

# 最新沥青路面施工环保措施有哪些 公路 沥青路面施工质量控制措施论文(精选5 篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 沥青路面施工环保措施有哪些篇一

摘要：

首先对公路工程沥青路面施工技术进行深入研究，包括沥青路面施工的原材料及配比设计；沥青路面的摊铺技术；沥青路面的碾压技术；沥青路面的接缝技等内容。然后提出了公路工程沥青路面施工质量控制的相关策略，主要内容有沥青路面原材料质量的监控；沥青路面摊铺的监控；沥青路面碾压的监控；沥青路面接缝的监控。

关键词：公路工程；沥青路面；施工技术；质量控制

近年来我国的经济飞速发展，公路的质量也需要提高，而沥青路面是公路中重要的组成部分。因此在沥青路面的施工前要做好路面施工技术的设计工作并且对其质量进行控制。在公路工程沥青路面施工技术中，铺路机的速度、摊铺宽度、压实厚度都影响着铺路施工的质量，对路面接缝进行平接缝的方法。本文对公路工程沥青路面施工技术及质量控制进行了探讨。

### 1、公路工程沥青路面施工技术

## 1.1 沥青路面施工的原材料及配比设计

公路沥青路面的原材料有沥青、砾石和粗细集料。沥青路面原材料对施工质量影响很大，质量好的原材料会使路面处于较好的状态，让车辆安全地行驶，延长沥青路面的使用寿命。因此要选用符合标准的材料，还要对材料采取相应的保护措施，避免材料因运输问题改变原有的特性，影响施工质量。比如材料的温度控制、防潮措施与运输条件等。沥青材料在使用之前需要搅拌，将其变为混合料，混合料的标准为圆锥形，颜色黑亮，在铺路机中成蠕动状。在搅拌前要明确混合料的基本标准，搅拌条件，如搅拌时间、搅拌时所需温度、加热温度等，对各种材料进行称重，满足配比条件后按照混合配比条件进行搅拌。不能盲目地对各种材料进行混合、搅拌和加热，造成公路质量的降低。有的混合料的颜色偏褐色，证明其中的沥青含量过少，沥青路面的寿命会有所减小。搅拌后还要取样进行马歇尔抽样试验，分析试验结果与沥青的含量一致程度。

## 1.2 沥青路面的摊铺技术

铺路机的速度、摊铺宽度、压实厚度都影响着铺路施工的质量，因此在施工前应对铺路机进行全面的检查，如果铺路机在施工期间出现故障，导致摊铺工作结束后路面的缺陷较多需要不断填补或缺陷很大无法弥补，要进行铲除然后重新铺路，这样就会影响施工进度。因摊铺机的速度要进行预设，还要考虑到摊铺宽度、压实厚度、周围交通环境、温度变化对摊铺机速度的影响，确保摊铺工程能稳定、快速地进行。一般情况下，摊铺机的速度预设 $2\sim 6\text{m}/\text{min}$ 。在硬件方面，摊铺机要是用直径在 $6\text{mm}$ 以下且拉力在 $800\text{n}$ 以上的扭绕式钢丝，每 $5\text{m}$ 要记得这是一个钢丝支架。

## 1.3 沥青路面的碾压技术

碾压施工时沥青路面中的重要步骤，压实机的力度是否合理

是碾压施工技术的关键。碾压次数与速度是压实机的两个关键方面，压实机的速度提高碾压次数就会变多，但是碾压的质量会有所降低，得不偿失。在操作压实机时工人要时刻关注压实机的速度和碾压质量，在需要提高压实度时添加压实机的压实功能，在需要提高速度时注意压实机的压实质量，将压实速度控制在2~4km/h。碾压之后要对路面进行复压，让路面形成稳定的结构层，在复压时工人要注意复压的实际情况，在路面温度大于100℃时进行施工，保证面层的平整度与强度。同时在碾压路面时要注意标记好初压、复压的区域，避免因重复碾压或者没有碾压造成的面层强度不合理。

## 1.4 沥青路面的接缝技术

在碾压完成后会发现路面上有施工缝纵横交错的出现路面上，影响沥青路面的美感，所以接缝工作是很重要的。在接缝之前要做好准备工作，比如扫除接缝中的粉尘，增加的沥青要与实际路面上的沥青相同，确保接缝工作可以顺利进行。对于横向接缝，工人要采用平接缝的方法，在3m直尺纵向延伸的地方，让直尺悬空，这时直尺会掉落，工人要把该位置作为需要处理的位置，将其用锯缝机进行切除。对于纵向接缝，工人可以同时运作两台摊铺机，在摊铺后的混合料中留出不需要进行压实的位置，大约10~20cm的宽度，再用热接缝的方式对重叠的5~10cm进行碾压，从而消除接缝。

## 2、公路工程沥青路面施工质量控制策略

### 2.1 沥青路面原材料质量的监控

要想保证路面的质量，首先要对沥青路面原材料的质量进行检查，只有好的原材料才能配出好的混合料。检查时注意原材料的颜色和硬度是否符合规定，对原材料进行抽查，筛选出不合格的原材料进行淘汰。保证混合料质量高的关键两点是：原材料的比例和混合料的温度。沥青含量过多时，混合料的颜色呈亮黑色，若沥青含量呈褐色，就证明沥青含量过

少。工人要在混合料中注意沥青的比例，因为沥青含量的过多或过少会使路面的老化加快。混合料的温度对碾压摊铺与接缝都起着非常重要的影响。工人在配置混合料时，要时刻注意加热的温度，避免温度过高影响路面的强度，同时还要注意搅拌的温度，以保证混合料的质量。

## 2.2 沥青路面摊铺的监控

摊铺时的质量不好会致使在碾压时沥青路面的基层有裂纹或者小的缝隙，影响整体的路面施工。工人在操作铺路机时要时刻注意铺路机的速度，实时进行调整，在摊铺机的速度过快时，向右转动厚度调节器，同时速度过低时要适当向左调节厚度调节器。混合料的性质会随着周围的环境产生变化，如在施工时不能对其进行很好的控制，将会降低施工的速度与质量。工人要注意混合料的温度不能过高，同时要注意混合料的保存，不能使灰尘进入。摊铺路面基层时产生波形纹路是正常现象，工人只需在波形地段凹陷的位置多铺一层混合料即可。

## 2.3 沥青路面碾压的监控

碾压工作与摊铺工作是相互联系的，摊铺机和压实机应该互相配合，提高施工的效率与沥青路面的质量。压实机的速度受到铺路机速度的影响，将摊铺机与压实机的速度和次数都控制在合理的范围内可以提高工作效率，如碾压速度应控制在2~4km/h左右，碾压的时间也会因此缩短。在初压结束后要及时对路面进行检查，没有压好的路面要重复施工，甚至进行铲除。在初压结束后要及时进行复压，使路面的结构层更加稳定。复压工作要是用重型轮胎压路机进行，复压质量的好坏对整个路面的质量有着直接的影响。

## 2.4 沥青路接缝的监控

要使路面整齐美观，永久不出现裂缝现象，接缝工作的监控

工作十分重要。在进行接缝工作前，工人要检查接缝处是否有粉尘，粉尘的混入会使混合料的质量变低，降低路面的强度。在接缝过程中工人要注意处理接缝的方法，在不同的接缝处使用不同的方式应用，避免路面使用过程中出现意外的问题。在对其进行准确测量的基础上，尽量消除路面的接缝，让路面看起来更平坦。

### 3、结语

沥青路面使用的原材料质量、配比方法、施工时的各项技术、工人的观点与态度都影响着沥青路面铺设的质量。要想提高路面的质量，就要做好原材料配比、摊铺、碾压、接缝等的设计工作，在每一步施工完成后对其质量进行仔细检查，在施工中控制好技术操作，掌握一切工程技能，确保沥青路面的高质量。

作者：楚建鹏单位：建路桥集团有限公司

参考文献：

## 沥青路面施工环保措施有哪些篇二

公路建筑材料费用一般占工程造价的30%~50%以上，降低材料费用是提高工程经济效益的一个重要方面，因此，合理地使用质量好、数量多、品种齐全且费用低廉的材料，是工程建设质量和效益的主要保证。根据高速公路施工管理的经验，承包方可采取如下措施管理现场材料。

1、按施工计划和施工方法要求，组织各种材料进场，按总体平面布置堆放，不同品种、不同规格的材料分别堆放。并准备好防雨覆盖设施，特别是防止水泥受潮变质、钢筋锈蚀。

3、路基改良土（膨胀土）首先应进行土场调查、土壤分类、土壤塑性指数、土壤颗粒分析、土壤天然含水率、分路段或

分层用土的最大干容重和最佳含水量的试验，并确定各种用土的重型击实标准，做好试验路段，拟定好施工技术控制指标。

4、对各类砼构造物中所用的钢筋种类、钢号和直径，坚持做到应符合设计文件的规定，其技术标准应符合建设部颁标准，焊条、预埋件的品种、规格和质量必须符合设计要求和规范规定。

5、根据公路工程质量要求，坚持做到对工程质量进行检验，坚持做到不合格的原材料不准使用，不合格的预制构件不准安装，在现场要掌握工程质量动态，及时提出施工中质量的隐患和预防措施要求。

6、对材料或半成品构件（涵管、预制梁、盖板等），订货前要取得供货厂家的产品合格证书及试验报告，进行采样试验，验证其质量可靠性。

7、材料仓库、现场材料堆放处均设立标示牌，写明品种、产地、规格、检验状态，严格按“三检制”执行，工作程序认真执行iso9000标准，使原材料自始至终处于受控状态，并做到可追溯性。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

## 沥青路面施工环保措施有哪些篇三

摘要：

在近些年中，我国公路建设事业有着非常迅速的发展，全国各地都的公路工程都在不断的建设中，公路工程是保证我国经济发展的基础建设工程，同时也是我国城市与城市间的重要交通。目前绝大部分的公路建设施工都是采用沥青混凝土进行的，虽然沥青路面有着自身的优势，但如果不注重施工过程中的质量控制，就会非常容易引起水破坏、坑槽、裂缝、车辙等问题。为此，必须加强对沥青路面施工中的质量控制工作，通过有效的质量控制措施去保证道路施工的质量和安安全。

关键词：

沥青路面施工；存在问题；质量控制

在现代的公路工程中，通常都会使用到沥青来进行路面的施工，这主要是因为沥青路面具有施工便捷，养护简单、稳定性强的优势，它不仅可以大大的提升路面的整体平稳性，还可以给行驶车辆带来一定的舒适性与安全性。但在实际的建设施工中，还经常出现一些影响沥青路面施工质量的问题，只有加强对沥青路面施工过程中的质量控制，才可以让道路工程发挥更大的经济效益和社会效益。

### 1. 公路沥青路面施工中存在着的问题

#### 1.1 沥青混合料生产过程中的问题

在沥青混合料的生产过程中，经常会出现材料和温度离析的

情况，这主要是因为部分施工单位在进行混合料的搅拌时，没有严格的按照相关规定去对其搅拌时间进行控制，而且混合料的搅拌工作必须在搅拌锅中进行的。如果混合料的搅拌过程不符合建设施工的需求，必定会影响到沥青混合料的质量。在进行沥青混合料的装料时，也非常容易出现温度与材料的离析问题。

## 1\_2沥青混合料运输过程中的问题

在沥青混合料的运输环节中，沥青的稳定是需要维持在一定的范围内的，所以在这一个过程中，混合料也非常容易出现温度和材料的离析现象，这也是目前沥青路面施工过程中经常出现的一种情况。运输过程中会引起温度离析现象的情况有很多，例如：运输车的保温设备和保温性能不佳，运行过程出现混合料温度下降的情况；运输过程道路的不平坦，使得骨料发生离析等。

## 1.3摊铺过程中存在着的问题

由于沥青混合料具有一定的不稳定性，在其摊铺过程中可能会在路面有起伏的纵坡方向出现波浪的情况，这就会对其施工质量造成一定的影响。此外，摊铺机起步和停机也造成波浪现象的出现。不仅如此，如果混合料中沥青和矿粉含量过多，又或者是存在着温度过高的问题，也会对其摊铺质量造成很大的影响，进而影响到沥青路面的平整度和稳定性。

## 1.4碾压过程中存在着的问题

沥青路面的碾压过程是一个非常重要的环节，如果不注意对其质量进行控制，就可能会出现沥青推移的情况。在这一环节中，影响其施工质量的因素有很多，例如：压实的温度、压实的速度、压路机的选择等。此外，对其压实度的控制也是一个非常重要的过程，在现在的沥青道路施工中，部分施工单位过分的最求压实度所引起的过度碾压情况也是沥青道

路施工中必须重视的一个问题。

## 2. 公路沥青路面施工质量控制措施

### 2.1 路基施工的质量控制

沥青路面具有一定的柔性，为了保证沥青路面的施工质量，必须对其路基施工过程进行严格的质量控制，保证路基整体的强度和稳定性。在实际的路基施工中，必须严格的按照施工规定去开展分层碾压工作，以保证路基的压实度符合建设施工的要求。在路基基层材料的选择环节中，应该首选质地坚韧的砂、碎石、砂砾等，并对其施工过程中半刚性基层的受力性能进行相应的检测。此外，路基施工中对土的选择也有一定的要求，只有符合工程条件的土质才可以使用在路基的建设施工中，如果土质的条件达不到建设要求，则应该对其进行换填，这样才可以更好的保证沥青路面的施工质量。

### 2.2 沥青面层施工质量控制

在沥青面层的施工中，为了保证碎石与沥青材料的粘合性，应该选择具有一定强度和耐磨性质的碎石，同时还要保持碎石的洁净无风化。在沥青混合料的构成设计中，必须结合路面的使用情况和路基等级进行全面的考虑，并选择出合适的沥青混合料类型，在这之后还要对沥青最佳用量和矿料配合比进行分析实验，已确定出一个符合实际施工的比例。此外，对其所选用的砂也要进行一定的控制，必须保证的砂的坚硬、干燥以及不含其它杂质。混合料中所选用的矿粉粒度范围也必须符合相关规定中的要求，这样可以有效的避免出现水稳性与和易性降低的情况。

### 2.3 摊铺与碾压过程中的质量控制

在沥青路面的摊铺环节中，为可以有效的减少纵缝的数量，应该使用一台摊铺机进行整幅摊铺。同时还要严格的按照相

关施工标准对其沥青砼的摊铺温度进行有效的控制。摊铺的过程应该在负责人的指]下进行连续性摊铺，同时保证供料的充足。摊铺的速度必须保持速度，这样才可以保证混合料摊铺的均匀程度。摊铺的速度决定不允许随意更改，在无特殊情况下摊铺的过程应该一次性进行摊铺工作。

## 2.4 离析处理

离析是沥青路面施工比较常见的一个问题，必须对其采取相应的处理措施，才可以保证沥青路面施工的整体质量。常见的离析情况有两种：第一种是在雨天后出现的离析现象，在这样的情况下，可以使用吹水机把集料中多余的水分吹干，并铺上一层薄沥青砂，然后用扫帚反复轻扫，在沥青砂均匀的进入离析孔洞后，再使用胶轮压路机进行碾压。第二种离析情况由摊铺机的行走造成的，面对这一情况，可以通过人工的方式去进行离析的找补。

## 3. 结语

沥青路面是我国的公路建设工程中有着非常广泛的使用，为了有效的保证行使车辆的安全，延长公路的使用寿命，必须对其施工过程进行严格的质量控制，在确保沥青混合料符合施工标准的情况下，还要对路基的施工、沥青的摊铺、碾压过程中出现的问题采取有效的处理措施，保证沥青路面的整体施工质量。

## 沥青路面施工环保措施有哪些篇四

关键词：沥青路面；施工技术；要点

沥青路面在公路路面当中是一种高级路面，被广泛的应用，但我国在实际的应用过程当中，容易出现一些早期破坏问题，严重影响人们对沥青路面的印象。基于这种背景，本文研究了沥青路面的施工技术，期望沥青路面施工能够更加科学、

规范，以便提高沥青路面质量。

## 1 施工要点

### 1.1 准备

沥青路面施工前的准备包括很多方面。其中最为重要的在于材料，放线次之，机具人员的准备等细节第三。

首先，材料。一般沥青路面常用材料主要包括沥青材料、粗细集料、填料等。施工前施工单位选定材料场地固定存在材料，必须选择其中具有代表性的材料送到实验室检验。尤其是上述列举的几种材料，必须按照相关规范进行检验，合格后方能进行配合比设计。

其次，放线。开工前项目承包方提交测量放样报告，应包括道路中线、边线、标高、宽度、表面平整状况。基层恢复中线，在直线段内，每10到20m设桩，弯曲段每10m设桩。两侧路肩边沿标示里程，对变坡点、调控点做出明确标示，并用石灰标示摊铺机行进路线，监理组织施工方进入现场复检，并路缘石上标注虚铺厚度标高，一般间隔10到20m□路口或转弯处应每5m设一个点。

第三，其他细节。如机具必须按照工程特点进行选择，保

证施工效率和质量。施工前要做好维护保养，确保机具始终健康。对进场施工人员进行技术、质量、安全交底，做好班前培训。准备测温计或是红外线测温仪、3米直尺，所有路面并调整完毕，并用钢板覆盖好等。

### 1.2 拌合

沥青混合料的拌合是沥青路面施工当中十分关键的环节，应严格按照设计配合比拌合。拌合前需要检查相关机具，确保

处于正常状态，控制材料用量，控制好加热设备。拌合时间40s□干拌5s□湿拌35s□施工前就需要准备好足够的沥青混合料，用运输车辆以及储料罐进行储备，方便后续摊铺作业。要注意提前存放在运输车中的混合料需要具备保温措施，应用保温篷布。如果出现超温料则需要废弃，要始终保持混合料温度在允许范围内。

### 1.3 运输

运输环节应根据工程的实际情况选择合适的运输车辆，考虑摊铺速度以及拌合能力，配置合理的车辆数量，保证摊铺作业的顺利进行。运输前需要对车辆进行检查，保证健康状态，同时进行清理，并将车厢做涂油处理，防止混合料粘上车厢。装料时要采取适当措施防止混合料出现早期离析，一般可在装载一定量混合料后移动一下运输车，运输过程中应加盖篷布，用于防污染、防水以及保温。

### 1.4 透层、粘层、封层

透层、粘层是在基层验收合格后开始施工。

透层其目的是让沥青路面和基层结合良好，凡沥青路面的各类基层都需要喷洒透油层，且需要透层油完全渗入基层后才进行沥青混合料的铺筑。透层施工高速公路或是一级公路应采用沥青洒布机施工，二级以下公路可人工洒布。施工时按基层类型选择合适材料，如液体沥青、乳化沥青、煤沥青等，洒布一定要均匀，操作流程按jtg-f40规范实施。

粘层的目的也是强化路面结构层之间的粘结力，一般有适用条件限制，比如旧沥青路面上加铺沥青层、水泥混凝土路面加铺沥青层、路缘石、雨水进水口等与沥青层接触点等。

封层，有上下封层，同样有适用条件限制。上封层适用与沥青面层空隙大、透水严重的情况，或是产生裂缝的旧沥青

路面，或是需要增加抗滑能力的旧沥青路面。下封层一般适用多余地区且沥青面层空隙大，透水严重，基层铺筑后无法及时铺筑沥青路面需开放交通的情况。

### 1.5 摊铺

摊铺前验收前道工序的质量，合格后才能进行混合料摊铺。其中重点要检查运输到现场的混合料的温度和质量，不合格坚决不能摊铺。摊铺作业需要连续进行，减少接缝，保证平整度，并且同样需要控制温度。摊铺机必须匀速行进，同时控制摊铺厚度。摊铺完成后需及时检查摊铺厚度，如果与设计要求不符需要进行调整，确保其符合要求。摊铺厚度以松铺系数和压实厚度的乘积确定，并结合现场实际适当调整。验收通过后，适当刮平即可进行碾压。

### 1.6 碾压

碾压一般初压、复压、终压三个阶段紧密连接，碾压采用滚筒压路机与轮胎压路机或是振动压路机组合的方式。初压时紧跟摊铺机用静态二轮压路机进行2次高温碾压(135摄氏度)，初压完成检查路拱和平整度。复压，用双轮振动压路机进行碾压，反复4—6次，随后终压用双轮筒式压路机碾压2~3遍，消除轮迹，确保碾压质量达标。碾压过程中应注意接缝的处理，纵向接缝必须是热接缝，接缝应处理得紧密、平顺。横向接缝，一般是工作中断造成的，做成横向接缝必须与摊铺方向成直角，接缝两端必须重叠至少10cm。

### 1.7 开放交通

沥青路面施工完成后，经过初期养护，即可开放交通。但要注意，此时要限制行驶车辆的行进速度以及在道路上的行驶轨迹，应杜绝转急弯、急刹等可能对路面造成破坏的动作。

## 2 建议

从沥青路面施工流程看，说简单也简单，说复杂也很复杂。做好沥青路面施工并不容易，基于此笔者提出一些建议。应注意科学组织，精心准备，精细化施工，沥青路面施工可以看做是一个链条，任何一个环节出错，全盘皆输。施工前的准备尤为重要，统筹安排，做好应急对策，以不变应万变。各种先进设备需要配置相应的操作能手，任劳爱学，踏实苦干。

现在是市场经济，价格透明，施工中应精于控制各项指标，严把质量关，不返工、不浪费，始终将质量放在首位。走出去，引进来。走出去学习先进的工艺，学习优质施工单位的技术和实际操作经验，甚至深入到合作单位的施工现场进行学习，学习操作方法和好的施工管理技术，苦修内功，提高自身施工技术。

### 3结语

沥青路面施工并不复杂，但细节决定成败，是否严格按照施工规程操作，将直接影响施工质量。本文对此进行了研究，当然可能存在不足，但能其一定参考作用，欲同业内同仁共同探讨学习，提高施工技术水平。

## 沥青路面施工环保措施有哪些篇五

### 1引言

就公路工程项目本身来看，因为其施工期间涉及到的人财物等资源较多，而新时期对公路工程施工质量又提出了较多的要求，所以，如何在保证施工安全的基础上，最大化的实现施工企业和人员的利益，提升整个公路工程项目的施工质量便成为了当前公路施工企业必须要完成的一项问题。因此，找出当前影响公路工程施工质量的关键因素，并结合这些影响因素制定出针对性的质量控制方案势在必行。

## 2影响公路施工质量的因素

### 2.1施工人员素质的影响

就公路工程项目本身来看，施工人员占据着十分重要的位置，是确保工程施工质量能够被有效控制的关键因素。在现阶段工程施工过程中最为常见的一项问题，就是工程施工人员的专业技术水平和综合素质较低，导致实际施工期间往往会出现施工现场脏乱差问题时有发生，工程整体施工质量无法得到有效保障。

### 2.2材料因素的质量影响

在公路工程中，施工材料占据整个工程造价的百分之七十多，所以，如果施工材料的质量无法得到有效的保障，不仅会影响施工企业经济效益的获得，还会对工程整体施工质量和人们的生命财产安全等造成极大的影响。现阶段，我国大部分公路工程在施工期间经常会发生原材料的质量问题，导致整个工程项目的施工进度拖延，且一些以次充好、偷工减料行为的存在，也为以后的施工安全和使用性能埋下了极大的安全隐患。

### 2.3设备质量的影响

在公路工程项目建设过程中，设备的地位同施工人员和材料一样，都会对工程施工质量、进度和效果带来巨大的影响。但当前我国大部分施工企业施工的设备都存在着老化和损坏等问题，且各种设备的零部件在施工期间的预备也存在不足之处，导致整个企业机械化的水平较低，建设完成的公路整体质量较差。

### 2.4技术因素的影响

对公路工程来讲，其设计的施工技术和方案合理与否，会对

工程项目的施工质量起到决定性作用。由于实际施工期间存在施工技术水平低，多次改变施工方案等问题，导致工程的施工进度受到影响，施工质量无法得到有效保障。此外，部分施工企业在实际施工过程中其本身的培训制度还不是很健全，培训力度较弱，这些问题都需要施工企业提升重视度。

### 3控制施工质量的具体措施

#### 3.1强化施工人员培训力度

由于在公路施工期间，人为因素会对整个施工质量产生极大的影响。在新时代，施工企业的领导者需要拥有维护企业长远发展的目标，加大在各项培训工作中的人财物投资力度，通过开展各项培训教育活动，不断的提升施工人员本身的专业技术和专业水平[1]。与此同时，对于一些在特殊岗位工作的人员，企业必须要对其进行岗前培训，在施工管理过程中需要将先进的管理思想融入到这些特殊岗位培训工作中。此外，施工人员还需要找出工程施工期间存在的安全隐患，并借助有效的措施解决这些隐患，从施工人员的角度提升公路工程的施工质量。

#### 3.2建立完善的质量控制管理体系

在正式施工前，施工现场管理者需要加大对原材料质量的检查力度。对需要运输到施工现场的材料，需要经过自我检验、设计检验和监理等相关检查工序，做好原材料的保管工作。在施工期间，施工企业需要建立起完善的原材料质量检验管理体系，对整个工程的施工工作实行多视角、全方位的动态监控[2]。对于在施工过程中出现的质量问题，工程管理者应该安排专业人员进行跟踪调查和改建，强化对各方面的沟通交流和协调，确保工程施工质量可以一直处于被控制状态下，从根本上保证原材料质量。

#### 3.3提高施工人员质量安全意识

因为公路工程项目在建设期间带有较强的系统性和复杂性特点，所以，要想提升公路项目的建设质量，施工企业就需要在做好施工人员培训和原材料管理工作的基础上，对施工人员质量意识展开有效培训，使其能够从根本上意识到施工质量的重要性[3]。只有让施工人员知道提升工程施工质量对保障人们出行安全和加快交通事业建设工作的重要性，才能够以更加积极的态度和热情投入到公路工程建设工作中来。此外，施工企业还需要建立起完善的职能约束和奖惩机制，以此来对施工人员的行为意识给予有效约束。

### 3.4 强化机械设备管理

在施工建设期间，施工企业管理者必须要认识到机械设备的重要性，以科学的手段对设备进行现代化管理，避免因为机械设备的问题对工程施工质量造成影响。

### 3.5 强化对施工技术的管理

作为控制工程施工质量的关键手段之一，技术管理水平的高低，将会对整个公路项目的施工质量和使用性能产生直接的影响。因此，在正式展开公路工程施工工作前，施工企业应当以施工现场的地质勘探报告为基础，以工程基础文件要求为依据，制定出科学合理的工程设计和施工方案，选择合适的施工方式来保障公路工程施工工作的顺利完成[4]。此外，在施工过程中，还应该要选择符合相关施工规范和质量控制要求的施工技术，确保公路工程的施工工作顺利完成。

## 4 结语

总而言之，对当前我国公路工程项目在施工期间存在的各种质量影响因素进行研究，并制定出有效的控制措施，对维护我国公路工程的施工质量，推动我国社会经济稳步发展具有十分重要的作用。因此，我国相关施工企业和公路工程建设单位需要在公路工程建设期间做好施工人员专业知识理论和

技术的培训，不断完善质量管理控制体系建设，强化对施工设备和施工技术工艺的管理，从根本上为公路施工质量提供保障。

### 【参考文献】

[1]于伟华. 浅谈影响公路施工质量的因素及其控制措施[j].科技资讯, , 01(01): 155.

[4]陈以燃. 影响公路施工相关质量因素及其控制措施[j].科技创新导报, , 29(10): 97.