

文明交通志愿者服务活动照片 志愿者文明交通劝导活动方案集合(通用5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

文明交通志愿者服务活动照片篇一

大队成文明交通劝导志愿服务活动领导小组，由大队长匡方毅任组长，教导员欧阳文林任常务副组长，副大队长李小生任副组长，队属各单位主要负责人为成员。领导小组办公室设队办公室，负责组织、督查、考核等日常工作，由李小生同志兼任办公室主任，梅逢德、侯识万同志为副主任，从办公、法宣抽调人员为办公室成员。

(一)在县城区学校门口路段执勤，引导学生安全过马路。

(二)在城区学校周边的`交通信号灯路口执勤，劝导不文明交通行为。

(三)深入学校开展交通安全宣传，提升在校学生文明交通意识。

(一)县城区学校护学及文明交通劝导安排。根据县城区道路交通状况和学校布局等情况，确定在桂阳一中、士杰学校、城南完小、蓉峰小学、桂阳三中(含鹿峰中学)、蒙泉学校、文化园过渡办学区、东风中学等学校及县一中、林业局、牛巷口、肯德基、锦绣银湾、百合酒店等交通信号灯路口护学执勤。由办公室牵头，一中队、车管所、法宣股、科技股、客运股、处罚中心等单位落实志愿服务者(每月一表)

(二)农村学校护学安排。由各中队根据实际，选择交通复杂地段的学校护学和开展文明交通劝导(安排表报办公室备案)。

(三)文明通常识宣传教育安排。由法宣股牵头组织实施，相应工作部署和图片资料报办公室备案。

(一)提高认识。全队上下要充分认识开展文明交通劝导志愿服务活动的重要性，牢固树立宗旨意识，发扬无私奉献精神，以实际行动投入“人人参与文明实践，共建桂阳志愿之城”，提升桂阳形象品质，树立交警良好形象。

(二)落实人员。各责任单位要按照要求安排人员参与文明交通劝导志愿服务活动。各志愿服务者要服从指挥，听从安排，按时到岗，认真履责，积极作为，严格执法，文明执勤、警，全力做好文明劝导工作。

(三)严格督查。大队值班领导要对人员到岗履责情况进行现场督察，对退到、缺岗、溜岗等违纪违规行为及不认真履责的人员进行通报，并按照警纪警规和绩效考核办法对相关人员进行严肃处理。

文明交通志愿者服务活动照片篇二

为充分发挥全县交通系统各类人才服务发展、服务基层、服务群众的作用，加快推进“人才兴交”战略，根据县委人才工作领导小组《关于开展人才“链条式对接服务”活动的通知》（人才办发[20xx]2号）的文件要求，特制定本方案：

坚持深入贯彻落实科学发展观，以“人才兴交”战略为主线，以提升人才服务水平和质量为目标，加大人才传帮带力度，培养和造就一批能够推动科技创新、交通产业发展的领军型人才，鼓励他们在交通领域发挥专业特长，在培养带领青年人才成长、促进产业转型升级、联系服务基层群众等方面发挥积极作用，为加快全县交通运输建设，为全县交通运输事

业跨越发展提供人才支持和智力保障。

(一)建立领导联系人才机制。建立局领导班子成员联系优秀人才、局属各单位、局机关各股室负责人联系各类人才制度，采取召开座谈会、交心谈心、走访慰问等方式，宣传党的方针政策，全面了解他们在学习、工作、生活、家庭及科研等方面的情况，帮助解决一些实际困难和问题，听取对做好人才工作、发挥人才作用、促进全县交通运输事业发展等方面的意见和建议。

(二)建立专家结对帮扶机制。要建立结对帮扶机制，每名拔尖人才、优秀人才要在本系统内结对帮扶3名以上的青年人才，帮助青年人才提升业务技能。要建立目标责任机制，明确帮扶目标、帮扶内容和帮扶措施，确保结对帮扶活动取得实效。要建立研讨交流机制，定期举办成果展示会、经验交流会等形式，相互交流成果，学习经验，借鉴提高。要深入开展“专书专题专报”活动，组织人才重点围绕全县交通运输发展的热点难点问题，进行专题研讨，形成突破“瓶颈”的“专书”，以专报的形式收集意见建议。

(三)建立人才服务群众机制。要围绕交通运输事业发展深入开展“送政策、送物资、送技术、送岗位”等一系列活动，为基层群众提供技术解答、法律援助等方面的服务，切实让各类人才真正深入一线，为交通运输发展助力，为基层群众服务。

(一)强化组织领导。局属各单位要从推进“人才兴交”战略的高度，加强对此项活动的组织领导，确保活动顺利推进。公路局要以“公路建设、养护、路政、治超、收费”为重点，提升建、管、养工作水平；运管局要以“行业管理、运政执法”为重点，规范客运经营行为、提高市场管理水平、行政执法能力；农路局要以“公路建设、管理和养护”为重点，加强公路建设和质量监管力度；物流局要以“规范物流行业”为重点，提升物流行业服务水平。各单位加强理论培训，

着力提升人才的工作能力和水平，加大专业技术人员和高技能人才的培养力度，为全县交通运输发展提供高技能人才支撑。

(二)精心组织实施。各单位要结合实际精心设计活动载体，科学制定活动方案。要认真开展人才资源调查，建立和完善各类人才信息库，要开展形式多样的帮扶活动和服务活动，探索建立帮扶和服务的长效机制，并采取定期检查、随机抽查、明察暗访等形式对活动开展情况进行督办检查，确保活动取得实效。各单位活动总结要于12月20日前报局办公室。

(三)营造良好氛围。要充分运用报刊、广播、电视、网络等媒体，大力宣传活动开展过程中涌现出来的优秀人才和先进典型，及时总结和推广活动开展中的好经验、好作法，及时报道活动成效，努力为人才发挥作用营造良好的环境氛围。

文明交通志愿者服务活动照片篇三

四、活动目的：

此次活动通过让广大网友发出自己的文明上网宣言，希望将更多的“文明上网”理念向社会传播出去，引导市民树立正确的网络道德观，坚决抵制网络低俗、庸俗、媚俗之风，不在网上发表、有害信息，传播文明言行，倡导文明新风，自觉践行文明上网自律公约，争做网络文明使者。

五、活动内容

第一部分：线上活动

(三)微话题参与。在#文明上网我承诺#微话题主页积极留言转发。

(四)抖音参与。关注“文明延庆”，参与挑战#文明上网我承

诺#，上传自己录制的视频并@文明延庆。

第二部分：线下活动

8月30日上午10：00，创城办组织部分网络文明传播志愿者在城区商业街发放“文明上网”倡议书，邀请广大市民在《文明上网承诺簿》上承诺、签字。

文明交通志愿者服务活动照片篇四

雷锋精神与时代同行，志愿服务与文明同在

营造学习传承雷锋精神的氛围，确保各交通路口和公交站点的文明秩序

20xx年6月18日(劝导时间段为下午16：30—18：30)

对行人及非机动车辆不遵守交通信号灯指示及行人走机动车道和非机动车道、不走斑马线、在机动车道内候出租车、闯红灯、随意翻越栅栏等不文明行为和非机动车逆向行驶、违章带人、在机动车道内行驶、闯红灯、乱丢垃圾等不文明行为进行劝导。

- 1、统一标识。文明劝导员在劝导时间内要按规定着志愿者蓝马甲，头戴小红帽，手持志愿者小红旗。
- 2、注重仪表。文明劝导员要注重自身形象，保持着装整洁、仪表端庄、精神饱满，并在规定时间内按时上岗，当好文明礼仪标兵。
- 3、忠于职守。文明劝导员要按时到岗，上岗期间应主动协助执勤交警和协管员维护交通秩序，坚决有效地劝阻、制止交通违法行为，不得擅自离岗，不做与岗位无关的事，不与他人并岗、闲谈。

请社区各志愿者积极宣传、广泛发动，认真筹划、合理安排，组织大家积极参与本次活动。

文明交通志愿者服务活动照片篇五

带上红色的志愿者服务帽，别上红色的“交通劝导员”袖章，手执红色三角旗，向横穿马路的行人吹响口哨，今天我便加入了志愿服务的活动项目之一——当一名交通劝导员。

我们负责的路段是校区内至善楼前的“丁”字路口，中午时分是下班车流高峰期，同时也是我们学校在上至善楼上课的学生下课人流高峰期，两股洪流汇集在这小小的丁字路口，这时的红绿灯就几乎起不了什么大作用了，车不让人、人不让车。学生总想赶着红灯之前能跟上人流末端穿过马路，这时十分危险的，因此我们的职责就是指挥大家绿灯行红灯停，在红灯亮起的一瞬间会下红旗，阻挡人流。当我们衣着整齐、面带微笑、站姿标准的在所负责的路口执勤时，当看着一辆辆各式车辆快速通畅的从我们身边通过时，当一队队行人规矩的行走在斑马线上时，我们每一个劝导员的心情是那样的喜悦、轻松和自豪。

青协委员在班级宣传活动、招募志愿者时，我毫不犹豫地举起了手，因为一提起“交通”，脑海中便呈现出新闻当中因交通事故而呈现的一幕幕悲惨的状景，近15年来，我国“伤害”死亡谱变化显著。自杀死亡率呈现明显下降趋势，道路交通“伤害”死亡构成比已超过自杀死亡，跃升为我国首位伤害死因。

交通事故发生的原因大多数是由于驾驶者和路人所造成的，而非车子，在撞死了人之后还拼死抵赖地说：“杀你的不是我，是车！”的人该是多么可笑可耻！

交通劝导员的主要还是负责劝阻行人不要强行在车流通过时过马路，以免发生意外。有的人就是忍不住，一定要在闪烁

着即将熄灭的绿灯熄灭之前踏出第一步，也往往是这个时候遇上了一辆一定要在闪烁着即将熄灭的红灯熄灭之时冲过去的车，于是悲剧发生了，车啊！明明就快是绿灯了，停一停又何妨呢？人啊！就算是红灯了，等一等又怎样呢？通过这次经历，我觉得我们交通劝导员劝导的不仅仅是交通，更是劝导大家保持一种一种心境——忍耐，更是劝导大家不要丢失一种美德——礼让。

当我们在自己所执勤的路口，举起这神圣的红色三角旗、神圣的哨音一响时，我们感到自己肩负的使命：我们是文明交通劝导员！我们感到光荣！