

最新顶岗报告总结 顶岗实习报告(模板5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

顶岗报告总结篇一

我系同学各自开展了顶岗实习活动。此次实习，我是****有限公司的储备干部，从找工作到找到工作到工作的过程中发生的点滴给我留下了深刻的印象，也让我学到了许多知识，体会到很多，相信此次经历多我而言是一笔宝贵的财富。

毕业实习是我们大学期间的最后一门课程，不知不觉我们的大学时光就要结束了，在这个时候，我们非常希望通过实践来检验自己掌握的知识的正确性。在这个时候，我来到****限公司，在这里进行我的毕业实习。

公司于一九九三年成立，地处长江三角洲沪杭甬城市经济圈的中心地带，交通便捷，地理位置优越，是集研发、生产、销售、服务为一体的高新技术企业。公司多年来集中有限资源、充分挖掘出了自身的比较竞争优势，通过观念创新、技术创新、服务创新来保证企业高速发展。

开发项目：各种定时器系列，漏电保护器，过压保护器，插座和调光插座，宠物用品，灯具等。公司宗旨：科技创造价值、质量赢得市场、诚信铸造品牌、服务成就未来。

1、工作能力。在实习过程中，积极肯干，虚心好学、工作认真负责，胜任单位所交给我的工作，并提出一些合理化建议，多做实际工作，为企业的效益和发展做出贡献。

2. 实习方式。在实习单位，师傅指导我的日常实习，以双重身份完成学习与工作两重任务。向单位员工一样上下班，完成单位工作；又以学生身份虚心学习，努力汲取实践知识。

3. 实习收获。主要有四个方面。一是通过直接参与企业的运作过程，学到了实践知识，同时进一步加深了对理论知识的理解，使理论与实践知识都有所提高，圆满地完成了教学的实践任务。二是提高了实际工作能力，为就业和将来的工作取得了一些宝贵的实践经验。三是在实习单位受到认可并促成就业。四是为毕业论文积累了素材和资料。

我怀着美好的期盼来到****有限公司开始为期几个月的实习生活。在这段时间里，我学到了许多书本上学不到的东西，虽然一开始有些单调，有些无聊，但毕竟也让我学到了许多。刚开始几天的维修工作让我对电子产品有了初步的了解，正式开始后，有一位师傅带着我教我怎样维修。我的师傅是一个很开朗的人，跟着她随时会被她的开心所感染，她说要开心地工作，工作得开心，只有这样才能做到更好。我也觉得做任何事情都一样，只有开心地去做才能把事情做好。

总而言之，此次顶岗实习的机会来之不易，工作的经历也来之不易，也相信此次实习会令我终身受益。

顶岗报告总结篇二

旅游管理专业是一个实践性很强的专业，通过专业顶岗顶岗实习，加深我们对前两年所学知识的理解和掌握程度，通过实操来掌握顶岗实习部门的工作流程，初步接触和掌握旅游企业（酒店、度假风景区）管理的基本理论、业务知识与方法，培养综合运用所学理论知识去发现、认识、分析和解决实际问题的能力；了解旅游企业（酒店、度假风景区）经营管理中出现的新问题、新观念、新经验、新方法；在增加感性认识的基础上，对我国旅游-行业的现状、未来发展有一个基本的认识。同时，培养同学们的团队协作能力和吃苦耐劳

的精神，锻炼和提高学生的心理素质。

我们到达顶岗实习点的第二天，xxx人力资源部组织了为期四天的岗前培训。我们每位顶岗实习生都进行了两次培训，一次是全体培训，分为室外培训和室内培训。室外培训都是以团队游戏和拓展项目为主，室内培训主要是企业常识，安全教育等等。期间我们还参观了主题公园，火山温泉，酒店别墅，让我们顶岗实习生对顶岗实习点有一个初步的印象和了解。整体培训的第四天，人事部结合顶岗实习生的意愿和培训期间的表现，进行岗位分配，有温泉前厅接待员，酒店前厅接待员，公园导游，公园商场服务员，客房服务员，销售助理，餐厅服务员。岗位分配以后，我们到达自己工作的部门，进行由各自部门安排的岗位培训。我觉得进行两次的培训效果很好，全体培训让我们顶岗实习生在新的环境有了一个比较好的缓冲期和适应期，部门培训也具有很强的针对性。

我顶岗实习的岗位是温泉前厅接待员。这次分配到温泉前厅的顶岗实习生总共有六个，都是女生。温泉部细分三个小部门，前厅部、休闲部和露天部。火山温泉区有两个部分组成，一个是火山温泉，一个是冰川水谷。温泉的开放时间是每年的十月到次年的五月，水谷的开放时间是每年的五月到次年的九月，交替开放。每年有两个黄金期是温泉和水谷同时开放的，十一黄金周和五一假期。

岗前培训由温泉前厅部领班负责，主要包括温泉部的经营理念和口号，温泉部的部门歌曲，岗位知识和技能训练以及工作礼仪训练等。十月份即将开温泉，所以我们培训是以温泉为主，水谷为辅。温泉前厅由四个岗位组成：

(1) 门口写单接待（工作内容是在门口迎接客人，为客人讲解温泉的主要项目和注意事项，用报客单登记客人的房间号码和门票类型，登记钥匙牌号码，发放储物柜钥匙并指引客人到入口；另外如果有旅游团队，门口接待还要对团队进行讲解）

(2) 入口接待（用检票机为客人验票和收票以及刷房卡，客人入场的时候还要留意客人是否有那钥匙牌进场）

(3) 出口接待（回收离场凭证，离场凭证是客人退储物柜钥匙的凭证）

(4) 前台输单（输报客单，分男女、客人类型输入电脑；夜班要做报表）

另外还有前台收银（售票）和二次收银（客人在温泉区消费的买单地点），收银工作都是老员工负责。不同岗位有不同的工作性质，但各个岗位又相辅相成缺一不可。我们六位顶岗实习生分为两个班次，早班和晚班交替，十天转一次班，每个班都领班和相对应人数的工作人员。我们班次的岗位是轮流站岗的，一天一个岗位，从前台输单、入口、出口、门口接待循环轮下去，有时候还会支援收银工作。

(1) 外面的世界很精彩，外面的世界很无奈

不同的工作有不同的工作礼仪与工作纪律，但也大同小异。作为一名一线服务员，应该具备的一定的基本素质。首先要有良好的仪容仪表，制服干净平整，不留指甲发髻齐整无异样。第二，服务时要保持微笑，注意礼仪礼貌；就算是没客人的时候也要注意自己的形象。第三，有责任心，团结协作。突然角色的转变，自己心理上也很难接受，有一个大学生变为一个社会工作者。无论将来是否要从事旅游-行业，这份顶岗实习工作我们都要以积极的心态去面对和接受。在家里我们有家人疼爱，在学校又有老师的关心照顾，根本就没有认真思考过自己的责任，顶岗实习工作的时候才发现得一切其实都来之不易。有一句话是这样说的：外面的世界很精彩，外面的世界很无奈。在大学校园里，同学们互帮互助，学习书本知识；而在工作单位，每个人都会为了养家糊口、为了让获得更高的报酬和晋升而努力，到处都是激烈的竞争。只有切身经历才明白社会的复杂性，才明白自己，大家还是一

个孩子。通过顶岗实习，觉得自己成长了，心理素质有一定的提高，让我们适应社会，明白学历与工作能力之间的关系。

（2）人际关系与沟通能力

在度假区工作的时候，我们必须学会处理与领导、与同事、与客人相处的关系。人与人之间的交往是一门艺术，我们在与人交流时要学会善变。在工作的时候，我们会遇到各种各样的客人，甚至会遇到外国人。开始与他们交流的时候我通常会感到压力很大，有时会紧张的冒汗，但也正是因为与他们接触交流，锻炼了我的语言表达能力并学会应该如何与他们交流。很多客人会电话咨询或者当面咨询温泉的情况，通过我的介绍和解释解决了客人的疑惑之后，觉的自己很有成就感。对我而言，学会怎样为人处世无疑是我得到的最好的回报。

（3）受挫能力

温泉的旺季和淡季非常的明显。一般都是节假日客人多，工作日客人少。特别是十一黄金周和春节黄金周，客人多的时候，大堂内乱哄哄的，塞满了客人，见到这样的情景，客人甚至是自己也自然会暴躁起来。这种情况下，客人会埋怨你手脚慢；客人多的时候顾得了这边，又顾不了那边的，客人会骂你服务态度不好，骂你没脑子等等。有时候客人小孩子超高了，不肯补票，入口这边不让客人进去，客人就开始骂你等等。刚开始的时候是接受不了的，有什么理由在这里糟客人谩骂，自己又没有做错事，不好的情绪甚至还影响了工作质量。可是慢慢的明白，自己选择了服务行业，就要端正自己的心态，目前自己遭遇的其实只是小儿科。工作的时候，自己会经常出错，有一次还被扣了分。但是我明白对于失误，要自己去面对，主动承担，而不是逃避。自己是一个自尊心很强的人，作为一个初出茅庐的新人，犯过错是不可避免的，好在领导和同事也没有很责怪，给反而给了我鼓励，这让我非常感动。

(4) 痛并快乐着

在顶岗实习的过程中，很庆幸我遇到了一帮好同事。旅游景区的员工一般都是当地人，而且年纪都是与我们相当的，大部分甚至比我们还校我们在温泉一线员工当中，已经是大姐姐了。从第一次见面开始，我已经被这帮可爱的小女孩深深地吸引住了。我们在培训的时候，也多次向我们演示上岗的接待讲解。最初上岗的时候，也很照顾我们，知道我们不适应，很多时候她们都不休息，就让我们去休息；我们有不懂的地方，都很仔细很耐心地向我们解释，有时候也会主动和我们说工作当中的注意事项，以免我们会出错。当我们做错事的时候，也不会责怪我们，反而会鼓励我们。同事们知道我们不能经常回家吃上住家饭，营养不够，特意多次邀请我们去她们家，请我们吃饭；我们不能回家过年，除夕晚上又让我们蹭饭去，这些我都一一记在心里，感谢你们，我可爱的同事们。最深刻的一次是十月底的时候，我得了肠胃炎，吐了两天还拉肚子，连续两个晚上，同事和部长都在工作时间带我出去县城看医生，由于身体不舒服，我的本分工作不能做好，她们还会帮我完成。她们虽然不是我的家人，但是她们都很照顾我关心我，在这里要说一声谢谢。在单调同时又很繁琐的顶岗实习日子里，有这帮好同事的陪伴，我很幸福很快乐！

(1) 对学院

1) 顶岗实习的时间是从九月份到次年二月份。我认为顶岗实习的时间过长，导致顶岗实习生不能回家过年，特别是外省的同学。学院应该与顶岗实习点再沟通，争取顶岗实习时间到过年前为止。

2) 专业顶岗实习不对口。酒店管理对应的顶岗实习点自然而是酒店，但是我们所学的专业是会展管理，而且这个专业是属于较新的专业，我们更倾向会展管理方面的顶岗实习。学院应该尽力结合各班的专业，选择对应的专业顶岗实习点。

3) 学校老师对顶岗实习生关怀度不够。顶岗实习点离学校比较远，导致老师不能经常探望顶岗实习生，不能很好地收集和了解学生顶岗实习的情况。而且顶岗实习生分得比较散，同学们不能统一向老师反映自己的情况。建议顶岗实习老师来酒店的次数多点，时间间隔短点，根据老师的实际情况安排比较合理的范围内。

(2) 对顶岗实习点

1) 顶岗实习点很少与顶岗实习生互动。xxx的顶岗实习生比较多，除了我们韶关的顶岗实习生，还有来自其他学校的顶岗实习生。我觉得顶岗实习点很少主动与是顶岗实习生沟通，收集顶岗实习生对顶岗实习点的一些意见和建议。

2) 顶岗实习点应该增加员工福利，老员工与顶岗实习生应享同样的福利。在食宿方面要大大加强。度假区的员工流失情况十分严重，招工也很难。度假区顶岗实习生的比例不小，因为顶岗实习生的待遇与老员工有一定的差距，顶岗实习点忙时不能及时增加员工数量，庞大的工作量都依赖于有限的员工完成，以至于员工工作时间延长，但却没有任何的补助。顶岗实习生们的顶岗实习期都不同，有四个月的，有五个月的，有八个月的等等。但不论如何，顶岗实习生的流动性很大对酒店的发展很不利，同时顶岗实习生对服务技能不熟练，也导致客人的不满意，甚至投诉。

3) 顶岗实习生的工资应具有有一致性。顶岗实习期间，不同部门的顶岗实习生工资不一样，有时相差较远。学校与顶岗实习点应该制定顶岗实习生工资绩效的相关规定。同时建议学校跟酒店商讨适当提高顶岗实习生的生活补贴，增加加班费等。

4) 顶岗实习生评奖制度应该公平公正。在这次顶岗实习中，我们当中有顶岗实习生获得了酒店评的优秀顶岗实习生等奖章，但是我们顶岗实习生都不知情是怎样评出来的，同时评

奖的比例很校建议顶岗实习点评奖应该采用管理层考评和顶岗实习生投票相结合的形式，做到公平公正透明，让顶岗实习生顶岗实习得更有激情更有意义。

(3) 家人对顶岗实习的建议

1) 顶岗实习点应该在一定程度上体谅和照顾顶岗实习生，按照实际情况减少顶岗实习生的工作量。很多家长顶岗实习生的岗位工作量比较大。就自身的岗位来说，前台的班次属于多班次，分早班、中班和夜班。女孩个人身体体质较差，不适合熬夜。顶岗实习半年以来，熬夜对身体伤害较大。这是家人最担心的。

在顶岗实习过程中□xxx给予了我机会和帮助，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，自己不断努力，懂得了一些在学校学不到的人生哲理，我的各方面都取得了一定的进步。接下来我会加倍努力学习，珍惜校园生活，明确自己的目标和方向，为以后的人生道路打下坚实的基础。

顶岗报告总结篇三

顶岗实习报告3000字，实习报告是各种人员实习期间需要撰写的对实习期间的工作学习经历进行描述的文本，请参考实习报告总结参考文献阅读了解，实习报告是应用写作的重要文体之一，都有基本的格式，具体可以看一下小编推荐的实习报告格式及范文□

时间飞逝，经过一个月的理论学习，我终于踏上了实习的岗位，并在其认真学习。

对于我个人而言通过层层选拔能被列入实习的岗位是艰辛而又难而可贵的，这是一次机遇也是一种挑战，我希望能通过自己的努力不断学习不断进步为实习生活画上圆满的句号。

在这几个星期以来，虽然一开始无论是从工作还是生活上都需适应，但经过几天的磨合都能融入在实习生活的氛中，这离不开带队老师以及校领导的细心关注和付出。

在此也要深深的感谢老师们的辛勤付出，定会谨记在心，我会以更加优秀的态度去努力学习工作。

经过理论的学习，我对安全操作意识更加强烈，在这几天的上岗实习中一定要注意安全，只有安全才能确保一切工作顺利地开展。

实习是坚持努力学习不断提升工作的能力。

今天是实习后的第二个星期，通过真实的实习学习我在车站，信号楼中都学习到更多理论课上学习不到的技能，与师傅的跟岗操作学习，对各个设备的了解认识，如何在实际岗位中具体的展开工作都是我所学习到的地方，对实物的工作才能将自己的理论知识与实际结合，才能更好的发挥自己的能力和同事间的合作精神对工作也有更加深刻的了解与认识。

在车站的跟岗实习中我学习到厅巡、站台、客值、行值等相关展开的工作，我都认真学习，以积极的态度工作每一天。

在厅巡中要负责站厅的秩序和安全工作，帮助乘客解决疑问，在站台岗中要确保乘客乘车安全以及列车进站的安全。

客值负责票务工作，对战台的各种自动票机，票岗起管理作用。

在行值工作中要求对站台，站厅的人员调度以及工作安排，在信号楼中学习车辆段内车辆进出的信号控制以及各条线路列车的检修情况。

通过实习时以上车站运行的控制有一定的了解，加深车站的

运作模式，对各个岗位都有很深的认识。

经过几个星期的实习岗位培训，对车站运作有一定的了解。

也对整个地铁行业的发展有所认识，在整个实习中主要先对最浅层也是最重要的车站进行学习，车站是服务乘客的平台，能把现实学习放到理论相结合，更有助于学习知识和掌握技术，不断学习，不断进步。

总结，这几个星期以来的实习成果，必须用心思考每一天的实习任务，温故而知新，有任何不明白的地方都需要及时向师傅请教，每天回顾自己所做的工作，还有哪些地方需要改进，才能不断汗自己，做到每一天都能学到东西，因此要珍惜每一天的实习过程，把接下来的实习工作任务当作正式工作来完成。

感知每一天的体会，发现存在的问题，解决困难疑惑，收获经验与能力，相信在接下来的实习生活中无论是工作还是生活上都会以一个更加积极向上，认真学习的态度去学习，不断进取，不断超越，为今后的实习工作打下良好的基础，以认知的态度去学习，以积极的态度去工作，以平衡的心态去收获，懂得付出才有收获，认真对待每一天的实习工作。

一、实习目的：

毕业实习是我们大学期间的最后一门课程，不知不觉我们的大学时光就要结束了，在这个时候，我们被学校安排其来xx光电，实习完我非常希望通过实践来检验自己掌握的知识正确性。

在这个时候，我来到xx煤矿，在这里进行我的毕业后的顶岗实习。

二、实习单位及岗位介绍：

xx光电这是我刚刚进入社会的第一次工作是学校安排的实习，我在里面做电脑组装和物料管理[]xx煤矿建于2001年，现在具有现代化管理，我在这里当电工。

三、实习内容及过程

20xx年的7月，我离开了生活了两年的轻工学院；我被学校安排到来厦门其实习，在此期间我学到在学校和在社会的不同经历[]20xx年2月23日，我在xx煤矿中我找到了自己的岗位，在机电组当一名小小的电工。

在工作中我遇到很多难的问题，但是我都在老师的指导下完成，通过在实际中学习使我在学习中学会来很多在学校里没有学校到的底细啊[]20xx年5月4日，我在写这份实习报告。

回顾这将近一年的实习，有过欢笑有过泪水，酸甜苦辣尽在心头。

在这一年脱离学校的锻炼中，我在社会中不断努力渐渐得以立足，并得到了最快速的成长。

四、实习总结

我怀着美好的期盼来到xx煤矿开始为期几个月的实习生活。

每一天、每一周、每一月都能在工作中学到很多。

这次实习给我最大的收获是我觉得很多工作需要我去摸索和探讨，要不怕吃苦，勇于激流勇进，有的工作虽然单调又重复，但这是磨练意志最有效地方法，我告诫自己要认真完成，对每项工作都要认真的对待，做到每一件事过程中遇到困难，一定要争取不放弃，坚持到最后。

只要希望还在，胜利一定属于我。

作为一名刚毕业的学生，理论是我们的优势，但是怎么样把理论结合到实践中成了我们克服的最大困难之一。

而经理平时对我的不断教导让我在工作中将理论融合进去，提高了工作效率。

看着那些同事忙忙碌碌的来来去去，坚定的态度是那么一点一滴在铸就起来，一个被人认可的人首先一定是一个认真负责的人，一个认真负责的人无论到哪里都可以站的正。

相对于经验和技巧而言，这些都是可以积累的，可以日久能熟，但能否有正确的态度是因人而异的。

我从来没把现在的工作当做实习，我就是认定这就是我的工作，而不是专门来学习东西的。

我是在工作中学习，在学习中能更好的完成工作。

现在的努力并不是为了现在的回报，而是为了未来；艰难的任务能锻炼我们的意志，新的工作能拓展我们的才能，与同事的合作能培养我们的人格，与客户的交流能训练我们的品性。

人生并不是只有现在，而是有更长远的未来。

总体来说我的这一次实习时成功的。

我能在矿里学习到很多校园里、课堂上、课本中学不到的东西，也了解很多和动的了做人的道理，特别是体会到生活中的艰辛和找工作的不容易。

感谢学校给了我自已实习的机会，感谢矿里的实习指导教师给予我指导，感谢领导对我的关心。

我相信，通过这次实习，一定会令我的人生走向新一页。

出来社会大半年，已经是半个社会人了。

不能再向学生那样，某些时候可以随心所欲。

校外企业顶岗实习，为我们提供了一个很好的实践机会，可以让我们更好的把理论应用于实践，在实践中领悟理论，更可以学习到很多书本上学习不到的、甚至比理论知识更实用的业务知识。

而且，这些实习经验，无疑是我们毕业后就业的一大筹码，我们与其他大专生相比，就赢在了起点上！作为一个成年人，作为一个社会职业人，任何时候都要守规矩，做好自己的本分，承担起自己所需要承担的责任。

经历了2份不同的工作，我渐渐的认识到了，每一份工作或每一个工作环境都无法尽善尽美，但每一份工作中都有许多宝贵的经验和资源，如失败的沮丧、自我成长的喜悦、温馨的工作伙伴、值得感谢的客户等等，这些都是工作成功者必须体验的感受和必备的财富。

如果每天怀着感恩的心情去工作，在工作中始终牢记“拥有一份工作，就要懂得感恩”的道理，你一定会收获很多很多。

在你收获很多很多的同时，你会发现自己已经在锻炼中变得勇敢，坚强，乐观，阔达。

这样的你，是不断前进的走在成功的路上的。

最后，感谢这一段曲折的时光，感谢每个我所在的企业，感谢矿领导以及老师对我的重视和栽培，感谢我所遇到的同事们，你们一路给我帮助和支持，让我在前进的路上充满着激情和勇气！感谢xx煤矿，让我在短短的半年的时间时间里认识到很多的良师益友，让我在知识的海洋中不断吸取知识不断的完善自己，感谢院领导们的英明政策，让我有机会将自己

所学的知识充分的运用到实践中并在实践中检验所学的真理，感谢各位辅导老师的辛勤付出与教导，给我们无微不至的呵护，让我们在工作中振作起来并且找到迷茫的出口！

对学校的建议，希经常与实习单位进行沟通，共同做好校外实习工作。

我发现很多职业学校在安排学生参加校外实习时，抱着一种“放羊式管理”的心态，认为学生参加实习就应该接受实习单位的管理，学校不用再去管了，其实这是一种很错误的想法。

因为对职校学生来说，失去了学业和纪律的双重约束，在社会大环境的熏陶下，是否能保持学生本色，不因各种诱惑而动心，确实不容小视。

在这种情况下，学校一方面要加强对学生的管理，请保留此标记对外出实习学生的思想教育；另一方面也要多与实习单位沟通，定期走访、了解实习生的思想动态和实习表现，及时处理有关问题。

总的来说，职业学校的学生校外实习工作，既是日后学生参加就业、走上工作岗位的一个预演，也是拓展学校品牌、增大发展空间的关键着子，我们要本着为学生负责、为学校发展负责的态度，与时俱进，认真做好校外实习工作。

顶岗报告总结篇四

实习目的：

1. 巩固和加强汽车构造和原理课程的理论知识，为后续课程的学习奠定必要的基础。

2. 使学生掌握汽车总成、各零部件及其相互间的连接关系、拆装方法和步骤及注意事项；
3. 学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法；
4. 了解安全操作常识，熟悉零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养良好的工作和生产习惯。
5. 锻炼和培养学生的动手能力。

实习要求：

1. 学会汽车常用拆装工具和仪器设备的正确使用
2. 学会汽车的总体拆装、调整和各系统主要零部件的正确拆装
3. 学会汽车的主要零部件的检查测量
4. 掌握汽车的基本构造与基本工作原理
5. 理解汽车各组成系统的结构与工作原理

实习常用工具：

普通扳手 、螺钉旋具、锤子、手钳。

掌握汽车的传动系统、行驶系统、制动系统、转向系统和制动系统中各主要零部件的工作原理，以及它们的拆卸、装配和调整方面的操作。

(一) 变速器的拆装

先将外部螺钉旋下，然后拆下变速器外壳，观察变速器的安装位置以及与发动机的联结关系。了解变速器操纵机构的结

构特点，观察各挡位齿轮的传递方式，然后拆下齿轮对变速器进行清洗，在清洗完以后，在老师详细讲解完工作原理后把各个零部件重新组装起来。

(二) 离合器的拆卸

在变速箱体中拆下离合器和器总成：先拆下离合器盖与飞轮联接螺栓，然后将离合器和器从飞轮上去下。

仔细观察各零部件的结构特点，熟悉各零部件的名称和作用。同样在了解完其工作原理后对其进行清洗并按要求组装起来。

(三) 发动机的拆装

在老师的安排下，我们五个人一组进行发动机的拆装，我们小组拆的是一个四缸直列水冷式发动机，先按要求拆下化油器，由于时间原因，对化油器内部零件没有进行拆装，不过事先我们已经拆装过化油器，这里就没有特别要求。然后卸下分电器等外部零部件，拆下电动机和发电机等组件。然后拆下进，排气只管，卸下气缸罩，然后把两侧的汽油泵以及节温器，这样发动机外部组件基本拆卸完毕。

顶岗报告总结篇五

我于20xx年1月1日进入由安徽安超建设工程有限公司承建的合肥市市政工程管理处“材料储配中心、路灯监控中心”工程进行实习，本工程于20xx年1月1日正式开工，由材料储配中心和路灯监控中心两栋办公楼组成。

材料储配中心工程概况：1、主楼地上五层，总建筑面积为4540.5平方米，屋面形式为平坡结合屋面；2、此工程为二类多层公共建筑，建筑高度 19.8米，耐火等级二级，屋面防水等级二级，结构形式为钢筋混凝土框架结构，抗震设防烈度为7度，设计耐久年限为50年；3、室内地坪标高相当于绝对

高程22.500。

我来到这个工地刚好是开工的第一天，这个工程总体来说属于中小工程，预定于20xx年6月30日竣工。工期不长，两栋建筑几乎同时开工(材料储配中心于08年1月1日开工，路灯监控中心于08年1月3日开工)。能够在七个月的时间内亲眼看着两栋工程从土方开挖到竣工验收的全过程对我来说是一个很好的实习过程，并且这这也是一个相当规范的工地。我项目部由两个施工员(每栋楼一个施工员)、一个现场负责人、一个资料员、一个安全员组成。下面来介绍我这四个月来的实习经历和实习心得：

xx年元旦是我第一个没有感觉到新年气氛的元旦，由于是我有生以来第一天上上班，所以心情还是满激动的。早晨6点多钟工地上就已经在进行材料储配中心土方开挖了，该工程是由两台挖掘机进行基础开挖的(每栋楼各一台)，钢筋工在班组的带领下进行基础钢筋的配置，瓦工做临时道路。1月3日进行路灯监控中心土方开挖。随后放设基础轴线、浇筑基础垫层、基础承台、钢筋绑扎、模板支设、混凝土浇筑、养护、拆模、现浇结构验收。这一系列的工序每完成一步都必须由监理和业主验收合格后方可进行下一道工序。由于材料储配中心比路灯监控中心提前开工，所以进度比路灯监控中心快一道工序。到1月11日已经完成了两栋工程的基础梁柱钢筋绑扎和模板支设，比原进度计划提前两天，业主对我项目部也相当满意。1月11下雨，12日晚下雪导致原定于1月13日同时浇筑两栋工程基础梁柱不得实施。这场雪一直延续到1月27日，持续了半个月之久。期间，我项目部与雪灾进行了一场艰难的奋战。用麻袋对基础梁柱进行覆盖，烧热水对基础梁柱积雪进行冲洗，买水泵对基槽进行积水抽除，组织工人对活动房顶积雪铲除。同时，还不间断的对模板钢筋进行校正，整改。整个过程让我感觉到建筑工作的艰难，工地生活的辛苦。但是施工单位人员还是毫不退缩的完成每一道工序，甚至有的工序要反复进行。比如梁柱模板积雪冰块冲洗，很多时候就是今天冲明天又重新结冰了，就这样一直雨雪奋战到

春节。

我是2月1日放假的，正好在工地实习了一个月。这一个月来工地施工时间只有12天左右，刚到工地的时候我主要就是打扫卫生，来人倒水，打字等一些小事情。随着时间的推移，我开始在工地上跑，协助施工员量尺寸、测标高。由于天气的影响，xx年春节前我虽然没有学到太多工地上的知识，但是我已经慢慢适应了工地生活，接触到很多领导和在工程建筑上有过硬本领的人，这让我以后在工地上继续学习下去有了动力。同时我也渐渐将他们的管理制度进行消化，一项工程只有管理的好，才能顺利完成每一道工序，才能保证建筑成品的质量。总体来说，我项目部在现场负责人的带领下，有一套较为完善的管理模式，并打响了一个口号“抓安全、求质量、保工期”。工地召开的每一次会议都在不断的强调安全问题，在这样的一个时代，安全问题已经引起了各个大小工程的高度重视，成为施工现场继续下去的第一保障。本工程的建设单位是合肥市市政管理处，所以甲方施加给施工单位有一定的压力，特别是在工期上，由于雪灾，导致的后果是相当严重的。现场负责人有一句话说得很好：我们会努力在以后的施工过程中一点一滴的缩短工期，尽量在最短的时间内将落后的工程进度赶上去，真要到那一天(指竣工的那一天)没有完成任务，那也是天不作美。但是只要有希望，我们都要不遗余力的坚持下去，把工作做好，尽最大努力交给业主一份满意的答卷。在某种程度上我很佩服我们的现场负责人，他不仅有过硬的现场技术能力，在管理方面也有一定的才能。春节后正月十六(2月22日)我来到现场，并住进工地。正月初八现场就已经开工了，对基础梁柱模板进行最后一次调整，由业主和监理单位验收合格后于正月初十、十一将混凝土浇筑完毕。由于梁的混凝土强度必须达到95%才能拆除底模(其养护期大约两周左右)，自混凝土浇筑后，半个月的时间都处于轻松状态。虽然现场没有特别重要的事情，但是其他的一些琐事还是没有间断过。生活区的改善，现场的清理，食堂的卫生等等。混凝土浇筑第六天便开始拆基础梁柱的侧模，这是自混凝土浇筑后最大的工作，拆除的模板要进行清

理，取钉，堆放整齐，这个工序大约进行了一周时间。随着时间的推移，混凝土的强度越来越接近规定值。期间我做了一些资料，从混凝土浇筑到模板拆除到现浇结构外观检测。经过这一段时间的学习我基本上掌握了工程资料的一些基本做法、先后顺序以及资料里所涉及到的概念。在不知不觉中我在慢慢进步，这使我感到欣慰，而且我基本上能够看懂钢筋图，和图纸上所说明的内容。3月5日甲方、监理、施工单位在一起开了一个工作总结会议，对前期的工作做了总结，对后期的任务做了交代。3月6日，再一次召开了会议，并完成了基础的验收工作。原打算上午验收完基础结构就进行土方回填，但是天不作美，这一天下雨了。好在7日天气晴朗，早上7点钟工地上的工人就已经开始回填了。不禁让我想起去年接近春节的时候，那么冷的天，工人六点半就全部整顿完毕，就等班主一声令下了。大家都希望早点干完好回家过年，可是每天都在下雪，工人们都未能得尝所愿。经过三天的努力9号路灯监控中心的土方回填完毕(8号下雨未能施工，7号晚上瓦工及全体项目部人员加班到午夜零点)。在土方回填的过程中同样遇到了很多艰难，回填土的当天并没有直接通知甲方领导，经过监理同意便开始进行了，后来甲方收到消息赶来已是下午。对我们的有关方面不是满意，通过他们的谈话和会议我了解到回填土需每30公分一夯实，土质不可太差，过湿或过干都不利于回填。由于年前的连续雨雪，加上回填前又下了几天小雨，导致我们的土质太湿。严格来说我们是不应该回填的，最后老板表态，由于工期的原因，先严格按照要求30公分一层分层夯实，再用小挖掘机碾压土层，以保证回填土的质量。对于这样的要求监理跟甲方都觉得可以考虑，一致决定继续实行回填工序。但是要求我施工单位在施工过程中要处处小心，避免挖掘机压断或碰坏基础梁柱，同时做好电梯井的防水措施。所用的防水材料必须是正规厂家生产的合格产品，材料的相关资料必须报由监理单位复审通过方可使用。可见业主对此项工程的重视程度，总的来说，这的确是一个相当正规的工程项目，对我的学习有很大的帮助。路灯监控中心土方回填完毕即刻进行材料储配中心土方回填，相对于路灯监控中心来说，不论在难度上还是在进度上都要

困难的多。首先面积较大，其次基础深度更深，第三靠近工地的回填土量少，需从路灯监控中心这边运土，因此投入的物力财力也就较多。材料储配中心回填土用了5天的时间，而路灯监控中心只用了两天(除中间下雨一天)回填土期间工人每天晚上加班至23:30，更晚至 24:00以后，好在这几日天气晴朗，温度适中，有利于工程施工。我们在这段时间内还进行了钢筋制作，龙门架搭设，散水混凝土浇筑养护，钢管扣件租赁，生活区整建及现场管理等其他有利于工程建设和现场施工手段的措施。这里特别要提到的是我接触了一种焊接方式：电渣压力焊，并通过有关技术人员的讲述了解到何为焊接良好状态。电渣压力焊成型后，焊包边缘距钢筋表面垂直距离不小于4毫米，焊包厚度不小于4毫米，焊包表面圆滑，不得有气泡孔洞等缺陷，上下两根钢筋不应有错位、流钢现象等。出现这些情况的原因有钢筋接头温度不均匀，表面不平整，焊接时钢筋没有放垂直等。

路灯监控中心面积较小，每层不论是模板绑扎还是混凝土浇筑都一次性进行。而材料储配中心面积较大，且有伸缩缝，为了加快工程进度和各工种能够交替施工，将材料储配中心由伸缩缝处分开施工。即先对北面的部分进行脚手架搭设、模板加固、钢筋绑扎、混凝土浇筑。这样，不仅可以跟路灯监控中心交叉作业，还可以在本栋楼进行交叉作业。知识是慢慢积累的，这句话一点不假，很多东西看了根本不知道从何问起，如何去问。只有在听别人谈论的时候多留心才能够知道，比如有一次听见监理在讨论保护层垫块的事情，以前只知道钢筋在浇筑混凝土之前需要垫垫块，却不曾想到垫块有什么要求。但是监理工作人员在检查的时候就对钢筋工班主提到，保护层垫块每平方米四个，一米一个，垫块离梁边的距离不可大于50公分。由此可见，很多问题你并不知道是问题，只有在多听的情况下才能够发现它是问题，才可以了解跟掌握。因为很多东西上看不出问题的，特别是像我们这样没有经验跟能力的大学生，加上眼高手低，更容易蒙蔽自己的双眼。多问、多听、多跑、多动手，尤其是每次监理或业主在验收的时候跟在后面听他们怎么说，看他们怎么做

真的可以让你在短时间内学会很多东西。一层结构一上来，我就开始学习验收钢筋，带上结构图和卷尺，对着工人绑扎的钢筋进行检查。在这个过程中我不光学会了如何去看懂结构图，还学会了钢筋绑扎过程中有关的标准，当然在这之前我看过很多遍03g101图集，但是当时看当时忘，可是真到工地检查钢筋的时候，结果完全不同，只要一次就能够完全记住。这些规范在这里就不一一解说了，因为真的太多了。随着楼层的增高，我开始接触测量，在学校的时候有过专门开设测量这门课程，但是毕竟跟在“战场”上有所不同，刚开始的时候我只有扶尺子的份，后来由于太忙，很多的工序都是同时施工的，施工员就让我做些简单的抄平等，比如找水平面50公分线，梁底标高等等。施工现场的布置随着时间的推移也越来越规范、美观。我们公司的领导已经下达命令必须创示范工地，所以下至工人，上至项目负责人，都必须从自身做起，严格要求，不断进步。以前也在工地生活过，但是这里的却是一个相当规范的工地，虽然工人的素质是一个影响面，但是从整体工程看下来，在纪律、卫生、食堂、施工现场方面还是有一定的可比性。我们很多混凝土都是在晚上浇筑的，这样就给木工班和钢筋工班提供了白天的时间。甲方在整个主体结构中只给了我们50天的时间这其中包括雨天在内，四月底必须完成主体结构。我们的速度还是满快的，负责人为剩下的时间制订了一个工程计划，基本上每个班组都是按照计划进行的。我自己接触面也渐渐变的很广了，钢管、模板等材料的收料，现场的施工放线，简单的抄平、轴线、标高。每次浇筑混凝土之前我和办公室里的同事会带上图纸对钢筋进行检查，而且每次都有收获，能检查出很多问题；当然每次模板安装完毕我们也会按照模板的尺寸规则对模板进行检查并随时让木工工人进行整修（不过他们没有什么人听我的，呵呵）。在这个过程中一定要细心、细致，同时也能学会很多知识。做的最多的还是资料，虽然我对做资料还没有一个具体且完整的构思，但是目前这项工程的90%的资料都是我在做的，基本的框架还是比较清楚了。但是我最终的理想还是做预算，要是能够成为造价师就更不错了，所以有时间的时候我还是会多看一些关于造价和预算方面的书籍、

图纸。路灯监控中心主体结构上到第三层的时候，一层顶梁板模板便开始拆除了，模板拆除时应注意很多问题，比如尽量避免破坏混凝土表面和棱角，拆除后的模板要堆放整齐，及时清运，因为模板上有很多钉子。一楼模板拆除后，首先检查现浇结构表面是否出现问题，如有发现要及时整改。然后便进行基础部位的砌体结构，基础梁上有砖砌体，此工序完成后就是墙体和二次浇筑，砌墙前需要进行植筋，因为墙体每五十公分有一道钢筋，用于墙体加固，二次浇筑部位也有钢筋，少数构造柱也需要植筋。关于墙体这一部分国家规范中有详细的介绍，只是我们办公室的这一本图籍不见了，后来也没买到，一直就无缘得见了。

我们的工程进度是相当迅速的，4月22日我们顺利的通过了检查，评为市示范工地。这个时候，路灯监控中心已经完成了第五层封顶，墙体完成到第三层；材料储配中心只剩下最后一层了，墙体进行到第二层。因为一至三层面积差不多有路灯监控中心的二倍。四月底封顶是不可能的，但甲方考虑到实际原因，将我们的封顶日期定为5月8号，按照现在的情况来看，8号完成封顶计划是可能的，如果天气好的话还会提前。

这段时间感觉自己进步很慢，有时候很矛盾的心理，也有急的时候。其实我是很想好好学的，甚至想快速的学会。可是发现自己真的不知道从哪一步开始，希望这段迷茫的时间早日过去。

我们最大的难题应该是屋顶的施工了，这两栋楼都是坡屋顶，施工难度相当大，模板钢筋用量下料等都需要进行仔细的计算，特别是模板的制作与支设，是一个相当耗时的工序。我们现场负责人就要求各组长和施工员认真仔细的研究图纸，然后共同探讨将剩下的部分完成掉。设计院的图纸设计在坡屋面这部分也有很多漏洞和矛盾。坡屋面部位有很多的线条和细部构造，工程繁琐，模板支设计算和钢筋下料都很精细。材料储配中心d到k轴只有三层，第三层就是坡屋面，木工班，支设模板大约用了20天，因为是从施工缝处交叉作业□a到c轴

有五层，才没有影响工程进度。坡屋面的脚手架搭设也很繁琐，很多部位需要双扣件，蝴蝶扣也需要用两个，还有剪刀撑、斜撑更是不可缺少，在这部分施工的时候，我们的现场负责人和项目经理带我们这些小辈一起上去检查，并随时解释给我们听，让我们受益非浅。

坡屋面的施工方式跟前面的不一样，最后一层梁板混凝土是分开浇筑的，因为屋顶有架空梁，所以我们施工方经过商讨决定先将梁进行浇筑，以前每层梁都是先支设模板后绑扎钢筋，因为屋顶的梁最高有1.2米，所以木工都是先将梁底模板固定好，然后由钢筋工对梁进行钢筋绑扎，再将侧模安装，最后浇筑混凝土，待梁的部分完成后再做坡屋面部分。结构部分一直在努力前进，墙体部分也在赶紧，由于工人的急切心理，导致很多部分的填充墙达不到合格标准，有几堵墙甚至被推掉重新来做。在这样严格的要求之下，瓦工班组成员对墙体砌筑这一块越来越重视起来。在墙体砌筑过程中我了解到填充墙和砖砌体的区别，从报验资料中可以看到，主要是主控项目的不同，填充墙的主控项目只有砂浆强度和砖强度两个，而砖砌体则有很多其他主控项目。

材料储配中心于5月6号封顶，路灯监控中心于5月8号封顶。10号我们举行了封顶仪式，并且happy一天。那天的确很难忘的，早上很早我们就开始准备了，条幅、鞭炮、花炮、糖果、茶水等等，上午9点45分左右由领导代表发言，9点58分放炮。他们说958很吉利，“就我发”的意思。整个场面真的好热闹，那么多炮竹一起放是我生平第一次见到的。在工地上辛苦了这么长时间，真的感觉有成就感了。

虽然是封顶了，但是接下来的任务只重不轻。因为要在5月底进行主体验收。也就是说下面主要就看瓦工的表现了，当然其他班组也有份。但相对来说钢筋工和木工的任务就很少了。不过机房的工作也并不是那么简单的，而且我能感觉到封顶之后大家工作的热情没有当初那么高涨了，我自己也是，呵呵。但是我发现我已经慢慢习惯了，这次是真的习惯了工地

上的生活，中间或许有过心理不平衡，或许有过抱怨，或许打过退堂鼓。但是现在，说白了，就是认了。

封顶之后到本月底主要完成的就是主体结构验收，20天的时间将那么多事情完成掉是很不容易的，很多人认为最快要到下月十号才能将主体验收掉，那么多模板钢管没有拆除，那么多墙没有砌筑，还有回填土工程，中间可能还有天气的影响，机房和天沟都没有开始动手。任务不比上结构的时候轻松，甚至会更艰巨。还有一个原因就是上结构的时候目标是单一的，现在很多工作是零散的，很难决定从哪里先着手去做。我们19号对材料储配中心进行回填土，之前主要是墙体砌筑，模板脚手架的拆除，钢管扣件的退还，还有二次浇筑混凝土和机房模板的安装。由于材料储配中心的机房上有发射塔，图纸设计有变更，但却迟迟没有下达，耽误了很多时间。一直到2月22日，图纸变更单才下来，在原有柱顶增加70公分，而配筋及截面不变。