

# 最新铁路技师总结论文 铁路技师工作总结报告(实用5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 铁路技师总结论文篇一

领导您好：

我叫吴永接□xx年年3月考取工人技师资格，在任职的一年当中，自己能认真按照平时所学的业务知识带领班组职工加强设备的养护与维修，不断地改造和提高设备质量。在路局提出“二次创业”理念精神的感召下，自己更是牢固树立“六大理念”和现场作业的“三大要素”严格卡控作业质量，以新标准严要求、以新理念严控制，在管辖的11公里正线、17组道岔、11条股道和3公里专用线的设备整治中，能不分正线、站线、专用线，一个标准对设备进行精心养护维修，一个标准建安全标准线，通过8个月的设备集中整治，轨检车质量由年初2月份的平均每公里出分13.50分，下降到9月份的0.45分，消灭了三级超限，严格控制了2级超限出分率，使设备质量达到了全优。职工在业务学习、班组建设、主人翁意识等方面也均有了显著的提高。现就一年来主要工作汇报述职如下：

## 铁路技师总结论文篇二

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年初k40+000—k50+000配合大机捣作业中，自己就积极与段

技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法:本文由方案范文库为您搜集.整理~，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车和车晃”的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

### 铁路技师总结论文篇三

当前正值铁路唱响“二次创业”的发展时期，对于自己则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合“二次创业”的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自己要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将“六大理念”树立好、贯彻好!使管理工作再上新台阶!

以上是我任工人技师一年中主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正!

### 铁路技师总结论文篇四

时光飞逝，一眨眼20\*\*年已来临，回首去年在领导和同事的悉心关怀和指导下，通过自身的努力，在工作上取得了一定的成果，但也存在了诸多不足。

在工作生活当中，我服从公司及项目部的安排，遵守公司及项目部制定的各种规章制度，团结同事，乐于助人，保守企业机密。

在工作上，从刚刚毕业的学生走上工作岗位的转变，无论是在心里上还是行动上，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务：

- 1、主要负责对稷山铁路隧道技术方面的工作。
- 2、做好隧道断面超前交底，防止二衬钢筋侵入净空，做好每日监控量测，及时上报隧道沉降数据。
- 3、做好各项技术交底，进行专门的口头和书面交底，作好施工日志记录。技术问题做到预控在先，交底在前，为工程的施工质量，安全、进度奠定了基础。
- 4、严格控制隧道超欠挖，并及时上报相应的资料，组织对施工队进行验工计价，建立收方台账。

## 铁路技师总结论文篇五

工作总结之家最近发表了一篇名为《铁路技师技术总结》的范文，感觉写的不错，希望对您有帮助，为了方便大家的阅读。

### 技术总结

本人自一九九九年十二月参加以来，在车站、车间各级领导的大力关心下和帮助下，严格要求自己，坚持标准化，先后从事了连结员、调车长、车站调度员工作。入路至今从事行车工作已十余年了，一直以来立足于本职岗位，干一行爱一行，不断勤奋学习，扎实工作，坚持认真负责，积极主动的工作态度，做到严于律己，求真务实，爱岗敬业。刻苦专研

技术，能熟练掌握作业技能，善于在工作中思考，在日常工作中利用自己掌握的业务技能，结合到现场实际操作中去。在每一个专业岗位工作期间虚心向老师傅学习，很好的完成了各项生产任务，现将工作技术总结如下：

车站调度员，首先是执行技术作业过程的组织者，应该仔细的研究作业中的条件和变法，在作业过程中，应采取一些办法，使之遵守个别的作业时间标准，在工作时把车列作业和车站作业过程实行最大限度的平行进行作为自己的主要任务，要掌握好列车到达时间，列车出发时间，车辆整备和调车编组作业时间，重点任务等，要在保证的前提下提高作业效率，尽量做到作业钩减少，调车行程短，牵引重量轻，占用股道少；从计划上保证调车作业的安全。注意掌握各种线路车辆的合理安排，人员分工等情况，确保人身及作业安全。计划的编制下达要及时，提高计划兑现率，减少变更计划次数，做到使调车组能够心中有数，早做准备。确保车站的接发列车运行安排妥当。

从调车设备上，重庆北站位于渝怀线18公里705米处，为单向纵列式二级二场，配有客车整备场，调车机一台，客技所与到发场有3公里的走行距离，车站配备有平面无线灯显调车设备，但因平调设备的管理、使用水平较差，加之使用频率高、时间长、设备老化，且容易受到信号干扰。全站轨道分路不良区段7处，客技站有2处，因客车摘挂压反作业频繁等，这些因素都不同程度地影响着调车作业安全。

不能迅速、正确的处理，极易造成调车事故的发生。

从现场存在的问题来看，在调车作业各环节中，不按标准化作业，违反作业纪律、劳动纪律，是较为普遍的现象。例如：计划编制错误和传达不彻底；调车组分工不明确或未全员出动；作业中未按规定使用防护信号；未按规定采取防溜措施，段管线一度停车执行不到位，检查线路马虎了事等。这些都极大地威胁着调车作业安全，极易引起调车险情的发生。

从以上分析的几点危及调车作业安全的因素来看，只有从提高调车人员的安全意识和业务素质入手，结合车站作业特点和现场实际，通过狠抓调车管理、现场卡控、标准化作业过程等手段，进一步规范作业标准，强化标准化的过程管理，把握好调车作业安全关键，才能是调车作业处于安全可控状态。为此提出一下几点意见：

大力进行安全宣传教育。加大对违章违纪的考核力度，考核不是目的，是要作业人员彻底摒弃“违章违纪出不了事故”的错误看法和“事故不会发生在自己身上”的侥幸心理，使大家时刻想安全、时刻要安全、时刻抓安全。

针对调车人员青工多、新工人多、现场经验不足的实际情况，加强调车组人员业务学习，加强日常调车作业标准化的演练，规范和统一调车联控用语，完善日常抽问、考试制度，建立切合实际的奖惩机制，充分调动调车组人员学技术、学业务的积极性和热情，夯实业务基础，为安全生产提供保障。

强化班组管理逐级负责制，提高班组长职业素养，以身作则，起好带头作用，杜绝“好人”主义，对调车作业中的违章违纪现象，要严肃处理，本着“严是爱、宽是害”的原则严格要求，要关心班组职工生活，及时化解情绪和矛盾，使调车组人员能安心工作；牢固树立“安全是最大效益”的观念，正确处理好安全与效益的关系，强化班组人员的互控、他控，从作业办法上加强“三控”作用的发挥，从机制上保安全。

重北运转

黄宏亮

篇二：铁路工人技师年度小结

技师年度小结

本人在20\*\*年中，能够认真贯彻执行上级下达的各项工作任务，技师贯彻落实部、局及段发各类时效性安全文件，吃透通知、通报精神，掌握本岗安全工作应遵守的规章制度，尽心尽职，严格按照岗位作业标准的要求，执行相关的规定，履行岗位职责。在做好本职工作的同时，努力按照高标准、严要求约束自己，向党组织靠拢，以党员的操守来严格要求自己。

自聘用为技师以来，本人能够圆满完成本岗的各项工作任务，并及时将相关安全信息反馈给上级领导，使得安全信息第一时间让领导掌握，给运用安全工作的稳定打下坚实基础。

在这一年来，本人作为班组的技教员，能够主动做好班组职工的岗位业务技能的日常培训和练习。对于新入路职工，岗位技术和业务技能较为生疏，我常利用业余时间，带领他们来作业场进行实作技能的练习，不断提高他们的业务能力。一年来，班组新职人员的业务素质得到了突飞猛进的发展，绝大部分人员已经成为班组的工作骨干力量。在日常的检修工作中，他们发现了较多的车辆故障和安全隐患，保障了运输安全的稳定。

在出勤方面，本人一年来能够做到出满勤、干满点，无迟到、早退和病、事假现象，并且主动担负安全生产工作中上级下达的临时性安全任务，无任何安全信息反馈迟滞的情况存在和发生。在本岗工作中，能够主动向站方联系，将现场的车流动态第一时间向作业人员进行安全提醒，有力保障了班组职工的劳动人身安全。

作为班组的工会小组长，我能及时做好班组月、季度的工会台账，及时了解班组病困职工的家庭情况，熟悉班组职工家庭经济情况，并将这些情况向作业场专职人员如实汇报，以便让单位及时掌握班组职工的困难情况，做好相应的帮困工作。每年，和班组工班长及五大员定期向病困职工的家庭进行慰问，多年来，曾多次荣获工会积极分子称号，为班组的

稳定作出了应有的贡献。

一年来，本人自觉还有许多不足之处。对新技术、新规章的学习还不够彻底。今后将努力去进一步提高自己的业务水平和技能，及时掌握并熟知新规章、新技术的运用，为班组的安全工作尽到自己的职责。

### 篇三：铁路报考技师技术总结

#### 个人技术总结

本人，，岁，文化程度高中，于年毕业于，，学，现，，员，自参加工作以来，在中心、经营部等各级领导的大力关心和正确领导下，在师傅同仁们的无私帮助和热心教导下，工作中始终严格执行标准作业，遵守各项规章制度，尽职尽责，爱路护路，积极专研业务，学习各项新技术，新规章，现从如下几个方面做一下总结。

我于参加工作以来，先后从事了，，，在每个岗位工作期间，我都严格要求自己，虚心向老师傅们学习请教，结合技规、行规、货规，站细的相关要求，积极专研专业技术知识，在xx年度中心技能竞赛中，凭借着师傅们日常的教诲和自我以往知识的累积，我，，的成绩，荣誉属于过去，随着铁路改革发展的逐步加快，为了尽快提高自己的理论知识和业务水平，以更好地适应岗位需要，我参加，，学习。还利用业余时间，，。只有不断加强专业技能学习，不断提高自身业务素质，才能更好的为铁路运输生产服务。

了多起可能发生的危险情况，正是平日的不断学习，让我在工作中能临危不乱，从容应对，确保了运输生产任务的实现，确保了生产的安全稳定。