

# 2023年值班站长述职报告(模板5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 值班站长述职报告篇一

首先非常感谢公司给我到\*\*轨道交通工作的机会，对此，我感到无比的荣幸和激动。我一定会珍惜这来之不易的机会，在今后的工作中，好好表现自己，全身心地投入到工作中去，为\*\*轨道交通的发展，贡献自己全部的力量。

我叫陈\*\*，于20\*\*年09月04日成为\*\*轨道交通的试用员工，目前担任信号楼值班员一职，根据公司的相关规定，现申请转为公司正式员工。

，要特地感谢部门的领导和同事对我的入职指引和帮助，感谢他们对我工作中出现的失误的提醒和指正。我本人性格开朗工作认真，善于与他人沟通，注重团队的合作协调，责任感强。我会把所有的精力都投入到工作中去。积极配合各部门负责人，成功地完成各项工作。今后，我会更积极学习新的知识，新技能，注重自身发展和进步，努力提高自己的综合素质，努力成为公司所需要的合格人才。

因现任工作与以前工作性质多少有些不同，公司安排我去\*\*地铁学习，为期一个月，通过这一个月的学习，我对自己的工作岗位有了更进一步的了解，也明白了该怎么开展工作、干好工作以及本岗位的重要性。

在以后的工作中我还需要继续学习，希望早日得到公司的认可，以便更积极地深入开展工作，同时，我还有很多不足，需要不断继续学习以提高自己工作能力。

总之，在这三个月的工作中，我深深体会到有一个和谐、共进的团队是非常重要的，有一个积极向上、大气磅礴的公司和领导是员工前进的动力。\*\*轨道交通公司给了我这样一个发挥的舞台，我就要珍惜这次机会，为公司的发展竭尽全力。在此我提出转正申请，恳请领导给我继续锻炼自己，实现理想的机会。我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本质工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！

## 值班站长述职报告篇二

尊敬各位的领导、同事大家好：

在这一年的工作中，更多的是参与了2号线初期的筹备工作，自从进驻李明庄车辆段以来，除了日常的施工办理协调，列车的调试，冷、热滑外，参与和指挥各类正线调试前的限界测量工作，为各项调试工作扫清障碍。一步一个脚印的熟悉车站、车辆段、线路上的各项设备设施及列车的性能，直至指挥2号线顺利的开通。

在2号线开通试运营期间，能够独立完成本班次全线的行车组织工作，指导本班次各车站、车辆段、停车场行车值班员行车业务工作；完成本班次的列车运行计划，适时发布有关行车的调度命令和口头指示，按实际情况变更运营方式，调整运行计划，提高正点率和兑现率，使其正点率和兑现率都能达到99%以上；能够完成本班次客运及设备发生情况的处理。

在发生突发事件时掌握列车运行及到发情况，正确、及时地处理临时发生的问题，并作好记录，努力防止影响列车运行的事故；督导与行车工作有关的单位执行和完成本班次行车计划情况；在列车运行晚点或运行秩序紊乱时积极采取有效措施尽快恢复按运行图行车；按《行车通告》的内容，办理好相关手续，组织好占用线路的各项施工作业；发生行车事故时能够迅速调度相关单位采取救援措施，减少对正常列车服务的影响，缩短运营服务中断的时间，并及时向上级和有

关部门报告；接收到设备故障的报告后，能够立即转告相关部门。同时采取相应的措施，减小设备故障对运营的影响，对其行车指挥工作做到心中有数，对于部门之间的协调能够做到尽善尽美。

三年多的行车指挥工作中，对于设备、车辆，线路、人为及恶劣天气等因素造成的行车组织紊乱问题。能够有效利用系统的理论知识及行车组织经验，在突发时间中，能够第一时间恢复运营，使次生灾害及列车晚点最小化。三年多的行车组织工作中，时刻以安全为己任，实现了工作以来零目标的责任事故。

通过对外学习以及行车组织经验积累的基础上，参与了部门1、2号线线路阻塞情况下的行车组织方案探讨和制定，同时参与了公司突发事件降级预案整个讨论过程及部分章节的编写（包括钢轨断轨、车辆脱轨、全线无线通讯故障）。除此之外，在运营过程中针对ats软件的一些问题，提出了合理化的建议和意见。譬如：在2号线运营过程中针对曹庄及空港列车未完全进站时的停车问题，建议改变进路触发顺序，最终问题迎刃而解。

回首这一年的工作，个人成长和进步的同时还存在许多不足的地方。

一、应对新线筹备工作的经验不足，好多问题需请教主任。

二、对其他部门的知识了解不够，尤其在发生一些偏僻故障报修时，对故障名字的理解不到位，容易出现传达口误。

三、经过部门几次测试，发现对不用的知识遗忘太快，需及时巩固和加强；对电力知识的欠缺以及停送电区域的把握，还有待继续学习。

在今后的工作中，我将逐渐完善自己在工作中的不足，立足

岗位，严于律己，自觉加强工作热情和工作积极性，不断提高自己的思想素质和综合素质；积极进取，增强自己的责任心和责任意识，做到生命一分钟敬业六十秒。

可以说，2012年将是工作任务十分艰巨的一年，我要在继续做好现有工作的前提下，继续学习1、3号线的相关资料，做到对任意条线的业务技能都能够熟练掌握。因此，我要继续保持2012年良好的工作势头，在工作中多发现问题、提出问题、解决问题，不断总结、分析、积累经验，提高自己的综合能力。

汇报人：

### 值班站长述职报告篇三

20\*\*年转眼过去，作为今年加入到地铁运营分公司这个大家庭里的一名新员工，我有幸参与并见证了焦作地铁筹建至开通这一辉煌的历史时刻，同时为焦作翻开建设发展新篇章的宏伟工程献上了自己的力量。

随着公司上下多年的精心筹建、万全准备终于换来了地铁的顺利开通，这份硕果离不开领导的正确指挥与悉心指导，也离不开广大员工的奋力拼搏。现在车站工作已步上正轨，望着运营结束后安静的车站，回顾过去一年来到这里的工作经历，收获颇丰、感触良多，下面将我至今的工作做一个总结汇报。

1、思想政治：爱党爱国，通过网络、报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；

遵纪守法，认真学习法律知识。

2、乘客服务：作为站务员工的一份子，我坚持以“乘客至上，服务第一”的理念要求、定位自己，以最饱满的热情、最良

好的形象、最文明的言语迎接服务对象。

站务人员是焦作地铁面向公众的窗口，是铸造企业品牌、人文底蕴的重要硬件，只有站务人员优秀的服务素质与意识，才能为地铁在公众心中留下良好印象与口碑。

对自己完成的工作不推诿、疏忽，能做到认真、负责完成任务，拥有广大合格站务人员“以站为家”的不记小我的精神，与大家一起奋斗在车站工作需要的每一处。

在经过公司安排的对基础理论、行车、票务、服务、安全、应急预案等一系列培训、教育并通过测试后，我在云台山站暂任值班员一职，当班期间在上级领导下主要负责车站日常行车工作。在岗期间重点工作为：

- 1、盯控车站行车状况，确保行车工作安全、有效进行。
- 2、掌管行车备品，对车站运营所需备品及应对突发事件所需备品的数量、状态与摆放位置了然于心，保障工作顺利进行。
- 3、运用cctv监控系统对车站全局进行实时、全方位监控；

对重点安全位置加强把控，杜绝事故发生；在发生突发事件或乘客问题及时进行点对点监控。

- 4、准确、及时的将部门与车站间的信息、任务进行记录与传达，并尽快通知相关人员。

- 5、监视车站设备情况，发生故障时，对简单故障能够做到积极、快速、有效地处理，对无法处理的故障问题，及时上报相关人员，确保故障尽快恢复，保证车站工作顺利进行。

- 6、在突发情况中，能够按照相关规章与应急预案做出快速、正确的反应与处理、听从指挥，能及时将现场情况记录、反

映上级领导及调度部门，供其参考。

对自身岗位相关的规章，如行车组织规划、信号设备操作、应急预案等重点学习，要求自己必须掌握；同时加强学习票务知识，避免偏科导致行车、票务业务一头轻、一头重的问题出现。

8、能够认真、负责的完成上级指派的工作，同时积极参加公司组织的其他活动。

本人在工作期间，能够严格遵守公司各项规章制度，服从上级指导，同时团结同事、活跃团队气氛，保证工作效率。在工作期间从未请假，坚持将本职工作放在第一位，小事避免、大事推后。本着严谨、负责的态度完成每一项工作与挑战。热心服务乘客，严守劳动纪律，保证工作效率，能够做到准时到岗离岗、按标准化程序交接、按规定着装。

这一年的工作中也存在诸多不足，需要我今后去逐步改进。比如对公司下发文件传达精神学习领悟不够彻底；自身业务水平还需加强；个人修养还需培养，减少自己的急躁情绪。今后我将努力做到以下几点，希望领导和同事们对我进行监督指导：

- 1、自觉加强学习，向理论学习，向专业知识学习，向身边的同事学习，逐步提高自己的理论水平和业务能力。
- 2、克服年轻气躁，做到脚踏实地，提高工作主动性，不怕多做事，不怕做小事，在点滴实践中完善提高自己。
- 3、继续提高自身修养，强化为乘客服务的宗旨意识，努力使自己成为一名优秀的员工。

## 值班站长述职报告篇四

本人一年来，在上级部门的正确领导和指导下，我夹石镇教育工作取得了一定的成绩，教学质量稳步上升，教学环境明显改善，教师素质逐步提高，“两基”通过国检，“普实”验收达标。这些成绩都来自上级主管部门的正确领导以及各学校的大力支持。现就一年来我个人和站里的工作作述职，请领导们审议。

加大教学常规督查。教学质量是学校永久的生命，为了搞好教育教学，我们加大对教师的监督，每学年我站都要对学校和老师的工作进行全面大检查，特别是常规教学方面，随时深入课堂听教师上课，查教师的教案、作业、单元测试、家访等工作并记录入档。凡有表现较好的、有一定特色的教师我们进行公开表彰，把好的教学方法先镇内进行推广；对不负责的教师及时进行教育，加大师德师风建设力度，因此，我镇各年级教学质量始终保持稳步上升的态势，夹石中学今年又以重点中学9人上线的佳绩位居全县乡镇中学前列。

开展系列有益活动。对上级统一组织的各类竞赛，我站总是保质保量地完成，本年我镇教师参加各类论文竞赛获地级奖2人次，县级15人次，学生参加各类竞赛获省级奖2人次，地级奖2人次。为了提高教师的工作积极性和学生的学习热情，我镇于六月份进行了全镇语数大联赛，对进入前50名的学校及任课教师进行了奖励，这一举措，既对全镇的教学成绩进行了总评，又促进了教学质量的不断提升。

石灰完小开展了全片20xx年级语数大联赛，对全片20xx年级的教学工作进行了大检阅。

找出各校问题，狠抓校本教研。各校针对本校具体实际，都找出了本校的症结，挖出了病根，进行了对症下药，夹石完小要求各教师根据学校总教研课题拟出子课题，然后集体分析讨论，再进入该教师的课堂听课，看看该教师是如何运用

新课程新理念解决教学中的实际问题。这一方法，真正让教师克服了自身的弱点，提高了教育教学技能。

加强校际交流，促进教育专业成长。一年来，我镇组织教师外出学习培训，提高了教师们的专业水平。4月份有13人到贵阳参加了精品课培训学习；10月份，夹石中学派出6位老师参加全国“赢在课堂，名师经典课堂观摩研讨会”培训；11月份，全镇共19人参加了全国“赢在课堂，名师经典课堂观摩研讨会”培训；11月x日，夹石中学派出了两位英语老师参加了仁爱教材出版社专家组在沿河的讲座。

为今年“两基”迎接国检，“普实”省验收，做了以下工作：

1、我镇每学期都要组织教师开展学生入学动员工作，凡有学生因家庭经济困难有可能导致辍学的，我们都采取了全免的方式让学生入学就读。在初中部，对学习不感兴趣，觉得前程灰暗，多读书不如早打工的学生，我们针对这一现象，号召广大教师平时对有这一想法的学生多作思想开导，对他们动之以情，晓之以理，让他们知晓未来的中国是科学的强国，仅有体力是不够的。这样，初中生的辍学率得到了控制。

2、在两基软件建设上，我镇各校都有两基专干专门负责，他们对各种簿、本、表、册一一如实填写，然后分门别类，装订成册上架。

4、加大了对各校亮丽工程建设的工作力度，站里组织人员，对全镇的学校进行全面检查，从校园规划、卫生、文化建设、室内布置等点点滴滴做起，通过一个多月的努力，全镇各学校均以全新的校容校貌迎接了“两基”国检和“普实”验收。

教师是传道授业解惑以，道要传得明白，业要授得深刻，惑要解得透彻。首先要求教师自身思想纯朴，有高尚的职业道德情操。因此，教师思想道德的好坏，是决定一所学校办学是否成功的首要条件。我镇在师德培训上，尤其重视，今年，



我镇成立了师德师风领导小组，并与各校签订了师德师风责任状，结合科学发展观行动的开展，要求各校每周都要进行政治学习，要求学校有记录，教师人人有笔记。同时要求教师认真学习有关先进人物的先进事迹，让教师们加紧自查，认真整改，并写出整改措施及心得体会。教师们通过这一学习，师德水平都有了明显提高。

安全工作，重于泰山。搞好安全工作关系到校园平安祥和和万千家庭幸福安康。我镇今年年初召开安全专题会，与各校校长签定了安全责任状，并建立各种规章制度。学初我站以到各学校开展安全隐患大排查，对凡有安全隐患的学校及时下发整改通知书，在规定时间内必须完成。同进也要求各校到所辖村小及教学点开展类似的安全工作，确保学校安全无小事。

工会充分发挥其职能作用，积极开展我为教师服务活动。夹石镇教育总工会对各学校领导加强监督管理，对经费使用的督促，对教师关注的热点、焦点进行阳光管理，张榜公示，增加透明度。

1、对教师的晋职，评先、评优进行公示。

2、教师本人及亲人有疾有难，工会要对其进行慰问和安抚，给教师们送去一片温情和关爱。

3、不论是教师本人或其家属丧亡，教辅站和六间小学及一所中学的领导都要前去吊唁，及时做好家人和孩子安抚和救济工作。

4、不断完善职工大会制度，唤起职工参政议政意识。我站要求各学校在重大决策出台之前，均要提前召开职工大会，听取职工意见建议。同时，学校工会积极参与学校各项工作，围绕稳定与发展，发挥工会桥梁纽带作用，通过发放征求意见建议书。使广大教职工正视学校在改革和发展中存在的问

题和困难，树立危机意识和竞争意识，转变工作态度，激发职工的聪明才智，挖掘职工潜能，群策群力，广纳良言，为学校发展征集好建议、好点子。通过献言献策，共收集到诸多条事关学校改革发展大局的意见和建议，提供给领导决策，积极为学校的改革发展出谋献策。夹石中学以教代会提案为依据，公开招标，将操场硬化，新建喷水池，花园、假山，向花园式学校迈进；夹石完小在12月x日召开的教代会上，通过会前积极准备，认真拟定了学校教师绩效工资实施方案，在教代会上一致通过，真正落实了公平、公正、公开的办事原则。

作为站长，我能自觉加强党性、党风、党纪和廉政方面的学习，注意做到常思贪欲之害，常怀律己之心，常排非分之念，常修为仕之德，坚持把轻名利、远是非、躲酒场、正心态和纳言、敏行、轻诺作为自己的行为准则，努力朝这个方向去实践、去争取。自我回顾反省，没有任何违反中央、省市关于党员干部廉洁从政和国企干部廉洁自律有关规定的行为。尤其是今年，我结合科学发展观活动的开展，进行了一系列的学习，在学习过程中，我提高了对党性的认识，提高了自身的防腐拒变能力，充分发挥了一个真正的、纯粹的xxx员的职责，为夹石教育作出了应有的贡献。

## 值班站长述职报告篇五

公司领导、各位同仁大家好：

我于xx年被聘为xxx加油站站长，一年来在x分公司领导的指导和培养下，在各位同仁的热情帮助和积极配合下，自己在思想政治、管理能力、能力、协调能力等方面有了较大的进步与提高。同时也找出自身存在的不足与差距，从而更好地为今后的管理打好基础。下面我就这一年的所作的及今后的思路作以下汇报：

自从20xx年被聘为xxx加油站站长之后，在这一年期间，在师

分公司的严格要求和帮助教育下，无论在政治上，还是在思想上都有很大的提高。明确了一名基层管理者必须拥护党的政策。目前我们正处在教育改革时期，作为加油站的管理人员，就要积极投身到加强加油站管理，提高经济效益中去，为企业的发展做出贡献。明确了当一名合格的基层管理者，必须提高自己为人民服务的本领。在日常中，我时刻严格要求自己，以高度的政治责任感，认真履行职责，积极向党员同志学习，充分利用业余时间刻苦学习油品知识、润滑油知识、消防知识，不断完善自己，使自己成为一名合格的加油站站长。

一滴水只有融入大海才能永不枯竭，一个人只有投身集体才能迸发出勃勃生机。作为加油站的一名基层管理者，如何才能带领全站人员为公司争光？如何才能更好提高销售量？如何降低应收款？是每时每刻萦绕在我脑海中的一件大事。为此我在日常中，严格执行《兵团石油公司规章制度》、《加油站规范服务》。强抓内部管理，努力使加油站的管理步入规范化、程序化的轨道，进一步提高加油站的经营管理水平和服务质量。

人才成就企业，企业造就人才。当今石油产业突飞猛进的新形势下，没有远大的理想就要掉队落伍。所以必须学习、学习再学习，创造、创造再创造，是摆在我面前的首要任务。今年是xxx加油站和xxx北路加油加气站合并的第一年，而我最大的困扰就是员工队伍不稳定。于是我要把充分调动广大员工的积极性、主动性和创造性作为出发点，建立完善的培训、学习、岗位练兵制度，提高员工的实际操作技能和综合素质，树立起兵油人的现代形象。我站每周选定一个项目进行岗位练兵，每月办一次综合性岗位练兵，培养员工自觉学业务、钻技术的良好风气，促使员工苦练基本功，真正提高操作技能水平和职业素质。树立“以站为家”的凝聚机制，“以站为校”的学习机制和“以站为荣”的激励机制。以全面实现维护和发展广大员工的经济利益、政治利益和文化利益为落脚点，增强员工战胜困难的信心，消除零售过程

中的不利因素，努力提高员工以加油站为大家庭的高度责任感，坚持以人为本的管理方式，做到政治上相信他们，上支持他们，生活上关心他们，并做出表率带动他们。把本职做好做扎实，激发了员工的热忱。在中尽量以真诚、宽容、理解的态度处理好、生活中的点点滴滴，关心和帮助站内员工在和生活中遇到的困难，融洽处理与新员工的关系，并谦虚谨慎的感悟和学习中国石油的先进管理理念和作风，使日常正常高效的发展。

1. 精细化管理中做还不够。各种文本填写不够及时和完整。
  2. 今年xxx北加油加气的销售量不理想，未完成分公司下达的销售任务。其主要原因是我缺乏开拓市场的主动性。
  3. 员工队伍不稳定，给服务带来了一些负面影响。
1. 加强市场占有率，积极开发新客户，努力提高销售量。
  2. 严格控制应收款，不再发展红字客户。加强帐务帐表管理，做到及时、准确、完整。
  3. 在管理上推行5s管理方式和5s服务法，把管理做精做细。争取来年取得好成绩。