

2023年安全问题调查报告(优秀6篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!

安全问题调查报告篇一

告

2016年机构改革完成，新组建的食品药品监督管理局以全新的精神面貌，全新的监管方式出现在公众面前。俗话说：“民以食为天，食以安为先。”食品安全事关广大人民群众饮食安全和身体健康，也直接关系到社会安定与和谐。为了更好地了解我县食品行业发展现状，全面分析食品行业面临的困难和存在的问题，研究解决问题的对策与思路，促进xx县食品行业更加健康、稳步、持续地发展，我局对我县食品行业进行了认真调研，形成以下调研报告：

一、xx县食品行业基本情况

我县现共有注册餐饮服务单位910户，未取证的小餐饮店212户；食品流通经营主体1040户，未取证的小食品店621户家；食品生产企业26家，未取证的小作坊201家；未取证的食品流动摊贩100余户；不规则分布在全县各个乡镇。随着食品产业的快速增长，我县食品行业呈现良好发展势头，涌现出了一批名优产品，包括麻辣牛肉、飞龙面、龙女酒、盐皮蛋等；西南商圈著名零售商企业重百商城看中xx县消费潜力，在沿口镇开设两个零售店；印山假日酒店、渝源庄、雪花啤酒风情街等餐饮业领头羊和餐饮服务示范街则通过以点带面的方式，助推我县食品行业又好又快发展。

二、xx县食品安全现状及存在问题

品专项整治等多个方面，形成查处一案，震慑一方，教育一片的作用。截止目前，我局共计办理食品生产经营违法案件127件，罚没款合计万元。同时，为了严防食品安全风险，根据市局年初下达的食品抽样方案和我县实际情况，我局共计开展民生工程抽样96批次，不合格6批次，合格率%；开展监督抽样55批次，不合格32批次，合格率%；对抽样不合格的产品，一律按照法律法规相关规定实施行政处罚。我们清楚认识到，我县食品安全总体现状较往年有所提升，但安全形势依然不容乐观，具体表现在一以下几个方面：

率100%。二是监管设备缺乏。目前我局共有快检设备2套，只能针对极少部分品种做基础检测，面对琳琅满目、品种繁多的食品，我们执法人员绝大多数时间是采取凭经验肉眼看、鼻子闻、手摸和检查购物凭证等方式来辨别假劣产品，支撑食品安全工作的物质技术力量无法保障，难以及时发现，及时查处违法违规行为。三是办公场地受限。我局共设立6个监管所，为我局的派出机构，办公场所在监管所乡镇府所在地划转，但目前无一个正常运转，监管所缺乏电脑、打印机、执法车辆等一系列办公设备。

缺乏，留下巨大的食品安全隐患。二是消费者食品安全意识不高，维权困难。在我县很多消费者没有基本的食品安全意识，特别是一些老人、小孩在购买食品的时候，基本不会看生产日期、保质期、厂名、厂址这些标识，这就给一些不法经营者可乘之机；而部分经营户往往不会主动提供发票和小票，一但出现问题，维权就会比较困难。三是农村食品市场名目繁多，秩序混乱。农村食品市场上廉价食品琳琅满目、山寨食品品种繁多，因农村消费者普遍对食品安全知识知之甚少，加之我局食品安全监管力量薄弱，农村食品市场和城乡结合部是低价劣质食品的倾销地，农村消费者也是假冒伪劣食品的直接受害者。

食品、几瓶酒、几包糖果就能构成一个小食杂店，有简单生产工具在简陋的棚户内搭建的小作坊，同时，很多农村地区的餐饮服务单位及食品流通经营户未取得相关的证照，小作坊也未到监管部门实施备案管理，这给职能部门监管带来较大难度。二是食品行业小、散、乱、差问题凸显。食品行业作为一般的服务业，普遍投入不大，技术含量偏低，尽管完全由市场竞争来选择，但由于缺乏政府的有效引导，普遍存在小、散、乱、差等问题，缺乏有序的竞争力。除进行注册登记的餐饮服务单位、食品流通经营户、食品生产企业及已实施备案管理的小作坊外，食品流动摊贩随处可见。因不能对未获证或登记的食品生产经营户进行食品原辅材料、制售过程、环境卫生状况进行监督控制，所生产销售食品质量安全隐患大。

安全问题调查报告篇二

摘要□20xx年11月15日下午3时20分许，由中国中铁股份有限公司施工的杭州地铁一号线萧山湘湖站工地发生坍塌事故。事故造成约10人死亡，13人失踪，20余人受伤。事故造成了约4962万元的经济损失。经过调查分析，引起这次地铁施工事故的直接原因是施工过程不规范，现场施工人员严重缺乏相关工作经验和理论储备，以及业主和相关工程负责人对缩短工期的操之过急。此外，此项工程还出现了层层转包的违规行为。安全教育的欠缺和施工方法的不规范等多方面原因铸成了这起惨痛的坍塌事故。

关键字：土体坍塌，违规操作，不合法转包

一、事故背景

(一)工程概况

1. 事故项目名称：杭州铁路一号线建设工程

2. 项目内容：建设中的杭州地铁1号线项目，线路总长48公里，共30个站点，项目工程总投资220亿元。其中投资约为82亿元的机电设备项目，由杭州市地铁集团和香港铁路有限公司联合成立的特许经营公司出资、建设并获得25年的特许经营权。

3. 铁路概况：车站为地下三层上下重叠的岛式站台结构，车站长161.75米，宽36.6米，深约27米，呈矩形状。最上面层是站厅层，中间层是设备层，下面则是站台层。

(二) 项目投资主体，参加各方基本情况及工作关系

1. 建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司是杭州市政府直属企业，负责杭州市轨道交通工程的建设、营运与管理及其他相关的多种经营服务。杭州地铁运营分公司于20xx年8月成立，为杭州市地铁集团下属单位，主要负责杭州市轨道交通地铁运营与管理。

2. 总承包单位：北京城建设计研究总院有限责任公司，是国内第一家城市轨道交通勘察设计总体、总承包单位。

3. 分包单位：（1）施工单位：中铁四局集团第六工程有限公司，以土木工程施

工为主导产业，主要经营范围，涉及铁路、公路、机场跑道、各类桥梁、隧道、市政公用工程、工业与民用建筑、高层建筑、给排水及建筑安装工程、城市轨道交通工程，以及铁路、公路桥梁预制构件生产、制造、安装和销售，其他混凝土预制构件销售，施工机械租赁、维修及混凝土加工销售等。

4. 监理公司：上海同济工程项目管理咨询有限公司，是同济大学对外服务的大型监理咨询和项目管理企业，工程领域涉及工程招投标、工程监理、造价控制、项目管理等。拥有房屋建筑、市政工程、航空航天、石油、化工、水利、电力、通讯等十多项专项监理甲级资质。

5. 监管部主管部门：国家安全生产监督管理总局

6. 项目投资主体与参建各方关系示意图

二、事故发生过程

20xx年11月15日下午3时20分许，由中国中铁股份有限公司施工的杭州地铁一号线萧山湘湖站工地发生坍塌事故。一场猝不及防的灾难使杭州成为全国的视线焦点，路面坍塌的长度75米，并下陷15米，正在路面行驶的11辆车陷入深坑。一个长达100米、宽约50米的深坑被瞬间撕开，现场路基下陷6米。来自施工现场东侧河沟以及断裂的地下自来水管、排污管的污水淤泥倾泻而下，淹没了很多失踪人员。

事故发生后省市区各相关单位全力展开救援工作，省市公安消防武警调集近千人第一时间赶到现场开展抢救伤员，排除隐情和维护现场秩序工作，切断电力、自来水，为现场抢险创造条件，地铁集团组织100多名技术人员进行抢险查漏落实现场的安全措施。事故调查组由浙江省安全生产监督管理局、浙江省建设厅和杭州市安全生产监督管理局、市建委以及市监察、公安等部门组成，经过考察研究，认定了事故情况和责任。此外，各机构协调配合，完成了以下相关任务的分配：事发地点的排水和维持秩序、查漏工作，由萧山区负责，公安消防配合；被困施工点人员的抢救工作，以公安消防为主，施工单位配合，施工人员家属的稳定工作由地铁集团和施工单位负责；组织伤员的抢救工作，由市卫生局和萧山区负责；组织专门力量，对事故原因进行彻底细查，对事故责任人依法严处；并且吸取教训、举一反三，严防此类恶性事故再次发生。

三、事故分析

(一) 直接原因

1. 操作原则不规范

一、基坑的开挖必须分层、分段，且开挖时间不宜过长，每次分层开挖控制在3米，分段开挖保证在15—20米；二、基坑必须先支撑后开挖，并把握好支撑的细节，基坑的变形要求在受控的状态；三、注意在雨天环境下基坑的及时排水，在完工后，要立即加固混凝土，确保基坑不变形。在事故地点那种松软的土质，挖的太深太快，是事故发生的原因之一。在编号为010107—sj的湘湖站施工设计书中可以看到，塌陷的该段工程在设计图中被分成了38段施工段。每段由8米、9米到7.8米不等。现场土质含水量较高，这样的地质，不仅要基坑内降水保证土质干燥，基坑外也要降水，使得内外压力差尽量减小。然而就事故现场，施工部门并没有做坑外降水。

2. 施工过程中业主方过于求快

划在20xx年12月完成。

虽然杭州地铁已提前开工，但在具体站点的施工上，工期仍在一再加速。20xx年初，位于钱江新城的杭州地铁1号线市民中心站成型，这个站点的建设时间从常规的两年左右压缩至13个月，整整提前了11个月。

3. 对施工人员的安全技术培训流于形式，甚至不培训就上岗

对施工人员进行上岗培训几乎只有“戴安全帽”。就在杭州地铁出事前的11月12日，深圳地铁一号线项目经理部还组织过年轻的技术人员进行学习。而学习的内容，竟是本应熟练掌握的中铁四局《施工技术管理办法》。

4. “项目部管理”成了转包

中铁四局一公司当时采取项目部的管理方式，后将中标工程分割成若干段，以“综合包干单价制”的方式分包给借用正

规公司牌照的大包工头。而大包工头则将自己的劳务二次发包给了若干个小包工头。小包工头们则在开工前临时雇用毫无经验、刚刚从农田洗脚上岸的农民工。中铁内部的一位知情人士承认。大致的程序是，公司组建项目部，由少数资深工程师带年轻技术人员进行现场指导，再发包给小工头负责具体施工。

5. 地铁路线多次改动

地铁本来是越直越好，尽量取直。但出于对地铁经济的憧憬，杭州地铁一开始，就被各方的商业利益所影响，对路线进行了多次的改动。

(二) 间接原因

1. 施工技术问题

2. 土地太软造成土地滑移

土质太软造成的土地滑移是此次事故的直接原因。土质流失性强、来往车流量大、雨水浸泡等原因造成了基坑内外压差较大，当内外压差积累到一定程度时，土体移动就不可避免。如果在施工过程中能根据土质条件的变化灵活应变，遵循动态设计、动态施工的原则，是不会出问题的。

(三) 事故性质

根据对事故原因分析，依据建筑法等相关法律，本事故是典型的责任事故。

四、事故处理

(一) 主要责任人：给予杭州地铁集团有限公司董事长、法定代表人丁狄刚、杭州地铁集团有限公司总经理邵剑明行政记

过处分；给予杭州地铁集团有限公司副总经理朱春雷、杭州地铁集团有限公司工程部部长李辉煌行政记大过处分；给予杭州市建委副主任裘新谷行政警告处分。

(二)次要责任人：中铁四局集团董事长、法定代表人张河川，中铁四局集团总经理许宝成，中铁四局集团第六工程有限公司董事长、法定代表人焦杰，中铁四局集团第六工程有限公司总经理王卫，中铁四局集团第六工程有限公司总工程师姚松柏，安徽中铁四局设计研究院院长张文禄，分别给予行政警告、行政记过、行政记大过、行政撤职等处分。

(三)受害人：对事故家属和受害人进行安抚和经济等赔偿，并对所有在职人员进行安全再教育，确实落实安全工作。

(四)承包人：按照相关法律法规和建筑规范对承包人所做的各种违规行为进行处罚和赔偿。

同时承包人、建设方、监理单位以及当地建设部门也应结合事故调查和分析作出相应整顿和反思。具体整顿和措施可如下：

1. 坚决防止和纠正麻痹松懈思想，切实加强对安全生产工作的组织领导

各地、各部门、各单位要从落实科学发展观和构建社会主义和谐社会的高度，充分认识安全生产的极端重要性，始终坚持和推进安全发展的理念不动摇，进一步认清当前安全生产工作的严峻形势，切实加强对安全生产工作的组织领导，坚决克服麻痹松懈思想和侥幸心理，从事故中吸取教训，用事故教训推动工作，针对安全生产工作存在的薄弱环节和突出问题，制定有针对性的有效措施，严防各类事故发生，确保全省安全生产形势持续稳定好转。全体施工人员都应时刻牢记：可能发生的事情就一定会发生，必须将安全放在第一位，牢记于心！

2. 开展建筑、建设工程安全大检查，全面排查安全隐患

各级建设行政主管部门要立即部署在建施工、监理企业开展一次安全生产大检查。检查的重点是：大型公共建筑、高层住宅工程，以及大跨度、深基础、高支模架、高层脚手架、大型起重机械等技术新、施工难度大、工艺要求高的分部。

安全问题调查报告篇三

我区食品安全整体状况究竟如何？消费者对食品安全现状是否满意？如果买到劣质食品，百姓会采取哪种方式维权？9月下旬，国家统计局上虞调查队在我区开展食品安全问卷调查。

近日，这份食品安全调查报告已新鲜出炉。食品安全，市民到底怎么看？这些数据可以告诉你。

调查显示，“食用油”和“肉及肉制品”成为当前居民最不放心的食品，分别占到29%、27%，其次是蔬菜，占21%，均超过了两成。另外，奶制品、粮食、豆制品、水产品等食品分别有13%、5%、2%、1%的居民认为它们是当前居民最不放心的食品。

“食品生产、加工”环节被居民认为是食品安全问题发生的最主要环节。有64.7%的居民认为食品安全问题主要来自生产、加工环节，其次是食品销售环节，占到17.3%。种植、养殖环节，餐饮服务环节，分别为12%，6%。

“由于食品生产、加工方面信息的不透明和不对称，一方面透露出居民对食品生产、加工环节表现出深深的担忧和不信任，另一方面反映了居民对政府加大食品生产、加工企业的监管和查处力度的希望。”调查人员根据数据分析表示。

另外，调查显示，几乎所有居民都对食品安全问题有一定的关注。52.7%的居民对食品安全问题表示“关注”，“比较关

注”的占到40%，“一般”关注的占7.3%，没有受访者表示不“关注”食品安全问题。

在调查报告中，记者发现，上虞居民对本地食品安全现状总体满意。选择“满意”和“比较满意”的总人数占到75%，仅2%的群众对本地食品安全现状的总体评价为“不太满意”。

此外，绝大多数居民认为当前食品安全状况比前几年有所改善。数据显示，居民认为有明显改善的占到14%，认为有所改善的占到72%。不过，也有0.7%的居民认为当前食品安全状况与前几年相比比以前更差了。

值得注意的是，有八成左右的受访者表示或多或少遇到过购买过过期、不安全食品的情况。那么买到这些劣质食品，百姓是否会维权，采取哪种方式维权？这些问题都可以从数据上找到答案。“寻求消费者协会帮助”成为受访者维护自己权益的主要方式，比率高达53.3%。26.7%的居民选择“与经营者进行交涉”，10%的居民选择“向有关行政部门投诉”，也有10%的居民选择自认倒霉。

然而，遭遇食品安全侵权行为时，该拨打哪个电话号码投诉，却很少有人知道。在全部受访者中，仅16.7%的居民知道食品安全投诉电话为96317，这反映出消费者维权知识上的不足。

“希望能把食品种植养殖、生产、加工过程放到‘阳光’下，让我们吃得放心！别再让大家为‘舌尖上的安全’担心了。”昨天，家住恒利社区的吴大妈也向记者对食品安全领域的担忧。

当下，重大食品安全事件屡屡发生、令人防不胜防，污染食品、假冒食品、劣质食品、转基因食品等充斥在人民群众的生活中。如何提高食品安全，受访居民有话说。

“政府和监管部门要加大食品安全执法力度，依法严惩食品

安全违法犯罪行为，加强日常的排查工作，加大对制假售假者的处罚力度，严格查处三无问题食品，坚决取缔无执照的小作坊和黑加工点，努力避免有害食品流入市场，还市民一个良好的食品市场秩序。”被访者建议说。

“同时，也要进一步建立和完善食品安全监管机制，加大对食品安全监管力度，加强食品监管工作人员的监督和管理水平，加强监管部门对生产供应商的有效监管，及时反馈食品安全信息。”受访者表示，希望能建立和完善举报投诉渠道，及时处理群众的投诉事件，营造一个人人都来监管食品安全的良好氛围。

安全问题调查报告篇四

二、施工单位□xx公司

三、事故过程：

20xx年xx月29日上午9时20分□xx小区工地11#楼第7层电焊作业人员在电渣压力焊时，造成焊渣外溅，落至第二层西南角外架，引起外架隔离防护板燃烧，造成两片毛竹片、一张安全网烧毁。

事故发生后，项目部管理人员在叶经理组织带领下，第一时间赶往事故现场，使用干粉灭火器、消防水等成功将火扑灭，消除隐患。

四、事故类别及性质：

根据现场勘查和取证，认定是一起一般火灾安全职责事故。

五、事故发生原因：

根据现场分析，以及当天作业资料推断，是电渣压力焊作业

焊渣外溅引起起火为直接原因。压力焊作业人员在临边作业时未设置防护板防止焊渣掉落，防护措施不到位。其次由于当时风力较大是起火的间接原因。

六、对事故相关职责人的处理：

1、对电焊作业人员加强安全教育，提高安全意识，使其严格遵守施工现场安全规章制度和技术交底，按照正确的安全操作规程进行施工作业。

2、对压力焊班组给予经济处罚800元人民币。

七、今后的防范和整改措施

1、加强工人岗前安全教育，异常是特种作业人员必须持证上岗。

2、在进行下一步作业前，先有针对性的对其作业人员进行现场安全技术交底。

3、加强现场安全巡查及监督力度，严禁存在隐患作业。

安全问题调查报告篇五

随着社会的发展，人民生活水平的提高，健康越来越成为人们生活中最关心的话题，俗话说：“民以食为天。”然而，食又以安全为天。食品安全问题关系到人们的身体健康和生命安全，关系到经济健康快速地发展和社会的和谐。无论是导致国内乳制品信任危机的三鹿事件还是骇人听闻，令人作呕的地沟油事件都印证着一个残酷的事实：我国食品领域安全形势不容乐观，食品安全已成为关系到人民生计的重要社会问题。

20xx年2月18日，英国一次最大规模的食物召回行动为食品安

全问题敲响警钟。召回的导火线是英国最大的食品制造商第一食品公司生产的沙司中发现了被欧盟禁用的“苏丹红一号”色素。而这些沙司又卖给了大量食品厂商和超市卖场从此，苏丹红成为了全世界食品安全问题的代名词，在google上，有关苏丹红的查询结果以达496000条。同年3月4日，苏丹红现身中国市场。北京市政府食品安全办公室向新闻界通报，北京市有关部门日前从亨氏辣椒酱中检出“苏丹红一号”，同批次产品已被责令下架召回。专家提醒广大市民，如购买过相关产品应停止食用，并前往相关销售单位退货

20xx年3月15日，“瘦肉精”消费者熟悉的双汇集团旗下公司被央视3·15特别节目曝光。央视报道，双汇宣称“十八道检验、十八个放心”，但猪肉不检测“瘦肉精”。添加“瘦肉精”养殖的有毒生猪，顺利卖到双汇集团旗下公司。据央视《每周质量报告》的3·15特别节目《“健美猪”真相》报道，养猪场采用违禁动物药品“瘦肉精”饲养，有毒猪肉流向了双汇。济源双汇食品有限公司是河南双汇集团下属的分公司，以生猪屠宰加工为主，有自己的连锁店和加盟店，“十八道检验、十八个放心”的字样随处可见，但却不包括“瘦肉精”检测。济源双汇食品有限公司采购部业务主管承认，他们厂的确在收购添加“瘦肉精”养殖的所谓“加精”猪，而且收购价格比普通猪还要贵一些。这种猪停喂“瘦肉精”一周后，送到他们厂里卖的时候就容易被查出来。

其他食品安全相关事件：

1. “毒大米”事件 20xx年，我国广东、广西等地查出“毒大米”数百吨，根据“毒大米”样本检验结果，黄曲霉毒素的含量严重超标。过量食用被黄曲霉毒素污染的食品，严重者可于2至3周内出现肺水肿、昏迷等症。
2. “三鹿”毒奶粉事件 20xx年9月11日，《甘肃14名婴儿疑喝“三鹿”奶粉致肾病》一文将三鹿牛奶推向了舆论的风口，顿时轰动了全国，引起广泛的关注，次日卫生部通报三鹿牌

婴幼儿配方奶粉致婴幼儿泌尿系统结石事实初步认定。三鹿事件使得国内乳品发展遭遇了前所未有的危机。

3. 地沟油：暗淡浑浊、略呈红色的膏状物，仅仅经过一夜的过滤、加热、沉淀、分离，就能让这些散发着恶臭的垃圾变身为清亮的“食用油”，最终通过低价销售，重返人们的餐桌。

随着越来越多的食品卫生问题曝光，民众对于餐桌上的食品安全越来越担忧甚至有可能导致食品行业的“信任危机”，这些食品对人体的伤害是难以估计的，无论是对人民的身体还是心理健康都会造成巨大的伤害。面对频发的食品安全问题，我们有理由去反思其产生的原因，为什么在经济高速发展的今天，食品安全问题越来越突出。我们认为当前食品安全存在的诸多问题是多方面因素综合作用的结果，生产者、经营者的趋利动机，以及各种不规范的操作是食品安全问题直接原因。但是从深层次上看，面对市场经济转轨中伴生的新问题、新科技带来的挑战，原有的食品安全监管体制和管理机制越来越不适应，人们的道德的滑坡才是食品安全生产的最根本原因。

原因分析：

这是国内企业存在大量不诚实现象的主因。政府之前没发现是因为监管力量不均衡造成的，而监管部到位，就不会给企业提供诚信的土壤。目前中国经济体制面临转型，过去粗放不完善的经营模式，迟早会遭遇滑铁卢，企业早一点觉醒和发现问题，可为品牌再造达成好的基础。目前，我国食品产业组织化、标准化、规范化、法制化程度低，食品产业技术、工艺水平、产业链条和管理水平落后，有关食品质量安全带制度和机制设置也远落后于实际问题出现的速度。

在我国，国家已经开始高度重视食品安全，早在1995年就颁布了《中华人民共和国食品安全法》。在此基础上[]20xx年2

月28日，十一届全国人大常委第七次会议通过了《中华人民共和国食品安全法》。虽然我国涉及食品安全监管的法律法规多达几十部，但没有一部是关于食品安全的大法。法律体系的不完整使得一些不法厂商有了可乘之机。

为什么食品市场“瘦肉精”问题屡禁不止？在央视特别行动曝光的一些养猪户称，他们铤而走险偷偷在饲料中添加“瘦肉精”，无非就是为了使养成出栏的猪看上去卖相好、更容易出手。“使用瘦肉精比不用瘦肉精的猪，每头能多卖出几十元钱。”然而，这条黑色利益链条的背后，流通监管体系疏漏和品牌企业诚信缺失问题也难逃其责。虽然早在20xx年国家监管部门就发布公告，明令禁止在饲料和动物饮用水中添加盐酸克仑特罗和莱克多巴胺等7种“瘦肉精”，但是在实际的操作中只检测盐酸克仑特罗，莱克多巴胺等没有纳入常规的检测。一位权威消息人士证实，各地都会检测盐酸克仑特罗，但莱克多巴胺只有在个别地方有检测，因为其检测成本高。所以，尽管很多部门在食品监督方面做了大量的艰苦的工作，但与广大群众的要求仍有很大的差距。从双汇瘦肉精事件中我们可以看出，恰恰是在执行国家有关检验的硬性规定不利，以抽查取代普查，每月一次，每次千分之二的比率进行抽查，如此小范围的抽查范围怎么能够的了不法分子保证不存在侥幸心理。

解决问题的对策建议：

完善的法律法规体系是世界各国提升食品安全水平的根本保障。只有拥有完备的法律体系，才可以做到有法可依，为此，各国政府都高度重视食品安全的法律法规体系建设，把加强立法、严格执法放在非常重要的位置，强化食品安全信用管理。一方面是加强立法，另一方面是严格执法而且还要受到刑事制裁。通过这些严厉措施，确保有关法令、标准能得到严格遵守。

保障食品安全，需要企业自律，但绝不能单单靠企业自律，

政府相关部门有效有力的监管才是解决问题的正统。政府应加大协调监管力度，各部门各司其职、各负其责、密切配合、严格监管，组建职责明确、责权统一、监管严明高校的食品安全监管队伍，加大对涉及食品安全事件的企业和责任人的惩罚打击力度，提高整治效果，并且要督促监管人员走入生产一线，今天的食品安全问题，表面上看是企业自律不严而导致，但深层政府有关职能部门监管不够，制度流于形式，促使监管人员走出办公室，深入生产一线实行动态监管。

我国现今的食品安全监管体制在延续历史做法的同时，更要向管理体制卓有成效的国家学习，使监管体制相对协调集中，逐渐开创我国科学、协调的食品安全监管新模式。长期以来，我国对食品实行多头管理，一方面执法中各部门职责交叉、都可以执法，另一方面则出现模糊或真空地带，给不法分子造成可乘之机。这样就出现了我国食品安全“都管但都管不好”的局面，也为一些部门权力寻租制造了借口。

很多人总喜欢买样子好看的蔬菜，所以农民就拼命撒农药防虫害；很多人喜欢颜色鲜艳的肉类，所以商家就加亚硝酸盐保持肉的鲜红；很多人以为米线是白的，劲道的好，所以商家就加吊白块所以提高消费群体的素质，加强食品安全的宣传力度，树立正确的消费观念对于避免问题食品的出现也很重要。

总结：

由于时间原因对于食品安全问题暂时就想到这些，得出的结论和数据难免有些偏差，但我对于食品安全问题的调查确实做出了很大的努力通过上网等收集了一系列食品安全问题相关的资料来完成这一严肃的研究报告，我相信随着新一届领导班子对民生问题的更加关注，食品安全的相关法律将会更加健全。此外，媒体的力量在社会中越来越强大各种曝光力度也是直至食品安全问题，所以我国对于食品安全重视程度呈乐观趋势发展，相信通过各方面的努力一定会在不久的将来

来还民众一个健康安全的“餐桌”。

参考文献：《中华人民共和国国食品安全法》 《中国食品安全报》

安全问题调查报告篇六

1、事故发生详细经过

- (1) 生产过程；状态
- (2) 事故中的当事人的行为、语言表述
- (3) 事故状态
- (4) 事故场所机械、设备、状况等

2、应急救援情景

- (1) 救援过程
- (2) 抢救地点、过程、结果。

(一) 事故原因

1、直接原因

2、间接原因

- (1)、技术和设计上的缺陷。
- (2)、教育培训不够，缺乏安全技术知识。
- (3)、劳动组织不合理。

(4)、对现场工作缺乏检查指导。

(5)、没有安全操作规程或不健全。

(6)、对事故隐患整改不力，没有落实事故防范措施等。

(二) 事故性质

1、是否为职责事故

2、是否为非职责事故

1、对事故单位的职责认定及处理意见（全部职责、主要职责、重要职责、次要职责等），依据《条例》规定提出行政处罚提议。

2、对事故有关部门的职责认定（主要职责、重要职责、次要职责、必须职责等），依据《条例》规定提出行政处罚提议。

3、对有关职责者的职责认定（主要领导职责、领导职责、管理职责、直接职责、重要职责等），提出个人行政处罚提议及党、政纪处分提议，追究职责人的刑事职责。

六、今后的防范和整改措施提议

附：

1、事故调查人员签字名单。

2、伤亡人员名单。

3、有关资料复印件。

包括：

- (1) 企业供给资料的复印件
- (2) 现场照片
- (3) 现场示意图
- (4) 笔录复印件
- (5) 行政处罚的法律文书
- (6) 刑事处罚的法律文书
- (7) 罚款收据复印
- (8) 行政处分的复印件
- (9) 党内处分的复印件
- (10) 其它需要提交的有关材料等。