

# 酒驾警示教育感悟(大全5篇)

我们在一些事情上受到启发后，可以通过写心得感悟的方式将其记录下来，它可以帮助我们了解自己的这段时间的学习、工作生活状态。那么心得感悟怎么写才恰当呢？那么下面我就给大家讲一讲心得感悟怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

## 酒驾警示教育感悟篇一

尊敬的交警同志：

谨向各位做出深刻检讨，并将我几天来的思想反思结果向各位汇报如下：

通过这件事，我感到这虽然是一件偶然发生的事情，但同时也是长期以来对自己放松要求，麻痹大意的必然结果。经过几天的反思，我对自己这次酒后驾驶经历进行了详细回忆和分析。记得刚开始驾驶的时候，我对自己的要求还是比较高的，时时处处也都能遵守相关规章制度。但近几年来由于一直没有肇过事慢慢开始放松了对自己的要求，认为自己已经驾驶得很好了。因此，这次的酒后驾驶使我醍醐灌顶、猛然惊醒，幸好没有发生车祸。同时，在这件事中，我还感到自己在驾驶车辆方面还没有将酒后驾驶从思想上重视起来，我深深感到，这是一个非常危险的倾向，也是一个极其不好的苗头，要是我继续这么大意和发展，那么，后果是极其严重的，甚至都无法想象会发生怎样的惨痛后果。因此，通过这件事，在深感后悔的同时，我也感到了幸运，感到了自己觉醒的及时，这对于我今后的驾驶，无疑是一次关键的转折。

所以，在此，我向各位做出深刻的检讨。此外，我也看到了这件事的严重后果，如果在驾驶中，大家都像我一样放松警

惕，漫不经心，那怎么能保证广大群众和驾驶员本身的安全呢。同时，如果在我们广大驾驶员中形成了这种散漫观念，不良风气，我们的安全驾驶、文明驾驶将无从起。因此，这件事的后果是严重的。同时，我请求各位再给我一次机会，使我可以通过自己的行动来表示自己的觉醒，以加倍警醒的态度来面对以后的驾驶，并会以身作则为杜绝酒后驾驶做出积极的贡献，请各位相信我！

此致

检讨人：第一文档网

\*\*\*\*年x月x日

## 酒驾警示教育感悟篇二

近些年来，随着我国经济快速发展，全国机动车辆数量和驾驶员人数猛增，无视交通管理法规尤其是酒后及醉酒驾车并造成严重后果的违法行为也日益增多。酒驾所造成的死亡、残疾、医疗支出的剧增、家庭的支离破碎、财产的损失，以及由此接踵而至的诸多社会问题已经制约了我国经济和社会的发展。有统计显示，我国已成为因道路交通事故死亡人数最多的国家，其中有2/3致死是因违章驾驶，违章的原因主要有两个，一是超重、超载、超车，二是酒后驾车。由此不难看出酒驾给社会和广大人民群众生命、财产安全造成严重危害。

酒驾之所以带来如此大的危害，除了广大司机对酒驾的危害认识程度不高、安全意识不强和存在侥幸心理之外，酒后驾车违法成本过低，对酒后驾车的执法管理成本较高也是酒后驾车频繁出现的重要成因。所以，加大对酒后驾驶的处罚力度已成为大势所趋。2014年5月1日启用的新的《中华人民共和国刑法修正案(八)》和修改后的《中华人民共和国道路交通安全法》中规定醉酒驾驶、情节恶劣的追逐竞驶等行为构

成危险驾驶罪，将追究刑事责任。

醉驾入刑实施一段时间以来，在全国各地取得了明显的效果，根据公安部交通管理局的消息，“五一”期间，全国道路交通情况平稳，未接到发生严重拥堵和一次死亡10人以上特大道路交通事故的报告，酒后驾驶交通事故起数和死亡人数双双下降。虽然醉驾入刑很大程度上减少了酒后驾驶交通事故起数和死亡人数，但是在实际的执法取证过程中，交警还是遇到许多困难。

的判断，呼气测试结果不能作为呈堂证供。所以很多时候，交警通常用呼气测试对司机进行初步鉴定，发现其有醉酒驾驶的嫌疑后才会将其送至有条件的地方进行抽血测试。但是很多情况下，呼气检测发现酒精值超标后，等到救护车赶来再进行抽血取证或者将司机送至有条件的地方进行抽血，这中间会有一段时间差，这段时间里，血液酒精含量可能会下降，在这种情况下会造成取证不及时以及证据不准确。在每个交警执勤点配备有抽血设备或者配路有救护车，这对现阶段我国的国情来说是很难做到的。

其次，在查处醉驾这种证据可能转瞬即逝的“瞬间执法”时，如果醉司机不承认醉驾，交警取证将受到挑战，一些司机会考虑成本，计算代价，以各种各样的方式试图逃避处罚，增加执法难度。如果交警在执法过程中配备有摄影摄像设备，在执法和检测过程中把证据加以固定，这将有利于警方的执法，但是人手配备摄影摄像设备现阶段同样很难做到。例如，交警大队在县城某路口设卡检查酒驾时，一辆面包车驶入交警视线。正当执勤交警招呼其靠边停车时，面包车突然调头，并在距离交警50米外的路边停下。司机李某下车，承认自己喝了酒，但否认开了车，并让交警拿出摄像资料等证据。在这样的情况下，交警也只能因无法及时取证而没办法进行进一步的执法。

从证据法学上讲，取证，也称为“收集证据”，是指为了查

明案件事实，或者为了支持某诉讼主张，有权从事证据调查活动的人员，依法寻找、发现、获取并固定、保管证据的专门性活动。在实际工作中，取证工作应满足应在第一时间内取证；应根据证据的存在、表现形式以及具体特点等，选择科学合理而又可行的取证方法；应围绕案件的基本事实，全面、客观地获取各种证据；应充分考虑各种可能性，深入、细致地获取各种证据。

机都能够被处罚。这样才能有效地遏制住醉酒驾车，维护法律的公平。而这违法必究的关键在于执法部门能不能及时采集到关键的证据，想要保证被查处的每一起醉酒驾驶都依法受到追究，那么执法部门就必须在取证过程中及时准确地采集并保存证据。

交警部门虽然在醉驾的取证过程中面临相当多的困难，但是我认为还是有一些方法可以采用。首先，加强现场指控是对现场指控的一个有益补充，特别是在遇到醉酒司机否认驾车时，可以通过执勤交警、目击群众和同车乘客的现场指认，来确定真正的驾车司机。第二，在取证过程中可以采取固定证据，例如，检查等待红灯的车辆，降低司机弃车而跑的可能性；在执法点的一定范围内，布路机动民警，降低司机跑掉的可能性；给每个民警配备肩扛式微型执法记录仪，只要车辆进入记录仪的范围内，其一举一动就会被记录下来。

我认为，醉驾入刑不仅是对司机的考验，同样也是对交警执法的一次考验。对交警部门而言，这类行为肯定会增加取证和执法难度，这样的高要求不仅在取证的设备上而且还体现在交警必须按照刑事案件取证的标准进行取证，所以交警的执法和取证都需要更加严谨。

## 2022年辅警自我剖析

### 酒驾自我剖析300字

## 酒驾警示教育感悟篇三

到这虽然是一件偶然发生的事情，但同时也是长期以来对自己放松要求，麻痹大意的必然结果。经过几天的反思，我对自己这次酒后驾驶经历进行了详细回忆和分析。我对我个人犯下的这个严重错误感到痛心疾首、感到无以复加的后悔与遗憾。所以，在此，我向各位做出深刻的检讨。

此时此刻，我只能怀着无比悔恨的心情，由于我个人的种种原因，会对公司造成很大影响。想到这里，我只能默默地在心里为我所犯的严重错误感到后悔莫及，但深感痛心的时候我也感到幸运，感到自己觉醒得及时，这在我今后人生道路上无疑是一次关键的转折。我现在已经从内心深处认识到，我所犯的错误的巨大的，后果可能导致别人和我一样，对公司的规章制度完全于不顾，自由散漫，漫不经心。为了杀一儆百，让公司的广大员工不要像我一样，我忠心的恳请公司领导能够接受我真诚的歉意，并能来监督我、指正我。我知道无论怎样都不足以弥补我的过错，因此，我不请求领导对我宽恕，无论是怎样的处罚，我都不会有任何意见，同时希望领导能给我一次机会，使我通过行动来表示自己的觉醒，请领导相信我。

最后，我希望广大员工以我做反面材料，对照自己，检查自己。希望在以后的工作中，能从领导身上得到更多的智慧，得到你们的教诲和帮助，并且保证以后不会在出现类似的错误，如有在犯，请领导重罚。请求各位再给我一次机会，使我可以通过自己的行动来表示自己的觉醒，以加倍警醒的态度来面对以后的驾驶，并且会以身作则为杜绝酒后驾驶，今后绝不再犯，请各位相信我！

## 酒驾警示教育感悟篇四

今年又有兄弟单位因醉驾被处理的事，大多都有一个共同点，那就是下班之后的八小时之外，少不了各类的应酬，应酬就

少不了喝酒，喝酒之后的行为就很难控制，只有时刻尊重自己，尊重他人的生命，切实增强安全意识，自律意识和道德意识，才能把法律约束内化为一种道德自觉，从而真正养成“开车不喝酒，喝酒不开车”的良好习惯，从源头上杜绝酒后驾驶事故的发生。

首先从违法成本来说，根据《刑法修正案》(八)的最新修改：醉酒驾驶机动车，不管是否造成后果，都将按照危险驾驶定罪，处以1至6个月拘役，并处罚金。这就意味着醉酒驾驶将不再是违法，而是一种犯罪行为，最长可处6个月的拘役，醉驾被查者的身份也由普通违法者变成犯罪嫌疑人。同时，根据修正案草案，醉驾者将被吊销驾驶证，且5年内不得重新取得驾驶证；对醉酒后驾驶营运机动车的，将吊销驾驶证，10年内不得重新取得驾驶证。重新取得驾驶证后，不得驾驶营运机动车。从共同的违法成本看，醉驾当事人不光失去自由，还将损失金钱，更留有犯罪记录。

其次，为什么喝酒后驾驶机动车会有很大危险。1、触觉能力降低，精神亢奋。饮酒后驾车，由于酒精的刺激和麻醉作用，人的手、脚的触觉较平时降低，往往无法正常控制油门、刹车及转向系统，并且容易兴奋，过分地自信。2、判断能力和操作能力降低。饮酒后，对光、声刺激反应时间延长，本能反射动作的时间也相应延长，感觉器官和运动器官如眼、手、脚之间的配合功能发生障碍，无法正确判断距离、速度。3、视觉模糊。饮酒后可使视力暂时受损，视像不稳，辨色能力下降，因此不能发现和正确判断交通信号、标志和标线。同时饮酒后视野大大减少，视像模糊，眼睛只盯着前方目标，对处于视野的危险隐患难以发现，易发生事故。4、心态不正常。在酒精的刺激下，驾驶人往往会过高地估计自己的能力，判断能力、分析能力、操作能力明显迟钝而引发交通事故。5、易疲劳。饮酒后由酒精的作用，80%人易出现肝留迷，也就是人们常说的困倦、打磕睡，表现为行驶不规范、空间视觉差等疲劳驾驶的行为而引发交通事故。科学研究发现，驾驶员在没有饮酒的情况下行车，发现前方有危险情况时，

从视觉感知到踩制动器的动作中间的反应时间为0.75秒，而饮酒后驾车反应时间要减慢2—3倍，同速行驶下的制动距离也要相应延长，这大在增加了出事的可能性。资料表明，人呈微醉状开车，其发生事故的可能性为没有饮酒情况下开车的16倍。所以，饮酒驾车，特别是醉酒后驾车，对道路交通安全的危害是十分严重的。

## 酒驾警示教育感悟篇五

尊敬的交警同志：

谨向各位做出深刻检讨，并将我几天来的思想反思结果向各位汇报如下：

通过这件事，我感到这虽然是一件偶然发生的事情，但同时也是长期以来对自己放松要求，麻痹大意的必然结果。经过几天的反思，我对自已这次酒后驾驶经历进行了详细回忆和分析。记得刚开始驾驶的时候，我对自己的要求还是比较高的，时时处处也都能遵守相关规章制度。但近几年来由于一直没有肇过事慢慢开始放松了对自己的要求，认为自己已经驾驶得很好了。因此，这次的酒后驾驶使我醍醐灌顶、猛然惊醒，幸好没有发生车祸。同时，在这件事中，我还感到自己在驾驶车辆方面还没有将酒后驾驶从思想上重视起来，我深深感到，这是一个非常危险的倾向，也是一个极其不好的苗头，要是我继续这么大意和发展，那么，后果是极其严重的，甚至都无法想象会发生怎样的惨痛后果。因此，通过这件事，在深感后悔的同时，我也感到了幸运，感到了自己觉醒的及时，这对于我今后的驾驶，无疑是一次关键的转折。

所以，在此，我向各位做出深刻的检讨。此外，我也看到了这件事的严重后果，如果在驾驶中，大家都像我一样放松警惕，漫不经心，那怎么能保证广大群众和驾驶员本身的安全呢。同时，如果在我们广大驾驶员中形成了这种散漫观念，不良风气，我们的安全驾驶、文明驾驶将无从起。因此，这

件事的后果是严重的。同时，我请求各位再给我一次机会，使我可以通过自己的行动来表示自己的觉醒，以加倍警醒的态度来面对以后的驾驶，并会以身作则为杜绝酒后驾驶做出积极的贡献，请各位相信我！