

物流管理实验报告总结(优质6篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

物流管理实验报告总结篇一

从实践中再次认识物流理论知识

石布岭港区

winnyn3080510309

林常青老师

在学习完一学期的物流管理后，通过到港口实地考察，使学生能够更深刻地了解海上运输以及国际物流等相关的内容，用理论结合实践的教学方式使学生能够更好地消化物流管理这门课程，并做到在现实中融会贯通地运用。

这次物流实践课的地点是北海四个码头中的石布岭港区，同学们到达目的地后可自行在指定范围内自由参观，有任何问题都可以咨询现场负责解答的'顾经理。

根据现场提问和自行观察，我了解了以下的一些情况：

北海有四个码头，每个码头的货运和客运都是不固定的，但是港区有分客货区。

我们所考察的石布岭港区的码头全长约453米，建设规模有2万、3万、5万吨级杂货泊位各一个，年吞吐量在500万吨左右，属中型港口。港区的船舶以散货、杂货船为主，港区的货物

多为铜、铁、硫磺等矿产，还有化肥。出口的货物主要是化肥和一些矿产，其中化肥多是云南、贵州的公司从该港出口。而进口的主要是硫磺和矿产，进口多为美国，加拿大，中东等国家，其中以巴拿马的船舶为主，在硫磺进口中以美国和加拿大为优。从港区到美国和加拿大是30天左右，到中东是15天左右。同时，外国船舶必须挂中国国旗在桅杆方可进入国境。

港区的淡季为xx-4月，以春节前后为主，而旺季为5-10月。

港区退潮时水位9.5米，安全水位为xx.5米，但通常都会到达12米，大约在卸下几件货物后恢复到安全水位。港区接待过吨位最重的是一艘7.5万吨的货轮，吃水13.8米。港区的码头基本不放货，一般在卸完货之后马上运到仓库。

今天看到停泊在码头的有三艘货轮，一艘是2万吨级的，一艘3万吨级的，一艘3.5万吨级的。而载重3.5万吨的货轮正在卸货，货是硫磺，卸货工具是以轨道移动的吊车，卸货方式是用斗抓硫磺。岸边有一个叫集装箱岸边桥的起重设备，集装箱大多以铁轨运输，也用正面吊把集装箱放到指定位置。另外，我们还到办公大楼看了北海港xx-20xx的建设项目表，从而了解到北海港未来的建设方向和发展规模。

虽然此次物流实践课在大雨中进行，使我不能很好地参观和考察，但是通过现场提问，让我更清楚地了解海上运输和国际物流的流程，也让我能够更好地理解物流的相关知识，获益匪浅。但是，在考察中也发现港区存在着污染问题，由于货物泄露而导致码头附近海域大规模污染，是海水变色。这个问题应该尽快加以解决以免造成更大的污染和货物的损失。

实践课其实就是一次让学生能够实际考察在理论课所学知识的机会，让学生能在实践中把理论课上所不能了解的知识用实际情况来说明。

虽然理论知识很重要，但是理论还是要在实践中才能体现其价值。现在学习好理论知识是为了将来能在实践中更好地加以运用而准备。只有拥有扎实理论基础的人才能在实际中学以致用。

物流管理实验报告总结篇二

XX领导：

申通快递在XX经过了三年的风风雨雨，从两个人发展到今天的几十个人和七个承包区，这期间有太多的辛酸。虽然我来到申通只有一年多的时间，从刚开始进入申通什么都不懂到现在，真的是很不容易！这是我第一次进行岗职陈述，随着快递行业竞争，邮政管理局的认可，公司制度的调整，我们申通面临生存与发展的重大压力！我们所有申通工作人员必须各负其责将申通做大、做强！

首先，我要向各位领导及同事对我一年来工作和生活的关心支持表达诚挚的感谢！回顾过去一年的工作：刚到申通任职时我对快递一窍不通，由于公司成立不久，加之人力、物力等方面的局限，因此切身感受到异样的工作氛围，工作忙、节奏快、时间紧、压力大、加之自己从未做过此行业，同时也肤浅的认为快递只不过是给别人送货而已，要说很简单，直到现在我切实感受到快递其实并没有所想的那么简单，它涉及面很广泛，且具有挑战性，同时也会提高个人素质和与他人沟通能力，特别是我们客服人员，面对不同的客户要用不同的语句和语气来与客户沟通，我们的言行举止直接反应了我们公司的声誉和形象。对每一项快递业务我们必须熟练到应用自如。对此在这一年里我收获很多，个人修养也提高了一个新的起点，对这份工作我热爱有加，对照职责认为自己还是称职的。虽然在一年的工作中我取得了一定的成绩，但也存在着诸多不足：一是由于年轻，工作方法过于简单，在处理问题上还不够成熟；二是在业务理论水平和组织管理能力上还有待于进一步提高；三是综合素质与公司要求相差

甚远。这些不足，在今后的工作中加以改进和克服，虚心向其他同志学习工作和管理经验。

一年来的工作情况汇报如下：

- 1、从一开始工作我就给自己定下了一个要求，要以自己的能力做出一番成绩，不好高骛远，要踏踏实实，抱着认真严谨的态度开展各项工作。既然我是一名客服人员就应该切切实实的为广大客户服务，把自己的工作做好，把自己所学到的理论知识运用到工作中。在这一年来我也不断的从书本上及周围前辈身上学习到很多实用的东西，为提升自己的业务水平和能力奠定坚实的基础，以便更好的服务于客户。
- 2、按时完成组织和部门分配的例行工作。
- 3、配合总公司及各部门下属领导完成各项工作和任务。
- 4、尽我所能，帮助安康申通快递发展壮大。这份不带感情色彩的认可是对我的褒奖，这比任何物质上的奖励、一纸荣誉都要来得珍贵。

客服部虽然是一个看起来不太显眼的部门，但对于申通快递却是一个至关重要的部门！对我而言，担任这个职务，深感压力重大。因我知道，顾客就是“上帝”，顾客的满意度是申通生存发展的命脉，而从今以后，我要直接负责所有为“上帝”服务的环节。这就意味着每一天，我都将直接面对成千上万的“上帝”的考核。我深知责任重大，必会竭力以赴。

下面谈一谈我的就职计划：

提升客服部素质，树立“四有”形象。

这里所说的“四有”形象是指：有知识、有涵养、有耐心、

有热情。作为客服管理人员，不仅肩负解决顾客投诉，更重要的是，客服是公司形象的浓缩。我们的举止言谈、接人待物，员工看在眼里，客户也看在眼里。可见，我们的素质对于申通形象是相当重要的。所以，提升我们的素质，是在客户眼中提升申通公司素质的最直接快捷的方法。

素质的提升不是一朝一夕之功，需要环境的熏陶和长期的引导。所以，总结成以下几点：

第一，客服部是快递企业的窗口，应该多看公司新闻及公司制度，多学、多培训！我个人担负的担子非常重，因为客服是贯穿快件运营的全过程，然而心态与耐心是非常重要的，与客户沟通是至关重要，做好自己应该做的事！从而也会得到客户的认可！

第二，业务技能的熟练程度。对业务员的区域多了解，分配公平合理。问题件处理及时并与承包区多沟通，让承包区也了解整个运营的过程，能够让承包区自己处理投拆，有时间多给承包区做培训！

第三，树立职业化意识。每个人有不同的特长，所以在工作中要善于发挥自己的才能，严于律己的苛刻意识，做到职业化表率意识。

第四，多沟通、多谈心，不让年龄与级别成为鸿沟。年轻总免不了会急躁。尤其面对形形色色的客户，说话刁钻难听，甚至无理取闹，遇到这样的情况一定要克制住自己的情绪、冷静，不急不躁。作为申通快递的每位职员是应该为客户解决问题的，客户发火时，让客户把胸中的郁闷吐出来，把不快说出来！然后有问题解决问题，我们要随时保障工作气氛积极、通达、乐观。

第五，在综合素质上距公司要求还相差甚远。这些不足，有待于在下步工作中加以改进和克服。在今后的工作中要虚心

向其他同志学习工作和管理经验，借鉴好的工作方法，努力学习业务理论知识，不断提高自身的业务素质和管理水平。使自己的全面素质有所提高，要进一步强化敬业精神，增强责任意识，提高完成工作效率。为公司在新年度再创辉煌、更上一层楼贡献出自己微薄的力量。

物流管理实验报告总结篇三

物流运输管理

- 1、了解物流运输的主要方式
- 2、掌握物流运输的业务流程
- 3、掌握物流运输合理化的有关措施

（一）、物流运输业务流程

- 1、接单
- 2、登记
- 3、调用安排
- 4、车辆交接
- 5、提货发送
- 6、在途追踪
- 7、到达签收
- 8、回单
- 9、运输结算

（二）、物流运输价格情况

1、陆运价格举例；

2、水运

（1）海运价格样，如集装箱运输，按照每个集装箱收费，集装箱分为普通干箱〔generalpurpose〔dry〕和特种集装箱，按照集装箱大小分为20'〔40'〔20'h〔high〔高箱〕〔40'h〔high〔高箱〕，45'等；特种集装箱分为挂衣箱、平板箱、框架箱、冷冻箱、开顶箱、半封闭箱等。如果为散货运输（拼集装箱），按照重量或者立方米计价，通常轻货（体积较大）按照每立方米计价，特殊尺寸货物、超重货物、危险品货物由于装箱、配载困难通常会加倍计费。如果大宗散货则照吨计费，并产生平仓费、洗仓费等。海洋运输附加费〔freightsurcharge〕当船公司营运出现亏损时或者特殊情况通常用附加费的方式调节，如baf〔fas〔ddc等，通常按照每个集装箱计价随海洋运费收取。

（2）河运价格

3、空运

4、管道运输

（三）、各种运输方式的优缺点

1、陆运

2、水运

运输能量大，通用性强，费用低，但是受自然条件限制较大

3、空运

速度快，机动性能好，几乎能穿越所有的障碍，但费用高，安全性低，费用高

4、管道运输

运输量大，安全性高，工程量小，受自然条件限制小，不足之处是专用性高

（四）、运输合理化的措施及前沿信息

1、提高运输工具实载率

2、采取减少动力投入

3、发展社会化运输体系

4、尽量发展直达运输e[]通过流通加工使运输合理化f[]配载运输

通过此次实训，使我不仅了解了物流运输的主要方式和业务流程，也同时了解了各种运输方式的优缺点及适用情况，还知道了不同的.运输方式会对应着不同的价格，为在选择运输方式时提供了理论依据，避免不必要的浪费。

物流管理实验报告总结篇四

综合实训是开放教育试点物流管理专业（专科）教学计划所规定的重要教学环节，可安排在学完所有中央电大统设专业课程后，或者在学完大部分专业课程后，结合最后一学期的专业课程学习进行。学生完成4周时间的综合实训、且实训报告合格，可取得3学分，并计入毕业总学分。

在综合实训过程中要求做到：

1、综合实训主要是结合所学专业知识与技能进行实际能力的训练。目的是对所学的专业知识进行全面的了解、理解、掌握，并能灵活应用。可结合专业课程，安排学生到物流企业或物流管理公司进行综合实训；或安排一定时间到有关岗位的上岗综合实训，增强从事物流管理工作的实际操作能力。

2、综合实训原则上全学程安排一次，建议安排在第五学期。实训选题应该是有关物流管理方面的问题。选题应具体、具有现实意义，并能为学员所驾驭。

3、学生应根据选题列出提纲（包括实训对象和内容），根据实训结果独立写出综合实训报告，并填写综合实训考核表。综合实训报告的内容应包括：题目、参加时间、地点、方式、过程、实训对象一般情况、实训内容、发现的问题、结果和体会等，综合实训报告要求语言简练、准确；叙述清楚、明白；数据、资料可靠；结论有理、有据，字数要求不少于20xx字。综合实训考核表使用福建电大设计的模板（见附表1）。

1、指导教师条件：

（1）具有认真的工作态度和丰富的专业知识，熟悉电大教学情况。

（2）具有经济管理类专业本科及以上学历，且有中级及以上专业技术职务，具有3年以上经济管理类专业教学经历或实际工作经历。

（3）对师资较缺乏的地区，经审批可适当放宽专科综合实训指导教师条件，但必须具备以下条件：具有经济管理类专业本科及以上学历或有中级及以上专业技术职务，同时具有2年以上电大相应专业教学经历。

分校实践环节指导小组负责审核工作站（教学点）指导教师

资格，并做好资料建档工作。

2、指导教师职责：

（1）根据实践教学工作的具体要求和安排，制定详细工作计划。

（2）确定选题，对学生实践全过程进行指导，解决实践中的有关问题。

（3）指导学生制订反映实践成果的文字材料写作计划，检查写作提纲，审阅学生写作初稿，提出具体修改意见。指导学生进行文献检索，推荐参考书目和资料并指导阅读。

（4）针对学生综合实训全过程表现写出具体准确的评语，并给出初评成绩。

凡已修本专业课程学分达到全部课程总学分60%以上的学生，可参加综合实训。综合实训时间安排不少于4周，工作站（教学点）应根据省级电大有关要求，结合本校（本地区）实际情况，为每个学生制定出详细的实践计划。综合实训为各专业学生必修环节，不得免修。

综合实训成绩评定以《物流管理专业综合实训考核表》方式考核。通过考核表评定综合实训成绩。成绩在60分以上方可获得相应学分。

综合实训成绩评定标准

（1）综合实训由指导教师以百分制给出初评成绩，工作站（教学点）负责审核并填写综合实训成绩总表，分校负责成绩的复审，省电大在当学期期末抽查验收，取得60分以上成绩者获得相应的学分（4学分）。

(2) 各等成绩评定标准。

85~100分：积极认真完成综合实训活动，主动性强，撰写的报告内容完整、真实，体会深刻，针对性强、表述符合知识原理、观点有独到之处。文章用词准确精炼、结构合理、逻辑性强。

75~84分：能按规定完成综合实训活动，配合完成各项工作，撰写的报告内容完整、真实，有体会，表述符合知识原理。文章用词准确精炼、结构合理、逻辑性强。

有一定逻辑性。

59分以下：对综合实训的教学活动走过场，抄袭别人报告。或内容空洞、观点含糊、文字表述不清，或存在知识性错误。

1、综合实训报告依据成绩评定标准，由指导教师评定出成绩，并由分校专业责任教师审定合格后，学生获得相应的学分。

2、电大分校对成绩评定予以审定。原则上成绩评定为85~100分者学生人数不超过总人数的20%。

3、考核成绩59分以下者，可准予在当年补做一次，也可随下一年级进行。但不得降低标准与要求。

物流管理实验报告总结篇五

专业：物流管理

姓名□xxx

实习地点：上海中外运船务代理有限公司船务操作部计划调度组

上海中外运船务代理有限公司是中国外运股份有限公司旗下中国船务代理有限公司位于上海的专业船务代理有限公司。

中国船务代理有限公司作为中国最大的船舶代理公司之一，中国船务代理有限公司凭借其母公司在中國货运代理行业的领先地位以及与国内外著名航运公司的良好合作关系，为客户提供衔接紧密，涉及面广，方案周全的船舶代理服务。利用先进的信息系统和规范的操作流程来保证各项代理服务的顺利实施。通过与国内外客户的业务交流，中国船务代理有限公司以诚信闻名于航运界。同时，公司通过遍及国内江海港口的71个分支机构和数个海外代表处，以其强大的代理网络为船公司提供船舶代理服务。

而上海中外运船务代理有限公司则是基于上海开展船务代理业务，服务于通过长江口锚地进入上海港口的船只。

根据国际航运的习惯做法，船务代理业务范围主要包括有四个方面即：船舶进出港业务、货运业务、供应业务和其它服务性业务。

1、船舶进出港业务：包括申报海关和办理相关的联检手续，安排拖轮引航、船舶靠泊、检验、修理、扫舱、洗脸、熏舱。办理海上救助、海事处理以及买卖船舶和期租船在港的交接手续等。

2、货运业务：包括安排货物装卸、货舱检验、理货、交接中转、储运、理赔。代船公司承揽货载、签发提单、计收运费、代付各种款项和费用。同港方签订滞期、速遣协议和结算。代货主租船订舱和缮制货物运输单证等。

3、供应业务：包括办理燃料、淡水、物料、伙食供应。代购、转送船用备件和物料等。

4、其它服务性业务：包括办理船员调换、遣返、出入境手续、

就医、参观游览、船员家属探望、船员信件转递以及船公司或船长临时委托办理的其他事项等。

上海中外运船务代理有限公司则属于口岸船代公司，下有管理部、财务部、船务操作部、操作部、进口部与出口部共六个部门。而我所实习所在为船务操作部中的计划组。

非常荣幸能够进入到上海中外运船务代理公司开始我为期三周的实习活动，在整个三周的实习期间，我主要进行了船务基础知识的学习与了解，并在计划组老师的耐心与热情的帮助下我逐步了解的他们工作中的主要职责与工作内容，让我受益匪浅。整个实习时间只有短短的两个星期，15个工作日，而其中由于返校安排及面试缘故我的实际实习的日子只有11.5天，和计划组的各位老师相处的时间过短是我本次实习过程当中最为遗憾的地方。

虽然我的实习在开始就已经注定了它的短暂，但是也正由于这样的短暂也让我深感时间的宝贵，所以在整个实习期间我都在努力克服自己在学校中养成的被动学习的习惯。在实习过程当中船务操作部的老师们都以他们认真工作给我树立了一个良好的榜样，他们对于船务方面的知识 with 实务操作更是让我学到了很多的东西。

物流管理实训报告5

物流管理专业的认识实习，是学生在完成教学计划规定的相关专业基础课程后所进行的综合性实习，是课堂教学的延伸和补充，是理论联系实际的重要教学环节。

通过到不同企业的参观实习，使物流管理专业学生在理论学习的基础上，能直观地接触实际工作和具体业务，进一步熟悉物流管理的工作内容，了解物流管理运作流程和方法，弥补单纯课堂教学的不足，进一步掌握所学理论，做到理论与实践相结合，提高学生分析和解决实际问题的能力，培养学

生合作意识、创新精神和实践能力，为深入学习后续物流专业课程以及将来走上工作岗位打下一定基础。

3、培养发现问题、分析问题、解决具体事物的能力；

4、培养理论和实践相结合的能力。

1、宏观层次

(1) 企业发展基本概况，如企业发展历史、企业家简介、企业定位、企业主要经营范围、企业规模、组织结构、供应链组成和市场竞争状况等。

(2) 熟悉企业的业务特点、基本工作程序、流转过程，如采购、储存、配货等。

(3) 企业管理信息系统的使用情况和特点以及相关软件的使用情况。

(4) 企业文化、客户服务的内容和方式、企业的发展前景。

(5) 企业现存的问题，结合企业的现实，寻求解决的办法。

2、微观层次

微观层次的实习分物流业务流程、物流设施设备、物流设施规划三部分。

(1) 物流业务流程。如订单处理、商品流通、仓储、包装、运输、配送等物流业务，学生根据货物的实际流动用物流系统的相关知识对物流业务流程进行分析。

(2) 物流设施设备。参观常用的物流运输、储存、分拣、装卸搬运、信息处理等物流设施设备，如货架、起重机、输送机、叉车、堆垛机、托盘、集装箱等，了解简单操作并对工

作场合、工作流程、工作要求进行学习 and 了解。

(3) 物流设施规划。着重了解工厂总平面布置、车间布置及物料搬运系统等内容，其目标是通过通过对工厂各组成部分相互关系的分析，进行合理布置，得到高效运行的生产系统，获得最佳的经济效益和社会效益。

20xx年11月1日

豫鑫物流：河南宇鑫（集团）物流有限公司（以下简称宇鑫物流），成立于20xx年1月16日。现有员工1400多人，从业人员7000余人，各类专业技术人员达70%。目前拥有9个子（分）公司、1个合资公司、9个分拨中心、455个网点、900余辆配送车辆、仓库近40万平方米，业务覆盖河南、陕西、湖北、山东、安徽、江苏、四川、湖南、浙江、上海及山西、甘肃等地辐射整个中西部地区，形成了物流、商流、信息流、资金流、薪金流五流合一的现代物流模式。

河南九州岛通医药物流中心：河南九州岛通医药有限公司于20xx年2月正式开业。其经营范围宽广，经营产品品种齐全。销售网络以河南省为中心，辐射到陕西、山西、宁夏、安徽、河北等周边省区。20xx年实现对外销售收入13亿元，已成为河南省规模最大的医药物流企业。在河南九州岛通正在形成，低成本经营、快速周转、大数量销售、全品种代理、多客户供销的良性循环经营格局。

郑州卷烟烟草配送中心：郑州烟草物流配送中心是一个按照现代流通发展方向而建设的具有较高水平的现代物流工程项目，中心占地50余亩，总建筑面积13000平方米，主体工程主要由联合工房、业务用房、综合站房三大部分组成。设计运营能力为：年卷烟购销量30万箱，日分拣配货均值1250箱，峰值1600箱，最大存储量10000箱，可服务客户30000户，配送半径100公里。

（一）物流业务流程

在整体的业务流程方面看，四家物流企业大体上都遵循入库——仓储——出库的过程。但因为四家企业所侧重的配送物品的不同而有差异。

1、豫鑫物流的基本作业流程大致可归纳为工作人员将来自不同地区的货件编织袋卸下，并通过倒挂机车将编织袋包裹输送到条码扫视台，然后用条码扫描器扫描编织袋包裹中的各种小包裹，成功将信息输入电脑后，放置于传送带上，当经过自动分拣机时，物品接受激光扫描器对其条码的扫描，将分拣信息输入计算机中央处理器中，计算机通过将所获得的物品信息与预先设定的信息进行比较，将不同的被拣物品送到特定的分拣道口位置上，完成物品的分检工作。

2、郑州卷烟烟草配送中心：由供货车到达月台开始，经进货作业确认进货品后入库，通过叉车送入干架立体仓库存储，接收到订单后，由工人通过通道式分拣机将卷烟进行分类包装，然后经过条码扫描系统验收出库。

3、九州岛通的基本作业流程大致可归纳为：由供货车到达月台开始，经进货作业确认进货品后，便依次将货品入库储存。为确保在库货品得到良好的管理，需进行定期或不定期的盘点检查。当接到客户订单后，先将订单依其性质做订单处理，之后即可按处理后的订单信息将客户订购货品从仓库中取出进行拣货作业。拣货完成后一旦发觉拣货区所剩余的存量过低，则必须由储区来补货，当然，若整个储区的存量也低于标准，便应向上游采购进货。而从仓库拣出的货品经整理后即可准备出货，等到一切出货作业完成后，司机便可将出货品装上配送车，将之配送到各个客户点交货。

（二）物流设施设备

实习期间见到了一些常用的物流运输、储存、分拣、装卸搬

运、信息处理等物流设施设备，如自动分拣机、输送机、高位叉车、巷道式堆垛机、自动化立体仓库等。

郑州邮局中心局有专门使物流包裹运输到条码扫描台的倒挂机车；有顺序规则运输货件的传送机；有条码识别的自动分拣机以及接受相同地方包裹的货柜。在郑州卷烟配送中心，有专门存放货箱的高层自动化立体式仓库，专门用于存放条形物品（烟）的条形货架立体仓库以及自动传输机。在九州岛通医药配送中心有不同药品的分类仓库，贯通式立体仓库。在丹尼斯全日通有电动拖板车、高位货格式立体仓库、用于存取货物的巷道式堆垛机以及自动补货定位系统等等。

1、条形码技术在物流环节的应用。条形码是利用光电扫描阅读设备来实现数据输入计算机的一种代码。它是由一组按一定编码规则排列的条、空符号，用以表示一定的字符、数字及符号组成的标记。

这些条和空组成的数据条形码表达一定的信息，每一种物品，其编码是唯一的。即每一件商品都有唯一识别他的“身份证”。通过条形码就可以知道商品的状态，实现进出库的精确记录，如邮件包裹，通过查询它的条形码就可以知道它现在在哪一位置，哪一物流环节，从而方便的管理商品的流动。采用条码扫描器对出库货物包装上的条码标签进行识读，并将货物信息传递给计算机，计算机根据货物的编号、品名、规格、数量等自动生成出库明细。

2、自动化立体库是现代化物流技术的典型代表，主要是由货架、传输设备、存储设备、堆垛机系统、托盘、料盒、控制系统，通讯系统、计算机管理监控系统等部分组成，自动化立体仓库系统能够按照指令自动完成货物的存取，并能对库存货物进行自动管理，完全实现自动化作业，能够提高物流管理水平，与企业内部erp系统接口，提高工作效率和空间利用率的许多优点。自动化立体库是现代物流系统中迅速发展的重要组成部分，它具有节约用地、减轻劳动强度、消

除差错、提高仓储自动化水平及管理水平、提高管理和操作人员素质、降低储运损耗、有效地减少流动资金的积压、提高物流效率等诸多优点。与厂级计算机管理信息系统联网以及与生产线紧密相连的自动化立体库更是当今cims(计算机集成制造系统)及fms(柔性制造系统)必不可少的关键环节。

3、电动托板车具有以下的'特点:

- (1)、自走、省力、安全、无污染、维修成本低。
- (2)、操作容易,高龄及女性操作同样便利轻巧。
- (3)、车体精巧,回转半径小,适合巷道狭窄空间。
- (4)、使用进口原装工业电池,可长时间连续作业。

4、物流管理信息系统在物流活动中发挥着举足轻重的作用。

(1)、“郑州烟草物流综合管理信息系统”是郑州市烟草公司以郑州烟草总体发展战略为指引,以先进的管理理念和信息技术为手段,遵循“先进实用、集成共享、统筹规划、稳健高效”的原则,开发的烟草物流综合信息管理系统。本系统分为物流调度指挥信息管理系统和配送中心gis地理信息系统两部分。物流调度指挥信息管理系统采用b/s结构,实现了烟草企业物流中心的平库加立库创新综合仓储模式的电子化运作管理,实现了立库与平库区的自运补货功能,使配送中心的仓储管理更加高效实用。烟草配送中心gis地理信息系统是一集gprs车辆监控、gcrm地理销售分析、烟草配送线路优化为一体的综合系统,实现可视化数字仓储管理,推动郑州烟草战略发展目标的实现设计及性能目标。

(2)、九州岛通自行研发物流管理信息系统(lmis)围绕lmis还自主开发了车辆管理、设备控制系统,其中包括根据国家新政策与中国不断变化的医药流通行业特点开发的系

统，也形成了自主研发的一整套体系，大幅降低了差错率，极大地提高了劳动生产率，实现了由传统的人工仓储向现代化物流的转型。

5、快捷的速度、强大的载重能力、高效率的搬运。手动液压托板车其特点成本低。

（三）物流设施规划（着重了解工厂总平面布置、车间布置及物料搬运系统等内容，其目标是通过通过对工厂各组成部分相互关系的分析，进行合理布置，得到高效运行的生产系统，获得最佳的经济效益和社会效益。）

郑州烟草物流配送中心高架立体仓库正式投入使用，实现了卷烟扫码入库。

高架立体仓库是郑州烟草物流中心的重要组成部分，于20xx年9月29日动工兴建。整个仓库立柱占地1400平方米，共有2720个托盘位，卷烟存储量为13000箱，日商品吞吐量达xx多箱。

为确保高架立体仓库如期投入使用，实现卷烟仓储工作平稳过渡，郑州烟草专卖局（分公司）从xx年5月设备安装完毕开始，白天保障正常配送，晚上加班进行设备联调，于近日实现了卷烟扫码入库，并将租用的商业储运公司仓库内的所有卷烟全部转入郑州烟草物流中心高架立体仓库，实现了“平加立”国内卷烟仓储新模式。

郑州烟草物流配送中心高架立体仓库的投入使用，标志着郑州烟草正式告别沿袭数十年的传统仓储模式，实现了卷烟仓储自动化，为卷烟自动化分拣、配送打下了坚实的基础，并将逐步迎来小仓储、快分拣、大配送的现代物流新时代。

物流管理实训报告6

物流运输管理

- 1、了解物流运输的主要方式
- 2、掌握物流运输的业务流程
- 3、掌握物流运输合理化的有关措施

（一）、物流运输业务流程

- 1、接单
- 2、登记
- 3、调用安排
- 4、车辆交接
- 5、提货发送
- 6、在途追踪
- 7、到达签收
- 8、回单
- 9、运输结算

（二）、物流运输价格情况

- 1、陆运价格举例；
- 2、水运

（1）海运价格样，如集装箱运输，按照每个集装箱收费，集

装箱分为普通干箱〔generalpurpose〔dry〕和特种集装箱，按照集装箱大小分为20'〔40'〔20'h〔high〔高箱〔〔40'h〔high〔高箱），45'等；特种集装箱分为挂衣箱、平板箱、框架箱、冷冻箱、开顶箱、半封闭箱等。如果为散货运输（拼集装箱），按照重量或者立方米计价，通常轻货（体积较大）按照每立方米计价，特殊尺寸货物、超重货物、危险品货物由于装箱、配载困难通常会加倍计费。如果大宗散货则照吨计费，并产生平仓费、洗仓费等。海洋运输附加费〔freightsurcharge〕当船公司营运出现亏损时或者特殊情况通常用附加费的方式调节，如baf〔fas〔ddc等，通常按照每个集装箱计价随海洋运费收取。

（2）河运价格

3、空运

4、管道运输

（三）、各种运输方式的优缺点

1、陆运

2、水运

运输能量大，通用性强，费用低，但是受自然条件限制较大

3、空运

速度快，机动性能好，几乎能穿越所有的障碍，但费用高，安全性低，费用高

4、管道运输

运输量大，安全性高，工程量小，受自然条件限制小，不足

之处是专用性高

（四）、运输合理化的措施及前沿信息

- 1、提高运输工具实载率
- 2、采取减少动力投入
- 3、发展社会化运输体系
- 4、尽量发展直达运输e□通过流通加工使运输合理化f□配载运输

通过此次实训，使我不仅了解了物流运输的主要方式和业务流程，也同时了解了各种运输方式的优缺点及适用情况，还知道了不同的运输方式会对应着不同的价格，为在选择运输方式时提供了理论依据，避免不必要的浪费。

物流管理实验报告总结篇六

这个学期根据学校经济管理系的安排，为我们物流管理两个班级开设了物流信息管理的实训。这次实训，与以前的参观实训有很大的区别。它使我们在一个虚拟的网络化市场中感受竞争与企业的真实性。这次实训主要是考察我们同学的思想规划与理论结合实践的灵活性，是要靠我们自己充分发挥自己的潜力去完成。这次实训是我们学习这门专业以来第一次与到机房实训，并运用自己学的专业知识与物流规划系统全面的进行参考与设计。一开始，我们都很忙乱，甚至找不到思路，到经过几次试验，才发现其实并没有那么的复杂。只要我们明确自己的角色，了解信息管理方面的知识 & 经验，我想如果是个真的企业，那时我们更要认真，就要具体事件具体分析，把好每一关，要有负责、细心的工作态度。

物流信息管理实训是理论联系实际和提高教学质量的重要措

施，旨在增强学生对物流信息活动、物流的信息流程和物流信息交通工具的发展现状有感性的认识；并通过实训，使学生自觉主动地把学校学到的理论知识与工作实践相结合，能根据实际工作情况找出自己学习的差距，锻炼独立思考、分析问题、解决问题的能力，也为将来的工作奠定良好的基础。经过一学期物流专业的学习，对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了一定的理论基础，通过实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的能力。了解物流的特点，主要设备和作业流程，对其进行分析。并依据学习的理论提出自己的意见。这次实训的目的不是为了单纯的完成这项物流任务，而是在这样的一个虚拟市场下，我们应该思考，什么样的市场需要什么样的人才，什么样的企业能在这样的市场生存等等若干问题。这次模拟实训充分调动主观能动性，并结合学过的知识，学以致用。了解学到的知识在真实的世界应该如何运用才能发挥其最大功效。这次模拟虽是虚拟的环境，但也让我感受到了真实的市场。因为物流的最终目的是掌握物流信息的相关知识，进而熟练运用。

来具体介绍具体操作过程，在第三方物流软件的模拟实训中，我了解到仓储系统、运输系统、货代与报关系统等方面的业务操作系统。在实训仓库系统业务操作中，要先对货物、地点、客户的相关信息输入相关资料。然后再对仓库进行基本设置，入库流程管理、库内费用计算、出库流程管理、费用结算管理流程等，通过这些流程的模拟实训，能进一步加深对仓库整个流程的了解。在运输系统业务操作系统中，我们主要涉及的内容有车辆调度管理、运输价格管理、集装箱业务管理、零担运输业务管理、费用结算管理、报表统计管理等业务流程的操作。

通过这次实训，我了解了物流信息管理方面的经验，这为以后我们自己的工作过程打下了良好的基础。更加懂得了许多做人的道理。很感谢老师能够给我们这次实训的机会。让我们学到这么多以前课本上学不到的东西。

物流管理实训报告11

物流10-1

第1-5周

一机房、四机房，安装中海20xx物流教学软件，能够链接internet

通过物流管理全面实训，使学生了解现代物流的实际运作模式，掌握物流基础操作流程，培养理论与实践相结合的实用型的现代物流人才。

- 1、本实训以第三方物流企业的基础业务为范例，按照符合国际惯例的操作流程详细描述了仓储、配送、运输及客户管理等四个主要业务环节的实际操作过程。
- 2、通过对客户需求分析、货品的入库、出库及在库操作、配送作业操作以及车辆调度操作等流程的实际演练，理解物流各个环节的操作原理和相互之间的关系。
- 3、在指导老师的指导下，了解物流管理全面操作流程。
- 4、借助软件处理日常基本的物流业务。
- 5、撰写物流管理全面实训报告。

本次实训利用中海20xx物流教学系统软件，一切有关实训学习方面的活动都是在软件上进行的。实训开始前，同学们通过计算机网络internet登录该软件，并设置自己的用户名和密码。登录该软件后，可以看到该软件共分为基础数据、客户管理、配送管理、仓储管理、调度管理、费用产生、统计查询、客户分析、退出系统等九大部分，每个部分又包含具体的一些内容、操作。下面我就以实验的顺序，逐一对每部分

进行简单的介绍。

1、基础数据

(1) 仓位设置该部分就是建立模拟仓库，按照系统提示的内容，填写仓库编号、仓位编号、总数量、备注等内容，具体要求是：建立3个仓库，每个仓库又分为3个楼层，每层楼有设立10个仓位。例如：010101代表1号仓库1号楼1号仓位。注意事项：每个仓库的每楼层的总数量必须保持一致。

(2) 修改密码该部分主要作用就是，供同学们修改密码和填写一些基本资料。

2、客户管理

(1) 客户资料建立基本的客户资料。其中，包括3个客户类型为客户的客户，3个为报关的客户，3个为运输的客户，3个为装卸的客户。填写客户编号、客户名称、客户简称等相关的资料，之后提交并单击报价按钮，会进入一个页面，填写报价日期、代垫比例后提交，在点击报价明细，分别对建立的12个客户进行报价明细的填写，此步完成之后返回客户资料首页点击正式，再点击报价进入报价单页面，单击确认即完成此部分。

(2) 合同管理此项内容对中所建立的12个客户进行修改、报价时间、修改仓位的操作。修改内容包括：开始时间、结束时间、仓租性质、包租面积、包租周期等。

(4) 运输资料进入此页面后，会看见三个客户类型为运输的客户，选中一个，会进入车辆信息的页面，按照要求完成类型、车型、联系人、车牌号、车架号的编辑，单击提交后即完成。

3、配送管理

(1) 部件维护此步骤是为客户类型为客户的客户建立买卖关系的过程。具体如下：选择一个客户关系为客户的客户，分别从下拉条中选择一个供应商、一个购买商，再编辑部件编号、名称、单位、重量、体积、价值、部件规格、海关编号等内容，然后点击提交完成一个关系的建立。

(2) 入仓管理进入页面，单击新增，编辑入仓单号、合同客户、供应商、购买商、入仓件数、货物性质、贸易性质、edi单号，点击提交，然后点击部件进入部件清单页面，点击下拉条系统会自动出现供应部件编号、部件名称、海关编号、部件规格，点击提交并返回入仓资料页面，再点击确认，页面上方的入仓资料字样会变成黄色，就完成了此步；再点击页面上方的入仓配车，输入柜号、车牌号，点击提交；点击入仓报关，进入页面单击确认即可；再进入入仓卸车页面，点击确认；再进入入仓验货，点击确认；在单击分配仓位，选中入仓部件，选择仓位，点击确认；再进入报关确认，选择报关性质，输入相应的工作量，点击确认，最后一步进入入仓确认页面，单击确认即完成了入仓管理的整个过程。

(3) 出仓选货进入出仓选货的页面，单击新增，选择合同客户名称和购买商名称，单击提交。再选中一个选货清单，点击部件进入下一个页面，选中一个入仓货物清单，页面会弹出一个对话框，输入适当的出仓数量，提交并返回出仓选货的页面，单击确认即完成了这步作业。

(4) 出仓管理进入页面先点击新增，选择合适的合同客户和购买商，并填入出仓件数和edi单号，提交后点击部件进入下一个页面，直接提交选货货物清单，返回上一个页面，单击确认，页面上方的出仓资料字样会变成黄色的，这就完成了出仓资料这一步；再进入出仓配车页面，输入车牌号，然后提交完成此步；进入下一个页面，选择合适的货币和汇率，点击确认结束出仓报关；再进入出仓卸车页面，确认即可；进入下一步报关确认，选择报关性质，输入工作量，提交完成；最后一步出仓确认，核对信息无误后，点击确认结束了

整个出仓管理的作业。

(5) 修改仓位进入此页面后，选择需要修改的入仓清单，再分配合适的仓位，确认即可。

(6) 费用处理进入页面后先选择费用类型（处理、加班、其他），在选择一个客户，单击新增进入下一个页面，输入合适的工作量，提交完成，然后依次完成另外的费用类型和另外的客户。

(7) 盘点处理

(8) 入仓查询

(9) 选货查询

(10) 出仓查询这几个部分只是一个查询功能，输入单号，供应商，购买商，即可查到相应的信息。

4、仓储管理

整个模块包括11小部分，其没有具体的操作程序，只是查询检验过程。

5、调度处理

(1) 订车处理选中一个订车表头，单击明细，在订车明细的录入中填入合适的的数据，提交之后再点击货物进入下一个页面，在订车货物清单中输入货物名称、工厂名称等数据，提交确认，再返回订车处理的首页，点击确认。

(2) 调度配载在页面中选中一个需要配载的记录，页面会转入下个页面，选择合适的运输公司、车牌号、吨位，依次点击提交、调度确认、托运确认。

(3) 运输费用先选择一条记录，运输费用录入的页面，输入合适的数数据，提交确认即可。

(4) 运输明细

(5) 收支明细

(6) 托运对账

(7) 承运对账这几步对费用账单起一个账单查询的作用。

6、费用产生

(1) 仓租计算选择客户，输入结算日期，点击计算即可。

(2) 费用核查页面有应收、应付两项，还有仓租、运输、装卸、处理、加班等几项，依次选择客户，点击查询，将查询的记录提交确认。

(3) 取消查询

(4) 取消计算对不需要查询计算的记录进行删除。

(5) 应收账款

(6) 修改应收

(7) 应付账单

(8) 修改应付

(9) 收付利润只对账单起查询修改的作用。

7、统计查询

8、客户分析

9、退出系统没有具体操作步骤，不在赘述。

本次实训使学生在理论学习基础上，通过上机以及利用软件掌握物流的运作模式和基本流程，从而达到理论与实践相结合，加强了动手能力。这次实训从建立仓库、建立客户、建立合同、货物入仓、选货出仓等一系列操作，使我认识应用物流软件的业务流程，系统消化和巩固本课程理论知识。

通过这次实习，让我更深刻地认识到物流软件的特点和应用领域，接触更多网络知识，了解网络经济时代的企业经济管理模式，在亲身实践过程中学习和提高。在这个实训中让我对物流主要的业务流程和核心理念有了深刻的理解。在现代的信息时代中，多种管理都是通过网络、软件实现的，于是，对于掌握这方面的知识越来越重要了，这是一个非常好的机会让我们对物流软件的更深一步认识，出感觉到了其优越性。