

最新铁路工务安全分析 学校铁路安全宣传总结(优秀5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

铁路工务安全分析篇一

为进一步落实和强化中小学生爱路护路意识和自我保护意识，切实做好假期铁路安全教育工作，确保假期不发生因中小学生上路而导致的铁路交通事故和危行事件，使全校学生度过一个安全、文明、祥和和有意义的假期，营造安全、祥和的节日氛围。我校根据上级文件精神开展了一系列安全教育活动。现将安全教育活动情况总结汇报如下：

为了确实保证铁路安全教育活动开展的有效性，我校对此项工作高度重视，加强领导，认真落实，成立了专门的组织机构，具体负责组织实施此项工作，并把此项教育活动和学校的安全工作融为一体，作为学校的重点工作来抓。

在此次安全教育活动中，学校组织召开放假前爱路护路教育动员大会；开展了绘画、征文、演讲等多种形式主题宣传活动；学校各班级召开了主题班会；学校与学生签订了铁路安全责任书；为学生发放了《致全校学生的一封信》。在深入开展“五个一”主题宣传教育活动的同时，还组织学生学习了《铁路法》、《治安管理处罚法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，使“五个一”主题宣传活动开展的有声有色、扎实有效。在深入开展“五个一”主题宣传教育活动中，我们共发放各类宣传资料1000份，书写永久性横标语多条，聘请派出所民警来学校举办护路知识法制讲座一场次。

铁路安全教育活动初始，制订了切实可行的工作计划，把全面开展铁路安全教育活动作为学校安全教育的一项重要任务，并列入年终考评的内容。认真落实工作责任制和责任追究制，按照谁主管，谁负责的原则，充分发挥职能作用，使铁路安全教育工作开展的有条不紊、成效斐然。

通过此次安全教育活动，使学生明白了铁路对经济的重要和爱路护路的重要意义，从内心深处激发了学生热爱铁路的情感。爱家乡就要爱铁路，爱护铁路就要保护铁路，每个学生都要从自身做起不破坏铁路设施，遇见有破坏铁路设施的坏人坏事要敢于报告等等。在活动中促使孩子们学生并通过他们影响沿线村民养成爱路护路的好习惯，号召孩子们学生争*路护路“小卫士”。

总之，通过学校开展铁路安全宣传教育，不但使学生受到教育，而且发挥了学生的特殊作用，学生将学到的爱路护路知识带回家里，向亲戚朋友宣传，起到了“小手拉大手”的效应，从而达到了广泛教育的作用，收到良好效果。在今后的工作中，我们将一如继往，坚持不懈的以实际行动，再接再厉，把爱路护路深远意义通过学生以点代面向乡村农户辐射，向社会延伸，来确保铁路运输的安全畅通，确保学生的人身安全。

铁路工务安全分析篇二

各地级以上市人民政府，各县(市、区)人民政府，省政府各部门、各直属机构：

为维护武广客运专线等高速铁路安全运营，确保国家财产和广大人民群众的生命财产安全，根据《xxx铁路法》和《铁路运输安全保护条例》，现通告如下：

一、严禁任何人员、任何机动车、非机动车辆和牲畜等进入高速铁路安全保护区域(防护栅栏)以内。

二、严禁破坏防护栅栏、线路、信号、通信、供电等铁路设备设施。任何单位和个人不得私自在高速铁路防护栅栏上开口通行。

三、严禁在高速铁路上放置、丢弃障碍物或向高速列车抛掷石块、物品击打列车。

四、严禁破坏、拆卸、移动高速铁路设备设施和安全标志或捡拾、拆盗、收购铁路器材。

五、严禁携带高长物体在高速铁路栅栏附近行走，或在线路两侧升放风筝。

七、严禁在高速铁路安全保护区内违章搭建建筑物。

八、不得在高速铁路线路两侧20米范围内放牧。

九、上跨下穿高速铁路线路的施工或维修项目必须经铁路运输企业同意，并采取安全防范措施。

十、任何单位和个人不得以任何借口阻碍或中断高速铁路列车正常运行，不得阻碍铁路抢险、救援。

铁路工务安全分析篇三

一、九月份劳动安全工作情况

1、深入开展“三查”活动：

2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#

磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

3、迎接了局红外线动态检测车。

9月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

5、组织开展设备质量鉴定活动。

铁路工务安全分析篇四

为贯彻落实*党组*盛光祖的要求和全路“2、12”电话会议精神，确保春运及*期间安全生产稳定，按照*、路局的部署及京铁建（2013）79号《关于开展建设系统安全质量大检查活动安排的通知》要求，我南站派出所工程项目部精心安排，认真部署，在全项目部内开展了安全大检查活动。通过本次活动，进一步夯实了安全基础，逐步提高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，消除了再安全工作中存在的死角，营造了良好的安全生产秩序。现将我项目部此次安全大检查活动总结如下：

1、加强领导，深入贯彻

在接到活动通知后，我项目部立即组织项目部管理人员及施工队管理人员于2月16日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并要求各个管理人员必须深刻领会活动的意义和目的，充分认识到本次活动的重要性，按照指挥部统一部署做好本项目部安全生产宣传、教育、自检和整改工作。

为了使活动真正取得成效，项目部成立了以项目部经理王长有任组长的活动领导小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查安全隐患、查制度落实、查操作规范、查作业标准、查安全责任制等具体内容。做到有组织领导、有安排、有检查内容、有总结整改，从而为开展此次活动打下良好的基础。

2、加强教育，全面宣传

项目经理对安全大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为。首先，项目部在活动的发动宣传阶段，分别组织召开了管理人员专题会、施工队班组长专题会等，逐级传达会议精神，做到使每一个施工人员牢固树立“安全第一”的思想。通过有针对性的开展安全思想教育以及每天岗前十分钟的教育时间，进一步高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，使安全生产真正进入全体施工人员的心中。

1、建立健全了各项安全管理制度。按照活动要求，根据本项目部实际情况，针对在施工中易出现的安全隐患、易忽略的安全注意事项，做出了明确的奖惩制度。

2、对施工中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照自检自查、不留死角的原则查找安全管理、设备质量、两纪一化、人身安全、施工安全等方面存在的一些安全隐患和突出问题。通过分类汇总，共查出各类问题10件，其中安全管

理方面2处，施工安全方面6处，人身安全方面2处。

3、根据活动要求，在进行自查的同时，组织了全方位的安全大检查，由检查小组进行了横到边、纵到底、细致入微的检查，不流于形式，随查随纠，立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、安全漏洞堵住了，为安全生产有序可控打下了基础。

1、施工人员在施工现场内吸烟。

2、高空作业人员戴安全带不挂安全带现象严重。

3、电焊作业时，防护人员不能够真正起到防护作用。

1、拆除工人宿舍内私接乱拉的电线，宿舍内不设任何插座，在办公室内安装统一的手机充电器插座。

2、食堂内煤气罐安置到安全距离，四周围好挡板。

3、现场及时清理工作后的杂物，保持现场的整洁。

4、现场机械设备做到一机、一箱、一闸、一漏电，每处配备灭火器。

5、改造现场施工照明，使其符合安全标准。

6、现场重点部位增加灭火器，加强防火措施。

7、电气焊作业时，有专人看护并配备灭火器。

8、氧气、乙炔瓶分开放置，保持安全距离。

9、进入施工现场，必须佩戴安全帽，违反者罚款50元。施工现场内严禁吸烟，违反者罚款100元。重复违纪者罚款加倍。

10、特种作业持证上，规范指挥操作。

11、各处安全重点设专人看护，加强巡视，设置安全检查制度并做好安全检查记录，发现问题及时整改。

总之，通过开展“安全大检查”活动，我项目部全方位、全过程的落实了上级精神，在安全生产的过程中挖出了一批问题，整改了一批隐患，解决了一批难题，使安全制度得到了完善，安全管理得到了规范，生产质量得到了提高。在今后的工作中，我们将继续坚持安全第一、预防为主的方针，加强安全生产管理各项工作，全面推进我项目部安全生产持续、稳定向前发展！

铁路工务安全分析篇五

孙瑶，是高铁一队高20组的一名列车长，曾担任过京津城际、北京南至青岛等列车的列车长，更是一名xxx员。从踏上铁路战线的那天起，她就立志要出色地干好本职工作“干一行、爱一行、钻一行”工作中不论是对待领导同事还是旅客，总是不计较个人得失“讲奉献、讲学习、讲团结”，工作中从每一件小事做起，从点点滴滴做起，在平凡的岗位上留下了踏实的脚印，实现着为铁路增光添彩的誓言。

京沪高铁列车的开行是铁路发展史上的里程碑，正由于高铁列车的开行，我们的队伍中又增添了许多新鲜血液，这些新职年龄较小，刚刚踏上工作岗位，难免有些娇惯。孙瑶就首先从思想工作入手，统一职工思想，针对个别新职工在工作中标准不高，情绪低落等现象，自己及时掌握这些思想动态，主动和职工谈心、沟通、交流，在新形势下运用好“一把钥匙开一把锁”的方法和规律，使职工真切地感到班组对她们的关心，在日常管理中，作为一名列车长，对待所有的职工都是一碗水端平，不管是班长还是流动人员都没有特殊性，越是站在重要的位置越是要严格要求，让职工看在眼里，服在心里，所以班组的职工都能够自觉遵守各项规

章制度，严格落实作业程序及作业标准。不但增强了班组的和谐氛围，也保证了队伍的稳定，同时调动了职工的积极性，促进了班组各项运输任务的完成，并有针对性地培养一支年纪轻、业务精、素质高的队伍，为开创服务工作新领域提供了组织保证，使服务水平不断提高。

在高铁全体人员集中培训期间，她又被荣幸选为班级的班组长，照顾着大家的学习与生活，上课时站在讲台上，由于当中新职工比较多，她们大多数都是从学校刚刚毕业的所以对铁路的知识不能深刻的理解，所以她讲到的每一个要点都是来自自身实践的体会和总结，为此花费了大量的心思准备“课前作业”，所展示的列车员在岗位上作业内容都是她在平时工作中的记录内容，每个动作的标准姿势都是亲身示范，并用工作中典型的事例加上自己生动肢体语言的解读，不仅加深了每名职工的直观印象，而且她们很快的就能溶入到这个集体当中，她们这种求饥若渴的心情促使她们能够很快进步，大家经过不懈努力很快就能掌握各种知识，具备了一个良好乘务员的素质。

此外，在业务上孙瑶也从没有放松过，班组除去车队规定的业务学习外，还不定期的对职工进行抽考和实际操作的考试，并且经常组织应急预案演练，突出客运工作的经验性和实践性，培养职工良好的心里素质，责任意识及应变能力。

在平日的工作中，她们没有沉醉在众多荣誉的“光环”下，而是压力倍增，始终发扬“一个心眼为旅客，想得周到，做得彻底”的光荣传统，通过自身的努力不断打造高铁列车的“金”字口碑，在如今创新发展的征程上要与时代同步，要向更高的目标攀登，要创新服务内涵，提升服务理念，只有真正地将“服务旅客创先争优”融入旅客，渗进每个作业环节，才能抓好各项工作。列车有终点，服务无止境，这是孙瑶一致以来的追求。“服务旅客创先争优”使她带领的队伍在服务工作中不留“缝隙”和“空白”，同时，也真真正正地使广大旅客感受和体会到了“上车有亲切感，旅途有温

馨感，下车有留恋感”。她们不断创新工作方法，为旅客提供优质服务，也获得了锦旗和表扬。在段工会开展的“保安全、保质量、保稳定”安全立功竞赛中，她带领的高铁20组被评为先进班组；在年终评先工作中，她们班组还被车队评为三八红旗班组并推荐为路局十佳女职工标杆班组。

在她的努力和职工的信任下，孙瑶被评为北京铁路局职工代表，将一线职工工作及生活上的难处及时向上级领导反应，代表和维护职工的权益。

小草虽然渺小，是她们组成了绿色的大地，虽说溪流涓细，是她们汇成了浩瀚的大海。作为铁路最前沿的服务岗位，在这平凡的岗位上，孙瑶将以自己的赤诚编织瑰丽多彩的人生，驻留青春的风景。