

中国中小学写作业压力报告 中小学寒假安全隐患自查报告(优秀5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

中国中小学写作业压力报告篇一

寒假放假前安全隐患 自检自查报告 校园安全是学校系列工作的重中之重，牵系千家万户；是提高学校教育教学质量的前提和保证，事关社会的稳定与发展；为切实加强我校的安全工作，进一步净化育人环境，保障学生安全，维护校园及社会稳定，确保师生安全万无一失，把安全隐患事故拒之门外，我校在 2020——2021学年寒假放假之际，组织相关教师对校园、教学楼、教室门窗、学生食堂、宿舍及周边环境进行了一次全校性拉网式的安全隐患排查工作，现将排查结果报告如下：一、加强领导，高度重视安全工作 学校制定了安全隐患排查工作方案，成立了领导小组（组长：熊顺祥、王城；组员：赵光江、熊松、刘卫城、王智昌）。根据隐患排查要求，落实排查责任，立即对校园（宿舍、教室、食堂、电线电路、应急灯门窗等）及周边安全隐患展开全面检查，并认真做好相关记录。

二、重点排查了校园内是否存在着隐患 通过对全校教室、教师宿舍、学生宿舍、大门、围墙、学生食堂、厕所、走道防护栏、旗杆、室内吊灯悬挂物、电竿、电线、照明线路、灭火器、应急灯等设施和学生集会、活动、上学放学交通状况认真、细致的排查，现将存在的一些安全隐患问题总结汇报如下：1、学生大课间活动无序，存在管理空白；大课间操和学生集会上下楼道拥挤，容易造成踩踏事故。

2、学校位临公路旁，路上车多，学生往返学校时段存在安全隐患，是交通事故易发高峰。

3、低年级学生无意识行为导致打架行为时有发生，少数高年级学生自控能力较差，容易冲动而打架。

4、厕所革命施工完毕，但因时常缺水，造成下水通道堵塞，另外厕所门把部分脱落，不能正常投入使用。

5、女厕所侧面的水沟通口过大，有低年级学生钻出，逃出校外，存在安全隐患。

6、男生宿舍侧面墙身处时有学生翻越，逃出校外，存在安全隐患。

7、教学楼、宿舍楼部分洗手池已经损坏，不能正常投入使用。

8、男生宿舍 2——4, 4——3 电棒管脱落，电线裸露以及窗帘杆子脱落下垂，存在安全隐患。

8、厨房电磁炉、蒸饭车空开电路裸露，存在安全隐患；消毒柜生锈、晃动不稳定。

9、校园周边围护拦框部分螺帽脱落，摇晃不稳，学生易逃出校外，存在较大安全隐患。

三、校园周边排查 学校周边无生产、经营和存放有毒、有害危险化学品的企业场所；对学校周边环境及交通安全、学校及周边地区的公共安全环境进行全面检查。发现有以下几处安全隐患：

1、学校紧靠公路，交通安全形势不容乐观。

2、学校门口有摊点，经营无卫生保证的食品，存在严重的安全隐患。

四、为消除安全隐患，确保校园内及周边环境安全稳定。学校针对以上所发现的安全隐患，采取了切实可行的整治措施。

1、在上下课、入学放学、课间操、入厕、就餐和整队集会等学生相对集中时段，安排教师、门卫人员在相关位置进行了值守巡护。

2、上课期间学校必须锁上大门，值班值周领导、教师、校园保安，对所有进入校园的人员实行先登记后进入。并加强夜间巡视的力度与密度，确保安全无虞。

3、通过广播、主题班会、宣传栏、国旗下讲话等形式，教育学生不吃不洁的食品；同时加强门卫管理，严禁学生私自外出。

4、定期利用晨会、班会对学生进行各方面的校园安全教育，做到安全教育“常抓不懈，警钟常鸣”。

5、对校园管制刀具进行了全方位的收缴（定时或不定时）。准备印发寒假放假及安全教育告家长书 507 份。

安全工作的落实，并非阶段性的，而是一件长期的工作，我校要以此次安全隐患排查为契机，进一步健全安全工作各项规章制度，深化管理，努力杜绝校园不安全事故发生，为师生创造一个安全和谐的工作、学习和生活环境。

完小 2020 年 12 月 28 日

安全隐患排查自查报告

校园安全隐患自查报告

班级安全隐患自查报告

宿舍安全隐患自查报告

中国中小学写作业压力报告篇二

为了保证一方平安，为了学校安全，为了师生安全，我们学校早就把安全工作当成了最重要的工作，当成了一件大事。我们设立了专门的安全工作班，经常定期对校园安全工作进行大规模的调查，并时不时地进行小规模的投资。

齐奎时期，我校安全管理专业班对整个校园进行了彻底的自查。自检报告如下：

组长：

副组长：

团队成员：

1、高度重视，完善制度。

我校的安全管理进一步规范化、制度化。我们制定了安全工作计划和制度，并与班主任、门卫、锅炉工人和学生家长签订了安全工作责任证书。我们坚持安全第一、预防为主的原则，通过班会、教师会、班主任会、学生会、班会等形式进行宣传教育，强化师生安全意识，预防和消除一切安全事故。

2. 确立立场，长期宣传。

我们在校园显眼的地方写了固定的安全标语，如“学校里没有小事，安全大于天堂”“每年、每月、每天、每小时都要注意安全工作。等等。

3、管理到位，常抓不懈。

定期排查、监测、整改校园各类安全隐患。学校安全工作做出了不懈的努力。具体管理要点如下：

(1) 校园建筑安全

我们学校定期检查校舍，做好日常维护工作。这学期我们修了校园的墙，栏杆，扶手，门窗，老师宿舍。为了防止外界干扰，保障师生的财产和生命安全，我们通过各种努力，终于关上了厕所旁边的侧门，实现了封闭式管理，消除了外界侵扰、校内不得安宁的不安全隐患。

(2) 食品卫生与安全

学校食堂和小卖部不得购买或出售过期和变质的食品、食品和“三无”产品。我们学校定期检查食堂和食堂的食品和卫生。

(3) 设施和设备的的安全

所有学校设备设施必须安全可靠，运行正常。我们锯掉了体育设施生锈的单杠和双杠，消除了安全隐患，保证了活动的安全。

(4) 着装安全

我们去教室检查每个学生的着装，要求学生不要穿任何不安全的衣服(比如穿光脚的鞋子，容易摔倒滑倒)，要及时更换。

(5) 防火、防水、防爆和防盗安全

我们学校应该加强宿舍和校园公共场所的防火防爆管理。易燃物品按规定储存和管理，禁止学生在教室和宿舍生火和用电取暖。天气热的时候，组织专门的班在学校附近的水面巡逻，防止学生落水。我们学校有专人长期守卫学校、教学楼、食堂，加强了防盗工作，保证了师生物资和校园财产的安全。

(6) 团结一致，预防和控制周围的入侵。

我们学校，从领导到老师，团结一心，形成了一种人气，创

造了一种声势，严厉打击了年轻人来学校偷学生钱偷学生货的现象，禁止学生出入网吧和游戏厅。

(7) 足够重视走廊安全

我们在楼梯间安装了声控灯，保证学生早晚自习上下楼梯的安全。我们规定早晚学习的时候，大厅里的老师会监督学生文明有序的上下楼梯；突然停电的那天晚上，校长在指挥，值班领导临阵退缩，指挥全班同学一个个安全稳妥地下楼。（校长和周领导各持一盏矿灯，各守一个楼梯间）

(8) 护送道路队伍，确保交通安全

我们小学部的老师一定要坚持每天放学后护送学生到学校指定路段，学生过马路时留在指挥；离开学校前，路队要整队宣传，强调交通规则。

总之，学校安全是重中之重，一定要不懈努力。我们的安全管理必须制度化、规范化、具体化、经常化。

中国中小学写作业压力报告篇三

根据固政食安办明电4号文件要求，我镇组织食药、公安、教育、工商、综治等部门负责人集中两周时间就学校及学校周边食品安全现状进行了认真的调研。现将调研情况报告如下：

（一）资金投入量少，食品卫生环境差通过对学校超市、食堂、小卖部等食品经营单位的调查，发现大多数学校及商家为了减少成本支出，降低对设备资金投入，导致食品卫生环境达不到卫生部门规定的标准。例如，学校食堂洗菜池和洗碗池混用；有部分学校甚至存在没有消毒橱柜或消毒柜不使用的现象，食堂工作人员对食用餐具简单清洁后让学生在不知情的情况下使用。校园周围的夜市、早市等多类饮食流动摊点没有清洁消毒餐具的固定场所，使用后的一次性餐具随意

丢弃，无基本的卫生防护设备，严重影响环境卫生。

（二）大部分摊点无证经营，取缔工作难以开展

学校大部分小卖部、小吃店、小型摊位依旧存在无证经营现象，这些商家和学校的关系较为复杂，对于一些不符合卫生规定的现象，管理人员由于顾及一些社会各方面关系不能加以治理。学校周围无证营业的流动摊位屡禁不绝，流动摊位的经营者大多是下岗职工或是其他低收入人群，他们经济条件差只能靠经营食品、小吃保障生活，因此就算公安、工商部门多次劝阻，他们仍然没有能力达到办证资格，为了生存继续经营。无证经营的主体流动性、随意性较强，各级部门监管存在一定难度。学校周边的摊位营业时间大多是在学生放学和上学这两个时间段，有时监管部门未处于上班状态。假设分配固定的工作人员每日到场监察，也因为监管部门基层人力的缺乏难以实现，公安、工商部门实施临时突击性检查只能起到短期作用，流动摊点的设备简单，发现检查便可以快速离开，给执法监管工作加大任务量。

（三）食品进货渠道混乱，食品质量问题严重

学校自办的食堂总体上可以根据有关的标准实施索证、索票和配送制度，保障食品材料的来源透明。但学校内、外个人营业的食堂和小吃摊位由于缺少监控，在进货时优先考虑成本支出，不关注食品生产厂家条件以及食品质量是否合格。只要是货源价格较低就买，有利可图就卖，根本不考虑食品的质量。学校周围的流动摊点食品材料的来源更加难以判断，生产厂家、生产日期、食品保质期这些基本信息都难以弄清，很容易造成食物中毒、食源性疾病。学校周边的小卖部、超市、食品摊位由于面积较小，有些食品摆放没有顺序、堆码随意，容易引发食品之间的交叉污染，很多食品露天摆放时会受到阳光直射导致食品还在保质期内就已经发生变质。

（四）学生消费意识差，经营者食品安全思想薄弱

根据调查可知学校周边90%的经营者属高中以下学历，文化水平比较低，没有受过食品安全教育，缺少食品安全意识。例如学校周围的流动摊点，大部分经营烧烤、油炸食品、奶茶、麻辣烫等。食品经营者过分注重食品加工后的味道，忽略了食品原料的采购、保存、加工、制作。学生由于自制力差，食品安全意识差，对食品只是根据个人喜好选择，忽视了食品的质量，很容易受到一些不合格食品的伤害。

(一)无证经营现象较为突出。调研中发现，全镇95%以上的学校周边的小买部、小吃店、小摊位都是无证经营，其中有的经过整改基本可以达到许可条件、有的则根本达不到许可要求。按照食品安全相关的法律法规规定，应予以取缔，但这样会给师生生活带来极大的不便，同时也给社会稳定带来一定隐患。

(二)部分学校食堂硬件设施跟不上。近年来政府投入了大量资金新建、改建了很多学校食堂，但食堂配套设施，如不锈钢餐具、冷藏消毒设施等需要学校自己解决，不少学校无力解决，特别是大部分学校学生吃饭都在教室里。

(三)管理不规范。部分学校食堂食品存放零乱，食品采购索证、索票及台帐登记不规范，食品留样制度坚持不经常，没有按要求做到分类、分架、离墙、离地、冷藏存放。

(四)学校周边环境不容乐观。调研中发现，学校周围有很多小餐饮店和卖小吃的小摊位，其经营行为多为短期行为，且为无证经营，经营现状是小、脏、乱、差。店主和摊主大多文化程度低，自身素质较差，缺乏食品安全意识，多经营三无食品 and 不合格食品，影响学生身体健康。

(五)监管能力有待加强。一是我县食品药品监管体制改革未完全到位，法律法规尚不健全，在一定程度上影响了监管力度。二是执法力量薄弱。一方面人员少，高技能专业人才缺乏。另一方面执法技术支撑低，设备缺乏。

（一）广泛宣传教育，营造社会氛围。积极与教育主管部门协调配合，制定完善的宣传工作方案。针对儿童消费中存在的问题和误区，制作图文并茂、诙谐幽默的食品安全宣传册分发到各学校，引导小学生安全消费。在校园内开辟食品安全专栏，供广大师生、学生家长观阅学习。采取“食品安全进课堂”、食品安全有奖竞猜等孩子们易于接受的形式，组织人员进学校、进班级开展宣传，寓教于乐，让小学生、家长、老师充分认识小食品的危害性，自觉做到远离问题小食品，增强广大少年儿童的安全消费意识和自我防范能力。

（二）立足食药、工商职能，明确监管职责。严把食品经营主体准入关，结合年检验照工作，清理规范主体资格，切实做到食品经营主体资格合法有效。按照“网格化”巡查要求，制定细化考核标准，全面签订《食品安全管理责任书》，将监管责任落实到每位责任人，通过开展“拉网式”检查，及时排查辖区安全隐患，确保责任区监管推行到位。同时严厉打击和查处食品中掺杂使假、过期霉变和利用化工原料加工有毒有害食品等违法行为。

（三）完善数据信息，实行分类管理。建立健全小食品“黑名单”数据库信息，根据小食品所标示的厂名、厂址相对单一的特点(如标注产地多为湖南长沙、重庆、郑州等地，一个地区通常涵盖了数十种小食品)，从以下四个方面入手：首先从查证厂名厂址入手。在日常检查中有针对性地提取小食品样品并汇总归类，将生产厂家信息以调查证明函件的形式邮寄当地工商部门配合查验真伪，及时将查证回复函件分文别类，形成原始的证据材料予以保存。其次，从商品条形码、认证标识入手。通过提取小食品样品，将小食品样品综合信息反馈质监部门，由质监部门鉴定并出具具有法定效力鉴定报告。再次，将提取小食品样品送交卫生防疫部门，对小食品卫生状况的综合指标予以评估和认定。最后，将通过多种途径取得法定证明文件（虚假的厂名厂址、假冒认证标识、卫生状况等）进行信息汇总，登记造册，形成一本小食品“黑名单”数据信息，各职能部门在监管中就能“对号入

座”、有据可查，并及时将小食品“黑名单”通报给批发商所在地食药、工商等部门，实现“资源共享、追源截流”，切实促进流通领域食品安全监管落实到位。

（四）注重源头治理，构建长效机制。继续引导和督促食品经营者建立和落实进货检查验收、索证索票、购销台帐、协议准入、质量承诺、不合格食品退市等自律制度，严格食品经营者质量管理责任，切实向学生消费者负责。对问题小食品采取“露头就打”原则，积极加强与质检、卫生、公安工商等部门的沟通协调，明确责任、通力合作、达成共识、各司其职，建立重大食品安全案件查处通报机制，完善与相关职能部门的执法网络，整合执法资源，增强执法效能，努力做到源头治理与市场巡查相结合；日常检查与预警应急处置相结合；教育警示与加大案件查处相结合；行政执法与部门协助相结合；集中整治与长效监管相结合，将行政执法环节中的漏缺互为补充，努力营造校园周边食品安全消费环境。

中国中小学写作业压力报告篇四

为进一步维护城乡道路交通安全，避免和减少交通事故的发生，按照要求，结合“安全建设年”活动，我局领导高度重视，组织精干力量，开展了城乡道路交通安全专题调研，现将调研情况汇报如下：

一、当前我市城乡道路交通安全工作中存在的突出问题

1、城市出口问题□xxxxx市是我省政治、经济、文化和交通中心，城市周边公路出口多（普通公路为xxxxx个，高速公路xxxxx个）且开发区都是围绕城市公路出口进行建设，出口沿线企业、商家多、居民多。

2、建筑垃圾随意倾倒问题□xxxxx市为xxxxx省西部地区建筑材料生产地，近年来随着建设速度的飞速发展，建筑垃圾激增，随意往公路倾倒建筑垃圾情况极其普遍。

3、占道经营问题：沿线商户多采取出户经营方式，并且几处多年自然形成的集贸市场颇具规模，占道经营现象严重。并且公路两侧店铺林立，商家为了追求利益，擅自摆放牌匾幌和活动灯箱。

4、农村公路问题：由于农村公路技术等级低，路基、路面狭窄，沿线随意堆放现象较严重，农村公路交通事故逐渐呈现上升趋势；公路设施投入不足，年久失修，造成险桥、险涵数量增多，存在极大安全隐患。

5、车辆超限超载问题□xxxxx市城市发展速度快，对各类建筑材料需求量不断加大，导致车辆超限超载现象严重。

二、引发城乡道路交通安全问题的主要原因

1□xxxxx市是我省政治、经济、文化和交通中心，公路等级高，网络密度大，为经济发展创造了良好的交通条件。同时城市周边公路出口多，且开发区都是围绕城市公路出口进行建设，出口沿线企业、商家多，给管理带来很大难度。公路部门受法律条文交叉、资金、人员及管理手段多因素制约，城市公路出口管理水平停滞不前一直是我们力求突破的难点问题。

2、农村公路的投资、管理主题为辖区内地方政府，由于资金配套不足，缺少道路交通标志标线等交通安全，是普遍存在的。

严重，一方面是有有效管理不配套，甚至出现管理真空。检测人员按照法律规定只能在站内实施卸载和劝返，对暴力抗法、恶意闯关无能为力。而且超载车辆长时间在检测站停留，也对公路的安全畅通和站内正常运作带来极大压力。

三、采取的主要措施和办法

1、加强了公路养护。通过长期的清理整治工作，基本达到了

路面平整无坑洼、无积水、无垃圾杂物；路肩、边坡、边沟规则标准，排水畅通；路树修剪美观、无残枝落叶、无悬挂白色垃圾；各种标志齐全鲜明，全市出口路环境卫生面貌有了极大改观。

3、加强对非公路标志的清理。组织环城全体路政人员，必要时动用全地区路政人员开展集中行动，对公路出口的灯箱和牌匾幌进行集中清理，前期下达告诫书，责令其自行拆除，若不拆除，采取强制措施，集中收缴。通过集中整治，使出口的路容路貌发生根本改变。

4、强化日常巡路。建立起完善的巡路制度，保持了巡路工作的连续性。我们在坚持平时正常巡路和遇有特殊和重大活动时，采取白天巡路和夜间巡路相结合的办法，不分时节，在公路两侧倾倒垃圾行为多发的地段，加大巡查和看守力度。及时处理各类路政案件。

5、提高思想认识，落实各项安全工作。一是摸底排查，消除各类隐患。全面加强隐患排查整治工作，在深度与广度上下功夫；二是加强公路险桥险段隐患排查治理工作。按照公路养护技术规范要求，对易发生事故的险桥险段等实施重点监控。市处要求路政人员对国省道及重要县道公路上的所有桥梁、涵洞进行拉网式排查，检查中对桥涵实施拍照、录像，用影像直观的记录下桥涵的技术等级、通行状况及有无病害等基本情况。同时通知相关单位组织人员修复；三是加强长效机制建设巩固隐患排查工作；四是干线公路和农村公路治超并举。

中国中小学写作业压力报告篇五

近两年来，市政府及其相关职能部门以“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，认真贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》，紧紧围绕畅通、有序、安全的总体目标，开展交通法律法规宣传教育活动，推进道路交通安全综合治

理，规范执法行为，加强队伍建设，提高服务水平，保持了城区正常的交通秩序，道路交通安全形势比较平稳，为全市经济社会发展创造了较好的道路交通安全环境。

(一)初步建立交通安全综治机制。，市政府成立了道路交通安全委员会，统筹全市道路交通安全综合治理工作，定期通报交通安全形势，听取意见和建议，部署道路交通安全管理工作。初，专门下发加强道路交通安全管理工作的相关文件。公安、城管、交通等主要职能部门相互配合，以道路交通安全联席会议制度为抓手，联手开展交通安全综合整治行动，共同推进城市道路交通安全管理工作稳步开展。

(二)不断完善交通安全设施建设。近两年来，城区新建主次干道5条，改造主次干道、背街小巷9条，道路总长70公里，路网结构不断优化，总体呈现“六横七纵”格局，基本满足城市交通需求。结合城市重点工程建设和“创卫创模”工作要求，对城区部分主干道进行了渠化、亮化，设置了绿岛隔离带、港湾式公交停靠站台，更新了部分交通标志、标线，城区道路交通安全环境得到改善。同时，从解决交通安全管理难点、热点入手，加强交通安全管理信息化应用，升级改造机动车轨迹查询系统，增设3组交通信号灯和10套高清监控系统，强化了道路交通日常管理。

(三)重点开展交通秩序专项整治。坚持按照“压事故、保畅通”的原则，针对不同的交通管理对象，集中整治了涉牌涉证违法行为、超载超限、危化品运输、校园周边秩序、马路市场等突出问题，特别是加大了对酒后驾车、闯红灯、机非混行、车辆乱停乱放等重点违法违章行为的查处力度。，公安交巡警部门共查纠各类交通违法行为12万多起，处罚123986人次。同时，对城区重点地段、重点时段予以强化管理，城区交通基本保持畅通有序，即使是上下班高峰期或重要节假日、重大活动期间，也没有出现大面积拥堵现象。

(四)切实加强安全隐患排查整改。交通安全联席会议成员单

位深入重点区域、重点路段，认真排查交通安全隐患，提出科学合理的整治意见，组织集中整改。同时，开展道路交通事故个案评析，从中找寻事故发生规律。，公安交巡警部门共排查重大交通隐患6处，发出整改通知书(函)4份，均已整改到位。此外，在突发性恶劣天气来袭时，能够按照预案全员出动，科学指挥，有效预防和减少道路交通事故的发生。

(五)努力营造交通安全宣传氛围。以社区居民、中小学生和机动车驾乘人员为重点，开展形式多样的交通安全宣传教育活动，印发交通安全知识系列宣传单，组织民警深入社区、学校等单位进行交通安全辅导宣讲，不断增强广大群众交通安全意识。新闻媒体还开设了交通安全宣传专栏和交通违法行为曝光台，教育市民自觉遵守交通安全法律法规，收到了一定的宣传教育效果。

二、存在问题

从调研情况看，由于城市机动车保有量快速增长，城市道路交通压力不断增大，道路交通事故居高不下，全市道路交通安全形势仍然严峻，道路交通安全管理工作还存在不少难点和突出问题。

(一)规划设计先天不足。一是道路建设规划不够合理。道路建设规划超前意识不强，历史欠账太多，缺乏统筹和科学论证，造成城区路网结构不尽合理，交通循环不够流畅。目前城区纵向道路基本贯通，但横向道路多为“断头路”、“卡脖子路”，不仅路幅狭窄，而且多处于商业、学校聚集区，如人民路、鼓楼路、北城河路等。二是停车场规划建设未得到重视。目前，整个城区没有标准的专门停车场，一些公共场所和商业街区，如人民影剧院、人民医院、真州农贸市场、国庆路步行街等人口密集场所，因缺少充足的公共停车泊位，加剧了占道停车和乱停乱放的现象。按规定每百辆车37个泊位计算，目前城区仅有汽车停车泊位多个，其中300多个还是马路停车位，停车泊位拥有率不足20%。同时，居住小区没有

按规定、按比例建设停车场，多数居住小区、商住楼不能满足自身停车需求。三是公共交通发展滞后。随着城市建设步伐的加快，原有公交线路已不能满足市民出行需求，公交线路未能同步覆盖。因公交站台规划缺失或设置不够合理，公交班车随意停靠上下客现象较为普遍，影响交通并留有安全隐患。

(二)交通安全设施不够完善。主要表现为：部分道路等级较低，路幅狭窄，功能不明确，交通信号标志建设滞后，农村道路交通标志严重缺乏。城区主次干道共有24个交叉路口，还有7个路口未装红绿灯，8个路口未装“电子警察”，4个路口的“电子警察”已损坏，少数红绿灯设置不够科学合理。中小学校周边大多没有施划减速带，缺乏交通警示标志标牌，未划定学生家长等候区等。城区道路几乎没有交通指路标志，影响城市对外形象。

(三)市民安全意识有待增强。少数市民交通安全意识不强，有的缺乏必要的交通安全常识。行人闯红灯、横穿道路、翻越隔离护栏等违法违章行为时有发生，出租车急刹急停，骑摩托车不戴头盔、超速行驶、随意调头、乱闯红灯等现象屡禁不止。另外，对一些电动车驾驶人抢占机动车道、抢灯越线、逆向行驶，以及三轮车“闯禁区”等违规行为，群众反映也较为强烈。

(四)科学管理能力急需提高。一是条块分割，综治合力不强。《仪征市综合交通规划》虽已编制完成，但尚未颁布实施。道路交通安全综治机制虽初步建立，但通力协作、齐抓共管的格局尚未形成，基本上还是多头管理、责权不清，相互之间缺乏协调，长效措施不能落实，致使影响城区交通安全的顽症，如超载超限、“红旋风”随意进城、工程车带泥行驶、渣土车抛洒滴漏等，未能得到彻底根治。二是执法不严，管控难以到位。受办案、罚没指标考核的影响，少数执法人员执法理念存在偏差，对交通违法行为往往重罚款、轻教育，重机动车辆查处、轻非机动车和行人管理。交通运管部门对

不进车站和非法营运的车辆还缺乏有效的管控手段。三是队伍薄弱，结构有待优化。交警、交通路政、城管是城市道路交通安全管理的三大主力军，目前均存在人员不足、结构不够合理的状况。以交警为例，我市现有交巡警145人，在职137人，其中城区28人，平均年龄达42岁，在机动车保有量和公路里程快速增加的情况下，警力不足、年龄老化问题日趋突出。

另外，我市道路交通安全管理上的较大隐患还有摩托车第三者责任强制保险制度没有得到全面落实，农村各种违规车辆载客运货、接送学生等。

三、几点建议

道路交通安全事关千家万户，事关每一个公民的切身利益。保障人民群众生命财产安全是交通安全管理工作重中之重，是构建平安仪征、和谐仪征的重要内容。道路交通安全管理工作又是一个涉及人、车、路、环境的动态系统工程，有赖于全社会的共同努力，更是政府及其相关部门长期而艰巨的工作任务。为此，我们提出以下几点建议：

(一)进一步强化组织领导，健全长效机制

要切实加强对城市道路交通安全管理工作的组织领导，把道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，从谋划长远发展的高度，谋划道路交通事业的发展。要按照《道路交通安全法》和《江苏省道路交通安全条例》的要求，依法完善道路交通安全管理规划，并纳入城市建设总体规划认真组织实施。要认真落实联席会议制度，充分发挥道路交通安全委员会的作用，督促规划、建设、公安、交通、城管、建管、工商、教育等成员单位各司其责，协作互动，形成监管合力。规划部门在审批城市道路沿线的大型建筑及其他重大建设项目时，应当事先征求公安交巡警部门的意见，组织进行交通影响评价，认真落实“三同时”（交通安全设施与道路同时设计、同

时施工、同时投入使用)制度，为日后交通安全管理创造条件。建设部门在设立道路绿岛、安装路灯照明时，也要征求公安交巡警部门的意见，统筹考虑绿岛、照明设施的安全性和合理性。

(二)进一步重视宣传教育，增强安全意识

交通安全教育是全社会的共同责任。市政府要把《道路交通安全法》列入普法重要内容，机关、企事业单位、学校和社会团体都要履行好自身职责，配合公安交巡警部门共同做好交通安全宣传教育工作，形成社会化的交通安全宣传教育机制。宣传文化部门要切实履行宣传义务，把交通安全作为一项公益性事业来宣传，选择典型案例，开展警示教育，谴责不文明的交通行为，提高全民遵守法规、安全出行的意识。教育部门要着眼于未来，从小抓起，把交通安全知识纳入中小学生法制教育的内容，做到教育一个学生，带动一个家庭，影响一方人群，促进整个社会。各类驾校要严格把好新驾驶员培训、考试关，增强新驾驶员遵章行车意识和安全驾驶素质。

(三)进一步加大建设力度，改善交通环境

一要优化城区路网结构。要加快城市建设步伐，完善城区路网结构，形成城区道路环状循环，重点解决城区东西向道路“断头路”的问题，逐步提高道路横向通行能力，确保交通顺畅。二要加快公共停车场建设。要将城区公共停车场建设纳入城市建设规划，近期迫切需要在城市入口处规划建设停车场，切实改变城区货运车辆停放混乱的状况；针对主城区“停车难”、“停车乱”的现状，公安、建设等部门要按照主干道每500米有一个小型停车场的要求，逐步规划建设一些小型停车点。对已建成的停车场，要发挥其功能，尽早解决时代超市等地下停车场挪作他用的问题。同时，要制定相配套的停车场(点)管理办法，积极探索停车位有偿使用机制，推进城区停车文明有序。今后，新建、改扩建的大中型公共

建筑、道路、商业街区、居住区等，应当超前规划，科学评估，按照标准配建、增建停车场。三要优先发展公共交通。要充分认识公共交通这项公益性事业在城市发展中的战略地位，坚定不移地加快城市交通结构优化调整，在规划、投资、建设、运营和服务等各个环节，为公共交通发展提供优先条件。加快城市公交公司化改造步伐，增加公交线路，统一规范管理，提高公共交通能力和正点率。四要完善交通安全设施建设。要加大投入，每年在财政预算中安排一定资金作为城市交通安全设施固定投入，尽早实现交通安全设施全覆盖。要继续在城区的一些主要路口合理增设信号灯、“电子警察”和标志标牌，并进行路口渠化改造，增加通行效率；对设置不够合理的信号灯，要重新科学设置。进一步完善学校、医院门前的行人过街信号灯、人行横道线、提示标志、等候区等交通安全设施，保障交通安全。城区主要干道应当增设指路标牌，提升城市对外形象。

(四) 进一步抓好重点整治，严格交通管理

针对目前城区道路现状，要立足现有条件，充分发挥主观能动性，加强疏堵保畅，改善通行条件，压缩交通事故和交通违法空间，维护城区正常交通秩序。要实行交通安全信息记录制度，建立交通违法公布榜，定期向社会公布。要对公交、出租车行业进行整顿，特别是对群众反映强烈的出租车市场混乱现象，要尽快出台具体的解决方案，保证出租车市场营运秩序稳定。要坚决查处各种违法违章行为，继续加大对“双超”车辆的治理，扎实整治“红旋风”进城、渣土车抛洒滴漏、工程车带泥行驶、酒后驾车、校外违规车辆接送学生等交通安全突出问题。要规定重型车辆和危化品车辆进城的时间和路线，对超载车辆一律进行卸载，抛装车辆一律加盖防护网。同时，对学校、医院、步行街等重点地段的交通秩序，实行高峰时段联动管理；针对工农路苏果、时代两大超市门前占道停车、真州农贸市场门前摊位外溢，影响道路交通等问题，要拿出切实可行的措施，进一步优化道路交通环境。此外，要认真完善恶劣天气和突发情况道路交通安全

保障应急预案，采取积极的应对措施，确保人民群众出行平安。

(五) 进一步加强队伍建设，提高执法水平

要切实加强对广大执法人员执法理念的教育，牢固树立群众利益至上的观念，规范服务行为，强化制度管理，加强执法培训，提高执法水平和服务能力，杜绝不作为或乱作为现象的发生。要采取有效措施，切实解决警力不足和年龄老化的问题。要努力充实路面一线执勤力量，同时，走科技强警之路，加快交通管理信息系统建设步伐，加大交通监控设施和交通安全执法科技装备的投入，有效提升交通安全管理能力和执法效率。另外，要做到从严治警与从优待警相结合，给予执法人员多方面的关心，帮助他们解决好工作和生活上的困难，使他们全身心投入交通安全管理工作，推动全市道路交通安全管理工作再上新台阶。