

# 市政道路环保措施施工方案 冬季施工方案及措施(汇总5篇)

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、风险的评估以及市场的需求等，以确保方案的可行性和成功实施。下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

## 市政道路环保措施施工方案篇一

冬季已经来临，为在明年汛期来临之前顺利的完成承台施工，根据目前桩基施工进度，需要安排冬季施工。为在冬季施工中保证工程质量，杜绝质量隐患，安全高效的完成施工生产任务，特制定本冬季施工方案：我合同段冬季施工主要为钻孔灌注桩施工，承台将不安排冬季施工。

### 1、准备工作

(1)为预防气温突然下降，造成机械设备、人员及砼工程遭受冻害问题。开工前及时掌握天气预报的气象变化趋势及动态，以利于安排施工，做好预防准备工作。保证在天气突变时及时准确的通知现场施工负责人，以便及时采取防冻措施。

(2)为给冬季施工人员尽量创造一个良好的施工环境，已在现场施工人员居住的房屋内安装防火墙及火炉取暖。现场施工主要管理人员在居住地、办公室安装了电暖气取暖。

(3)钻机处搭设工棚，并为现场施工人员配备了棉衣、棉鞋、手套等冬季施工必备的劳保用品。

### 2、钢筋工程冬季施工保证措施

(1)材料存放：钢筋原材料严格按《公路桥涵施工技术规范》(JTJ041-20\_)中的要求放置，并在表面用彩条布覆盖，防止雨、雪锈蚀。另合理控制钢筋原材料进场数量，尽量做到不积压过多原材料，防止钢筋锈蚀。

(2)钢筋焊接：冬期钢筋的闪光对焊采用在室内进行，焊接时的环境气温不低于0℃，除按照常温焊接的有关规定外，对焊接工艺参数(焊接电流、焊接电压、焊接通电时间、闪光留量等)作适当调整。并在钢筋焊接时采取防风、防雨、雪措施。焊接后的接头严禁立即接触冰雪，钢筋提前运入加工棚内，焊接完毕后的钢筋待完全冷却后才能搬运往室外。具体措施为：搭设防风棚，焊接后的焊件在棚内停放一段时间，减小焊件温差对焊接质量影响的程度。焊件的接头避免直接接触雨、雪，并利用白天气温较高时进行焊接。

(3)孔口焊接：在钢筋骨架就位时，在孔口周围搭设临时活动防风棚，防风棚用钢管作骨架，表面覆盖棚布或草袋，提高孔口焊接钢筋时的温度。在雪天和-20℃情况下，不进行孔口钢筋焊接和钢筋加工。在负温条件下，钢筋的力学性能发生变化，屈服点和抗拉强度增加，伸长率和抗冲击韧性降低，脆性增加，加工性能下降。

### 3、冬季砼施工

(1)原材料控制：从源头严格控制砂石料的质量，将砂石料的各项杂质含量控制在规范要求范围内，并尽量降低。以此达到尽量减少石料冲洗时间目的。在目前气温较高的情况下抓紧时间大量贮备砂石料，并将石子提前冲洗好，大量贮备放置待用。以免气温过低时增加石子的冲洗难度。在冬季施工后一时期，气温过低时，对于现场清洗好的石子，放置于搭设好的暖棚内，保证其不发生冻结。砂子过筛后集中堆放并覆盖，防止雨、雪浸泡形成结块。使用前对砂石料表面清除，将夹杂有冰渣及硬块的砂石料清出场地，作为废料，并严禁把含有冰雪或冰团的骨料投入搅拌机内。

(2) 为使砼灌注温度不低于5℃冬季施工采用热拌砼施工工艺。具体措施为：在拌和站处设置一台0.3m/h锅炉，对拌和用水进行蒸汽加热，保证拌和用水的温度控制在50---60℃之间。砼投料时，先将骨料和拌和用水投入，后投入水泥和超细粉，拌和时间比常温延长50%左右。目前蒸汽锅炉已安装完毕，调试后即可使用。

(3) 砼输送及灌注：砼拌和好后，为保证运输过程中砼的温度，罐身用定做的棉被包裹，罐车将砼运送到位。另灌注前对料斗用热水湿润，加快灌注时间，以减少砼的热量损失，力求做到罐车就位后立即灌注，防止罐车等待时间过长热量散失。冬季砼施工应尽量安排在白天气温较高的时间灌注砼，有利于砼温度控制和人员的操作。

(4) 钻孔桩桩头防冻措施：桥梁钻孔桩的设计标高均在原地面以下，处于冰冻线以下位置，所以水下砼一经入孔，即处于地温的蓄热养护之中，灌注完砼，对孔内填土覆盖保温即可保证桩头不受冻。

#### 4、质量控制

(1) 对拌和用水及拌制的成品砼专人负责测量其温度，并结合砼入孔的温度，及时调整水温，保证砼入孔温度。灌注完成后，桩基填土覆盖，以保证桩头砼的温度。

#### 5、机械设备冬季防寒、防冻、防火、防滑工作措施

(1) 在进入冬季前对所有机械设备做全面的维修和保养，作好油水管理工作，结合机械设备的换季保养，及时更换相应牌号的润滑油；对使用防冻液的机械设备确保防冻液符合当地防冻要求；未使用防冻液的机械设备要采取相应的防冻措施（采取停机后排放冷却水或进入暖棚车间内）

(2) 各种车辆使用的燃油，要根据环境气温选择相应的型号，

冷车起步时，要先低速运行一段路程后再逐步提高车速。

(3) 冬季车辆启动发动机前，严禁用明火对既有燃油系统进行淤热，以防止发生火灾。

(4) 冰雪天行车，汽车要设置防滑链；司机在出车前检查确认车辆的制动装置是否达到良好状态，不满足要求时不得出车，遇有六级以上大风、大雪大雾不良气候时停止运行。

(5) 严格执行定机定人制度，机械保管人员要坚守岗位，看管好设备，并作好相应的记录。严格执行派车单作业票制度。

## 市政道路环保措施施工方案篇二

### 第x章 现场文明施工、环保措施

#### 第一节、现场文明施工措施

##### 1.1、施工现场平面布置图

1.1.1、开工前，完成施工现场平面布置图设计，设计满足消防、施工、环保有关规定要求。

1.1.2、经业主批准后在施工中严格按照平面布置图进行管理。施工过程中可按照实际需要进行必要的调整。

##### 1.2、原材料、成品、半成品的堆放

1.2.1、严格按照施工组织设计中规划的位置堆放成品、半成品和原材料。

1.2.2、材料堆放整齐、并应悬挂名称、品种、规格等标牌。

1.2.3、对成品进行保护，严禁污染或损坏。

### 1.3、现场场地及道路

场内道路平坦畅通，满足施工和行车要求。并设置相应的安全防护设施和安全标志。

### 1.4、工地环境卫生

1.4.1、工地食堂需设置污水桶，使用清洁水源，设置其它职工生活设施，建立定期清扫制度。

1.4.2、生活垃圾、工程边角废料集中分类堆放，及时清运处理，保证现场整洁。

1.4.3、运输的车辆，应采取有效的措施，防止装载物洒落流溢，保证运输途中不污染道路和环境。

1.4.4、施工现场不准随地大小便，生活垃圾专人管理。

1.4.5、生活区内卫生每天设专人进行清扫。

1.4.6、现场施工人员统一配戴安全帽，着装整齐。

1.4.7、所有施工人员必须使用文明礼貌用语，尊重甲方及监理。

## 第二节、现场环保措施

### 2.1、环境管理目标

2.1.1、噪音排放达标：施工期间，昼间70db□夜间55db□

2.1.2、粉尘排放：施工现场目测无扬尘。

2.1.3、生产污水排放：污水排放符合天津市水污染物排放标准。

2.1.4、道路遗洒：杜绝道路遗洒现象。

2.1.5、光污染：夜间施工照明采用定向灯罩，不影响周围设置区。

2.1.6、建筑垃圾：分类处理，定点排放，尽量回收利用，有毒有害固体废弃物单独存放。

2.1.7、节约水、电、纸张等资源消耗，节约资源，保护环境。

## 2.2、环保施工保证措施

### 2.2.1、环保目标责任制

把环保措施以责任书的形式层层分解到有关单位和个人，列入承包合同和岗位责任制，建立一支懂行善管的环保自我监控体系。

项目经理是环保工作的第一责任人，是施工现场环境保护自我监控体系的领导者和责任者。要把环保政绩作为考核项目经理的一项重要内容。

### 2.2.2、加强检查和监控工作

要加强检查，加强对施工现场粉尘、噪声、废气的监测和监控工作。要与文明施工现场管理一起检查、考核、奖罚。及时采取措施消除粉尘、废气和污水的污染。

### 2.2.3、现场环境综合治理

一方面施工单位要采取有效措施控制人为噪声、粉尘的污染和采取技术措施控制烟尘、污水、噪声污染。另一方面，建

设单位应该负责协调外部关系，同当地居委会、村委会、办事处、派出所、居民、施工单位、环保部门加强联系。

在施工现场平面布置和组织施工过程中都要执行国家、地区、行业和企业有关防治空气污染、水源污染、噪声污染等环境保护的法律、法规和规章制度。

现场电机房采用全封闭砌筑，在排气孔安装消声器和粉尘滤网，尽量减少燥声和灰尘污染。夜间施工尽量减少电动工具的使用次数。混凝土浇筑时间尽量避开夜间施工。

现场周边道路全部硬化，建筑物的建筑垃圾及时清理归堆，洒水湿润后转运出现场。

现场排水沟末端设成沉积井，并定期清理沉积井内的沉积物。食堂下水道和厕所化粪池要周期清理并消毒，防止害菌的传播。对建筑物周围的树木加以围护，防止车辆或其它物体的撞击或破坏。

## 2.3、环境保护管理措施

2.3.1、进场后及时与当地环保主管部门进行联系，办理有关手续，在主管部门的监督、指导下，开展环保工作。

2.3.2、严格按照当地关于噪声污染的管理规定，办理施工申报，做好现场环境保护工作。

2.3.3、现场搭设封闭式专用垃圾道，建立垃圾点，严禁随意凌空抛撒，及时清运垃圾。适量洒水，减少扬尘，土方运输时设专人清扫道路，保持道路清洁，施工要设置彩条布围拦。

2.3.4、做好污水有组织排流，搅拌站设置沉淀池，污水经沉淀后进入场区排水网，设水冲厕所，杜绝随地便溺现象。

2.3.5、水泥等粉细散装材料，应尽量采取室内存放或严密遮盖，卸运时要采取有效措施减少扬尘。

2.3.6、凡进行强噪声作业时，必须严格控制作业时间，一般不超过22时，必须昼夜连续作业时，尽量采取降噪措施。

## 2.4、空气控制（防尘）措施

建筑工地是容易产生尘土的场所，较大的尘土除对工人身体健康不利外，还会污染周边环境，所以必须认真采取净化空气措施，具体做法有如下几点：

《现场文明施工方案及环保措施》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

2.4.1、施工场地清扫前，必须先洒水，所有建筑垃圾集中堆放，坚决杜绝垃圾随意丢弃。

2.4.2、各施工场地都要做到工完场清，将无用建筑垃圾及时清走，保持场地清洁。

## 2.5、防水质污染措施

为搞好施工场地内卫生，既要保证生活、施工用水卫生，又要将使用后的污水及时排走，防止积水滋生蚊虫，具体措施如下：

2.5.1、对施工场地内的蓄水池如厨房的蓄水池、施工用的储水池均要定期清洗，以保证用水清洁。

2.5.2、现场沿施工道路边建排水沟，排水沟应派专人清理疏通，防止堵塞，以保证水流畅通。

2.5.3、对工地现场容易积水的凹坑，要及时填平，厨房、卫生间要每天清洗，搞好室内外环境卫生，保证职工身体健康。



## 2.6、路面卫生

本工程材料运输量比较大，汽车运输比较频繁，扬起的尘土也会相对较多，所以做好路面的卫生保洁尤为重要，为保证路面清洁，将采取如下措施：

2.6.1、施工道路每天派人洒水、清扫，以保证道路畅通、卫生。

2.6.2、在施工大门的汽车出入口处建洗车槽，对每辆出场的汽车轮胎都要清洗干净。

2.6.3、如汽车是运土方、建筑垃圾的，不能装载得过满，以免沿途掉下垃圾，污染路面。

2.6.4、必须严格按照有关规定，采用专门的散体运输车辆运输土方、砂、石等散体材料。

建立、完善以项目经理为首的安全生产领导组织，有组织、有领导的开展安全管理活动，对施工的安全生产负全面责任。建立各级人员安全生产责任制度，明确各级人员的安全生产责任，抓制度落实，抓责任落实，定期检查安全生产落实情况。进行安全教育与训练，增强施工人员的安全生产意识和自我保护意识。一切从事生产管理与操作的人员，依照其从事的生产内容，分别通过相关部门的安全检查，取得安全操作许可证，持证上岗。当监理工程师认为进行中的施工活动对施工人员、检查人员及第三方人员均构成威胁时，工程项目部应设置必要的警示牌，并予以维护。

### （1）施工现场安全规章

a[]在施工现场所有工作人员 应配备劳保、安全靴、雨衣、手套、安全头盔和听力保护装置等。

b) 项目部将与当地公安机关合作，在施工现场、工棚、施工驻地实施有效的安全保卫，并遵守监理工程师对出入现场的人员及工程安全的规定。

c) 在配电箱、开关箱处设操作指示和安全警示。

d) 工程项目部在合同期限内，采取有限措施杜绝枪支和毒品带入施工现场□ e) 对酒精类饮料的提供和消费严格控制，只有在监理工程师规定的居住区才被允许。

f) 在所有建筑物内及施工现场提供、安装和维护使用于各建筑物的灭火器。灭火器放置在明显可见位置，贴着墙，带快速解脱架和封条密封，每60平方米区域设一灭火器，每栋建筑物至少有一个灭火器，确保其火灾控制措施和业余消防人员配备，切设备适用于现场内的任何火灾。

g) 工程项目部尽全责预防火灾的发生，并对人员正确使用消防设备进行培训。

## (2) 现场操作安全规章

a) 工程项目部在组织施工的过程中严格遵守所有法规和其他为了保障现场工人员、业主、监理工程师和公众安全的规章制度，并在工地保存相关规定的复印件以备监理工程师检查。

b) 当施工过程中发生不可预见或难以避免的危险时，应立即将危险地带隔

离起来并挂出用中文文字写出的警告牌。

c) 电力设备的操作在绝对去除湿气、水、油和其他不安定因素的前提下进行，除了通常进行的绝缘测试外，所有的电力设备在通电之前检查是否有必要的工具及其他所需的外部物资。

d) 项目部定期检查施工设备的安全性，记载每次检查的日期、发现的问题、所采取的补救措施等。

### (3) 光缆装运布放安全措施

a) 光缆盘拉运、基础拉运在装卸时，必须有专人指挥，信号要明确，做到轻装、轻卸，安全拉运。

b) 吊装光缆盘时，吊车起重臂下严禁站人。硅管盘撞车后用棕绳捆-绑牢固后，才能拉运。

c) 光缆布放作业要有专人指挥，起吊、下管用同意信号指挥。

d) 光缆敷设时，带班人员要认真负责，布放要平稳，注意不得把光缆盘拉翻。

加强人员环保意识教育。加强对施工现场粉尘、噪音、废气的监测和控制工作，并与文明施工现场管理一起检查、考核、奖罚。即使采取有效措施消除粉尘、废气和污水的污染。

(1) 施工现场、生活区垃圾、渣土即使收集并运至垃圾站，严禁随意抛散，按市政主管部门意见对垃圾进行处理。

(2) 施工现场、生活区道路制定专人定期洒水清扫，防止道路扬尘。

(3) 袋装水泥、白灰等易飞扬的细颗散体材料，采取库内存放；室外时露天存放时，必须下垫上盖，严密遮盖，防止扬尘。散装细颗粉装材料，存放在固定容器内。运输水泥、白灰大呢感材料时，要采取遮盖措施，防止沿途遗洒、扬尘。卸运时，采取有效措施，尽量减少扬尘。

(4) 经常冲刷、清洗车轮车帮，车辆行驶不猛拐，不急刹车，防止洒土。

(5) 禁止在施工现场和生活区焚烧油毡、橡胶、塑料皮革、树叶、枯草以及其他会产生有害烟尘和恶臭气体的物质。

(6) 禁止将有害废气物作为土方回填。

(7) 生活驻地的食堂设置隔油池，定期掏油和杂物，防止污染。

(8) 临时厕所、化粪池采取防渗措施，防漏措施和防蝇、灭蚰，防止有害物质的溢漏和防止这类物质进入大气流通或现场以外的区域。

(9) 施工驻地应控制有害虫的危险，禁止使用有残留物的杀虫剂。

(10) 严格控制人为噪声，进入施工现场不得高声喊叫、无故甩打模板，限制高音喇叭的使用，最大限度减少噪音扰民。

(11) 凡在人口稠密地区进行强噪音作业时，须严格控制作业时间。确系特殊情况必须昼夜施工时，先与当地村委或当地居民协调，出安民告示，求得群众谅解后施工，并尽量采取降低噪音措施。

## 市政道路环保措施施工方案篇三

根据目前天气情况，各分公司、项目部要认真做好冬季安全生产管理工作的预防措施，加强安全生产薄弱环节的检查和整改，防止安全、质量事故的发生，公司现将有关事宜通知如下：

### 一、冬季安全生产的检查和防范重点

1、必须做好民工宿舍取暖设施的配置问题，严禁采用电热毯、

电炉取暖。在采用燃煤取暖时，必须做好煤烟排放措施，防止煤气中毒事件的发生。

2、冬季施工现场的暖棚搭设，要做到防止倒塌事故的发生。

3、有毒、有害、危险化学用品的管理，要防止留置人员和生产人员食品中毒事件的发生，尤其是要防止将亚硝酸钠误当食盐使用产生中毒事件的发生。

4、对新开工工程要认真检查基坑开挖方案，防止坍塌事故发生。

5、检查各类施工机械设备的运行、拆装情况，防止机械伤害事故的发生。

6、检查脚手架、上下人通道及模板支护的安全情况，防止滑倒坠落事故。

7、冬季停工工程，闲杂人员禁止进入工地。

## 二、冬季施工

室外日平均气温连续5天稳定在5℃以下时即进入冬季施工，为防止气温变化影响工程质量，各分公司、项目部应对正在施工的工程项目制定冬季施工方案和各工程部位防冻措施，报工程部审批。

## 三、安全保卫和综合治理工作

做好冬季施工及停工期间的工地安全保卫和综合治理工作，防止各种偷盗行为和违法乱纪的事件发生。

各分公司及项目部如进行冬季施工必须做好冬季施工前的准备工作，采取正确的施工方法，对有关人员组织技术业务培训，及时接收天气预报，防止寒流突然袭击，提前组织有关

机具、外加剂和保温材料进场，搭建加热用的锅炉房、搅拌站、敷设管道，并检查其安全性可靠性，做好冬季施工混凝土、砂浆及掺外加剂的施工配合比工作。

在冬季施工中，要抓好安全防护工作，加强管理，严防煤气中毒，防止烧伤、烫伤、爆炸事件的发生。要有专人保管外加剂，严防误食中毒。施工用电要设专人负责，防止漏电、触电及火灾事件的发生。

对跨年施工的在建工程，以及停建、缓建工程，进入冬季要及时做好越冬防护工作，制定措施，严禁地基和基础被水浸泡、钢筋锈蚀、混凝土受冻等现象发生。各分公司及项目部要设专人及时检查、及时落实，确保工程质量和施工安全。

第四季度是全年施工生产的关键阶段，同时又是寒风霜雪频繁侵袭的季节，为使第四季度生产能顺利进行，按惯例公司再次印发冬期施工技术措施。望各分公司、项目部针对各自特点，结合施工生产实际情况，制订相应的技术措施，并将冬期施工方案及措施尽早报公司工程部审批。

## 市政道路环保措施施工方案篇四

1、根据工程设计的要求，首先要充分体会设计意图和构思，然后根据施工现场的实际情况及业主、监理工程师的具体要求，对施工设计方案作出充分的组织安排，做到因地制宜，抓质量、赶进度、创效益。

2、根据本工程的特点，为绿化工程，考虑进场先进行土建施工，放样定位。同时对土方合理调配，再对绿化地进行划线定点、种植。

3、遇到因交叉施工，设计方案变更或其他特殊情况致使该段不能继续作业时，及时与业主单位和监理工程师协商解决方

案，协调解决各班组的交替穿插，对工程质量工程工期需很抓把关。

## 二、施工特点

1、本工程为单独绿化工程，线路长，施工难度大，质量要求高，设计风格要求把握准确。

2、种植的苗木品种多，种植的技术要求高，专业性强，工程施工穿插性强。

因此，本公司拟集中专业施工技术骨干，采用相应技术措施，有步骤，有计划地结合实施和完成施工任务。

## 三、施工顺序

为保证按期竣工，工程按不同地块和内容采用流水作业，合理组织人员、机具，并保证材料及时到场。

施工地块：绿化种植 候车亭 草坪铺设

主要施工内容：

1、土方工程：基础土方、种植土；

2、绿化种植

整体施工采取流水作业，详细见施工进度表。

## 四、施工方法

1、土方工程：挖除废土、加种植土、夯实。

2、绿化种植：划分为种植环境处理，绿化放样，选苗和种植，养护四个部分。

(1)、种植环境处理：先进行垃圾、杂草的清理，种植土应耙细整平，排水良好；并应进行土壤消毒，杀灭病菌和害虫后，施适量的基肥。

(2)绿化放样：以设计为依据，先放毛样，如平面布置与现场不利，应及时报告监理工程师，以便设计单位作变更设计。试放样经认可后，正式定点放线。

(3)选苗与种植：严格按照设计图规定的规格选购苗木，并对选购的苗木，在起掘前作现场调查，认真核实所采购苗木的品种、规格及生长情况；根据所选苗木的规格、品种确定苗木的土球大小、起掘时间和包扎、运输方法，苗木的栽植应做到随挖、随运、随种、随养护，苗木起掘后不得暴晒或失水，若不能及时种植应采取保护措施，如覆盖、假植。种植前按设计要求放细样，定好株行距；树木栽植槽穴规格的大小、深浅，按植株的土球直径适当放大；对地被小苗的种植，在种植前土壤耙细整平，排水良好，根据树种和气候等具体情况进行适当修剪。种植后适时进行浇水养护。引道香樟应卷干保护并予支撑固定。

(4)养护：大苗种植后第一次应浇透水，以后看天气情况定期浇水，并用树桩打桩固定。一年养护派专职养护队伍进行精心养护，保证苗木成活，生长良好。

## 市政道路环保措施施工方案篇五

保  
专  
项  
方



案

泸州市江南建筑工程有限公司 \*\*\*\*\*公路子项目部 二  
〇一四年

环保专项方案

一、工程概况：

本标段为\*\*\*\*\*公路一期工程，路线所经过的地形较为复杂，路基填挖方时对沿途的自然景观有一定的影响，但通过对路基、路堑、取弃土场等采取做好纵向排水、边坡绿化及防护等措施，在一定程度上能与自然景观较好地相协调。

二、编制依据：

1、《中华人民共和国环境和水土保持法》及地方相关环保法规。

2、《城口县城观二路-a公路公路工程施工图设计文件》

三、组织机构：

为了确保本工程环保设计的实现，我公司特组成一个强有力的项目部，建立严格的项目管理制度，因事设人，定岗位、定责任，因责任授权，公司法人为环保责任人，授权项目经理为施工中环保责任人，项目部设环保监管员。在施工中，随时与建设、设计及监理等有关部门沟通，接受环保部门的监督、指导。

四、保护措施：

我单位将严格按照《中华人民共和国环境和水土保持法》的要求，积极维护当地自然环境保障工人的劳动环境，最大限

度地减少施工对自然生态的破坏，防止水土流失，争创文明施工标准施工地，造福千秋万代。项目部应与地方政府环保部门联系，了解当地环保法规和对施工的要求。签订有关协议；环保具体办法，任何时候接受监理工程师，及地方政府环保机构工作人员的检查。具体措施如下：

## 1、生活环节

施工人员数量比较多，且施工过程中，集中居住，一般均采用临时建筑为居住地，非永久居住，环境比较恶劣，未健全污染处理设施。因此带来的环境污染方面主要有：建筑垃圾、生活垃圾、厨房以及食堂的食物性垃圾，生活用水、粪便等方面。对于上述方面采取的相应的保护措施为：建立垃圾定点投放，将生活垃圾、建筑垃圾分别投放存储，定期进行清除。其中生活垃圾应修建防渗垃圾池，避免雨水或生活垃圾残留水分渗漏污染地下水源。对于生活用水及食堂的污水应修建简易的排油池、二级沉淀池，污水集中排放，集中处理。对于食堂产生的食物残渣及厕所粪便要设置防污染物扩散渗漏措施集中收集处理，并采取因地制宜及废物利用等原则及时处理。同时，建议对施工人员进行集中培训，强化环境保护意识，做到预防为主，治理为辅，将环境保护方面的环节做到提前控制，从而达到从根本上抓环境保护，确保环境保护得以落到实处。从源头抓起，切实做到以人为本，减少污染源的产生、扩散，从而防止因人为的原因使环境污染扩大。

## 2、原材料及辅助材料环节

3经济可靠、技术可行的环保材料，做到使用前后及时将废弃包装及余料进行妥善回收处理。对于脱模剂等材料要做好相关试验，应优先选择无毒无害无污染的环保产品。严格把好各种原材料及辅助材料的进场关，是做好环境保护的根本之举。做好原材料的储存，对于砂子、碎石、水泥等存放场地应做好硬化、排水、防雨，并针对季节大风的天气做好易产生尘源的场地覆盖工作。

### 3、施工过程环节

(1) 保护原有植被，对合同段规定的施工界限内、外的植被。树木要尽量维持原状，确因施工需要砍伐树木或其它经济植物时，应事先征得林业部门，环保部门，所有者和业主同意，严禁乱砍乱伐。

(2) 路基范围内清除的表植土要利用于路面绿化或用于临时用地还耕。

(3) 按施工图纸及早施作防护工程，排水工程和裸露地表的植被覆盖，防止水土流失。路基施工之前要作好临时排水系统，防止地表水冲刷。在河道，河沟中施工的临时设施得工程完成后彻底清理，恢复原状。

(4) 按施工图纸设置取弃土场，取弃土场坡脚进行铺砌边坡采用植草。

(5) 对于模板填充缝隙材料多为胶性材料、泡沫材料，使用后应及时清理，并对胶性材料统一收集，避免造成白色污染及发泡材料被鸟类及牲畜误食后死亡。对于混凝土养生的薄膜塑料布也应定期清理，妥善处理，防止造成二次污染。对于钢筋焊接尤其采用双面电弧焊时，应注意将剩余的焊条头收集，回收利用，防止电焊条上所带的焊剂对于地表水地下水造成污染。

(6) 本工程对空气影响的主要污染源是扬尘、汽车尾气等，所以应对易散物资加覆盖，选用废气排放量少的车辆。

### 4、施工过程中使用的机械

施工中宜选用效率高，噪音低，废气排放量少的机械物，严禁噪音超标，减少废气污染。

## 5、施工完毕清理场地及复垦

施工过程中硬化的施工场地、道路均已无利用价值，因此带来的环境污染也不容忽视，首先场地的复垦，将施工过程中硬化的场地，道路先清除建筑垃圾之后翻松，并将腐殖地表土均匀散布层厚达30 cm以上。疏通河道恢复灌溉系统时应注意避免对下游造成新的泥沙污染或留下破坏天然水体的永久性建筑垃圾。场地清理复垦结束之后，应加强复垦的检查，确保不形成新的污染源。