

车队队长个人工作总结(优秀5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

车队队长个人工作总结篇一

20**年，在上级党政领导的关怀指导下，在车队全体干部职工的支持帮助下，我紧紧围绕公司全年目标任务，以“服务领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为工作准则，坚持高标准、严要求，不断增强工作自觉性、主动性，提高政治素质，认真执行领导安排的出车任务，加强车辆保养，做好车辆服务工作，较好的完成了自己所承担的各项工作任务。

“打铁先要自身硬”。一年来，我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，不断加强政治理论学习，认真贯彻党和国家制定的各项方针政策，特别是认真学习了党的、十八届三中全会精神，力求领会实质，指导本职工作。在保持党的纯洁性学习教育活动中，我按时参加党支部的各种学习活动，力求提升自身的思想境界。在提升理论素质的同时，我还利用业余时间系统学习了有关车辆调度、保养等方面的知识，提高了车辆管理使用能力。

为工作重点，在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。作为一名基层管理干部，要在工作中收到令行禁止的效果，就必须做到言行一致、做出表率。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，更重要地是把自己放在与其他同志同等

高度、同等位置，设身处地为车队同志们排忧解难、创造条件。一年来，我几乎是把自己全部的精力与时间都用在了工作上，对每辆车的运行状态、安全性能、管理调度等情况，都详细掌握，处处留心，实现车辆管理的规范化和制度化，该保养维护的时候及时督促，提高了运行质量，同时减少维修和油耗费用，降低成本，提高效益。

做好车队安全工作。安全工作是重中之重，车队始终把安全工作放在第一位，加强司机的安全教育是车队持之以恒的首要任务，对于安全教育工作始终做到日日讲、时时讲。定期组织全体司机开展安全学习教育，通过行之有效的方式，将安全意识灌输到每一个司机的头脑当中，要求全体司机本着“安全、高效、节约、及时”的原则，必须做到安全行车，加强车辆的维修保养和日常保养工作，做好出车前、行驶中、收车后的检查工作，定期对所有车辆进行全面大检查一次，并要求司机定期对自己驾驶的车辆进行自检，确保车辆正常行驶和使用安全，做到有计划地安排车辆维修，及时发现问题，及时排除隐患。

加强司机队伍建设。为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我利用各种场合、机会，向车队同志们宣传公司生产建设的大好形势，引导大家统一思想观念、增强服务意识、识大体、顾大局，以改革和发展的眼光重新为自己定位；其次，根据《公务用车管理办法》等规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开内部座谈会和经验交流会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体成员业务水平的提高。

旨意识，促进了工作由被动完成领导交办的任务向主动服务、精益求精的转变；由只注重搞好对内服务向把对上服务和对外服务、对内服务和对外服务统一起来的转变，同时，要求

别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己带头不做，带动了比作风、比服务、比质量的良好工作氛围的形成，树立了车队的窗口形象。

一年来，在上级领导的帮助和单位全体员工的热情支持下，尽管自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但与上级的要求和同志们的希望还有很大差距，我认为主要有三点：一是自己的工作主动性仍然有待加强；二是对一些司机的思想动态，掌握不够准确及时；三是工作中没有做到持之以恒，在工作较累的时候，也有过松懈思想。在今后的工作中，我要客观评价自己的进步与成绩，深刻剖析存在的问题和不足，既着眼本单位的工作全局，又要精心处理工作中的热点难点问题，变压力为动力，积极主动开展工作；既坚持自身综合素质的全面提高，又要有力促进车队整体工作的不断提升，尽职尽责、率先垂范，扎扎实实地为全公司的生产建设服务；牢固树立正确的人生观、价值观，不断加强廉洁自律意识，增强事业心、责任感，认真做好职责范围内和领导交办的工作任务，殚精竭虑，务实奉献，在工作中取得更大的贡献。

车队队长个人工作总结篇二

。经过李家塔煤矿车队全体员工的共同努力，车队实现了全年生产安全无事故。在各单位的紧密配合下，顺利地完成了煤矿下达的各项任务，也取得了可喜的成绩。现简要对全年的工作做以下方面的总结：

车队在煤矿生产中承担着特殊而艰巨的工作任务，它是安全生产的先行者，在煤矿生产中占据着不可替代的地位。为了保障煤矿生产顺利进行，车队管理人员狠抓安全，针对井下特殊环境对司机进行安全教育和严格管理。

为加强安全教育，针对部分司机对井下环境不够熟悉的情况，车队每班班前会都对机动车驾驶员进行车辆安全教育及安全

操作的培训，增强司机的安全意识和操作技能。当遇到井下巷道发生变化时，车队领导及时的对机动车驾驶员进行行车路线的培训，以保证司机顺利完成运输任务。

在公司领导的指导下车队建立了《车辆运行管理制度》，明确规定了驾驶员在运送人员、运送物料时的安全行为，以及车辆的停放，保养规范。用严明的纪律规范了司机的行为，在每班司机上岗前车队司机都必须接受安检人员的检查，严禁酒后开车、严禁疲劳开车，一经发现严肃处理。有效避免了由于人的不安全行为而导致的恶性事故发生。同时，我队每周都要进行车辆安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作。每天队领导都要进行现场监督和现场管理，发现问题及时改进。

车队按照相关规定对司机进行严格要求，保证所有司机全部持有国家颁发的驾驶执照及矿发放的入井车辆操作证，并要求其实际操作技能合格、身体健康、视力正常，避免由于司机自身因素给正常生产造成影响，同时也减小了发生意外事故的几率。经过车队管理人员的努力培训和细心甄别，车队所有司机全部符合要求，而且在半年工作中没有发生一起意外事故。为煤矿安全生产做出了应有的贡献。

我队要求司机必须爱护车辆，始终保证车辆状态良好，保证安全运行，对车辆随时检查、定期保养、及时维修，特别是对刹车系统、方向系统、传动系统要细心检查，发现问题及时维修，保证万无一失。严禁车辆带病行驶。对车辆维护好的司机进行奖励，对车辆维护差的司机进行处罚，努力提高司机的爱车意识，保证车辆的完好。

车队严格执行调度安排。当车队接到工作任务时，坚持“分清主次、把握缓急、合理调度、严格把关、严格控制”的原则，掌握任务的性质和实际情况及时派出车辆，保障生产正常运行。在车队管理人员和全体员工的共同努力下，车队半年来顺利完成了每班运送井下工作人员、早班和中班运送班

中餐、每班运送物料的任务。同时，在车队管理人员的科学调配、精心指挥下，满足了领导所有的用车需求，保证了各级领导的及时用车，完成了领导用车任务。

建立了《车辆点检制度》、《车辆运行管理制度》、《司机交接班制度》、《车辆检修记录》、《车辆运行记录》，并且由车队管理人员随时跟踪制度的执行情况，例如：车队管理人员随机检查车辆点检记录填写情况，如发现记录填写不完整或与车辆实际情况不符时，每发现一次对机动车驾驶员进行相应处罚。车队管理人员对井下运输车辆随时检查，发现违章者进行相应处罚。通过制度的建立和执行，使得司机的行为更加的规范。

1. 由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。
2. 部分车辆老化严重，尽管积极检查，发现故障及时解决，但仍然存在较大的安全隐患无法排除。
3. 由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱司机违规驾驶，在井下行驶时超出井下要求速度，存在安全隐患。
4. 车队无专职车辆维修人员，遇有紧急车辆故障，不能及时的处理，延误工作时间。

有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明的团体。

1. 加大自修能力，自己培养高素质检修工，减少外委维修车辆的数量。
2. 加强司机的培训，建立详细的奖罚制度，减少人为损坏车辆的现象出现，保持车辆完好。

3. 研究辅助运输车辆统一管理，提高车辆利用率，努力满足各单位的用车要求。
4. 加强现场管理力度，规范司机行为，严明工作纪律，避免车辆超速，装载货物超高等不安全行为的出现。
5. 努力研究如何节约车辆油耗，降低轮胎磨损的方法，并制定相应措施，为公司节约开支。

车队队长个人工作总结篇三

一年来，我在公司党委的正确领导下，在各部室的大力支持和全体驾驶员的共同努力下，完成了各项工作任务，并取得了一定的成绩。现将自己的工作情况汇报如下：

我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，广泛学习了有关企业管理和市场经济等方面的知识，初步认识了一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界；认真学习了公司的各项规章制度，进一步增强了自己的政策观念和廉洁自律意识，本着对公司负责、对岗位负责、对自己负责的积极心态投入到工作中去。

在公司业务发展迅速，用车大量增加的情况下，我坚持科学安排、合理调度，最大限度地提高车辆利用率，基本满足了机关用车需要。一是保障了公司机关日常用车需要。每天正常办公用车平均出车15台次，月均到集团20次以上。二是保障了各类生产用车需要。顺利完成保生产和保供气的出车任务；三是保障了工程用车。保障了公司的各种重点工程、庭院改造、天然气置换工作、太重榆液、北部新城、大学城的管道铺设工程的顺利完成。全年不完全统计出车8000余趟，共行驶约50万公里，我合理调度车辆，确保车辆及时到位，保证了公司的正常运营所需出车任务。在车辆日常管理工作中，我精打细算，不断提高车辆维护维修水平，降低燃油消耗，节约费用开支，取得了良好的效果。

为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，为公司各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我向车队司机做好思想政治宣传工作，引导大家统一思想观念、增强服务意识、识大体、顾大局，以改革和发展的眼光重新为自己定位；其次，根据公司各项规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与其它部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，确保了车队各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开内部例会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体司机业务水平的提高。

我始终严格要求自己，始终把作风建设的重点放在严谨细致、脚踏实地的工作上，以制度、纪律规范自己的言行举止，用虚心接受各方意见促进工作的不断改进，用实际行动维护了公司的良好形象，做到了严于律己。在生活中，我能够以保持共产党员先进性的标准严格要求自己，细小处着眼，点滴处留心，规范日常言行，修正思想认识。

今后，车队要始终把服务生产经营、促进各项工作作为工作重点，保证安全行车，提高运行质量。在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进工作的健康有序开展。把车队建成一支责任心强、吃苦耐劳的营运队伍，为公司的发展尽我微薄之力，请各位领导对我今年的工作提出宝贵意见和建议。

车队队长个人工作总结篇四

各位领导、各位同事，你们好！

根据上级部门考核要求，现将我一年来履行职务跟执行廉洁自律的情况汇报如下。20**年我在上级领导的关怀跟帮助下，在车队全体职工的大力支持跟努力下，在认真做好政治理论学习跟业务学习的基础上，忠实地履行了自己的职责，较好地完成了全年的各项工作任务。

（一）加强政策理论学习，不断充实跟提高理论知识跟业务水平。

学习是固本之策，能力之源。只有通过学习，才能进一步提高政治理论素养。为此，我坚持学习跟领会党的科学发展观，开阔了视野，提高了认识，为继续发扬奋斗精神，立足岗位做奉献奠定了良好的理论基础。在此基础上，我还积极参加车队组织的学习跟读书活动，有效落实了车队的工作要求，进一步开拓了创新工作思路，增长了综合办公水平，为科学管理跟创建跟谐车队提供了强有力的支持。

（二）加强基础安全管理，狠抓事故预防不松懈。

在安全管理工作中，我认真贯彻跟落实安全管理方针跟要求，始终把一切事故皆可预防，一切事故皆可避免的安全预防理念，作为安全管理的主要指导思想。同时我坚持把安全第一的思想放在工作首位，认认真真抓好职工日常安全教育，扎实做好日常监督、检查、治理。还根据天气、道路、环境变化，不断更新安全管理思路，时刻树立危险防范跟警钟长鸣意识，及时发现跟纠正各类事故隐患，努力降低隐患发生概率，提高风险防范能力、彻底消除事故苗头。

车队队长个人工作总结篇五

从去年开始，我在物流部车队担任车队副队长职务，经过一年多的工作和学习，使我更加融入到了珊珊这个大集体中，也使我更加懂得了学习的重要性，在2011年里虽然存在着这样或者那样的问题，但我们通过物流部领导和同事的共同努力都竭尽全力的解决了，在2012年里我们要从以下方面入手：

1、车队的安全工作

安全工作是重中之重，车队始终把安全工作放在第一位，加强司机的安全教育是车队持之以恒的首要任务，对于安全教

育工作始终做到日日讲、时时讲。每月组织全体司机进行一次安全会议，通过行之有效的方式，将安全意识灌输到每一个司机的头脑当中，要求全体司机必须做到安全行车，做好出车前、行驶中、收车后的检查工作，每周车队对车辆进行全面大检查一次，并要求司机每月对自己驾驶的车辆自检一次，及时发现问题，及时排除隐患。加强车辆日常保养工作，保持车辆性能良好，消除安全隐患，确保车辆行驶安全。

2、车辆的维修与保养

作为一个基层干部，我在工作中始终服从上级组织，在自己职权范围内认真履行工作职责，努力提高工作水平。我利用业余时间自觉学习有关的管理知识，不断充实自己，提高自己的工作能力和工作水平。

本文来源：