

化工工艺论文 浅谈水泥路面层施工工艺 技术论文(通用5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

化工工艺论文篇一

油气集输工艺技术论文【1】

摘要：在我国石油事业的建设中，油气集输是非常重要的一项工作，其主要将我们日常油田开采工作中所采集的石油以及天然气等资源进行一系列的加工、收集。

在本文中，将就我国的油气集输工艺技术进行一定的分析与探讨。

关键词：油气集输;工艺;技术

0引言

近年来，我国的油田事业得到了较程度的发展，而油气集输则是其中非常关键的一项工作。

对于油气集输来说，其所具有的特点同我们日常石油开采过程中的勘探、钻井以及采油等一系列工艺存在较大的不同，其面线广、油田点多，且我们在对其进行生产时还会不同程度地存在着易燃易爆以及高温高压等隐患，无论是工艺流程还是生产作业都存在一定的难度。

对此，就需要我们在实际油气开采的过程中能够对油气的集输工作引起充分的重视，并努力提升油田的油气集输水平。

1我国目前油气集输行业的现状

1.1原油脱水技术在油气集输这项工作中，其中最为关键、也是最为重要的一个环节就是对于原油的脱水技术。

在我们对原油脱水过渡层进行处理时，不但具有非常繁杂的流程，而且还必须使我们能够具有良好的处理效率，进而获得更好的处理效果。

在其它国家，目前对其处理的方式主要有将原油首先进行排除之后再对其进行处理，虽然我国也使用了这种处理方式，但是由于我国无论是技术上还是经验上对于该项技术的应用都存在一定的不足，在对其实际处理时对于过渡层的处理效果不是非常令人满意。

同时，我国在原油脱水方面所使用的另一种方式就是借助游离水脱除器的应用，虽然其能够在一定程度上起到原油脱水的效果，但是其也由于不能够对高含水油进行充分的利用，以及自身结构方面的问题而使我们能够获得的效果也较为有限。

目前，我国对这种设备也正处于一个积极的研发阶段，并不断提升该设备的作用效果。

1.2原油集输工艺近年来，油气集输工艺在我国油田开采中所具有的地位以及重要性在不断升高，对于这种情况的出现，不但是因为我国近年来关于油田开采项目无论是规模上还是数量上都得到了很大的提升，而且我国的很多油田也处于一个高含水期的阶段，而这就使得我国目前的油田开采技术对于油气集输工艺具有了更高的需求。

对此，我们就非常有必要能够对我国目前的油气集输技术进行不断的改进与研究。

在高含水期，我们可以根据原油所具有的流动性而对油气技术工艺进行一定的改进，即在原油在被我们开采出之后，通过一定方式的运用使其在运输过程中所具有的温度得到降低。

同时，对于油田开采环境以及地质条件的不同也会对我们所使用的油气集输工艺产生一定的影响。

对此，我们则需要在面对不同情况时选择不同的集输方式：对于原油中蜡含量较低的情况应当以单管集输的方式对其输送，且在运输的过程中不需要对其进行加热；而当原油中蜡含量较高时，我们则可以通过单管集输以及运输加热、或者是通过降凝降粘类型化学药剂的使用来获得更好的油气集输效果。

1.3 油气水多相混输技术 油气水多相混输技术可以说是当今世界范围内技术性最强、最新，也是油气集输效果最好的一种技术，目前在发达国家得到了较为广泛的使用。

在该项技术中，最为关键的就是其原油集输方式中加入了电热技术，并以此来获得了更为高效的集输效果。

同时，这种方式的应用还能够较大程度地降低处理成本。

2 未来我国油气集输技术的发展分析

2.1 在我国目前的石油开采工作中，其开采的地形条件愈发复杂，且具有着油气田开发难度增大以及开发成本提高的趋势。

尤其是对于我国山区等地形非常复杂的区域来说，其所具有的开采难度将随着当地油田开采进度的发展而不断增加，而我国西部位于沙漠以及荒漠等地段的油田来说更是如此。

同时，其所具有的恶劣环境也会使我们对于油气运送的效率、难度以及资源供应的难度都得到了很大的提升，使我们的开

发工作面临着很大的困难。

另外，随着我国近年来油气资源消耗速度的加快，使得我国油气开发的幅度以及深度也在不断扩大，在这部分较易开发的油田之后，没有被开采的油田更多的是具有低产以及低渗性质的油气资源，不但具有压降速度快的特点，也会使油田工程的产量也得到降低。

2.2在我国油气开采工作开展的同时，我国目前也更加提倡油气集输工作的安全性以及绿色性。

这种来自国际以及我国环保部门对于碳减排以及绿色发展的需求，以及我国关于环保一系列措施的完善，都使得我国油气集输工艺所面临的难度得到了前所未有的增加，且对于我国油气集输工作带来了更大的挑战以及难度，而这也是我国未来油气集输工作中需要重点考虑的。

2.3我国油气集输以及其配套工艺还面临着急需统一的需求。

目前，我国非常规地面的油气集输工艺及其配套集输都面临着进一步的研究与完善，而在我国煤层气田以及页岩气田的开发利用方面，我国在地面的油气集输技术也存在着非常多的类别，且其所具有的投资差异也是非常的大，使实际油气集输工作往往会面临到意想不到的难题。

面对此种情况，就需要我国能够及时建立起一套科学完善的行业规范，从而使我国相关的石油开采企业能够在实际开发时有据可依，并在根据规章制度工作的基础上能够逐步的排除处理能力以及开发效率较差的技术。

3我国油气集输工艺未来发展需求

未来我国需要能够在不同方向的油气集输工作中，根据技术的不同而制定不同的发展方向。

对于高含水油田的开发来说，需要我们能够研究出一种新型、具有一体化特点的技术，从而使其不但能够强化油气中的除油效果，而且还能够保证预分水中的出水含油指标能够被降到合理的指标范围之内。

对于低压低渗特点且地形地貌情况非常复杂的油田来说，我们则应当对原有的油气技术工艺进行不断的优化，从而在保证地下、地面一体化的基础上推进其标准化建设。

而在超稠油的油气集输技术方面，我们则要重点把握低黏液环输送、改质、乳化降黏、催化裂化等方面的研究，并大力发展煤层气田开发的油气集输工艺地面配套技术，使集输工艺优化简化，同时提高针对煤层气特点的集输技术，研究煤层气综合利用技术并制定相关标准。

在此过程中不断地拓宽可再生能源在油气集输工艺上的应用，例如太阳能、风能等，对风、光、电一体化的能源的利用的研究，并研究油田污水和固体废弃物处理及综合利用技术，从而使我国的油气集输工艺向着更为绿色、环保以及高效的方向发展。

4结束语

总的来说，油气集输工艺是我国目前油田开采工作中非常重要的一个环节，需要我们能够对其引起充分的重视。

在上文中，我们对于我国油气技术工艺技术的类型、目前情况以及未来的发展方向进行了一定的分析与研究，而在未来工作当中，也需要我们能够在不断提升技术水平的基础上保证我国油气集输工作的高效运行。

参考文献：

油气集输工艺技术的研究【2】

摘要：油气集输工艺是一种油田生产技术，油气工艺的优化与否对油田能否顺利开发建设具有很大的影响。

它能够将开采出来的石油气、液混合物传输到处理站，将油气进行分离以及脱水，使原油达到国家要求标准；将合格的原油通过管道输送到原油储存库进行储存；将分离出来的天然气输送到再加工车间，进行进一步的脱水，脱酸，脱氢等处理；分别把经过处理，可以使用的原油和天然气输送给客户。

因此，油田集输工艺技术是很复杂的过程，对其进行相关的技术探讨也是十分必要的。

本文将通过分析油气集输工艺的技术现状及发展趋势，对油气集输行业的相关工艺技术进行相关探讨。

关键词：油气集输工艺技术原油集输原油脱水

前言

油田集输工艺技术是很复杂的过程，它的主要特点是生产时的油田点多，面广并且线很长，同时进行油田集输的生产作业是还伴随着高温高压、易燃易爆、有发生火灾的危险性、生产作业有很强的连续性以及工艺流程十分复杂的缺点，随着油田开采技术的不断进步和发展以及人们对油田集输生产工作的重视，对其进行相关的技术探讨也是十分必要的。

一、油气集输分类及设计原则

(一) 油气集输流程分类

1、按加热方式。

按加热方式可分为不加热流程、热水伴随流程、井场加热流程、蒸汽伴随流程、掺热水流程、掺稀油流程、掺活性水流

程以及掺蒸汽流程。

2、按管线数目。

按油井管线数目可分为单管、双管和三管集油流程。

3、按管网形态。

按管网分布形态可分为米字形管网流程、环形管网流程、树形管网流程以及串联式管网流程。

4、按系统步站级数。

按着整个油气集输系统的步站级数可分为一级步站流程、二级步站流程和三级步站流程。

其中一级流程中只含有集中处理站，二级流程有集中处理站和计量站，三级流程除了拥有集中处理站、计算站外，还拥有增压接转站。

5、按密闭程度。

按着系统密闭程度可分为开放式和密闭式集油流程。

(二) 油气集输流程设计原则

油气集输的整个流程，会因为油田内蕴含的油气物理及化学性质的差异，地理自然条件的制约，经济利用价值和方式的不同，采取不同的油气集输方案。

通过相互对比，得出性价比相对最高的一种设计流程。

整个油气集输流程，尽量全程封闭，以减少油气在运输的过程中产生不必要的损耗。

其次，最大限度地收集油田中所出产的油气资源，把油气资源最大限度地生产加工成为符合使用标准的原油、天然气等相关产品。

再次，充分利用油田矿井中的流体压力，适当提高并控制整个流程系统内部的运作压力，以逐步扩大输出半径，减少中转环节，以避免中转环节造成的油气损耗。

第四，合理利用系统中的热量，做好对整个油气集输流程的温度的整体控制，做好保温控制的同时，减少运输过程中的热耗。

最后，在同等条件限制下，采用相对性能较高，整体工艺及操作较为简便的系统，以提高整体效率。

二、油气集输行业的技术现状及发展

(一)原油集输工艺

化工工艺论文篇二

在绿化工程开工之前，要对设计文件和相关的设计要求等情况进行研究。

在全面了解了基本情况之后，对施工地域查探，深入了解土质、水源、苗木及人力机械等条件，在此基础上编制合理的施工组织设计。

同时，还应掌握施工季节和天气状况。

由于树种的不同对外部的环境适应也不同，必须适时安排好工期，抓住有利的施工时机，保证栽种的成活率。

除了要掌握对栽种的有利季节，还应选择适宜的天气进行栽

种。

为了使苗木减少水分蒸发和根系风干，一般选择阴天或多云风速不大的天气进行栽种。

在树木栽种之前，要按照设计的要求整理地形，种植地块表层要进行翻耙、去除杂物、搂平，整平度和深度要符合设计的要求，翻耕深度要合理，栽植的最低深度应达到国家绿化施工的规范标准。

在对苗木进行移植之前，必须进行严格筛选，如应选择根系发达、无病虫害、无机械损伤、树姿优美的苗木。

1.2绿化工程施工

在园林绿化工程施工过程中的关键要素主要有：定好点、栽好苗、浇好水等“三好”措施，对苗木进行科学的培育管理，按照施工规范进行流程操作，保证绿地植物健康成长。

(1)合理定点。

行间距的定点应该按照图纸设计的要求，将路缘或路肩及临街建筑红线作为基线，以图纸要求的尺寸作为标准在地面确定行距并设置定点，同时用刨小坑和撒石灰的方式为定点位置标上记号。

在建设小型公园和街头绿地时的定点可以采用测量仪，平面图上应标记好公园、道路、花坛、绿地边界、建筑物以及植物栽种的位置，对于孤立树、装饰性质的树群的定点应明确编号，标明树种的名称、大小和规格。

(2)科学栽植。

树木栽植技术的应用对树木的成活率具有重要影响。

栽植的工序主要有剪冠、修根、栽植。

剪冠是为了减少树木叶面蒸发失水，让苗木上下水分平衡而进行的人工剪除部分树冠。

在树木栽植的过程中，必须对栽种的深度进行很好的把握，新植树最佳栽植深度应同苗木原圃深度相同，在进行种植时，可以比原来的痕迹深埋5~10cm。

同时，还必须强调平直度，所有树木前后左右的排列应上线成行。

此外，种植后的回填土能否踩实对树木的成活有直接的影响，种植时应分层填土踩实，并按照“三埋两踩一提苗”的规律来进行回填土踩实。

(3)控制浇水。

新植的苗木由于是挖苗移植，会受到一定的损伤，造成根部对土壤养分的吸收能力减弱。

为了能让树木尽早恢复自身机能，必须对苗木进行适时浇水。

通常对本年份新植树木的浇水次数应在三次以上，苗木栽植当天浇透水一次，12d后进行第二次浇水，如果遇到春季干旱少雨造成土壤干燥，第二次浇水应该提前，可以在第一遍浇水后的一星期内进行第二次浇水，第三次浇水应在第二次浇水后的20d内。

如果春旱所延续的时间较长，应该有第四遍浇水。

保水差的土壤要注意观察并适当增加浇水次数，新种植的苗木应视季节降雨量适时补水。

化工工艺论文篇三

摘要：利用焦炉煤气制备甲醇是一种有效节约资源、保护环境的技术，本文首先介绍了焦炉煤气制甲醇的工艺流程，然后又进一步阐述了焦炉煤气的关键工艺，如净化工艺、烷烃转化等。

关键词：焦炉煤气；甲醇制作；工艺技术

近年来，钢铁行业的快速发展促进了焦炭资源的开发利用，增加了对焦炭的需求量。在焦炭资源产量逐渐增多的同时，伴随着副产物焦炉煤气的增多，加剧了环境污染。我国是一个石油和天然气都比较匮乏且需求量大国家，有效的利用焦炉煤气，将其转化为有用资源，起到保护环境、节约资源的作用。

化工工艺论文篇四

1关于水泥混凝土路面破损通病成因的分析

纵览我国很多矿区，导致其水泥砼路面出现破损的通病，其类型比较多，这些通病的存在，对这些水泥混凝土路面的正常使用性能和正常使用年限都产生了极大的影响；这些导致水泥砼路面出现破损的通病具体对已产生破损的水泥砼路面进行细致的观察和较为详尽的分析，可以发现导致这些水泥砼路面出现破损的原因，与这些道路的设计构造措施及设计安全等级标准有着很大的关系；此外，还跟以下原因有着很大的关系：来自基层及路基方面的影响。有关路基及基层这方面所带来的致使水泥砼路面出现破损，主要包括这四种情况：采用石灰土作为基层，不管是在干缩应变方面，还是在干缩系数、温度系数等方面，石灰土在这些方面均具有比较大的特点，而且石灰土还具有这两方面的不足：具有较差的抗刷能力，其表层极易软化一旦碰到水，有关因收缩而产生的裂缝就极易在这些路面产生，从而对路面产生极其不利的

影响；此外，在进行路面施工过程中，如果没有让灰水在路面或基层完全消解，而在完成路面施工后才进行吸水而消解，在这种情况下因为体积出现膨胀而极易导致面板出现断裂。实践表明，若地基出现路面基层的强度达不到要求，必然带来比较差的平整度，从而致使面板的强度出现不均匀或者让面板的厚度产生不均等，这些面板及其厚度达不到设计时所规定的标准，以致出现薄弱点，在温度应力作用下或者受到一定外力荷载时，就不可避免让这些水泥砼路面产生裂开破损。诸如箱涵、涵洞等设施，通常要横穿公路路基，若在进行回填夯实时不是很到位或者没按规定的要求进行操作，这就极易让路基在纵向这个方向的沉降产生不均匀，从而致使路面出现断裂这种破损现象。第四，所填筑的土质由于不均匀或者不规范而引起的；例如，在进行路基填筑时，新填筑的土质，如果不是很均匀，或者在进行混填时，让部分粘土夹带于砂土中间，这样就使得所用材料不符合所规定的标准，从而在路基之中出现“气囊”这种情况，“气囊”的存在带来了碾压不实的基层，致使路面不可避免地产生了错台断裂这种破损现象。来自材料方面的影响。在施工阶段对于所使用材料，其类型以及质量对这种水泥砼路面的质量将产生极大的影响这主要表现在以下这几方面：

由于其具有不一样的硬化时间和不一致的收缩量，这样不仅会让砼板出现松散，而且在很多时候还会使砼板发生裂开等破损状况；基于此，进行道路施工，选用水泥就一定要根据要求来进行选择，并且所用水泥，其标号一定要尽可能地高。若所用的水泥量过多过大，这将使得砼的收缩量变得增大起来，砼收缩量的增大就不可避免地让路面出现裂缝。因此，在设计以及试配相关配合比时，一定要综合全面进行考虑，为使砼的设计强度达到规定要求，以单纯增大水泥量的方法，绝对不可采纳。由于这些粗骨料的强度及粒径的不规范，致使它们不管是对砼的抗折强度、还是对砼的抗压强度，都将产生很大影响；例如，当这些粗骨料的平均粒径过大，或者它们具有不良的级配，这都会带来过大的集料孔隙，从而形成过于集中的水泥砂浆和不断加大的局部收缩这种现象，这

就砼不可避免地产生裂缝；再如，当这些粗骨料的砂率出现偏小或者偏高时，将对砼的强度、和易性带来极大影响，最终导致砼板出现一系列质量问题，诸如起皮、开裂等等破损现象。

2来自施工过程中的影响

施工过程中的一些环节对砼质量将产生较大影响，这方面的影响主要表现在这几方面：砼搅拌不充分或者不均匀；进行砼养护时所产生的影响。在浇筑完成水泥砼路面后，若不及时进行养护将致使板翘曲而出现开裂；对于水泥砼板所形成的切缝，在进行填筑时，没有根据设计要求来进行填充，或者所填充材料不合格，这样当受到冬夏季节的冷暖影响就使砼板产生热胀冷缩，就把板缝中的那些塑性材料挤出并带而一些硬物（其强度通常比砼高）就极易侵入，这样就使得路面开始出现破损，诸如板边出现破碎、或者形成掉角、拱起等。当路面施工到一定阶段，都必须进行切缝，若切缝这个时间把握得不好，或者切缝深度过深、切缝间距过小，所有这些都将使砼板不可避免地出现裂缝。

3关于水泥混凝土路面破损通病的防治对策

一定要加强，其开发交通时间一定要严格根据所设计标准来实施。加强管理整个路面的使用过程。实践表明，有关水泥砼路面的保养维护，其重点在于各个接缝处；对于接缝处，其填缝材料一定要保证合格并且在填缝过程中一定要确保密实，一定不能让那些硬物诸如石子、泥沙等挤进缝内，这样可避免板的伸缩受到影响。此外，还可制止雨水的进入，达到了保护基层的效果；对于路面的那些硬物，养护人员还要经常性地清除。及时修补路面的破损通病。若路面出现非扩展性裂缝，且其宽度不超过0.4mm时，一定要及时进行修补，通常修补材料以环氧树脂为主；若裂缝宽度超过0.4mm则对于其两侧的松散砼要先进行凿除，然后把粘层油涂上，最后以沥青砂进行填实，并烙平其表面。及时处理

相邻板错台；对于裂缝处所形成的轻微错台，必须进行顺接，顺接物可选取级配沥青砼或者沥青砂；若相邻板出现高于原路面的翘起，则须把翘起部分用切割机切去，再以沥青砼进行连接；及时处理损坏的边角隅以及损坏的局部板块；对于这些损坏部位，首先要把破损部位切除掉，再把钢筋通过打孔并穿入连接，并用快凝砂浆进行固定，最后用早强砼进行浇筑，以保证平齐于原路面。

4结束语

对于那些会带来路面破损的因素要尽可能地避开，并且在整个使用过程中都要加强维护保养，这样才能最大限度地保障这类水泥混凝土路面的使用质量和使用年限。

化工工艺论文篇五

1水泥路面施工准备工作

1.1钢筋

选择钢筋之前必须先对其进行相应的质量检测工作，然后再严格遵照图纸的设计要求对钢筋进行制作和安装。一般情况下，制作钢筋选用场内加工并且现场绑扎的方法，而为了备用还应在厂内将板块的边缘部分绑焊成型。浇筑砼路面时，钢筋应按要求就位，角隅钢筋处要设置支架，保证其是出于正确的位置上的，而对于施工缝传力杆，在浇筑后续工程之前就应完成沥青涂刷工作，等其凝结后再进行砼浇筑的施工作业。

1.2砼拌制和运输

运输通常采用机械搅拌的方式，胶粘材料以及粗细骨料都应严格按照施工要求计量，石头应提前清洗干净。在拌制第一盘混合物之前，采用定量的砂浆或是混合物搅拌，搅拌完成

后将其清除，接着按照规定的配合比进行拌制的作业。而其装料的顺序一般为砂、水泥和碎石。进料后应边加水边搅拌，搅拌的时间约为2分钟，以保证骨料和水泥能够完全的附着，砼塌落度应控制在2-3cm的范围内。

2水泥路面后续工程的施工

2.1摊铺

在摊铺的施工作业之前，应先详细的检查模板的高程和位置、基层的平整度、钢筋的位置、支撑的稳定情况以及传力杆的安装情况等内容，同时确定摊铺厚度时要充分的依据振实时的预留高度，一般为摊铺厚度的10%，当然实际的施工应是依据试验检测的结果进行相应的调整的。

2.2振捣整平

在振捣砼混合料的过程中，应先使用插入式的振捣器进行全面插振，同一位置的振捣时间应多于20秒，而移动的间距也应小于其作业半径的1.5倍，从而防止出现碰撞钢筋和模板的情况；接着再使用平板振捣器进行全面振捣，如果水灰比小于0.45，同一位置的振捣时间就应多于30秒，如果水灰比是大于0.45的，那么同一位置的振捣时间也要多于15秒，这样就不会出现麻面和蜂窝的情况。在全面振捣的操作完成后，应进行初步整平的操作，往返振动拖拉2-3遍，当表面出现泛浆的情况时，将气泡赶出，振动梁的移动速度应缓慢并且均匀，并且要连续移动，当发现不平的位置时，应进行人工的补填，从而保证表面的均匀和凭平整。另外，振动梁底面也应保持平直的状态，如果弯曲度大于了2mm应 \square 应立即更换。最后就是采用无缝钢管滚筒设备对其进行滚揉的施工作业，保证表面的进一步提浆，从而保证平面的'平整度和均匀性。

3真空吸水

在开泵吸水以后，在1分钟的时间内真空度比应快速的升高到500mmhg[]在3分钟的时间内应快速的升高到600mmhg[]其最大值应是小于700mmhg的，在规定的时间内如果施工作业并没有达到以上的要求，则应立即查找漏气点并制定合理的整改对策。通常情况下，整改对策为在密封边的位置处用喷水壶浇水湿润，然后再扫压一次，就可以取得良好的效果。如果此方法仍然无效，则应采用延长脱水时间的方法进行补救。而检查脱水时间是否合理的方法为：当用脚踩踏砣面时，如果脚印不深并且未出现晃动的现象，同时可以采用重量为80kg的抹面机进行抹面的作业时，这个时间就是最佳的脱水时间。确定了最佳的脱水时间之后，在吸垫两侧的中间位置处应掀起高度约为1.5cm的密封覆盖层，然后接着抽水15秒，从而将面层表面和管路中的水分清除干净。如果施工作业时的气候条件也高温天气，就可以免去此项工作了，因为这样对于压纹和抹面的作业是更加有利的。在真空吸水的施工作业完成后，应选择经验较为丰富的人员再用抹面机平复一次，同时用尺碎石查看平复的质量，这样既能够提高板面强度的均匀性，也保证了表面的平整度。

4板面处理

在完成了抹光机的作业后，就是板面处理的施工作业了。通常砣抹面应进行两次抹光，首先是驱除泌水并压下石子，从而进行初步的找平和抹平，然后是砣泌水结束后仍处于初凝状态的抹面，切忌在砣表面上撒水泥或是洒水。接着就是采用压纹滚槽器压槽的施工作业了，如果砣脱水不足，是不能进行压纹的作业的。（1）接缝施工。纵缝的拉杆应选择螺纹钢筋并且要放置在板厚的中间位置处，直顺度的偏差范围一般为10mm[]而对于横缝和胀缝来说，当砣完全凝结后，并且碎石砣的抗压强度达到了一定要求后才能进行横向缩缝的切缝操作。在进行切缝的操作之前，应调整好刀片的进刀深度，随着切割状态的不断变化随时调整刀片的切割方向，在关闭旋转开关后并且将刀片提升到砣面板之上时，方可停止切缝

的操作。如果现场的温度突然变化时，应将切缝的时间提前，并且每个半个小时就应再割一条缝，从而避免出现因温度应力而导致的不规则裂缝的情况。切缝作业完成后，应立即灌注填缝的材料，将缝内的杂物清理干净，从而保证灌缝的效果。（2）养生。当确定了砼路面的强度已经符合要求后，还要定期的进行养护的工作。为保证路面有合适的温度并且是潮湿的状态，建议选择草袋降低表面覆盖并且均匀的洒水，养生的时间应大于14小时，在养护的14小时的范围内，应有专门的人员对其看管，一切车辆都是不允许通行的。