

# 高中历史的论文 高中历史小论文(精选5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 高中历史的论文篇一

在新课程、新课改大力推广的今天，课堂讨论法备受广大师生欢迎和接受的互动学习方法之一，课堂讨论法目前在高中历史新课改教学中应用较热，但是部分老师在教学得到的效果不理想。究其原因，一方面部分教师缺乏讨论法教学的经验和技巧。第二方面是学生准备不充分，部分学生比较胆怯，缺乏主见。教师需充分熟悉和重视讨论法的功能，提高学生参与讨论的热情。

主要是因为教师熟悉上的误区和缺乏对讨论法具体实施和操作的经验、技巧，教师受传统教学思想影响，往往看中“讲授法”，看中其信息传递速度快、所花时间少、经济实效、轻易把握、安全可靠等优点，相反认为“讨论法”信息传递速度慢、耗费时间和精力、短期效果不明显，从而，在实施教学过程中，过分倾向于使用“讲授法”。从长远来看，“讨论法”的使用效果要优于“讲授法”。

教师成功应用讨论法的又一重要条件是得到学生的密切配合，学生积极思考，敢于质疑，踊跃发言，否则讨论将难以开展。但是部分学生比较胆怯，缺乏主见和创见，有的学生即使有思想要表达，由于性格内向，害怕说错被人取笑，对教师的依靠性强，学习机械、被动。没有学生的热情配合，也是讨论法效果不理想的原因之一。

正确估价教师发言的价值和学生的能力、水平。低估学生和高估自己会使讨论法难以开展，即使进行讨论，也是在教师的绝对控制之下。当然不可否认的是，教师拥有知识、专门技术和经验，在学生眼中，教师之所以是教师是因为他们博学且是某一领域的专家。但不管教师知识多么丰富，可以成功传授给学生的只有一小部分，课堂上过多的发言会限制学生的积极思考和踊跃发言。教师的权威必须作为促进学生成长和发展的工具，以最具建设性的方式来使用，鼓舞学生，帮助学生找到自己的声音，尊重学生所坚持的关于个人和集体的知识。

### 学生知道的可能远比教师估计的

要多，教师应给予学生足够的空间让他们来展示所知道的一切。当学生走到一起探索问题时，他们经常会展示出自己的丰富知识和集体聪明，极大地超过了他们作为个体所显示出来的能力和才干。教师应相信学生的能力，放手在教学中开展讨论，真正发挥出学生的潜能。

要使讨论法卓有成效的前提是教师熟悉讨论法，能熟练运用，而目前多数历史教师对讨论法具体操作缺乏了解，一个有效的办法是开展课题研究，一边学习理论，一边进行实践，通过学习和实践不断积累经验和技巧。

有的教师缺乏讨论中的洞察力，导致学生的视野难以开拓。例如关于讨论日本明治维新和中国戊戌变法一成一败原因的例子，假如教师对学生回答肯定的基础上反问一题：“既然日本是先革命后改革取得了成功，那么之后中国进行了辛亥革命，推翻了清政府的统治，南京临时政府进行了一些社会改革，为什么中国还是难以走上独立、富强的发展道路呢？”假如课堂时间允许，可在课堂上进一步开展讨论，如不允许，也可在课外由学生讨论，通过对这一问题的讨论，学生就会发现，原先的答案仅是表面的原因，中日两国走上不同发展道路还有更深层次的原因，所得出的答案更深刻，更有思想

性，使学生从整体上熟悉了中日两国走上不同发展道路的原因，开阔了学生的视野，扩大了知识面，真正做到在讨论中发现问题、解决问题。

课堂讨论中，教师要把课堂的主人还给学生，调动学生的积极性，让学生主动提出问题，交流问题，讨论问题，鼓励学生积极探索，充分发挥学生的主体地位。教师在讨论中既不应是旁观者，也不应是裁判，而应以参与者的身份在讨论中点拨、引导，唤起学生内在的积极性、主动性和创造性。教师不要经常向学生暗示你认为什么是正确答案，也不要急于告诉学生答案是什么，讨论的本质是通过学生的共同探究来确定那些不可猜测的问题。

课堂讨论法效果理想的先决条件之一就是参与者要对所讨论的问题有充分的了解，在讨论开始之前，教师应提供讨论题的有关资料，或由学生自己搜集、查阅相关资料，有了一定的相关知识储备后，学生在讨论时就有话可说且持之有据。讨论的时间一定要有保证，否则，讨论只会流于形式，收不到实际的效果。

良好的教学环境是实现主体性教学和培养创新精神的基本前提，教师鼓励学生大胆质疑，勇于探索，支持学生发表不同意见，尊重学生的意见，哪怕是错误的意见，也不要随便否定，要设法让学生通过自己的讨论，来认识到自己的错误，培养学生敢想敢说，甚至敢于同教师展开争论的精神。

只要教师坚持应用讨论法，创设民主、平等的氛围，鼓励学生质疑，大胆发表意见，学生的参与意识会越来越强，相信通过广大历史教师的共同努力，高中历史教育必能焕发出青春和活力。

## 高中历史的论文篇二

戏述唐玄宗——潮起潮落

唐朝年间，有许多人叱咤风云。然而我却对唐玄宗是情有独钟，他那精湛的统治能力，巧妙的用人。唐玄宗为广纳贤人，不惜委屈自己，这都让我一一折服，但人算不如天算，如此明理的皇帝最后也因贪图享乐而自作自受。

当年的开元时期，可谓是繁荣富庶，毫无疑问，乃唐玄宗的统治优良也。选用姚崇作相，给繁荣又加上了一层必然。黄金搭档在一起当然把唐朝的繁荣体现得栩栩尽致。唐朝诗赋让人醉生梦死，都是因为唐玄宗把诗赋加进了进士科为主要的考试内容。唐朝农业方面有很大的发展，唐玄宗任君期间，共修建四十多处大型水利工程，南引的水稻也广泛采用育秧移植栽培，产量大大增加。手工业日益发达，丝绸品渐渐出炉，技术高超。它的陶瓷业也不甘落后，奋勇直追，推出至今有名的越窑青瓷、邢窑白瓷和唐三彩，在陶瓷业独领风骚。

数千古风云人物，还看唐朝。

人无非此一时，彼一时。唐玄宗也不例外。也许是当时的硕大成就让他过分自信，他如同井底之蛙，在井里是一片繁荣景象，以为这儿已经是世界的边缘，但未知人外有人，天外有天。日益的贪图享乐的心理油然而生，杨贵妃又闯入他的视线，无疑这时的朝政如同一本长篇的乏味文章，而眼前杨贵妃却是一本富有趣味的小说。当然他选择了^v^小说^v^一失足成千古恨^v^这句至理名言，在唐玄宗身上表现得淋漓尽致。

## 高中历史的论文篇三

历史上的宋氏三姐妹因为各人的婚姻，最终导致了她们选择了各自不同的人生道路和政治道路，宋氏姐妹三人的婚姻，甚至影响了整个中国近代史的发展进程。即使没有看过《宋家皇朝》的人，也会知道宋家三姐妹的在那个年代的辉煌。大姐宋霭龄是孔祥熙的夫人，孔祥熙是一个著名的\_财阀;二姐\_是国父\_的夫人，被称为“\*\*”;三妹\_是\_的夫人，她希望

统一中国，但仅仅限于她丈夫的统治。中国民间称：“宋家三姐妹，一个爱钱，一个爱国，一个爱权。”爱钱的是宋霭龄，爱国的是\_，爱权的是\_。

从表面上看去，\_应当是宋家三姐妹中最要强的一个。\_在一生中的亮点不外乎那场与\_的那场婚姻。对于这场婚姻，《大公报》创始人胡霖这样讲：“\_的婚姻是一次精心预谋的政治行动。他希望通过成为\_夫人和宋子文妹夫来赢得他们。那时蒋也开始考虑寻求西方的支持。如果美龄成为他的妻子，蒋便在与西方人打交道时，有了嘴巴和耳朵。此外，蒋也一直十分欣赏宋子文财政方面的才干。但是如果说蒋没有爱上美龄，那是不公平的。”

情感是相互的。\_做了妻子应尽的许多事情。比如\_受困“西安事变”之际，\_便以女人和妻子身份前往营救\_。在影片《西安事变》中，人们把\_演绎得格外煽情。\_1975年4月离世之后，\_为丈夫献上的挽联是这样写的：介兄夫君安息。这其中，有没有情感呢？上天当然晓得。

不过，依照\_的联姻设计看，蒋死去，她自己的政治生命，也就沦丧了。事实也如此，1975年9月15日，身为遗孀的\_搭上“中美号”专机，远飞美国长岛蝗虫谷，开始了个人长达二十八年的漂泊与隐遁生活。从此，\_心底里的那一道又一道赤橙黄绿青蓝紫的理想幻影变黑发死，一下子全都消失在太平洋的漩涡里了。

当\_全部看透之际，她老朽了，没有孩子。\_晚年，确实在想，如果自己能有一个孩子多好啊。可惜，一切全都浑似流水。她成为一门六寡的首席女杰。这也足够伟大了。

\_的一生历经世事沧桑，在理想和现实中来回奔波。

## 高中历史的论文篇四

按照^v^和省政府的部署[]20xx年开始，广东省正式启动了交通综合行政执法改革。交通综合行政执法与交通行业管理及广大人民群众的利益密切相关，它关系到健康、有序的交通秩序的形成，关系到和谐交通的构建，是坚持依法治国、在社会主义法制化的轨道上促进交通事业持续、快速、健康发展的必然要求。本文首先就交通综合行政执法改革的成效和所存在的问题进行论述，然后对所存在问题进行探讨和研究，并设计了相应的对策。

关键词：交通综合行政执法；问题；存在原因；对策。

### 引言

行政综合执法是我国当前行政管理体制改革的重要内容之一。1997年以来[]^v^先后批准部分省市的一些城市展开了集中行政处罚的改革试点工作，拉开了综合执法的序幕[]20xx年开始，广东省根据[]^v^办公厅转发中央编办关于清理整顿行政执法队伍实行综合行政执法试点工作意见的通知》（国办发[]20xx[]56号）和省政府办公厅《关于印发〈广东省综合行政执法试点方案〉的通知》（粤府办[]20xx[]9号）的文件精神，正式启动了交通综合行政执法改革。为了研究和探讨交通综合改革情况怎样和进展如何，我展开了本课题的实质性、系统性的调查和研究。

在今年，为完成学校安排的实习课程，以及为了进一步巩固课堂上所学的专业知识，熟悉法律事务专业的基本业务及其具体操作程序和具体操作方法，加强自己独立开展专业业务及其相关工作、分析与解决专业岗位实际问题的能力，我于今年的9月份至11月份，在xxx交通运输局综合行政执法局实习。主要职责是协助同事及领导开展相关工作，规划、设计对该局所属的交通综合执法队伍的培训和建设；解决外勤执

法人员和违章处理中心遇到的现实中相关的交通综合行政执法问题等等。这也是我对本课题的调查研究的一个最直接的帮助。

同时，在协助法制室开展“全市交通运输综合行政执法技能竞赛”中，参与模拟执法练兵活动，更具体的了解、掌握每一宗交通违章案件的综合执法过程。

最后，根据所调查到的数据，进行了探讨和剖析，然后分别就调查情况、所存在问题和问题存在的原因，以及解决问题的对策等四个部分展开讨论，撰写了《关于交通综合行政执法的调研报告》。

## 第一章 交通综合执法概述和成效

### 1、交通综合执法概述

交通综合行政执法，是将交通行政执法的道路运政、公路路政、公路规费征稽、水路运政、航道行政和港口行政等综合起来，组建相关职能部门，履行相关行政职能。自20xx年起<sup>□</sup>确定广东和重庆作为两个省级交通综合行政执法改革试点以来，广东、重庆交通综合行政执法改革稳步推进，取得了初步的突破性进展。广东<sup>^v^</sup>创新机制，成立了广东省交通厅综合执法局，明确机构设置、执法主体、执法职能、人员编制、执法经费等；将原来分属不同职能机构的道路运政、公路路政、水路运政、航道行政、港口行政、交通规费征稽六支执法队伍进行整合，提高了执法效率，降低执法成本，解决了多头执法、重复处罚等问题。目前，广东省已全面完成了交通综合行政执法局的挂牌工作。

### 2、交通综合执法成效

经过几年的努力，取得的成绩是显著的，基本达到了执法主体合法化，执法行为规范化，执法责任明晰化，执法内容公

开化，执法程序制度化和执法监督经常化的目标，有力促进了依法行政的进程。主要体现在：

### 增强法律意识

推行交通综合行政执法改革以来，各交通执法单位加强培训考核，执法人员依法行政、规范执法意识明显加强，交通执法队伍整体素质有很大提高，一个比较明显的变化是执法案卷日趋规范，执法过程中重证据、讲程序已经形成了自觉行动。这不仅仅是观念上的更新，更重要的是为推进法治社会进程，促进社会政治文明迈出了实质性的一步。

### 提升队伍素质

推行交通综合行政执法改革以来，促使交通综合行政执法部门认真准确地实施各项法律、法规和规章，在行政决策、行政处罚、行政许可、行政强制等行政行为中严格按照行政程序进行，严格按照法律规定行事，随意执法等人治因素大为减少。尤其是通过学习培训、执法资格考试和责任挂钩考核等，依法行政的责任心进一步增强，行政执法行为更加规范，从而促进了依法行政水平的提高以及队伍整体素质的提升。

### 提高执法效率

推行交通综合行政执法改革以来，促使各行政执法部门强化执法的严肃性。尤其在今年以来，广东省已逐渐全面实施统一应用《广东省交通综合行政执法信息系统》，规范了执法文书的格式及内容，减少耽误当事人的时间，提高了交通综合行政执法队伍执法效率和业务水平。

## 第二章 交通综合执法存在问题

自改革以来，交通综合行政执法有了很大改善，但我们也应清楚地看到，推行交通综合行政执法改革过程中存在的问题和



不足，与实施依法治国的基本方略要求和人民群众的期望还有一定的差距，必须引起我们高度重视。具体存在问题如下：

### 1、乘客掩护，取证困难

在交通综合行政执法的调查取证过程中，存在各种各样的因素导致取证难的现象。例如在客运方面，非法营运的、超出起始地和目的地的、非法包车的等等案件，司机会事先与乘客串通好口供，从而使交通执法人员在调查取证中很难得到乘客供述出有收取费用，或者供述出真实的起始地和目的地的。

### 2、自由裁量权行使不合理

局部地方交通执法部门没有严格落实行政处罚标准细化，这是交通法规体系中存在

不完善、不科学的地方之一。不同地方的交通执法部门作出行政决定或者行政处罚时还带有较大的随意性，相同情形作出不同处理，既影响了执法形象，也容易滋生一。

### 3、培训制度不明确

在全省交通综合行政执法系统里，没有明确的定期培训制度，不能根据不同时期的执法工作需要，补充及加强法律知识、提高整体队伍素质和执法水平以及统一树立交通综合行政执法队伍的良好形象。另外，不统一、不规范的培训制度会让全省市与市之间、市与县之间的执法队伍的执法能力、执法风纪产生差距。

### 4、执法装备不齐全

具备齐全的执法装备，充分利用先进技术手段，有利于执法效率进一步提高，同时也能够避免因遭遇暴力抗法而给执法

人员带来的伤害。目前，全省的交通综合行政执法装备虽然已经不断的由省厅统一安排发放以及划款订购，但装备系统还不够齐全，例如执法车辆过旧、不足或者已到报废期限的；执法随身电脑不能满足执法队伍数量；发光指挥棒、伸缩警棍等防暴装备以及一些必要的执法装备也比较缺乏。

### 第三章 解决问题对策

#### 1、加强交通法规宣传

加强交通法律法规宣传力度，让非法营运、非法包车、非法使用运输车辆等等的案件危害性知识深入每家每户，尤其利用校园资源，在校园里宣传。学生包车较多，其中非法包车的几乎占总数，所以尤其是校园宣传比较重要。其次也要重要乡镇家庭的法规宣传，他们更少可能的接触相关法律法规，他们也是非法交通运输的主要客源之一。加强法规宣传，能够有效的在根源避免非法交通运输案件的出现，同时也有有效的避免乘客掩护，司机和乘客事先串通口供等等的因素影响交通执法调查取证的因素。

#### 2、规范自由裁量权

遵循原则，正确行使自由裁量权

自由裁量权的行使，要公正、善意、合乎情理。公正，就是在行使自由裁量权时要出于公心，做到“相同情况相同处理，不同情况不同处理”；善意，就是行使自由裁量权时，要出于善良的意愿，不是图报复；合乎情理，就是行使自由裁量权时，要合乎人们的正常思维，是出于一个正常人的通常考虑而做出的行为。要符合客观实际，如责令当事人停驶的，应视运输物而决定不同的处理，例如是运输水泥的，停驶时间过长会影响货物的质量，那么就应该在责令停驶的时候，采取其他运输以保障货物的质量。

# 高中历史的论文篇五

## 【概念阐述】

### 一、城市国家

城市国家即城邦，是古代希腊基本的政治单位，公元前8世纪至公元前6世纪，古代希腊城邦制度开始形成。在氏族社会组织逐渐解体的基础上，希腊各地相继形成了两百多个城邦。古代希腊城邦一般是以一座城市为中心、连带周边乡村地区而形成的独立国家，以小国寡民为基本特征。它们的国土面积一般只有百余平方公里、人口数万，最大的城邦八千多平方公里国土、数十万人口。古希腊最重要的城邦是斯巴达和雅典。

### 二、陶片放逐法

克利斯提尼改革时期采取的一项措施，是按公民投票来决定是否对某一公民实行政治放逐，因投票时把定罪人的名字写在陶片上而得名。每年由五百人会议提请公民大会讨论是否应实行此法，若大会同意就召开全体公民集会进行投票，获得多数票者将被流放国外xx年，但不动其财产。这个放逐法对那些不受群众欢迎的头面人物(往往是贵族)是很大的威胁，不失为民主政治的一个重要工具。

### 三、五百人会议

雅典城邦的最高行政机构，创设于克里斯提尼当政时。由新设置的10个地域部落用抽签的方法从年满30岁的公民中各选出50人组成，以代替梭伦时代的“四百人会议”。除为公民大会准备议程并执行其决议外，享有处理经常性的财务、军事、外交等项最高权力；对外则代表国家，接待外国使团，事实上相当于雅典政府。