得优良的成效。在工程协调上保持以合同为根据，站在公司利益的立场上处理事情，保持原则，但又要有有一定的灵敏性，协调的手段是保证工程进度更快，质量更好更有保证，造价最低，全体成效最好。

在三控两管上，做到有方案有跟踪有落实，紧盯合同目标制定关键掌握节点，在总体进度方案的根底上把方案分解到每季、月、周，制定相应的考核制度；质量掌握做到事前、事中、事后掌握，关键是进程掌握；投资掌握上严格检查各种签证和变卦材料，确认其合感性、必要性，防止增量多报和减量漏报；在合同管理上，充分熟悉合同条款，落实合同条款的施行情况，严格按照合同施行；在消息管理上做到标准、零碎、统一、有条理。

四、尽心履职，一心一意当好称职的土建工程师作为工程部的一名土建工程师，我的理解，没有什么追求利益和享用待遇的权力，只有承当义务、带头任务的义务。在平常的任务中，对指导交办的任务，从不斤斤计较，保质保量完成；对本人分外的任务也能积极对待，努力完成，做到既不越位，又要到位，更不渎职。在同办公室其他几位同事的任务协调上，做到真诚相待，互帮互学。

五、做为工程部的代表要有工程阅历和经验，能力要全面，具有综合能力和素质。

1、要有一定的专业知识和工作经验，这是一个基础也是前提，从技术方面来讲，做为甲方，不可能各方面的知识技能都具备，但必须都要了解一些，并且精于某些方面，在施工的时候，甲方代表不可能代替监理，和施工方的质量检验员来管

理工程质量，但需要让他们知道，你的能力，这样在你管理工程的某些方面时，会大大提高你的威信。也会赢得大家的尊重。如果大家有技术问题都觉得你是个摆设，那就树立不起权威，即是要能解决大多数的现场技术问题。

2、要有相当的全局把握的能力和思维，很多工作都是相关的，这是建立在积极的工作态度和长时间的工作经验积累上面的，对控制整个工程进度和成本是很有效的。

3、甲方代表还要有综合协调能力，要让监理和施工方信服你，要让公司领导放心你。懂得协调各合作单位和公司内部关联部门之间的关系，建立获得正确信息的有效渠道。要懂管理，会管理，管理能创造效益，这是甲方代表对问题进行正确判断和发布正确指令的基础之一。

4、甲方公司权利要下放到甲方代表，要得到领导的支持。如果没有适当的权利，在项目整个过程中就算有好的管理方法也不能实现，在项目建设过程中可以说是步履艰难。也相当于是一个摆设；施工中，不能一些小问题都决定不了，什么问题都要向上报，等上头研究研究，等到发下来时已经过了几天甚至更久了，这样延误工程进度。到时施工单位完不了工，会将责任推给你。但是有对于大一点的问题及时上报上一级公司领导；因为有些问题并不是现场代表所能解决的。有些责任也不是现场代表所能承担的。

5、要有责任心，从责任心的方面来讲，一个人无论做任何事，从事任何职业，其实都是在做人，所从事的任何工作都体现了个人的素养。在工作中要体现敬业精神，尽量多发现问题，多解决问题。要对在工程上发现的问题，遇到的问题进行深入研究，不能人云亦云，应做好核实工作，工作中要说到做到，要求的事情必须认真落实处理；对外围联系的工作，应主动及时的处理；尽量做到大公无私。

7、熟悉相关部门的工作流程和部分相关基础知识，比如要懂



得预结算、项目开发流程等。和政府相关部门的办事人员要有一定的联系，知道最基本的办事流程。做好了能节约时间和开支。

8、最后，就是自己的了，要主观能动性很强，有很强的预见能力，有很好的协调能力，所有的事情都要在自己计划和预料之中，该做什么的时候心中早已有数。那么对整个工程的监督管理基本上你就是合格的了。

六、甲方代表的难点就是怎么样处理工程建设过程中涉及最多的施工单位、监理单位和本单位的关系问题。如果对施工单位过于严厉有的时候会适得其反。

有时候可以说是一种艺术处理这种关系，原则性问题决不退让，小问题可进可退要看施工单位表现。监理单位主要关系质量问题的是专业监理工程师。如果专业监理工程师在质量上放水，做为业主的我们也不能拿到例会上说，最重要的是跟总监理工程师甚至是监理公司老总沟通，让他们对工程予以重视。

另外还要不怕麻烦，根据自己的经验制定一套适合本项目的质量管理细则和施工管理细则，当然有的东西执行起来非常难，但是在最开始必须要执行而且质量管理细则要以公司的名义出，而甲方代表就可以从容的在公司与施工单位周游，把握大原则。我就刚做了一个质量管理细则和施工管理细则。让施工单位和监理单位往里钻，就像是我们设的一个局，一个善意的局。

我认为质量控制的重点应抓好工程的几个关键部位：

1、基础：钢筋和砼。

2、框架部分：钢筋和砼，尤其是几何尺寸。

3、抹灰：注意必须两遍成活，并注意在框架与墙体交接部位采取一定的措施。

4、在北方应注意外墙的保温。

从组织上，必须对监理公司严格要求，在重点部位出现质量问题要采取惩罚措施，当然要有一定管理细则。

难点：提高施工队伍的素质，工人的素质和管理人员的素质，活是干出来的不是看出来的。

个人看法：

1、专业知识必须精。作为甲方代表，你随时都可能在现场，有时施工方有些小的专业问题需要甲方确定的，当场问你你必须回答的出。

2、熟悉设计规范、施工规范、验收规范，熟悉施工图纸，工作认真、仔细、主动，大部分问题你可以提前发现并提出来想出好的解决方法。

3、有好的管理能力及协调能力。

## 工程管理工程师职称述职报告篇四

本人□20xx年自本溪铁路房产段调入沈铁建设集团一段□20xx年调入沈铁建设集团三段□20xx年调入九局六公司任线路工□20xx年在哈大客专xx枢纽项目担任线路工工作□20xx年春，随第五工程队参加沈吉线增建二线项目。我从事线路工作已有十多年了，作为一名线路工，主要带领工人进行铺轨，铺岔、整道、调整道岔、配合大机捣固等工作。工作中认真向有经验的老同志、老领导学习请教，不断探索新的知识，不断适应铁路事业加快发展的需要，掌握了一些经验和技能□xx枢纽工程正线铺轨75.35km;站线铺轨39.0km;4个大型站场改

造;特大桥2座, 中小桥涵24座, 工程总造价约13亿元。20xx年以来, 我一直在枢纽从事线路工工作, 下面介绍其中几项我所遇到并解决的问题。

20xx年在xx站普速场施工中, 线路机捣后曲线头尾经常出现反弯或鹅头现象。xx站18道机捣施工中, 站台南侧曲线捣固后小里程侧曲线头出现较大鹅头。当时现场负责测量的技术为王忠明, 由于施工经验不足, 尚未遇到过此类问题, 找到当时带领工人回填道碴的我, 向我请教解决办法。

我们到问题现场后发现鹅头现象比较严重, 必须整改。由于机捣车捣固数据由计算机控制, 不可人工调整, 所以捣固车基本不可能出错, 我与技术人员共同核对了机捣数据, 没有错误。根据测量数据, 曲线主点位置现场标记的也没有错误, 所以问题只能是测设的曲线与两侧切线方向不对应。

分析问题之后, 我建议技术人员对曲线两侧切线方向重新进行踩点, 计算出实际曲线转角, 根据新的曲线偏角, 运用原来的曲线半径和缓和曲线长计算曲线主点坐标。再次放样时, 曲线头、尾位置与原来有了很大偏差。与机捣车协商后, 用新测设的曲线数据对线路进行重新捣固, 结果曲线方向变得连续、圆顺, 鹅头问题得到很好解决。

xx枢纽工程涉及xx站、xx北、皇姑屯、文官屯等站场改造, 施工过程中有很多与道岔有关的问题。道岔是轨道结构中的一个重要组成部分, 同时也是轨道结构中的薄弱环节。xx北站施工中205号道岔预铺后, 调试时发现尖轨第一、二连接杆间部分与基本轨不密贴, 最大处有8mm空隙。

尖轨不密贴原因有很多如: 道岔实际几何尺寸不对, 尖轨动程不足, 顶铁不合适, 尖轨或基本轨本身有硬弯等。本工程轨道铺设由六公司承担, 电务部分由电务公司承担, 施工现场有六公司技术人员和电务调试人员。我与技术人员共同检

查道岔几何尺寸，包括轨距、支矩、尖轨动程等，经过对道岔的全面复查，框架几何尺寸符合设计标准要求，发现尖轨稍有硬弯。在对第二连接杆加设了调整垫片之后仍未出现好转的情况下，决定采用弯轨器对尖轨进行整修。

首先拆除尖轨各连接件，再将尖轨拨离滑床板，搁置在道心枕木上，最后将弯轨器固定在弯折部位，弯折至7mm[]经过3-5分钟定型后撤下弯轨器，目测观察效果不理想。第二次用弯轨器弯折至8mm[]达到理想效果，将尖轨安装回原位，用撬棍将尖轨顶靠在基本轨上，发现不密贴问题得到解决[]xx北站转线施工中需整体插入5m间距60kg/m交叉渡线，项目在这方面的施工经验不多，因此技术人员邀请我参加施工方案的编制，由于本道岔长度为93.706米，总重量约100吨，道岔整体性不好保持，对预铺道岔的加固，滑轨的布置尤为重要。针对问题我提出两条建议：采用废旧43kg/m钢轨加固道岔，采用50kg钢轨鱼尾板连接的方式担当滑轨。

首先量好两股道内侧钢轨间的距离并用滑石笔画在43轨头上，用水焊进行切割，最后将43轨倒扣在岔铁上并用4道8号线捆扎牢固。滑轨头部连接部分用水焊切割出方孔，鱼尾板合上后穿进螺栓进行连接，滑轨下设1‰推进顺坡，保证推进顺利。通过集体讨论，技术人员采用了我提出的建议并顺利实施，保证了要点施工正点开通及大型道岔施工质量。

多年从事线路工的我收获颇丰，在铁路建设新时期到来之际，我还要不停地学习、奋进，掌握新技术才能摆脱落后生产力。同时做好传帮带工作，将自己的经验和技能传授给新职工，为公司进一份绵薄之力。

## 工程管理工程师职称述职报告篇五

现将这些年来主要技术工作如下：

## 任现职以来专业技术工作

检制通过检验后，方能进行下步施工，证明，采用这个措施后，返工现象大大降低，提高质量和效益，收到了船厂的欢迎。船舶检验过程其实是执行规范的过程，但执行规范决不是生搬硬套，而是在充分理解规范条文的基础上对问题做出恰当的处理。在检验工作中，我常常在保证满足规范的情况下，尽量考虑到船厂和船东的利益。一次在船舶改建检验中，该船进行加长、加宽，原实肋板强度不能满足要求，设计图纸原设计采用增加实肋板腹板高度的做法来满足要求，但在实际施工中，该设计工艺复杂，施工难度大，质量无法保证。我经过研究，提出在原实肋板面板上增加一扁铁，达到增加实肋板面板尺寸，满足强度要求的变更设计，该变更设计得到上级检验部门的审核通过，施工上大大减少了强度，加快了施工进度，船东、厂方均很满意。

## 任现职以来专业技术工作

果令人很满意。在检验隆安船厂建造的“隆安水运12”船时，进行操舵试验过程中，发现左右满舵时舵杆明显摆动，经反复试验观察，发现产生摆动的原因是由于尾封板结构布局不太合理，下舵承座安装位置处于扶强材之间，在满舵时舵杆牵拉尾封板产生较大弹性变形所致。考虑到内河船操舵频繁，经常大角度操舵，受力较大，故提出在下舵承位置的尾封板内侧加设舱壁水平桁的措施，厂方采纳了我的意见。后经重新试验，情况良好，该船营运多年来，舵系从未发生问题。

## 任现职以来专业技术工作

现计算错误，随即要求该船重新进行了干舷核算，消除了事故隐患。

在检验“田阳22”船时（该船为吸斗运砂船），船主为了节省投资提高经济效益，未经批准在机舱前壁处增设一较大敞

口水箱，让货舱砂水流到水箱，在由主机带动水泵把砂水排除舷外。我认为该船在进行吸砂作业时，不可能一直开动主机排水，且该水箱为敞口水箱，万一有其他原因，不能及时将水排出舷外时，水将进入机舱，严重影响船舶安全，故提出拆出水箱保证舱壁水密，增设一套排水设备，避免了一起潜在可能发生的沉船事故。

验工作带来沉重压力。我在营运检验中，抓住船舶进行特别检验上厂的机会，严格按检验规程进行检验，同时结合实际情况，对后天难于纠正的缺陷，在不违背规范的情况下，采用变通处理，签发大量《检验意见通知书》，纠正了船舶原建造存在的大量缺陷，基本清理掉了船舶历年的检验遗留问题，为船舶的安全航行提供了技术保障。

几年来共进行公证检验15艘次，作出的技术结论均作为理赔的依据之一，从没引起争议，同时，还从船检的角度协助海事部门分析事故原因，提出建设性意见，均被采纳作为结案的依据之一。如在对“xxx水运035”船的公证检验，该船发生触礁事故后上排，我到现场进行公证检验，通过细致检查，发现主甲板下约180mm处有一条长焊缝，怀疑船舶已经过改装，重新丈量主尺度后，发现该船型深确实比证书记载增加了180mm,在事实面前，船主也不得不承认该船确实经过私自改装，确认了该船吃水超过航道水深是导致触礁的原因之一，为理赔和海事结案提供了依据。

## 任现职以来专业技术工作

由于历史遗留的原因，90年代初本航区有大量无证乡镇运输船舶违章航行，这些船舶技术状况都比较差，是水上交通安全的极大隐患。几年来我作为船检骨干，参加了对xxx江流域、水库乡镇船舶的9次整顿工作，检验船舶400艘次。乡镇船舶的检验发证是检验工作中的一个难点，这些船舶私自建造，无图纸资料，必须经过实船测量得出一些原始数据进行计算。我在对这些船舶进行检验时，既是进行技术把关，又进行帮

助。通过限制航行时间，限制航线，增加干舷等方法对船舶提出一些限制条件，保证船舶的营运安全。在检验“xxx024”船时，在稳行核算不能满足要求，我经过分析，提出在该船舱底加设固定压载，降低船舶重心，经再次核算，满足了要求。在工作中我注意到辖区内乡镇圩渡船赶圩均携带有农产品等货物，提出将客舱区划出一定区域进行货物的放置，前部载客、后部载货，载货量根据实船统计资料选定，同时兼顾了载客和载货，又避免人货的混装，在稳性核算时设计加入货物进行核算，符合了实际情况，更有利于保证安全。在乡镇船舶检验中，由于大部分船主素质普遍较低，对船舶只有一些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

## 任现职以来专业技术工作

计的图纸符合国家颁布的技术规范要求，并均通过了上级船检部门的审核。同时，按我所设计的图纸进行建造、改建的船舶，或按我所设计船舶图纸进行技术改造的船舶，其技术状况良好，没有发生技术质量事故。在船舶图纸设计工作中，我始终追求科学、合理的目标，使安全保障和经济效益有机地结合在一起，得到船方的肯定和欢迎。在参与船舶设计的过程中，我积累了船舶图纸的审核经验，具备了内河船舶图纸（船体部分）审核的能力。

船舶检验是一项技术很强的工作，同时又是一项管理工程，要做好船舶检验，必须掌握大量的理论知识和经验。我从船舶检验专业毕业，在多年工作中一直抓紧空余时间进行学习，通读和熟悉各种规范及有关专业知识。并通过自学，利用所学知识，编写了“吨位丈量”等计算机程序，很大程度上提高了工作效率。目前正参加武汉理工大学船舶工程本科专业的学习。多次参加上级部门组织的业务培训，并都通过了考

试。在不断的培训学习和自己努力，业务水平不断提高。

多年来一直在基层从事船检业务，在工作的各个方面都得到了锻炼和提高，加上长期的专业学习，业务培训，我具备了较系统的理论知识和专业技术知识，熟练掌握了辖区内船舶的建造检验技能，积累了一定的工作经验，在技术业务水平、管理能力以及应变能力等各方面都已具备了担任工程师的能力和条件，现申报船舶工程师，恳请评委们审批。