

2023年隧道专业研究生前景 隧道工程合同 (精选7篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

隧道专业研究生前景篇一

尊敬的各位领导：

作为项目部基层管理者，既是指挥员又是战斗员，是领导意志、意见的体现，也是基层问题的反馈者。首先应该履行自己的岗位职责，注重控制工程施工质量，与施工班组常沟通、交流，共同协商解决施工中存在的问题和难点。主动配合安质部、计价部完成各项安全管理和计价工作。

安全管理：

斜井架子队自6月份开工至今没发生一起大小安全事故，但安全隐患依然存在，其人为埋下安全隐患居多，安全学习频率不够，安全意识不强，安全责任落实不到位，安全神经绷的不够紧。安全隐患的铲除，除了常抓常管；强手段；对事不对人外，领导和安全部门的检查和监督也很重要。

施工人员必须经常关注隧道施工的风险性，特别是不良地质、围岩交界处Ⅱ级围岩条件下的施工，要有风险意识和应变意识。

监控量测，是了解和掌握隧道沉降、位移、敛收的重要依据，是隧道施工安全的重要保障，必须及时跟进，做到每天有监测、有记录、有汇报、做到心中有数。质量管理：

斜井工区积极落实完成业主、监理及公司项目领导的各项任务。斜井架子队坚决服从项目部领导指挥，贯彻落实；高起点、高标准、严要求。主抓：技术交底全面有效、工序质量、过程控制、实体质量、卡控几何尺寸、工艺质量，加大施工指导和监控力度、面域和细节，做到首环全程监控指导和三人连锁报检制度。在质量终身的制的今天，质量是企业的生命，也是我们每个职工的生命，不得马虎，也不敢马虎。

三个工作面的安全距离过大是进度的最大制约，也是安全的隐患所在。隧道施工是多种作业构成，缺一不可，且互相干扰，相互牵制，施工的综合性很高，隐蔽性大，隐蔽工程居多，作业循环性强，作业空间有限，作业环境恶劣，作业风险大，更多体现了四面一体综合管理见成效的模式。这就要求我们必须有良好的施工管理和施工组织经验，才能更好地推动隧道施工进度。文明施工：

成兰公司标准化管理、文明施工比以前有了很大的改善，初见成效，但是不够，细节做得不到位。

身为公司的一员，有机会能在这样的条件下学习和锻炼，感到无比的自豪，这种环境和外部的条件给了我们一种自信和荣耀，但更多的是对我们的今后工作的鞭策，就要求我们在工作中时刻要以企业的形象来约束自己，我们所有的言行要符合企业的标准，逐步培养自身的个人素质和修养，才能无愧于领导的信任和培养。通过总结一年来的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。

总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。

[隧道工程工作总结]

隧道专业研究生前景篇二

11.10 施工中需要使用的灰斗、脚手架、平板钢模、竹胶板、低压电线等由乙方提供并承担全部费用。

11.11 附件二《甲供材料清单》中的炸药、雷管、柴油等费用已包含在劳务综合单价中，因此双方约定：乙方到甲方指定地点领料使用，材料费用将按附件二《甲供材料清单》中的单价乘以使用量每月从结算款中扣除。

12、施工检查与验收

12.1 乙方应按本合同约定施工，确保所施工工程的施工质量，符合质量标准。

12.1.1 施工规范：按tz204-《铁路隧道工程施工技术指南》执行；

12.1.2 验收标准：按tb10417-《铁路隧道施工质量验收标准》验收；施工规范及验收标准在引用的标准或规范发生分歧时，以业主、监理、甲方的认定为准。

12.1.3 质量等级：达到总(分)包合同及业主质量评定标准。

12.2 乙方施工完毕，应向甲方提交完工报告，通知甲方验收；验收不合格时，乙方负责无偿修复，或返工重做，并承担由此产生的一切损失。

12.3 隐蔽工程必须经甲方及监理检查合格后方可进行下一道工序，此前，不得隐蔽。12.4 乙方施工过程中，必须接受甲方派驻现场人员旁站、指导、检查、监督，施工质量和施工进度应满足业主单位、监理单位和甲方的要求。但甲方、监

理、业主的任何旁站、指导、检查、监督和指令不免除乙方的质量责任。

13、保证金交付与返还

13.1履约保证金：乙方应交纳的合同总额5%的履约保证金由甲方在每月的结算款中扣除。乙方按约定全面履行合同项下所有义务，且完成的工作内容通过验收后，甲方不计利息返还乙方履约保证金。

13.2质量保证金：乙方的工作成果在甲方与发包人(业主)约定的质量保修期满后，若无质量问题，发包人(业主)返还甲方质保金后，甲方不计利息将质保金返还乙方。如存在质量问题，乙方负责返修，质保期延长，保证金返还期顺延。如乙方拒不返修，甲方有权将质保金用于支付返修费，保证金不足支付返修费时，由乙方补足。

13.3安全风险抵押金：为督促乙方认真履行安全施工相关规程、制度和交底等规定，乙方在施工过程中缴纳当期工程结算总额3%的施工过程安全风险抵押金(由甲方代扣)。

13.4安全风险抵押金的返还和扣除标准如下：

13.4.1施工过程中如未发生安全事故，甲方全额无息返还安全风险抵押金。

13.4.2发生以下事故之一，扣除安全风险抵押金的60%：

13.4.2.1发生一次死亡1人或重伤超过责任目标1人；

13.4.2.3汽车行车主要责任重大事故，死亡1人或直接经济损失3-5万元；

13.4.2.4火灾一般事故；

13.4.2.5事故直接损失在30万元以下质量事故等。

13.4.3发生以下事故之一，扣除安全风险抵押金的80%：

13.4.3.1发生一次死亡2人或重伤超过责任目标2人；

13.4.3.3汽车行车主要责任重大事故，死亡2人或直接经济损失5-6万元；

13.4.3.4火灾一般事故；

13.4.4发生以下事故之一，扣除全部安全风险抵押金。

13.4.4.1发生一次死亡3人或重伤超过责任目标3人及以上；

13.4.4.2铁路一般a类货车责任事故和客运列车一般b类责任事故；

13.4.4.3特种设备重大事故；

13.4.4.4汽车行车主要责任特别重大事故；

13.4.4.5火灾较大事故；

13.4.4.6直接损失在100万元及以上质量事故等。

13.4.5安全风险抵押金的返还：乙方在离场时清算安全风险抵押金，出现安全事故并负有责任的，按本合同13.4条款中约定的标准扣除。合同项目结束后，由甲方提交安全风险抵押金结算清单，甲方上级公司劳务管理部门审核后签认通知单，甲方上级公司财务部根据通知单无息返还外协队伍安全风险抵押金。

14、违约责任

14.1 当发生下列情况之一时，甲方应承担违约责任：

14.1.1 不按约定向乙方支付合同款额时，但本合同6.8、6.9和9.6条款约定除外。14.1.2 甲方不履行或不按约定履行合同义务的其他情况。

14.2 当发生下列情况之一时，乙方应承担违约责任：

14.2.1 乙方未按合同约定工期完成任务，工期每延误一日，按合同总价1‰承担违约责任。

14.2.2 因乙方责任造成质量事故，材料、重作、返修、返工等一切损失由乙方承担，赔偿数额据实结算从乙方结算款中扣除，结算款不足支付赔偿数额时，由乙方补足。

14.2.3 未经甲方同意，乙方擅自退场，比照本合同5.9条执行，并由乙方赔偿甲方由此造成的一切损失。

14.2.4 其他违约，依据《合同法》规定承担相应责任。

14.2.5 乙方签订合同后，不能按甲方安排的时间及时进场，则甲方有权没收乙方签订履约保证金，并有权将乙方清退出场，甲方不承担任何违约责任。因乙方不服从甲方管理，不服从甲方指令，不遵守甲方根据业主要求所作的合理调整，影响了工期和质量，甲方有权视情况将乙方清退出场，由此造成的一切损失由乙方负责。

14.2.6 施工过程中，乙方的施工设备及人员等必须满足本合同约定工期及现场施工的需要。如甲方认为乙方的施工设备及人员等无法满足本合同约定工期及现场施工的需要，乙方必须在接到甲方的指令后3日内，按照甲方的指令无条件满足甲方的要求并承担一切费用。

14.2.7 乙方不得以任何借口拒绝甲方根据乙方的施工进度、

施工能力、履约情况、实力水平、机械状况、与甲方的配合情况、安全质量情况、文明施工情况等对乙方施工任务进行的调整。

14.2.8本合同双方约定：签订合同的乙方委托代理人(或法人)为履行本合同的乙方负责人，该委托代理人(或法人)必须保证每月在工地现场20天以上，否则视为乙方无力履行本合同，甲方有权解除合同，并由乙方赔偿甲方由此造成的一切损失。其他时间(当月减去20天后剩余的天数)如有事须离开工地，必须向甲方项目经理提出书面请假，经甲方经理签字批准后方可离开，否则，每离开一天乙方支付甲方违约金500元。

14.2.9乙方将本工程转包或再分包给他人时，或乙方的施工能力、技术水平满足不了合同要求时，甲方将扣除所有履约保证金并可以单方解除本合同，并不承担任何违约责任。

14.2.10如因乙方原因，造成农民工工资不能及时发放，甲方可以暂停乙方当月结算款项的支付，甲方并不因此承担违约责任，由此造成的所有后果由乙方承担。

14.2.11乙方在施工过程中，如发生安全、质量、文明施工等问题，受业主及媒体投诉，甲方将以业主对甲方处罚金额的两倍对乙方进行处罚，并由乙方承担由此造成的一切后果。

15、合同变更和解除

15.1除法定和本合同另有约定外，未经双方协商，不得变更、解除本合同。协商未达成书面合同前，仍执行本合同。

15.2乙方将本合同转包或再分包给他人时，或乙方的施工能力，技术水平满足不了合同要求时，甲方有权扣除所有履约保证金并可以单方解除本合同。

16、争议解决

双方在履行合同中发生争议，首先应协商解决，协商不成或一方不愿协商时，双方约定在西安市莲湖区人民法院起诉。

17、保密条款

双方对合同内容均负有保密义务，因一方泄密，给对方造成损失的，由泄密方赔偿对方经济损失。

18、补充条款

18.1甲方提供的大型机械都是全新的，乙方在使用过程中应注意保养，如乙方原因出现机械故障，乙方必须承担相应责任。

19、合同份数

本合同一式肆份，甲方叁份，乙方壹份。

20、合同生效、终止

本合同自签字、盖章之时起生效，自双方履行完合同全部义务、工程结束验收合格、质保期满且无质量问题后终止。

21、其它

本合同附件有三份，与本合同具有同等效力。

工程承包人(甲方)：(公章)

住所：

法定代表人：(或)委托代理人：

订立地点：河南省洛阳市签订时间：年月

劳务分包人(乙方)：(公章)住所：法定代表人：(或)委托代理人：日

隧道专业研究生前景篇三

这玩意儿

总是会让人

即年轻也年老

仿佛在时光隧道的两头颠簸

——张小娴

曾几何时

可曾如此期盼过爱情

他静静地闯入我的世界

于是沉浸在甜美的爱情海里

从不曾想会有分开的那一天

曾几何时

可曾如此渴望爱的告白

想象他喃喃地紧贴耳边说

我们在一起吧一辈子不离不弃

我想你若不离不弃我会为爱至死不渝

曾几何时

我们甜蜜的爱情还没开始

我未来的'蓝图里仿佛已全是你的足迹

是不是我已进入爱情的时间隧道呢

在爱情的时间隧道里思绪如科幻瞬息万变

曾几何时

你是否也进入了只属于我们的爱情时光隧道

开心幸福时感觉年轻的就像对两小无猜的孩子

争执或冷战时仿佛年老的就像两个老顽童

在爱情的时间隧道里你我是否措手不及如此的时空转换

曾几何时

隧道专业研究生前景篇四

1、全班同学人人都要展示自我。

2、鼓励学生多动脑、多创意、快速行动。

3、学会在特定环境里拿主意、做决定，努力成为一个有主见的人。

1、规则：

全班同学按组数站在一张报纸上，期间不允许有脚站在报纸外，否则算失败，不给奖励。

2、要求：

每组同学采取的姿势不定，但需要在报纸上站立一分钟。

1、规则：

全班同学按组数分两列站好，中间间隔2米左右宽的通道，假定这条通道是时间隧道，每位同学要从时光隧道中穿过。

2、要求：

、每位同学采取的姿势不能与前面同学所走的姿势重复。

每人至少走一次，可以多走几次。可以采取组合形式，但按单次奖励。

3、奖励

成功通过者一次奖励5元。

4、选出5个让人印象最深的动作，分别加奖5元。

1、好玩不？如果继续玩下去，是不是还有不同的.走法？

3、如果今后再有这样的活动，你会积极参加吗？

小组把本组赚到的钱做个总结并进行汇报，全班进行评比。

（温馨提示：暂时落后的小组想翻盘吗？老师有妙招！）

老师拿出准备好的玩具“从实招来”，让愿意翻盘的组员抽签，依据所抽签上要求的完成动作给予奖励。

隧道专业研究生前景篇五

随着社会的发展，越来越多的干隧道出现在我们的生活中。作为一名干隧道施工工程师，我有幸参与了多个干隧道项目的建设，这些经历让我深刻体会到了干隧道的重要性以及其中的困难与挑战。在这篇文章中，我将分享我对干隧道工程的心得体会。

首先，干隧道工程的建设不仅仅是为了方便交通，更是为了改善安全和节约时间。干隧道的建设可以解决山区交通不便的问题，缩短了人们的出行时间。在施工过程中，我们不仅要考虑到道路的平整度，更要考虑到隧道的安全性。经过多次的设计和实地考察，我们采用了一系列的安全措施，包括高强度的混凝土材料和紧急疏散通道等。这样一来，不仅能提高隧道的安全性，也能为用户提供更好的体验。

其次，干隧道施工工程不仅需要先进的技术，还需要团队合作和时间管理的完美配合。在一个干隧道项目中，有很多不同的工种，包括设计师、工程师、施工人员等。他们都有自己的专业领域，需要相互配合才能顺利完成工程。而时间管理也是非常重要的一环，我们必须在规定的时间内完成工程，否则会给后期的交通带来很大的不便。因此，我们需要制定详细的工作计划，并合理分配工作人员和资源，以确保工程按时完成。

再次，干隧道施工过程中还会遇到一些意想不到的困难和挑战。这些困难可能来自于地质条件、气候变化等各种因素。例如，有时我们会在施工过程中发现地质条件不稳定，导致土壤崩塌等问题。这时，我们需要及时调整工程方案，并采取相应的措施来解决问题。而且，由于干隧道工程的特殊性，施工过程中会面临一定的安全风险，需要我们时刻保持警惕并进行防范工作。

最后，干隧道施工工程不仅仅是技术问题，还需要我们关注

环保和可持续发展。在施工过程中，我们应该采用环保的材料和技术，减少对环境的影响。我们还应该注重对隧道周边环境保护和生态修复，在施工结束后，确保隧道周围的环境得到恢复和改善，以实现可持续发展的目标。

总结起来，干隧道工程的建设是一项重要而充满挑战的任务。在参与干隧道项目的建设过程中，我深刻体会到了干隧道对于交通便利和安全的重要性，也见证了团队合作和时间管理在工程中的重要作用。然而，干隧道工程中也存在着各种困难和挑战，我们需要时刻保持警惕并进行灵活的应对。最重要的是，我们应该注重环保和可持续发展，在施工工程中尽可能减少对环境的影响。希望我今后的工作中能够继续提升自己的技术和专业知识，为干隧道工程的发展贡献自己的力量。

隧道专业研究生前景篇六

隧道轮岗是一种特殊的工作方式，即在隧道作业中，工人需要进入内部进行施工作业，但由于隧道深度的限制，需要通过轮换的方式，进行工人的轮岗。这个工作方式让我深感挑战，也让我学到了很多東西。

段落二：体力和心理上的压力

隧道轮岗需要在半暗的环境下进行工作，这对于人的体力和心理都有很大的考验。尤其是在夜班时，由于环境比较恶劣，加之作业时间比较长，会让人感到十分的疲惫和烦躁。许多工人在开展隧道轮岗工作前并没有充分的准备，这就会像我一样，在轮岗初期体力和心理上承受很大的挑战。

段落三：团队合作和沟通

隧道轮岗中，团队合作和沟通至关重要。每个工人都需要在给定的时间内完成自己的工作，以保证进度的顺利进行。在

我做隧道轮岗的时候，我们团队十分团结，无论是在工作上还是在生活上，我们都非常的默契。我们将问题及时反馈给负责人，在遇到问题的时候，能快速的解决。我们通过这种团队合作和沟通，保证了工作的高效性，并能够保证工程的按时完成。

段落四：技术和安全问题

隧道轮岗中，技术和安全问题都是需要特别关注的。每个岗位的工作都需要掌握一定的技术知识和技能，并保证操作正确和安全。安全性非常重要，每个工作区域都存在危险，需要提前做好防范措施和危险预防。在我所工作的隧道轮岗中，我们每个人都非常重视安全和技术问题，并严格执行安全条例，确保自己和同事的安全。

段落五：总结

通过对隧道轮岗的体验和学习，我强化了自己沟通和合作团队意识，并学会了协调和安排好工作进度。在体力和心理上更加坚韧，对于技术和安全问题都更加的敏感和重视。我相信这种经历将会在我以后的工作中给我带来很多帮助，提升了自己的工作能力和综合素质。

隧道专业研究生前景篇七

隧道是现代交通运输的一种重要通道，也是城市建设的一个重要组成部分。作为一个新人工建筑，干隧道在设计、建设和运营中都面临着许多挑战。作为一名参与干隧道建设的工程师，我对于隧道的工程实践和经验有了一些体会。在本文中，我将分享我在干隧道建设中所学到的五个方面的经验和感悟。

在干隧道项目的初期阶段，我们需要进行全面的风险评估和规划。在设计和施工过程中，各种各样的风险会不断出现。

比如地质条件的不确定性、环境保护要求的提高以及施工期限的压力等等。因此，在项目开始之前，我们需要尽可能地了解和评估这些潜在的风险，制定相应的规划和措施来应对。只有在充分了解和准备的基础上，我们才能有效地应对各种突发状况，避免不必要的损失。

在实际施工中，我们必须保证施工进度和质量的同时，还要确保施工安全。干隧道的建设是一个需要多个工种和机械设备协同作业的复杂过程。对于工人和设备的安全来说，我们要严格遵守各项施工规范和安全操作规程，确保工地的安全生产。同时，我们也要注意施工质量的控制，包括土层的稳定、支护结构的牢固以及通风和排水系统的完善等。只有施工质量得到保证，我们才能够在使用阶段获得长期和稳定的运营效果。

干隧道的管理和运营也是一个需要经验和技巧的过程。一旦隧道建设完成，我们需要建立完善的管理制度和良好的运营体系。这涉及到人员培训、设备维护、紧急事故处理等多个方面。特别是在紧急事故处理方面，我们需要定期进行应急演练和培训，提高员工的应对能力和处置能力。同时，我们还需要进行定期巡检和维护工作，及时发现和排除潜在的隐患，确保隧道的安全和畅通。

干隧道的节能和环保也是一个日益重要的问题。随着全球环保意识的提高，人们对交通运输的能源消耗和环境影响越来越关注。因此，在干隧道的建设和运营中，我们需要采取一系列节能措施和环保措施。比如运用先进的节能设备和技术，改进隧道照明系统，合理调控通风和排水系统等。我们还可以与其他交通运输方式相结合，发展多种交通方式，减少对道路的依赖。只有在节能和环保方面取得进展，我们的城市才能实现可持续发展。

总的来说，干隧道建设是一项工程规模巨大、难度较高的任务。在这个过程中，我们需要对各种风险和挑战做好准备，

保障施工的安全、质量和进度。我们还需要注重隧道的管理和运营，建立有效的制度和体系。同时，我们还要积极采取节能和环保措施，为城市的可持续发展做出贡献。通过不断的实践和经验积累，我们相信干隧道建设将会越来越完善，为人们的出行提供更加便捷和安全的通道。