

2023年交警大队总结报告(大全9篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

交警大队总结报告篇一

为切实做好各项安全生产工作，确保园区交通安全形势稳定，确保人民群众生命财产安全，质监站根据苏银安委办发《关于组织开展对园区“中秋、国庆”节日期间安全生产大检查工作的通知》文件要求，于20xx年10月份初对园区交通安全开安全督导检查，现将检查情况总结报告如下：

一、基本情况

本次检查xx市公安局交通警察支队xx交警大队组成检查小组，于20xx年9月9日至20xx年9月21日对园区道路安全监督检查。目前园区内存在安全隐患4处：

1、园区内学校学生骑行共享单车不戴头盔、逆行、乱停乱放、载人现象较多、2、园区内道路标志标线老旧、磨损、3、超载、超员违法行为依然存在、4、危险化学品车辆不按指定路线行驶、乱停乱放等违法行为。

二、检查情况统计

4、对于园区内国道、省道超载、超员车辆违法行为查处，我大队值班人员每晚22时至次日凌晨2时专门设点查处，并见明显成效，超载、超员车辆违法显著下降。

三、问题处理措施

针对上述检查存在问题，我大队均已做好台账登记，并经常开展各类违法行为的查处，确保园区内道路安全，并在10月10日前将道路安全隐患全部消除，降低园区事故发生率，保证园区内学生安全。

交警大队总结报告篇二

第一段：引言（引出集训的背景和目的）

交警大队集训是为了提高交警部队的综合素质和应对各种复杂道路交通情况的能力而进行的一次集中培训。在这次集训中，我们通过学习理论知识、实际操作以及模拟演练等形式，不断提升了自己的技能水平和工作能力。

第二段：技能提升（介绍在集训中学习到的技能以及对工作的影响）

在集训中，我们学习了很多实用的技能，比如执勤岗位的站位、反应迅速制止交通事故的方法、处理突发交通事件的技巧等等。这些技能的掌握不仅提高了我们的工作效率，也为我们的工作更加规范化和专业化。

第三段：团队协作（强调团队协作的重要性，并举例说明）

在集训过程中，我们要求必须密切合作，紧密协同。通过小组合作、角色扮演等多种形式，我们进一步增进了彼此的了解和信任，提高了团队协作的能力。在某次模拟演练中，我们的团队迅速行动，有效地控制了交通秩序，圆满完成了任务。这充分说明了团队协作在我们的工作中的重要性。

第四段：应急处置（在集训中学习到的应急处置能力）

在集训过程中，我们不仅学习了应急处置的基本理论知识，还进行了模拟演练。我们通过参与各种突发事件的模拟演练，

学习到了如何快速做出正确的决策、如何组织有效的救援等应急处置技能。这些技能的学习和掌握，为我们迎接各种交通应急事件提供了有力支撑。

第五段：收获与展望（总结集训的收获，并对未来工作进行展望）

通过这次集训，我们不仅提高了工作技能，也增强了对职业的认同感和职业荣誉感。我们深刻意识到，作为一名交警，我们肩负着维护社会稳定与交通秩序的重任。在未来的工作中，我们将更加努力地提高自己的综合素质，为实现社会交通安全责任不懈努力。

结尾：对整个集训的总结和致谢

通过交警大队集训，我们不仅增加了对交通管理的认识和理解，而且提高了自身的综合素质和技能水平。在此，我们要对所有教官、工作人员表示衷心的感谢，感谢他们的辛勤付出和教诲。我们相信，在以后的工作中，我们将能够发扬集训所学知识和技能，做出更大的贡献。

交警大队总结报告篇三

近日，在交警大队集训中，我有幸参与其中，经历了一系列训练和学习，不仅对我的个人能力得到了锻炼，同时也让我对交警工作有了更深入的认识。在此，我要分享一下我的心得体会。

首先，集训中，我们进行了严格的体能训练。这不仅是为了提高我们的身体素质，更是为了在执勤过程中能够保持良好的体力状态。每天的晨练、长跑和拉伸让我感受到了长期的坚持和毅力的重要性。训练中的辛苦和汗水是值得的，因为当我能够轻松地完成一个个拳法动作，当我能够跑完一个个长跑距离时，我才明白了只有通过不懈的努力，我们才能变

得更强大。

其次，集训中，我们进行了严格的法律和交通规则的学习。这是作为一名交警必备的能力，只有了解了相关的法律法规，才能更好地为社会维持交通秩序，保障人民的安全出行。通过集中学习和分组讨论，我对交通法律有了更深入的了解。我明白了不同交通违法行为的处罚力度，也学习了如何正确地处理突发事件和交通事故。这些知识不仅需要掌握，更要能够随时用于实际工作中。

再次，集训中，我们进行了模拟交警执勤和应急处置的演练。这是最接近实战的环节，也是检验我们训练成果的时刻。在这个环节中，我们通过模拟场景进行交通管理和处理紧急情况演练，使我们能够更好地掌握技能和经验。在模拟的核心训练中，我们学会了如何高效指挥交通，化解意外危机，提高了应对突发事件的能力。这些训练使我明白了交警工作的艰辛与不易，也让我更加尊重和爱护交警的工作。

最后，集训中，我们进行了团队合作和沟通能力的培训。作为一名交警，无论是执勤还是处理事故，都需要与他人密切合作。在集训中，我们分组进行了多项任务，通过团队协作完成各项任务，培养了我们的团队合作精神和沟通能力。我明白了团队合作的重要性，只有相互信任、相互支持，才能有更好的工作效果。这次集训让我学到了与他人合作的技巧和方法，让我明白了交流和沟通在工作中的重要性。

通过这次交警大队集训，我不仅增长了知识，也加强了身体素质，更重要的是，培养了一种责任感和使命感。我相信，只要我坚持不懈地努力，努力学习和锻炼，我就能够胜任一名合格的交警，为社会的交通安全贡献自己的力量。我会将这次集训的成果融入到今后的工作中，不忘初心，勇往直前。我相信，在交警的职业道路上，我会变得更加出色，为社会作出更大的贡献。

交警大队总结报告篇四

近日，我有幸参与了交警大队的集训活动。在这段时间里，我不仅受到了严格而科学的培训，更获得了宝贵的人生经验和领导力培养。在这篇文章中，我想分享一下我对这次集训的心得体会。

首先，集训中的排练让我深刻领悟到了纪律的重要性。在交警的工作中，纪律是保证工作顺利进行，确保民众安全的基石。而在集训中，我亲身感受到了这一点。每天早晨6点起床，7点半开始训练，午休时准时归队，晚上10点休息，每个环节都严格按时、按部就班，没有半点的松懈。这种坚持严守纪律的训练，让我们培养了良好的作息习惯和时间观念。我相信，在今后的交警工作中，纪律将成为我们信守的底线，保障我们的工作效率和质量。

其次，集训中的模拟演练让我认识到了团队合作的重要性。在集训中，我们分为不同的小组，通过模拟各种交通执勤场景进行实战演练。每个小组都有自己的分工和职责，只有团队合作，才能达到预定的目标。我记得有一次模拟演练，我们的小组遇到了一个特别复杂的交通事故现场，需要我们协调救护车，维持交通秩序和现场的安全。在面对突发情况时，小组成员们紧密配合，分工明确，及时制定出了一个科学的应急预案，成功解决了问题。这次经历让我深刻理解到，作为一名交警，只有团队合作，互相扶持，才能够有效应对各种复杂的局面。

第三，集训中的理论学习让我了解了交通行为的规范和管理。在集训的课堂上，我们学习了大量的交通法规和相关知识，并通过实际案例分析加深了理解。这让我更加清楚自己在执勤时的职责和权益。同时，通过与老师和同学们的互动讨论，我也认识到执法中的灵活与担当的平衡。只有在实际操作中结合法律精神，根据实际情况灵活执法，才能更好地维护社会的和谐和民众的安全感。

第四，集训中的个人成长让我领悟到了坚持和自律的重要性。和很多同学一样，我一开始对这样一段集训生活充满了恐惧和不适应。然而，通过培训的循序渐进，我发现自己逐渐适应了这种生活方式，从最初的抵触到后来的接受和乐于助人。这个过程不仅让我更加自信，还让我体会到坚持和自律的力量。在以后的工作和生活中，我将继续保持这种精神，不断挑战自我，实现更大的进步和成长。

最后，集训中的讲座和经验交流给了我很多启发和反思。我们邀请了一些资深的交警人员来给我们做专题讲座，并分享了他们多年的执勤经验。通过他们的讲述，我了解到了交警工作的辛苦与困难，更明白了作为一名交警所承担的责任与义务。同时，他们的经验也让我受益匪浅，激发了我对交警事业的热爱和追求。我深知，只有不断学习和吸取经验，才能在今后的工作中提升自己，更好地服务社会。

总之，交警大队的集训活动给予了我宝贵的人生经验和领导力培养。通过严格的排练、模拟演练、理论学习、个人成长和 Experience 交流，我在这段时间里收获颇丰。我相信，这次集训将成为我未来交警事业中不可或缺的财富和力量，让我更好地为社会服务，为民众保驾护航。

交警大队总结报告篇五

4县成立以来，全县经济快速发展，交通环境不断改善，机动车辆迅速增加，从1985年的100多辆增加到了现在的4000多辆。伴随着x县的发展历程，作为政府道路交通安全管理职能部门的县公安交通警察大队，牢固树立“保安全就是最大的稳定，防事故就是最好的发展，少死伤就是最实的为民服务”的管理新理念，服从和服务于x县经济社会发展这个大局，当好参谋，搞好服务，树好形象，唱好主角，创造出一流业绩。

一、发挥职能，强化安全管理

建立了一套路面安全管理的长效机制。

二、突出重点，完善客运交通安全联系户制度

形成遵纪守法的交通氛围。联合运输公司建立违法行为惩罚机制，提高驾驶员的警惕性和自觉性，狠抓源头管理，及时消除交通事故隐患。

三、牢记责任意识，树立良好形象

执法环境不宽松，管不严、管不到位的问题是当前道路交通安全执法中比较突出的问题。因此，我们切实加强民警的依法行政意识、责任意识教育。一是坚持以人为本，从珍惜重视人的生命的高度来认识公安交警的神圣职责，把严格执法和热情服务有机地结合起来，增强使命感和责任感。二是完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从群众满意的地方做起，从群众不满意的地方改起，从群众反映强烈的问题抓起，切实为人民群众提供最好的服务。三是强化执法手段。对交通安全管足管严管好，加大对违章肇事、破坏交通秩序行为的处罚力度，彻底改变那种由于“权力干涉”、“亲情友情”、“利益驱动”、“随意执法”等原因造成的执法权威下降，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--的后果，确保令行禁止，达到保平安的目的。四是加大宣传力度，营造良好的舆论氛围。交通安全有赖于全民交通法制观念和安全意识的提高，这是治本之策。20年来，我们加大宣传力度，努力做到道路安全工作“报上有文、广播有声、电视有影”，营造了良好的舆论氛围。

四、与时俱进，开创未来

化、车辆管理计算机终端化、驾驶员管理信息化、人员培训电脑仿真化，努力为全县营造一个文明、畅通的交通环境，塑造一个人人遵守交通的良好交通氛围，为x县的经济建设保驾护航。

-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

交警大队总结报告篇六

20xx年以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就半年来的工作情况总结如下：

一、宣传工作概况

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20xx年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提高全民交通安全意识。半年来，大队在中央级媒体上稿篇、省级篇、市级篇，县级篇，市支队网采用篇。撰写调研文章篇。开展声势浩大的宣传活动13场次，出动宣传车33天次，深入运输企业召开宣传信息工作通报会5场，上交通安全课68节，播放宣传光盘63场次，悬挂横幅99条，开放警营8场/次，张贴宣传画80张，发放宣传画册300本、宣传生活用品（方便袋印有“安全是亲人的期盼，平安是朋友的祝福”，纸杯印有“顺顺畅畅安全路，平平安安幸福家”）0个，增刷永久性宣传标语20条，印发宣传折页5000份、各类宣传单15000张，受教育面达20余万人。近年来，大队宣传信息工作被省公安厅评为先进单位1次，被县委县政府、县委宣传部评为先进单位2次，刘礼平同志受省公安厅、省交警总队、市公安局表彰多次，自1999年以来，连续被县委县政府、县委宣传部授予新闻报道优秀通讯员、宣传信息先进个人、优秀新闻工作者等光荣称号。从去年10月份至今年9月份，我市公安交警部门充分利用了新闻媒体直接、强大的宣传优势。《梅州日报》和《梅州公安周刊》全文登载了《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》共24万份，《梅州日报》和《梅州公安周刊》分别刊登公安交警部门宣传落实安全法有关文章、报道240篇次和720篇次；梅州电视台《梅州公安》栏目播放宣传落实安全法有关文章、报道和警句1500篇次；在梅州电台《梅州交通时空》栏目滚动播放了

宣传安全法有关知识讲座、报道和警句5300篇次。此外市公安交警还根据《道路交通安全法》及其实施条例内容，编写了32条宣传标语分发到各大队，支队机关和各大队依据这些简洁、直观的标语内容通过新闻媒体进行广泛宣传，并分别在梅州市区、各县城主要路口、高速公路服务区、收费站等处悬挂了临时或永久性的宣传标语（横幅）650幅。

二、具体工作措施

（一）寓教于执法之中模范遵守安全法。在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

（二）抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。年内，大队组织民警多次走进苏州交通经济频率直播室，直接与司机及群众沟通交流，宣传交通安全法规；赵宝峰大队长多次现场连线电台主持人，倾听司机意见，介绍交巡警执法管理情况。四是努力创作宣传精品。大中队宣传民警通过加强自身学习、钻研，注重收集和分析各地道路交通事故案例及交管动态，年内分别制作了适应中小学生和机动车驾驶人的多媒体交通安全宣传文稿。

证驾驶、违法停车、二三轮摩托车非法营运等交通突出问题，深入各村镇和外来人员集居区、农贸市场，向机动车驾驶人、骑车人、行人发放宣传材料，现场解答群众交通法规咨询，取得了集中宣传活动的良好效果。

（四）以农村居民和“新苏州人”为重点，大力开展送法上门、送法下乡活动。针对农村居民和“新苏州人”交通安全意识较低、违法肇事率较高的特点，大队紧密围绕交通安全示范村和“五进”工程创建工作，通过强化考核、加强指导，认真分析交通事故案例，制作图文并茂、内容丰富、浅显易懂且有针对性的宣传品，广泛深入地开展了一系列宣传活动。木渎中队及时把木渎“新苏州人”服务中心作为宣传教育联系点，明确一名宣传民警，定期到服务中心设置宣传咨询台、展出宣传图版、播放教育片等，加强对外来人员的交通安全基本常识宣传教育。城南中队针对吴中经济开发区内的外地“摩的”、“黑车”较多的情况，结合交通秩序整治工作，经常出动宣传车在上述区域内进行巡回宣传，提醒群众不要乘坐非法营运车辆。

三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大中队无专职宣传民警，现有警力疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。宣传工作处于蜻蜓点水状态。

二是民警的宣传专业技能不高。不少民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心里特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作缺乏连贯性和持续性。因对民警的宣传工作考评多以量化为主，不少民警热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，使宣传工作难以保持连贯性。在各类主题宣传活动中，也存在头重脚轻和浮于层面现象。

交警大队总结报告篇七

今年以来，县交警大队将创建文明城市工作作为首要任务，他们以优质的服务，饱满的热情，昂扬的斗志，必胜的信心，积极发挥创建主力军作用。目前，县城行车秩序明显好转，乱停乱放现象正在整治，交通设施日益完善。据统计，到目前为止，全县交通事故发生率比去年同期下降85%，事故死亡率比去年同期下降78%，受伤人数比去年同期下降65%，经济损失比去年同期下降82%。现将工作总结如下”

大队针对创建工作所遇到的问题，结合当前的实际情况，综合分析，有针对性地提出解决问题的方案 and 对策，仅9月份以来，大队就先后召开了5次创建工作部署会议。为加强对日常工作的监督和指导，积极有效的推进创建工作，大队还成立了以大队长为组长、副大队长为副组长的创建工作指挥小组。

大队通过印发宣传单、宣传册、出动宣传车、悬挂交通安全宣传标语等多种多样的形式，围绕创建工作持续开展宣传，在上栗汽车站、各乡镇公路、黄金广场、大地红广场、商业步行街等人流聚集场所和中学、××小学等学校，加大宣传力度，广泛开展交通安全宣传活动。切实增加广大交通参与者的安全、文明和法制意识，自觉规范交通行为，做到安全出行、文明出行。9月开始，大队共开展宣传活动10余次，发放宣传单15000余份，宣传册3000余份，出动宣传车数次，张贴宣传标语120余条。

为树立交警新形象，提高服务质量，当好创建主力军，交警大队从民警自身做起，积极开展教育整训活动。全队开展了“优化工作作风，提高服务质量”主题教育活动。要求全体民警以更加饱满的工作热情和认真的工作态度，积极地投入到创建工作中去。在路面执法中，做到“请”字当先，警容到位，语言文明，音量适度，指令明确，辩解细听；在服务窗口，民警一律说普通话，做到“来有迎声，问有答声，走有送声”；在各科室、中队，做到一张笑脸相迎、一把椅子

让坐、一杯茶水暖心、一腔热情接待、一身正气办事、一句好话送行。

目前，城区几条主干道正在进行改造。针对这一情况，大队增设站岗民警，合理设置路障，每天安排16位民警，从早上7点半至下午6点，加强了对城区浏万路与平安路交叉路口的治安岗亭、李畋大道、萍栗路、浏万东路四个重点区域的守点和巡逻。经过大队的努力，我县城城区交通秩序良好，保障了路面改造期间的交通安全、畅通。今年下半年，大队还全警动员，全力以赴圆满完成了创建文明县城万人宣誓签名活动、十一黄金周、中秋节、市创建全国文明城市工作先进城市实地检查和测评、全市“万名干部下基层，争当群众贴心人”动员大会等多项任务比较繁重的交通安全保卫工作。

上栗汽车站位于城区交通要道，是客运车辆中转站和收发站，由于有些驾驶员交通安全意识不高，盲目追求经济效益而随意在路边上下客。加上摩的驾驶员为了抢客，往往在客车还没有完全停稳的情况下便驶向车门，给旅客下车带来不便，也给交通埋下了很大的安全隐患。为有效解决这一问题，9月15日至9月21日，上栗交警大队安排5位民警对从汽车站至转盘路段的交通环境进行了为期一周的重点整治。对不进站在路边上下客的客运车辆进行处罚，要求旅客必须进站上车，摩的必须在站外排队等候，不准抢客拉客。经过整治，这一地点的交通状况已有了彻底好转，旅客和市民的乘车环境也得到了根本改善。

为了使城区交通道路环境得到根本改善，县交警大队积极完善城区交通基础设施，9月以来，他们联合城管局对县城主要交叉路口进行逐一实地勘查，对县城交通状况进行系统的分析，对安装红绿灯、电子眼、交通标记、城区隔离带等路面交通监管设施方案存在的问题进行多次修改和完善。目前，城区交通基础设施正在进行安装。安装完成后，上栗县将形成一个完整的交通管理网络体系，城区交通环境将会得到全面提升。

交警大队总结报告篇八

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，xx交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法xx起（其中超员xx起，超载xx起，逆向行驶xx起，酒后驾驶xx起，毒驾xx起，非法改援青安保树旗帜xx名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学计划等x类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词xx小时全员上阵，不间断查控，检查车辆xx辆次、检查人员xx人次，为群众提供服务xx起，查处各类重点交通违法行为xx起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”“x庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了xx起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力xx人次、警车巡逻xx次，实现了xx次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书》xx份，已整改完成xx处。创新道路交通设施治理机制，先后投资xx余万元，施划道路标线xx平方米，安装标牌xx套，更换防撞桶xx个，安装护栏xx米，优化信号灯配时xx处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务xx余次，劝导各类不文明行为xx余起。

三、励精图治，昂扬进取，数据警务迈出新步伐

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备xx余处，抓拍各类违法行为xx起，交通秩序得到明显改善。新增投资xx余万元，购置对讲机xx部、执法记录仪xx部、执法记录仪采集站xx台、车载录证采集系统xx台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查xx次，调度警力xx次，预警xx起，召开研判会议xx次，查摆和整改问题xx处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联

比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对xx起重点违法行为的精准打击。x月x日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育方案和配档表，先后以“大学、大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学xx余次，撰写个人剖析材料xx份，落地整改问题xx个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动xx次，省级以上领导莅临检查指导xx次，其他单位参观学xx余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现。x与时间赛跑，挽救2岁病危儿童。x抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众xx人次，办理机动车挂牌xx余辆，补换驾驶证xx余本，服务量同比上升x%。利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件xx

篇，其中中央级xx篇，省部级xx篇，地方网络媒体xx篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请x名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议xx条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训xx余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：

一是视频防控网络仍需加大投入；

二是群众服务仍需改革创新；

三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

交警大队总结报告篇九

“六一”儿童节即将到来之际，为进一步加强中小學生道路交通安全管理，为广大师生出行创造安全、有序、畅通的道路交通环境，xx县公安局交警大队结合辖区实际，科学部署，制定具体措施，进一步加强中小學生交通安全教育和学校周

边秩序整治，及时消除交通安全隐患，全力确保广大中小学生的道路交通安全。

针对“六一”期间家长带领子女出行活动比较多的特点，大队及时组织召开各部门负责人会议，会议要求各部门要结合实际，制订“儿童节”期间道路交通管理方案，科学部署警力，明确职责分工。全体民警要充分认识到加强对学生及学校周边交通安全工作的重要性，以高度的政治责任感和使命感，认真履行职责，有效改善校园周边道路交通秩序，解决学生上学、放学高峰期交通拥堵的问题，为校园周边区域营造一个安全、畅通、和谐的道路交通环境。

大队将在“六一”来临前，组织民警对辖区内的中小学校以及幼儿园的周边道路进行一次排查，一是对辖区学校各类接送学生车辆及驾驶人进行全面核查，做到不漏一校、不漏一车，详细掌握接送学生车辆数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等基本情况，发现存在安全隐患的，立即予以通报整改。二是对校园周边交通安全设施开展大排查，全面了解学校周边道路的交通状况、交通流量、安全隐患及道路交通设施的设置情况。对排查中发现的交通事故隐患，及时上报，尽快解决。

针对儿童节期间带孩子外出人员增多，车流、人流叠加的情况，大队一是集中精力不间断的对学校门前及周边道路车辆乱停乱放、超速行驶、随意鸣笛、摆摊设点以及影响道路交通安全的其他违法行为进行严厉查处，净化校园周边交通环境。二是加大“护学岗”维护校园周边秩序力度，根据辖区中小学校、幼儿园门前道路交通状况，分类安排护学力量，在上下学高峰期，增加校园周边道路警车巡逻班次，加强学校周边道路交通疏导工作。

为提高中小学师生的交通安全意识，“六一”节前，大队宣传民警定期到学校、幼儿园为中小學生上道路交通安全教育课，传授安全出行小常识，讲解交通安全法律法规，开展形

式多样、丰富多彩的交通安全宣传活动。同时，结合典型的交通事故案例，向学生讲解节日期间出行时注意事项，剖析乘坐低速载超员超载车、搭乘农用车、摩托车的严重危害性，教育学生不乘坐超员车、带病车等交通违法行为车辆，确保学生节日期间出行安全。