

2023年道路桥梁工程简历 道路桥梁个人简历表格道路桥梁个人简历(汇总5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

道路桥梁工程简历篇一

个人基本简历

姓名：

-

国籍：

中国

无照片

目前所在地：

广州

民族：

汉族

户口所在地：

山西

身材:

184cm?70kg

婚姻状况:

未婚

年龄:

38岁

培训认证:

诚信徽章:

求职意向及工作经历

人才类型:

普通求职?

应聘职位:

建筑/房地产/物业管理类:项目经理、总工(房地产)

工作年限:

16

职称：

高级

求职类型：

全职

可到职-

随时

月薪要求：

8000--12000

希望工作地区：

广东省

个人工作经历：

公司名称：

公司性质：

所属行业：

担任职务：

项目经理

工作描述：

离职原因：

教育背景

毕业院校：

太原工业大学

最高学历：

本科

毕业-

所学专业一：

道路与桥梁

所学专业二：

受教育培训经历：

起始年月

终止年月

学校（机构）

专业

获得证书

证书编号

太原工业大学

道路与桥梁

本科

铁道部建设司

一级项目经理培训班

一级项目经理证

语言能力

外语：

英语一般

国语水平：

良好

粤语水平：

一般

工作能力及其他专长

曾修建铁路，公路，机场及房建工程。

对桥梁，隧道，机场，市政等多项工程的工作经验。

对技术、预算、工程管理的工作经验。

详细个人自传

道路桥梁工程简历篇二

道路桥梁工程师简历上最重要的是什么?那就是工作经验，我们一定要详细书写自己在道路桥梁建设方面的工作经验，这样才能吸引到公司领导!小编在此分享一份道路桥梁工程技术个人简历模板下载给大家，大家可以参考这份模板写作方法，制作一份个人求职简历!

道路桥梁工程简历篇三

道路与桥梁工程技术专业是培养掌握道路与桥梁工程基本理论和知识，具备道路与桥梁工程现场的施工技术和工程管理能力，从事道路与桥梁工程生产一线技术与管理工作的高级技术应用性专门人才。下面小编为大家准备了道路桥梁工程技术简历，供大家参考。

姓名：

年龄：24 岁

性别：男

身高□170 cm

婚姻状况：未婚

籍贯：山西

现居住地：浙江

期望月薪：面议

工作性质：全职

期望地区：浙江

期望岗位：施工员，质检员，地铁建设，道路桥梁

2009-6至2013-6 山西水利职业技术学院 道路桥梁工程 大专

施工科：施工员

统筹安排施工现场施工工序及人员、机械。合理控制施工进度

联系电话：××××××××××××××

电子邮箱：×××@

道路桥梁工程简历篇四

姓名：

大学生个人简历网

性别：

男

暂无照片

出生日期：

民族：

汉

户籍：

中国山西

身高：

170

婚姻状况：

未婚

学历：

本科

毕业院校：

湖南工业大学

专业：

公路与城市道路桥梁::道路桥梁

政治面貌：

群众

第二专业：

土木系::

身份证：

现有职称：

中级

毕业时间：

现所地点：

广东

求职意向

求职类型：

全职

月薪要求：

月薪[15000]rmb

应聘职能类型一：

结构师

应聘职能类型二：

土建工程师

应聘职能类型三：

地基/桩基工程师

应聘职能类型四：

建筑制图

应聘职能类型五：

应聘职能类型六：

希望工作地区：

广东, 广州深圳

其他地区：

北京

可到职日期：

一个星期

相关工作经历及特长

人才类型：

普通求职

相关工作经验：

4年

外语语种：

英语

外语水平：

四级

其它外语语种：

无

其它外语水平：

无

普通话程度：

标准

计算机能力：

良好

教育/培训经历

1994年9月-6月就读于子母城中学。

1999年9月-6月就读于元江三中。曾拿过数理化比赛三等奖。

2002年9月-六月在湖南工业大学（株洲工学院）读路桥专业，拿到2次奖学金。

获得工程学士学位证书为11535404089

工作经验

8月—10月在长沙建安公司十一处生产实习。

209月—206月在校期间在株洲规划设计院工作，能够独立完成方案设计，画图能力强，受到领导的一致好评。

2004年6月—1月在中铁十二局广州新光快速路工程当技术员。

201月—200年4月在长张高速负责技术施工。

2005年7月—1月深圳`香港西部通道技术负责人。

201月—2006年9月中铁十二局承包的新光快速路当工程部长和副总工。

2006年10月—203月广深四线副总工

2006年3月受到中铁十二局集团公司评为二级工程部长称号！

2007年4月—2007年7月云南阿海水电站进站公路总工。

2007年7月—2月广深港狮子洋盾构隧道sdii标工程部长！

202月—2008年10月广深港狮子洋左线盾构施工隧道负责人

2008年10至今北京城建地铁三号线项目常务副经理

工作技能

专业知识全面，基础扎实，能够熟练的使用cad海地桥梁博士梦龙等设计软件。接受能力强。能够很快的时间接受新的办公软件，能够在工地解决长见施工技术方面的问题。能够独立完成方案的编制以及优化施工方案，图纸会审，设计变更（工程变更立项及预算），广州市新光快速路八标所有的桥涵（2个交通涵，1个排水涵，1个排水管涵，一座400米的互通立交，其中有后张法125片箱梁制作及安装，一座跨新光快速路的跨线桥）在没有别的技术员的情况下（06年8月底集团公司才分来2个大学生做学徒，），本人一个人独立完成施工以及内业资料的整理，新光快速路八标在开工时间晚，工期紧张的情况下（合同工期为18个月，实际完工的.日期为8个月），其质量和速度在10个标里面最好的！多次受到业主监理设计院以及集团公司好评，受到业主40万现金奖！（本文信息来源于大学生个人简历网转载请注明）

桥、隧总工程师

盾构施工项目经理

个人评价

天生活泼开朗充满自信的我社交能力强，创意新颖。团队精神强，有责任心。能够吃苦，可以到基层参加锻炼。对工作有信心，有强烈的责任感，希望得到伯乐的相中，塌实上进好学诚实自信的我一定用全力为公司的发展贡献自己的所有，给我一个舞台，我将用汗水回报。希望和贵公司携手共创明天，能够为贵公司的前途尽我最大的努力。

道路桥梁工程简历篇五

实习时间：6.12-6.22

实习学生：**/04土木-7班

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

老师还交代一下实习中的注意事项。我们要遵守实习规定的时间，按时到达和按时回来。我们要团结和互相帮助，这样我们的实习一定会顺利的完成。并且在每天的实习之后我们还要写一篇不低于200字的实习日记，记录每天的实习所得，也算是心情日记吧。

实习日期□xx年6月13日

实习目的：测定地市道路的交通量

实习地点：森都国际大酒店路口东西方向

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

我们6月13号的任务是测道路交通量。我们班的学生分成三个实习小组，每组平均10个人。上午九点左右，我所在的实习小组从宿舍出发，到达森都国际大酒店路口。虽然我们这组的人员比较少，可是我们还是各自分配任务，一个人负责记录从东往西的汽车的数量，一个人负责记录从西往东的汽车的数量，其他两个人分别负责自行车数量的测定和摩托车数量的记录。

摩托车：98辆，其中由北向南49辆，由南向北的有49辆

汽车：546辆，其中由北向南303辆，由南向北的有243辆

回到宿舍之后我们又对数据进行分析：自行车的流量（一小时） $s=2*161=312$ 辆/h□其中由北向南 $s_1=68*2=136$ 辆/1h□由南向北的有 $s_2=93*2=186$ 辆/1h□摩托车每小时流量 $m=98*2=196$ 辆/h□其中由北向南 $m_1=49*2=98$ 辆/h□由南向北的有 $m_2=49*2=98$ 辆/h□汽车每小时的流量 $n=546*2=1092$ 辆/h□其中由北向南 $n_1=303*2=606$ 辆/h□由南向北的有 $n_2=243*2=486$ 辆/h□

感觉还是不错的，虽然天很热，但是我们还是坚持下来，这使我们对接下来的实习更有信心！

实习日期□xx年6月14日

实习目的：参观本部实验室路桥模型

实习地点：本部土木工程系实验室

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

在与具体的路和桥建筑接触之前，老师安排我们进行一次各类路、桥模型的参观，当各类桥的模型展现在我们面前时，老师一边给我们讲解，一边拿起相应的模型给我们看，以前只是大概知道桥的一些构造，但今天从老师的讲解中我们知道更详细的情况：桥梁工程是土木工程中的一个分支，它与房屋建筑工程一样，也是用砖石、木、混凝土、钢筋混凝土和各种金属材料建造的结构工程。桥梁按其受力特点和结构体系分为：梁式桥、拱式桥、刚架桥、吊桥、组合体系桥，吊索桥、斜拉桥等。按照桥的用途、大小模型和建筑材料等方面，桥梁又分为：

(1) 按用途分类公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。

(2) 按照桥梁全长和主跨径的不同分类特大桥（多孔桥全长大于500m□单孔桥全长大于100m□□大桥（多孔桥全长小于500m□大于100m□单孔桥全长大于40m□小于100m□□中桥（多孔桥全长小于100m□大于30m□单孔桥全长小于40m□大于20m□和小桥（多孔桥全长小于30m,大于80m;单孔桥全长小于20m□大于5m)□

(4) 按照跨越障碍的性质分类跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥等。

(5) 按照上部结构的行车道位置分为：上承载式桥、中承载式桥、下承载式桥。为更深的让我们解桥梁老师也把桥的组成介绍给我们听：桥梁的支撑结构为桥墩与桥台。桥台是桥梁两端桥头的支承结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的中间支承结构年，桥台和桥墩都是有台（墩）帽、台（墩）身和基础组成。

看完桥梁模型之后，我们又来到道路的设计示意图前面：我国公路等级按照其使用功能分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。另外，按照公路的位置以及在国民经济中的地位和运输特点的行政管理体系分类为：国道、省道、县道、乡（镇）道及专用公路几种。

公路的结构建设：路基建设、路面建设、公路排水构筑物建设、公路特殊构筑物、公路沿线附属结构建设。

实习日期□xx年6月15日

实习目的：参观淮南淮河大桥及凤台毛集淮河大桥

实习地点：淮南淮河大桥、凤台毛集淮河大桥

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

早上5：50的时候全班的同学不约而同的集中到校门口，大约6：30的时候三辆客车缓缓而来，车还没停稳，人家便蜂涌而入，各自找好自己的座位。

7：10分的时候我们到达今天的第一站：淮南淮河大桥。

淮南淮河大桥素有长淮第一桥之称。其位于潘集区平圩镇东南端，是淮河上最长的铁路、公路两用桥。淮南淮河大桥由国家投资，铁道部大桥局第四工程处施工，公路桥面沥青摊铺由市政工程公司施工。大桥由市淮河大桥工程指挥部负责

工程建设，1977年7月开工，1980年10月完成铁路桥工程，并试车行驶成功。1982年7月公路桥建成通车。

铁路桥正桥6孔，孔长96米，桥面铺设双轨，南端引桥61孔，北端引桥26孔，每孔跨径32.7米，全长3428.5米。河面主桥6跨，长579.6米，公路桥面至地面垂直距离38米。上层公路桥引桥南有61孔，北有19孔，每孔跨径32.7米，全长3195.7米，桥面宽14米，其中行车道宽11米，两侧人行道各宽1.5米。主桥正交南岸引线岔下游，北岸引线岔上游，各位于半径250米曲线，正桥平坡桥头引线3%。正桥均为钻孔灌注桩基础，预应力钢筋混凝土桥墩，桥墩直径1.25米，水中桥墩下到新鲜岩石层，最深达38米，是一座永久性特大桥。

在大约8：30的时候我们到达今天的第二站：凤台毛集淮河大桥。

凤台淮河公路大桥位于102省道上，该桥建于1990年，桥型为连续预应力斜拉桥。全长759米，共分15孔，其中主桥长452米，引桥长307米，最大主跨为224米，桥面宽20米，其中行车道宽15米，两侧人行道各宽2.5米。是淮河南北的交通要道，也是历史上的兵家必争之地。

实习日期□xx年6月16日

实习地点：毛集合阜公路大桥施工现场

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

今天的实习第一次与施工接触，参观的是合淮阜高速路的淮南段施工现场，到之后，有此工程的项目经理带我们参观。今天参观合淮阜高速路的第八和第九路段。项目经理一边带我们往施工现场走去，一边给我们介绍有关的工程情况。

[合淮阜高速路第八合同段]位于淮南市毛集区夏集乡全

长14.333km起讫桩号k60+500—k74+832.5设计标准：全封闭，全立交；双道向四车道，高速公路。路基宽28米，主要工程量：路基土矿258.893立方米，大中桥227.12米（共4座）小桥120.9米（共4座）分离立交桥1306.77米（共7座），通道25道，涵洞42道，互通立交1处，合同期14个月。

果然是很长，一开始所有同学还都可以跟的上，后来有的同学就觉得路线太长不愿意走。好不容易参观完这一路段正准备回去，老师突然向那个经理提出要去另一段参观的要求，经理说“那在三公里以外呢！”“没事，去看看”老师说道，就这样我们又马不停蹄地前往第九合同段参观。

[合淮阜高速路第酒合同段]是淮河特大一号桥。位于淮河北岸，全长3773米，起讫桩号k74+832.5—k78+565.5设计标准：全封闭，全立交；双道向四车道，高速公路。主要工程量：桩基498根，露台系梁68个，墩桩448根，盖梁224道，预制箱864片，混凝土总量为999111.21立方米，工期为17个月。

“银路奖”和铁道部优质工程一等奖。还被评为合肥市十大名胜景观之一“五里飞虹”。

五里墩立交桥位于合肥市区西部，在长江西路、屯溪路、合作化路的会合处，距离市中心2.6公里，是安徽省第一座高标准公路立交桥，成为合肥市一环路上的壮丽景观。1995年6月开工，1996年6月20号竣工。这座立交桥分地上三层，地下一层，桥梁面积4万平方米，占地8.9公顷。为双“y”定向式加环型匝道的四层互通式立交，分五个交叉道向四周幅射，解决17个流向的交通。道路累计全长9536.4米（其中桥长3886.14米）。设计总路线17条（5个路口），各类道路总面积145300平方米。最高一层的高梁桥，距底层路面高达21米，长1100多米，桥梁全长3886m五里墩立交桥配套建设园林绿化工程，绿化面积达5万平方米。桥心区由四块游园绿地组成，其中1号、4号绿地为开放式游园，绿地上铺草坪，内有喷泉、金字塔等，2、3号为封闭绿地，有金叶女贞，红

叶小桀等组成“s”形曲线。整座桥梁设计新颖高雅，造型美观流畅，功能合理完善，气势雄伟壮观。整个桥梁纵横交接，四通八达如十几条巨龙翻江倒海，给人以美的动感。五里墩立交桥投资2亿多元。

1995年6月开工，1996年6月20竣工，立交桥占地15公顷，为双y足向式加环型匝道的死层互通式立交桥，共有17条匝道，机动车道全长9.78公里，面积10.4万平方米。桥梁全长3886m，面积4.16万平方米，五里墩立交桥配套建设园林绿化工程，绿化面积达5万平方米。桥心区由四块游园绿地组成，其中1号、4号绿地为开放式游园，绿地上铺草坪，内有喷泉、金字塔等，2、3号为封闭绿地，有金叶女贞，红叶小桀等组成“s”形曲线。

实习日期：xx年6月19日

实习目的：聆听中国工程院院士钱七虎关于“开发地下空间，建设资源节约型、环境友好型城市”的报告。

实习地点：校本部九楼报告厅

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

由于人口、企业等在城市的不断聚集，土地利用的密度不断上升，导致城市发展不快。其结果是，在高密度城区不断扩大的同时，促使地下空间的利用也不断发展，地下空间的用途、范畴不断分化，利用形式也不断增多。城市规模发展得越大，城市功能就越复杂，地下空间利用也就越普及。现代城市只能依靠水、能源、信息供给与处理系统、地铁等地下空间利用设施才能得以存在和发展，而现代城市发展的同时也推动地下空间的利用。城市地下空间利用与城市地面活动的规模与质量存在密切联系，必须保持两者平衡发展。

在高度城市化时代，为支持地表、空中的土地利用，出

现一些前所未有的多种用途的地下空间利用形式。现在，人们希望形成的是一种在受到土地空间制约时能有效发挥功能的城市地下空间利用体系。人们正在探索城市体系的最佳状态，意在通过修改部分城市规划建设法案与城市区域开发制度，建立一套合理的科学的城市综合开发制度，包括立体交通制度、公共沟制度、地下停车场规划建设与管理制、集中供热系统建设制度、中心城区再开发制度等因此学校在我们实习的时候给我们请中国工程院的院士钱七虎教授来给我们做一篇关于地下空间的发展和利用的`学术报告。报告共分六部分内容，具体如下：

1、地铁。

2、其他设施。燃气管道网络，供水网络，污水排放网络，电力管线，暖气系统，电话信息系统，公共设施管道，人行道网络，停车场，地下购物中心，地下道路等。

1、土地价格昂贵。

2、气候条件。

3、人类对地面的使用。

4、核防护屏障。

1、成本高。越深越高。

2、拆除十分困难等。

1、各国的情况各不相同。

2、在日本，土地所有者拥有空中权和直到地心的地下空间所有权□xx年生效《深层地下空间使用法》。

1、地震。（ ）

2、洪水。

3、火灾等。

1、使用深层地下空间多。

2、拆除非常困难。

3、行人更易受到伤害，尤其是老人们。

4、开发娱乐区域的潜力。

由于我国社会城市化的程度和速度越来越高，因此，向地下发展空间显得日益重要，另外一些需要严格保密和高度安全的工程也最好是建在地下。再者一个国家对其地下资源的利用也是表明它综合实力的一个重要部分。总之总之，在城市经济高度发展的今天，不积极开发利用地下空间而想进一步扩大城市中间的空间容量和实用效能是非常困难的。

实习日期□xx年6月20日

实习目的：参观校内北区双桥的施工现场，解一般小型桥梁的施工过程及工程中的注意事项

实习地点：校北区南北桥

组员：程乾，刘月，徐亮，代小明，张勇

6月20日吃过早饭，我们就在楼下等着老师来。今天的任务是参观校园内的南北两座正在修建的桥。

度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期

裂缝尤其重要。从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：

- 1) 防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。
- 2) 防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。
- 3) 防止老混凝土过冷，以减少新老混凝土间的约束。混凝土的早期养护，主要目的在于保持适宜的温湿条件，以达到两个方面的效果，一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。一方面使水泥水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。

适宜的温湿度条件是相互关联的。混凝土上的保温措施常常也有保湿的效果。从理论上分析，新浇混凝土中所含水分完全可以满足水泥水化的要求而有余。但由于蒸发等原因常引起水分损失，从而推迟或妨碍水泥的水化，表面混凝土最容易而且直接受到这种不利影响。因此混凝土浇筑后的最初几天是养护的关键时期，在施工中应切实重视起来。所以在施工时我们要谨慎的处理这些事件，根据不同情况不同处理。

持续两个星期的认识实习就这样结束，两个星期的时间的确不能说是很长，可是它带给我们的却是永远也忘不的经历。

在这两个星期里，我们去过了淮河大桥，去过毛集大桥，看过合肥的五里墩大桥，我们知道有关路桥的更多知识，解路和桥的建筑工程和方法，知道路和桥的大体分类，掌握一些实践的知识，所谓实践是检验真理的唯一标准，这次实习是将我们以前所学的知识初步的与实践联系起来，不仅让我们坚信以前所学的知识的正确性，同时也拓展我们的知识面，接触好多有用的新名词、新术语，也为我们明年将要进行的专业课的学习铺下道路。在这短短的两个星期里，我们不仅在知识上更上一曾楼，而且在身体素质和意志力上也有一定的提高，实习期间有下雨天，有高温天气，我们并没有因为这

些而不去实习，相反，每天的任务我们都是按时的、保质保量的完成。记得在去毛集参观大桥的时候，天气很热，而偏偏我们所要参观的大桥很长，大热的天没有一个同学嚷着要回去，都是一个个争先恐后的要去看看这座桥的最前段是什么样的，还有就是同学之间的友谊也打破过去狭小的范围，好多平时不怎么说话的同学在这次实习中因为在一个组，所以大家也变得更熟。

总之，在这次实习中，我们的各个方面都有进步，相信这次实习给我们带来的经历一定可以为我们将来的学习和生活提供很大的帮助！