

2023年食物的旅行教学反思 小心食物中毒教学反思(优秀9篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

食物的旅行教学反思篇一

今天五年级的健康教育课内容是“预防食物中毒”，我问孩子们最近发生了一件关于食物中毒的事情你们知道吗？孩子们不约而同地说出了奶粉事件。可见这件事造成的影响有多大。今天的课堂气氛异常活跃，孩子们纷纷说出自己所知道的能引起食物中毒的食物（霉变的食物、有农药的蔬菜、瓜果、没炒熟的四季豆、豆浆、发芽的花生土豆等等），而且还能说出具体的是什么原因引起的。其中有个孩子还告诉我说，她家的亲戚是做咸菜生意的，为了不让咸菜不变质，在里面加了一种化学添加剂，由此可见孩子们在日常生活中还是很善于观察的。还有的说有些偏方治病需要生吃青蛙，结果并没治好，反而得了寄生虫病（双槽蚴），在此不失时机的又对孩子们进行保护动物的教育（青蛙的哀鸣，犹如婴儿哭声。为人者皆痛惜自己的孩子，又何忍剥蛙的皮，吃蛙的肉呢？何况它是人类稻谷的守护者，又是农家有益的小动物，伤其生命的同时又损害自己，现代的文明人怎会再下箸？）总之感觉孩子们的视野还是比较宽阔的，尤其是张秋恒同学，像个小博士。有孩子提问他都能回答，真棒！

食物的旅行教学反思篇二

故事内容能够抓住学生的心，使其一口气读完，教师放手让学生在课上读，分角色朗读，尤其是青头的话，句句在激励红头，给了红头信心。教师让学生在反复的阅读理解，在反

复阅读的过程中，孩子们会充分享受阅读的乐趣。同时他们也从读中感悟出生活中的哲理——遇到困难、危险时，帮助朋友、鼓励朋友。在危险到来时要镇定、还要学会乐观的面对。

本课重在引导学生抓住青头语言及行动，理解青头奋不顾身帮助朋友的精神，并且能灵活运用知识救出朋友。而情意目标的达成并不是教师强加给学生，它需要教师激起学生的生活经验和情感体验，让学生在潜移默化中受到文本人文思想的熏陶。语文教学需要文道有机结合，需要学生在感悟文字的过程中理解文本内涵。因此，在了解了红头的遭遇后，教师让学生仔细品读描写青头的句子，并谈谈自己的感受，在交流过程中，进一步引导学生抓住重点词、句深入体会文字传达的情感。这既尊重了学生个性化的朗读体验，又培养了学生品词析句的能力。

在深入理解的基础上，进行多种形式地朗读，提倡学生读出自己的体会。不足之处：要充分发挥教师在小组合作学习过程中的组织、协调作用，对教学目标，方法和过程实施有效控制，避免学生在小组学习中放任自流，从而提高学习有效性。

食物的旅行教学反思篇三

《水果宝宝去旅行》是一节小班语言活动，我设计这节课是希望通过儿歌欣赏，图片展示，游戏活动等活动来培养幼儿对儿歌的兴趣，发展孩子的表达能力和创编能力，体验儿歌和游戏带来的快乐。为了这一节课我也做了一些准备工作：设计流程，编写教案，下载音效，选配乐，制作课件等。在上完这节课之后，我对这节课作如下反思：

- 1、活动准备不够充分。教授者对课堂状况应该有个预设，对幼儿的认知面应该有个预测。如我在问到“什么是旅行？”的

时候，小朋友们都答不上来，我就自己作出了回答，这样明显地削弱了课堂的气氛，也影响了课堂教学的流畅性。也就是说我在备课的过程中忽视了“备孩子”！对于小班幼儿来讲，要用我们平时说的话来提问，这样便于幼儿理解。还有我的课件中西瓜爷爷没有在火车头上，以至于活动中幼儿发现后一直在强调谁来开火车，还差一个，这些都是以后我在设计时应该想到的，应该准备更充分些、考虑更周全些。

2. 环节需要多推敲，语言需要多锤炼。虽然教无定式，但教师需要有驾驭课堂的能力，这种驾驭是基于一个很科学的环节设定而说的。这节课中有些环节还需要在精进一些，效果可能会更好。并且上课时发现我的语言有些啰嗦，太多的“嗯，呀”等语气词。有些地方过度不自然，这些在今后都是我要多注意、多学习的地方。

教育就是不断地反思，在反思中不断地进步！我想，在以后的教学中我会注意到这些存在的不足，做到充分备课，注重环节的科学紧凑性，平时的教学中还要加强语言方面的锤炼，争取做个有超强课堂驾驭能力的教师。

食物的旅行教学反思篇四

本人认真回顾了近一段时间以来的工作，深刻反思了思想及工作作风等方面存在的问题以及原因，主要有以下几个方面：

一、思想上存在骄满情绪，抓职工思想工作不扎实。由于在前一段时期开展的职工思想政治工作中，及时的发现了处理了多起职工思想问题，化解了职工思想上存在的矛盾，有时觉得沾沾自喜，觉得自己在处理问题的能力上有了提高，积累了经验，在后期处理职工的思想问题上往往主观臆断，把自己的想法强加于人，有时没有很好的起到化解矛盾的目的。

二、管理标准低，对班组骨干要求不严。在处理一些问题上

有时存在一些顾虑，说深了怕人家有想法，所以常常点到为止，过分迁就，从某种程度上削弱了自身的管理责任，同时，也助长了一部分人的惰性。

三、缺乏对一抓到底的精神，对问题追责管理力度不够。在处理工作中的细节问题时，不够认真，不够深入。在卡控中发现了问题，有时候盲目的将问题交由给班组处理，由班组进行追责分析，但工班长的思想认识有时不够，往往对问题的严重性认识不足，吸取教训不深刻。

四、班组中存在的问题

1、工班长的技术素质有待提高。目前，____列检的15名工班长中大专文化2人，高中文化4人，中专(电大和复转军人)5人，初中4人。这14名工班长中技师1人，高级检车员4人，中级检车员8人，还有2人未进行过职业技能鉴定。14名工班长中曾经参加过段以上技术比赛的5人。以上这一组数据从一个方面反映出了____列检工班长技术素质的落后，由于技术素质的落后在现实工作中制约着工班长作用的发挥。

2、职工精神面貌和定置管理丞待提高。____列检所处的特殊位置要求我们时刻要有一个良好的精神面貌，要将一切可控的东西时刻处于管理状态，那怕是待检室的一张报纸、职工身上的一颗纽扣。车间多次在这方面提出问题，但个别班组在落实上仍然有差距。

3、各项工作有待进一步理顺和规范。自10月份入手建设大唐班组以来，从作业现场的组织程序、人身安全防护到技检时间等多个方面还没有与车站和大唐电厂形成共识或协议，很多工作有待进一步理顺。

整改措施

一、克服骄满情绪，踏实抓好职工思想工作。做为最基层的

班组型党支部，必须扎根于班组，切实贴近职工群众，倾听职工群众的声音，通过认真利用安全屏障这一有效途径，真正把握职工群众的思想脉搏，认真分析职工的思想动态，认真研究问题的解决方法。同时，虚心向前辈请教，吸取前辈思想政治工作的经验，大胆实践，注重总结，在职工群众心目中树立良好形象，积极化解矛盾，全面做好职工思想稳定工作。

二、树立敢于碰硬、不怕得罪人的精神，加强对工班长的管理，加强自控型班组建设的推进。对班组的管理和与工班长的的工作要坚持以围绕安全这个中心，服从安全、服从大局的原则，讲求方法的同时，把自控型班组建设活动中提出的“十项制度”引入到班组管理工作中来，以抓好试点班组的建设作为突破点，促进其它班组迅速跟进，共同提高，扎实推进自控型班组建设在作业场有序开展。

三、认真落实四项制度，做到安全教育和安全考核的有机结合。一方面要针对问题及时开展对职工群众的普遍教育、对党员的重点教育和对重点人员的针对性教育，同时，另一方面要克服好人主义思想，加大管理约束力度，对违章违纪问题要认真考核，严肃处理。

四、积极配合主管副主任做好____列检的安全管理工作。按照段和车间的总体要求，积极配合主管副主任做好____列检的安全管理工作，主要从以下几方面加强：第一，从安全基础管理入手，把班组账簿的管理制度化，坚持每周至少对各班组的账簿进行一次全面检查；第二，把握现场控制这个重点，以狠抓列检标准化作业控制和安全分析为主要手段，坚持做到每天至少对全部安全关键点进行一次检查，坚持做好交接班、吃饭前后等重点时间段作业质量的卡控，发现问题及时组织班组进行分析，控制问题的重复发生；第三，通过开展技术培训、技术攻关活动促进职工技术业务素质的提高，发挥自身的技术优势，组织技术骨干开展结合现场实际开展攻关活动，总结好的做法，提高技术骨干的总结能力，根据职工

的技术业务水平组织不同层次的职工进行技术培训，提高职工整体素质。

五、加强作业写实，及时发现生产中存在的各项问题，能够解决的及时与车站和____电厂联系解决，不能够解决的及时向段有关部门汇报，提请有关科室协助解决。

食物的旅行教学反思篇五

承诺人：

承诺班线：

承诺内容：在该班线的营运中，将严格按照下列承诺内容开展活动，如有违反，自愿接受分公司的处罚。

(一)准备工作

- 1、着装整洁，佩带青年文明号绶带及服务标志。
- 2、准备好票据、票价本、零钱。
- 3、检查车辆证件、行车路单是否齐全。
- 4、打开饮水机加热开关，做好其他服务准备工作。
- 5、挂好旅客意见簿，整理好座套、座帽、安全带。

(二)应乘服务

- 1、北京班线提前30分钟、右玉班线提前一个班次到岗，站姿端正、笑脸相迎。
- 2、检查车票、班次是否相符。

- 3、提示旅客上车注意台阶。
- 4、核对人数、结算单是否相符,检查行李仓门是否关好。
- 5、与车站办理好相关交接手续。
- 6、开车时清点人数,杜绝漏乘、错乘。
- 7、提醒旅客系好安全带。

(三)随乘服务

- 1、乘客上车完毕,先关闭车门,再给驾驶员发出行车信号。
- 2、服务中对不同的乘客用不同的尊称,突出“十字”文明用语。
- 3、报站语言规范、吐字清楚、语速适中。
- 4、中途上车旅客,收钱付车票,票面标明乘车日期、起始站点,决不长票短卖,无故不卖及私拉白捎。
- 5、尊重乘客,态度和蔼,耐心解答乘客的问题。
- 6、熟练回答乘客关于本线路的著名地理实体名称及本线路相关的换乘咨询。
- 7、照顾老弱病残孕和其他行动不便的乘客。
- 8、进站、拐弯、经过繁华地段及能见度较差时,提醒司机注意安全。
- 9、如遇行动不便的乘客上下车,主动协助其上下。

食物的旅行教学反思篇六

1. 尝试进行走、跑、跨、跳、钻、爬等动作进行旅行，动作灵敏，有一定耐力。

2. 在旅行活动中，能探索发现旅游线路，有勇敢向前的精神。

1. 场地准备。

2. 探索路线图每组一张。

1. 教学重点：尝试在旅游过程中，运用多种动作进行，探索正确的行进路线。

2. 教学难点：听信号向指定方向走、跑，如向左、右、前、后。

1. 听信号走。

——练习一路纵队走，要求一个跟着一个，保持一定间距地走。

——听信号向指定方向走、跑，如向左、右、前、后。

2. 探索旅行线路。

——请幼儿自由观察场地上的游戏材料，启发幼儿可以怎么玩。

——出示图示，了解正确的旅游线路。

——说说自己发现的旅游路线。

——归纳旅游路线：走过“独木桥”——跨跳过“小河”——钻过“山洞”——爬过“山坡”——穿过“树林”——到达目的地。

——幼儿自由探索、练习，教师巡回观察与指导。

——幼儿讲述探索的方法并示范。

——教师根据幼儿掌握动作的实际情况有针对性地进行指导。
如：跨跳、侧身爬等动作。

——幼儿再次分散练习，教师指导。游戏：小小旅行家。

1. 集体游戏2—3次。

——鼓励、表扬活动中不怕累、不怕困难、坚持到底的幼儿。

2. 放松活动。

——同伴间相互揉揉肩、捶捶膀子和后背。

队列训练的时候，我把重点放在了转走上，向左转走和向右转走通过排头能力强的幼儿带领，整个队伍看似还是比较协调的，方向的转动，对于幼儿来说似乎难度不是很大了，我们是否应该在转中强调动力腿和非动力腿的正确使用呢？或许可以试一试哦。

游戏活动的时候，通过自由活动，发现幼儿对于体育器械的玩法还是蛮多的，特别是对于用绳子摆成的小河，有的幼儿是踩，有的幼儿是左右跳的，没有看到一个幼儿是用跳的，通过老师介绍这是一条小河，孩子们才想到使用跳，而对于小椅子，一上来孩子们就直接都爬上了椅子玩了，而且玩得非常开心，在爬梯子的时候，出现了相对而行的现在，这个问题的出现正好在讲解图谱上的引出了幼儿讨论，从而使得他们对于箭头的指示方向能更明确了。

食物的旅行教学反思篇七

通过对《营养物质》一节的教学，我有几点体会：

一、如何理解蛋白质是构成人体细胞的基本成分：

在以往的教学中，学生很难理解蛋白质是构成人体细胞的基本成分，这节课我首先给学生讲一个实例：安徽省阜阳市劣质婴儿奶粉事件，长期以劣质婴儿奶粉为食的婴儿出现头大，发育不良，皮肤溃烂，不易愈合等症状。经过调查这种奶粉只是含有少量的淀粉，不含有婴儿生长发育所必需的蛋白质，从这儿可以看出人体的生长发育离不开蛋白质。接着，通过复习什么叫血红蛋白，红细胞里红色含铁的蛋白质，缺少蛋白质会引起贫血。以及人体内的酶、抗体等都是蛋白质。最后进一步总结：如果人体内蛋白质长期不足，就会形成蛋白质缺乏症。患者体重减轻，抵抗力降低，创伤修复缓慢，出现水肿和贫血等现象，婴儿发育迟缓。经过这样的处理，学生很容易理解：蛋白质是构成人体细胞的基本成分。

二、教给学生巧记法：

学生学习了几种维生素，但往往容易混淆，我教给学生巧记的方法，效果教好。如，

- 1、维生素a可以维持人的. 正常视觉，缺乏引起夜盲症，维生素a与眼睛有关，把a变成眼睛，形象直观。
- 2、维生素b1缺乏，会得脚气病，就把b1演变成脚指头，上面还长着脚趾甲，，学生在哈哈大笑中，不知不觉中加以区别记忆。
- 3、缺乏维生素c引起坏血症，皮下、牙龈的血管出血，学生通过前两种巧计法，找出维生素c与血管有关，把它变成血管，自己就可以找出窍门。

通过学习，学生不仅学会了巧记的方法，而且引导学生把这种方法用于学习中，势必会事半功倍。

三、结合实际生活，学以致用：

如，讲到维生素时，提出问题：

家里吃的菜，先洗再切，还是先切再洗？学生讨论，引出维生素的种类，即脂溶性维生素和水溶性维生素。

吃标准粉好，还是精粉好？

你得过口腔溃疡吗？你是怎样处理的？

牙龈经常出血怎么办？

为强调钙的重要性，以日本年轻人的平均身高增长的原因，“日本人每人一天一袋奶，强大一个民族”。

提倡高蛋白，低脂肪的饮食观点，等等。

这节课，学生不仅爱学，老师更愿意教，教学效果非常好。

食物的旅行教学反思篇八

尊敬的_____：

我怀着无比愧疚的心情，为_____车辆交通事故做深刻剖析和检查。

20__年__月__日星期五我__从……(事情经过)，造成单位安全安全发展形势受到严重损坏，危害极其严重：

(一)辜负了各级首长对中队的信任

一直以来，我中队的全面建设都得到了各级首长的关心和帮助，中队在良好的环境中各项工作取得了明显的进步。特别是最近两年来，各级首长对我连在车辆保障方面的工作给予了高度的肯定，一些急难险重的任务都交给我连执行。这次事故的发生让我们愧疚万分。由于我们工作的失职，辜负了首长的信任，也破坏单位安全发展的大好形势。扪心自问，确实是由于我们工作的失职，深知车辆交通安全的重要，也看到了其他单位出事的危害，轮到我连怎么就对车辆交通安全没引起充分的重视呢？深刻反思我连工作的失误，我连官兵定会以认真而严肃、虔诚而紧张的态度看待车辆交通安全工作。

(二)分散了首长机关的工作精力

在单位大项任务多，抗洪抢险任务重的情况下，在省军区刚刚召开安全工作电视电话会议之后，发生这起事故，非常不因该，严重干扰了首长机关的工作，极大的分散了首长机关的精力。今年以来，各级首长一再强调今年的保障任务与往年有很大的不同，车辆交通安全工作是各项工作中的重中之重，来不得半点马虎，绝不能有半点差错。但是由于我们工作的失职，导致首长机关不能全力投入到指导单位全面建设中去，严重分散了首长机关的工作精力。

(三)破坏了单位安全发展的良好局面

今年以来，全区车辆单位都在大抓军事训练，搞好思想教育，严密组织驾驶员作风整顿，狠抓军车交通运行秩序。截至事故发生前，我连还进行了道路通行规则的教育。由于我们工作的失职，导致此次事故的发生。是我们直接破坏了单位良好的发展势头，给单位的建设抹了黑，使单位车辆装备受到损坏。事故造成车辆_____的副驾驶车门变形，部份重要零部件损坏，不能正常使用。同时地方当事人货车驾驶员身心受到伤害，财产遭受了损失，事故损坏了军人军车在人民百姓心目中的良好形象。

_____交通事故的教训是深刻惨痛的。任何事故的发生都不是偶然的，只有深刻检讨我连支部在工作中的失误，深刻查找事故的原因，深挖根源才能真正吸取经验教训。经过深刻剖析，我连支部存在的问题主要有：

(一) 安全防事故工作不深不细，没有把握住关键问题环节

这次事故的发生表明中队存在安全防事故工作不深不细，没有把握住重点。一是思想认识不到位。没有认识到各类教育整顿的重要作用。教育整顿虽然组织得多，只注重形式没有收到应有的效果。虽然按照机关的指示和计划落实了各项教育和管理，但是对中队经常担负出车任务的人员的管理和教育还不到位，认为他们经常出车，驾驶技能比较好，弱化了对这些人员的跟踪管理和问效，没有及时准确的把握他们的思想动态和操作技能水平，导致这次事故的发生。二是工作作风不够扎实。对车辆安全防事故工作满足于工作做了，没有深入的去了解底层官兵对各类知识和技能的掌握情况。没有有针对性的搞好分类，分层次教育管理，对安全防事故的重点内容和重点法规没有进行强调，没有抓反复，没有考核检查。三是安全风险评估没有抓住关键环节。中队对担负出车任务的驾驶员存在过于相信战士的技术，只满足于提要求，控制车速，但是在交待驾驶路线而对路线中可能存在的危险路段提示不够具体。特别是道路条件好，容易被轻视的地方，提醒不够。这说明中队的交通安全风险评估还停留在比较低层次，不深不细，没有抓住关键的环节。

(二) 驾驶员安全观念树得不牢，应对突发情况处置能力弱。

在事故中，驾驶员_____没能完全按照道路交通中关于规避的原则处理，一定程度上违反了道路交通安全法的有关规定。虽然不是负全责，但是可以说明，驾驶员在行驶过程中安全观念树得不牢，在处理情况时有安全观念淡化，盲目自信，自认为车速慢，安全有把握，地方车会采取措施，能够过去，不会有事，不能严格的按照规定的通行规则驾驶车辆，直接

导致了事故的发生。在事故发生前，驾驶员有明显的犹豫的情况，本应该停止前进确保安全，但是错误处置情况，继而产生了误操作，导致事故发生，这说明驾驶员在处置突发情况时的反应能力和处置能力还很薄弱，心理素质不过硬。

(三)带车干部思想麻痹大意，对可能出现的危险预见性不够

事故发生的地点是在一处无红绿灯、无交警职守的十字路口，属于比较危险、容易发生事故的地点，带车干部____不能对司机做出提前预警和给予提醒，事发前没有发现驾驶员的异常反应，没能及时采取有效措施制止不当操作，说明带车干部存在思想麻痹大意的问题，对危险的预见性不够。原本可以避免的一起事故，原本不应该发生的事故，由于思想上的麻痹大意发生了。造成严重的后果，非常痛心，万分的不应该。看到事故的后果，当事干部后悔莫及，深深自责，没有牢记区下发的“安全工作十要”，没有履行好职责，愧对各级首长机关的信任。

四、下一步整改

(一)牢记_____车辆交通事故教训，强化交通安全防事故工作，项筑牢车辆交通安全防线。

一是通过_____交通事故，给全连的官兵敲醒了警钟，使大家从盲目乐观的中队安全建设形势的误区中走出来，正视中队存在安全隐患和安全管理中的薄弱环节，切实吸取经验教训，为下步工作的安全顺利开展打好基础。二是中队进行深刻剖析_____事故的教训，中队支部作出深刻检查，开展事故原因分析。全连官兵开展车辆交通安全知识技能的自评和互评，重新对自身存在的思想上的，心理上的，知识和技能上的缺点和不足进行自查互查，从这次事故的发生对照自己，找准自身存在的问题。使错误的的安全观，盲目自信的思想刹住车。三是引导官兵正确看待事故的发生，使全连官兵在思想上不为此次事故背上包袱，加强交强交通安全事故

教育，加大学习《道路交通安全法》《事故防范细则》等法规，深入开展安全工作大家谈活动。以此为契机，找准官兵在法规掌握方面的薄弱环节，搞好有针对性的教育。

(二)严密细致科学安排各类车辆保障工作，确保放心人开放心车

中队将进一步完善细化车辆交通安全风险评估制度。从人、车、路以及天气和时段来分析在出车过程中可能会遇到的安全隐患。确保放心人开放心车，明确各类事故多发路段，和事故高发时段和季节性防事故工作。突出做好各种突发事件的处理办法的授课，讲授中队经常出车路线中的危险路段及其处理办法，特别是以前容易被轻视的路段和路口，使带车干部和驾驶员成为车辆交通防事故的明白人。强化驾驶员队伍的知识技能储备，加强车辆的管理和维护保养，保持良好的战术技术性能，严格派车制度，根据天气情况、出车的任务和驾驶员的特点派遣车辆，确保放心人开方心车。

(三)扎实开展好，“交通安全月”

中队将结合正在开展的“交通安全月”活动，切实抓好整改提高，中队将根据机关的要求进一步把活动的各项教育和配套活动进行细化，并与中队的实际情况结合，特别是_____交通事故的原因危害进行有机结合，扎实开展安全行车大家谈、驾驶员交通安全知识技能自评互评、理论学习和考核等活动，将本次事故的经验教训深化提高，切实打牢中队安全发展的基础。

在_____交通事故惨痛的教训下，我们深刻认识到安全工作的好局面是多么的来之不易。多一份认真，多一份细心，就会少一份灾难，少一份失望。从现在做起，为不再让惨烈的车祸的场面再一次出现，不让交通事故无情地伤害我们的官兵。我连支部一定克服麻痹思想，认真细致抓好各项工作的末端落实；严格管理教育驾驶员队伍，严格遵守各项交通道

路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线；不开霸王车、不违规超车会车、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速；避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。如履薄冰，如临深渊的做好车辆交通安全防事故工作。

二〇__年__月__日

食物的旅行教学反思篇九

为认真贯彻落实《成都市交通委员会关于立即开展交通运输安全生产大检查的通知》（成交发[20__]232号）和《都江堰市安全生产监督管理委员会办公室关于立即开展全市安全生产大检查的通知》（都安监发[20__]11号）精神，进一步强化安全意识、责任意识，确保交通运输安全生产形势稳定，结合交通工作实际，自20__年4月26日起，我局在全系统范围内开展安全生产大检查活动。现将工作开展情况总结如下：

一、加强领导、迅速行动

为切实开展好安全生产大检查活动，我们根据各级要求，及时下发了《关于立即开展交通运输安全生产大检查的通知》，从检查的时间、方法、范围和内容等方面对各个行业监管部门和生产经营单位做了具体要求。

二、突出重点、深入检查

1、道路运输——各运输企业严格落实安全生产主体责任，对生产经营中的每一个环节、每一个岗位和每一项安全措施落实情况特别是对车辆安全和驾驶员的安全教育情况进行了安全生产大检查，对检查出的隐患，及时进行了整改，消除了

安全隐患。行业主管部门对各企业安全责任制落实情况、安全隐患排查情况、“安全生产年和道路交通安全综合治理年”活动开展情况、应急救援预案及演练情况、车辆动态监控情况进行了检查，共检查企业11家，检查车辆245台，对检查出的“安全隐患排查还不细化，无年度计划；从业人员安全培训针对性不强；多数企业还未实施年度应急救援演练；车辆动态监控还不够到位”等四大类问题已责令企业立即整改。严把源头关，严格执行“三不进站”、“五不出站”、“三品检查”制度，开展了对客运车辆消防器材、应急锤、三角木、转向、灯光、二级维护、人员的资质、证照等的严审细查。共安检车辆11864台，查出不合格车辆5台，全部整改复查合格后应班；检查旅客行包101909件，开包12件，人包分离处理3件(其中生活刀具3把，收缴丁烷气体10筒，喷雾剂1瓶)，保证了车辆和旅客生命财产安全。

2、水上运输——对虹口漂流、两河漂流的航道、救生衣配备情况进行了检查，严格落实“救生衣行动”，督促企业按定额标准配备救生衣，保证了救生衣穿戴率达到100%。

3、公路建设安全——一是对在建工程安全管理情况，相关人员持证情况和人员安全教育培训情况，安全保证体系运行情况，隐患排查治理的制度制定和落实情况等四个方面进行检查。二是结合汛期安全工作要求，切实加强山洪、滑坡、泥石流等地质灾害防御，在全面检查的基础上，重点对青城山路、沙街路、虹口旅游公路、龙池旅游公路进行了检查。检查过程中发现隐患11处，并制定了相应的整治措施，目前正在实施中。

4、交安设施方面——对虹口旅游公路、龙池旅游公路、老蒲张路□g317线聚源段、二王庙路段公路上设置的交通标志标线标牌、信号灯系统等设备是否应有尽有，是否处于良好状态进行了检查，共发现隐患46处。投入50余万元，增设警示标志39副，更换反光凸头镜2面，增补道路交通标线5670平方米，修补路面3500平方米，及时消除了安全隐患。

三、今后工作和打算

继续加强交通运输行业安全监管，形成安全生产隐患自查自改长效机制。一是充分认识做好交通运输安全工作的极端重要性和紧迫性，扎实开展各项安全稳定工作。二是进一步切实落实安全生产工作责任制。坚持“谁主管、谁负责”的原则，进一步强化领导责任。三是结合交通运输行业特点，突出安全生产重点。狠抓落实安全措施，突出抓好重点部位和重点时段安全监管，严防死守，确保交通运输行业安全稳定。四是深化督促检查，注重整治实效。继续深入开展一系列检查和自查活动，重点检查交通运输行业安全生产两个主体责任的落实情况。通过开展检查活动，深入查找交通运输安全薄弱环节，切实解决突出问题，及时有效排除隐患。五是做好舆论宣传和引导工作。结合全国第九个安全生产月活动，充分利用各类媒体、各种宣传途径，开展形式多样、丰富多彩的安全生产宣传教育行动，切实提高全体干部职工的安全意识，营造良好的保障安全稳定的氛围。