

2023年公路养护人员述职报告 公路养护工作的述职报告(优秀5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

公路养护人员述职报告篇一

、同事们，大家好！

xx年在局

党

组和上级交通主管部门的正确

领导

下，本人在农村公路管理站养护股负责工作，一年以来通过养护股工作人员的共同努力，较好地完成了上级部门和局下达的各项工作和任务，现就我养护工作情况述职如下：

以

党

的群众路线教育为指导，深入贯彻落实《xx省乡村公路条例》和《xx省农村公路管理养护活动年实施

方案

》的

精神

，认真贯彻落实国家、省有关农村公路管理养护政策，坚持“以县为主、分级负责、因地制宜、注重实效、全面管养、保障畅通”的原则，推动农村公路向“建养并重、均衡发展”，确保“建即有养、养即到位”，使农村公路管理养护质量提高一个新的水平。

年—xx年是农村公路管养活动年，今年是最后一年□xx年管养示范乡镇：湖口镇、秩堂镇；文明示范路□s206湖口——青呈□s347华里—湖口。

今年取得了一定的成绩，但还存在一些问题和不足。一是，农村公路养护监管巡查力度不大，强化责任、落实方面还待加强，离上级交通部门的养护质量要求还存在差距。二是，在理论专业知识和法律法规方面要加强学习，工作纪律松弛、改进工作作风。三是在今后的实际工作中，加强理论学习，明确坚定的政治方向，树立全心全意为人民服务的宗旨，以高度的政治责任感和责任心，与时俱进、开拓创新，确保农村公路养护工作上一个新的台阶，为创造全县农村公路养护工作跨越式发展而努力奋斗。

公路养护人员述职报告篇二

-

锐意进取圆满完成了本年度的各项工作任务。现将一年来的主要工作情况如下：

一、收费任务完成情况。

截止20年12月31日，我站收取通行费6575660万，完成全年任务的1.3%。车辆累计通行上道车辆为4688辆次，下道车辆

为102391辆次，总计217079辆次，有理投诉率为零。

全年共减免绿色通道车辆1264辆次，总计减免收费额为140655元，打击假冒绿色通道车辆30余辆次，打击大车偷逃费现象20余辆次，共挽回收费额7000余元。

二、注重团队协作，不断创新管理模式

一年来，我们始终坚持以人为本，注重团队协作，以加强内部管理为重点进行规范化管理，为全站全年工作任务的顺利完成奠定了坚实的基础。

在团结协作方面，我们深知全站工作要实现又好又快科学发展，必须要有一个团结干事的领导集体。因此，在工作中，我们一直非常注重各部门的内部团结，做到组织上合体，思想上合心，工作上合力，努力形成互相配合、优势互补、团结协作的集体领导机制。每周由领导班子组织各部门负责人召开例会，充分发挥集体智慧，严格执行“集体领导、民主集中、个别酝酿、会议决定”的工作程序，总结工作、沟通信息、交流经验、部署工作。一年来，各部门分工合作，没有出现不团结的现象，集体领导能力不断提高。

在创新管理上，结合今年干部作风建设年的要求，对管理模式进行改革为“三化”管理（“规范化、精细化、人性化”）。

（1）规范化管理。以开展“创先争优”活动为契机，提出“立足岗位工作，服务向岗外延伸”的新目标，扎实推进“文明服务”活动，要求职工在做好本职工作的同时，把甜美的声音留给司乘，把真挚的微笑带给司乘，将服务拓展到站口，延伸到岗亭之外。并且在收费广场为过往车辆专门配备了简易修车工具、热水、简易包扎急救药品等一系列便民服务措施。帮助因车辆故障导致无法打火车辆推车，帮助因车辆没油导致无法行驶的司乘人员加油，为因封道滞留的

司乘人员送去热水、食物，为受伤司乘人员进行及时拨打120救治等。20年度共做好人好事50余件，并接到司乘人员致电河北交通服务热线的电话表扬。同时，还深入开展站务公开活动，每月公布职工考核、例会通报、职工考勤记录等情况，接受职工监督，提高了工作透明度，稳定了职工队伍。

(2) 精细化管理。本站积极响应管理处关于内业资料管理文件精神，建立站内内业资料管理制度，每周由各科室、班组对本部门内业资料进行自查，由稽查小组不定时、不定人对各科室、班组内业资料进行全面检查，确保内业资料完善，归档保存良好。并建立职工个人档案，将职工在站上的个人信息详细记录归档保存。同时，我们不忘加强稽查管理，加大稽查力度，协调各个部门之间的关系，积极调动各个部门参与到稽查工作中。本站通过组织全体职工学习稽查相关文件，使职工从根本上认识到稽查工作的重要性，并对各科室、班组负责人进行严格要求，全年共查处50余起利用各种手段进行偷逃费的车辆，挽回收费额损失7000余元。

(3) 人性化管理。定期召开民主生活交流会，广泛征求职工意见，改善职工生活，为职工配发了生活用品，每季度详细制定劳保用品采购计划，保证职工日常需要，做好后勤保障。组织开展包饺子、趣味运动会等文体活动，加强职工之间的团结与沟通，增强凝聚力和集体荣誉感。我们把宿办楼走廊设计成励志长廊，采用当代先进人物和励志格言，精心制作励志展板，同时配备了党建、励志、业务、文学等相关书籍、电子阅览室、健身器材、职工大讲堂等，丰富了职工的业余生活，提高了职工的工作积极性。为积极落实创先争优活动，纪念党的九十华诞，本站与沙坨塔收费站、常屯收费站于6月18日共赴抗大纪念馆参观学习；6月25日组织全站职工观看了影片《建党伟业》；6月29日在我站组织下，站上部分党团职工到大名县乡李二庄村慰问老党员、退伍老红军，为他们送去米、面、油等生活必需品和我们最真挚的问候；8月23日组织全站职工进行“河北高速，青春圆梦”助学募捐活动；10月1日组织站内职工进行“升国旗、唱国歌”活动。这

大大加强了广大党员干部职工的思想教育。通过全站职工努力，我站在20年参加的局、处等各项活动取得了较为喜人的成绩。7月我站在《唱支红歌给党听》歌咏比赛中被授予“最佳创意奖”荣誉称号；9月我站与沙圪塔收费站联合组织的篮球队在管理处首届篮球比赛中获得第三名；9月份我站在管理处组织的收费岗位技能竞赛大比武活动中获得第三名；12月我站在管理处首届职工运动会中获得团体第二名及优秀组织奖；我站苗世强同志在高管局组织的“书墨飘香高速路，廉洁和谐谱新篇”书画摄影作品大赛中活动铜奖；我站机电员房赣在高管局的机电岗位技能大比武活动中获得第三名；我站职工李沙在管理处4月份组织的“迎五四，颂党情”演讲比赛中荣获三等奖；我站党员崔海刚同志于7月份被管理处评为“优秀共产党员”

-

□

业务学习气氛浓厚

我们每月组织进行收费业务理论考试，并将考试成绩记录备案，作为每月站内评优的参考。通过大家不断学习赶超，逐渐在站内建立起讲学习，树新风，比业务的风气。同时，通过定期的站内考核，让大家进一步清楚自身业务知识的掌握程度，认识到不足，及时充电。让大家认识到要想做到“以人为本，服务司乘”，必须转变服务理念，每个人都要立足实际岗位，摒弃因循守旧、墨守成规的思想，不断去创新和思考地完成本职工作，以适应新时期高速公路发展对职工素质的要求。通过全体职工的努力，我站收费员已达到微笑、形象、语言、手势、服务标准“五统一”，进而提高了整体收费业务水平。

四、重视安全工作，牢记安全第一

我站视安全工作为一切工作的重中之重，完善安全生产的各项应急预案，分析安全生产中可能会遇到的各种紧急情况，本着“安全第一，预防为主”的指导思想，明确安全生产规范的. 应急流程，从工作实际出发，便于操作执行和检查，从而更有效地应对突发事件，并于年初和各部门签订安全生产责任状。平日注意做好安全检查，查找安全隐患，做到早发现、早报告、早解决、早记录。安全保卫工作不容忽视，防患于未然是最重要的。所以在日常工作中我们要求值班人员当班期间认真对办公区和收费区巡视检查，认真做好记录和对特殊情况的处理上报。同时要求每一名在岗人员加强防范，防止被盗、被抢及火灾等事件、事故的发生。

另外，我们尤其重视作好“五一”、“十一”等长假期间的工作安排。在长假之前，我们严格进行安全综合检查，对灭火器、报警器、照明电灯、给水设备等作了全面检查。同时对假期工作提前作了相关安排，重点强调注意安全防范，保障畅通，做好文明服务，遇到重大情况要及时报告。

同时，我们不忘加强应急预案的演练，尤其是应对恶劣天气的应急预案。通过生动、有效的实战演练，增强了职工安全意识，强化了安全理念，提高了职工的安全防范水平。20年度我站共启动应急预案6次，进行预案演练10次，确保站内安全生产工作顺利进行。

五、做好廉洁工作，建立良好社会风气

我们时刻注重研究探索新形势下改进党风廉政建设和反腐败工作的新方法、新途径。严格要求自己，模范遵守党的纪律，带头执行关于领导干部廉洁自律的有关规定。坚持做到自重、自省、自警、自励，带头树立收费站党员干部形象。努力带好队伍，做到清正廉洁、无私奉献。做好廉洁谈话工作，与每位职工进行廉政谈话；不定期地深入一线进行廉政座谈，强调工作人员的廉政学习，决不能放松。抓好日常思想工作。根据实际工作、生活中的真实事例，联系本职工作实

际，开展系列思想教育工作。认真组织全体员工学习“反腐倡廉”。加强站内人员的廉政教育。注意抓好一线人员的日常教育，强化组织纪律，抓好行风评议，认真解决好广大司乘人员反映突出的问题。平时注意收集司乘人员的意见、建议，并及时反馈，积极整改。在日常工作中大力开展优质服务，使我们的收费队伍在司乘人员心目中的形象大大得到提高。

回顾一年来的工作，我们在各项工作中取得了一些成绩，但也存在一些不足。新的一年即将到来之际，我们将继续按照上级有关规定，围绕收费运营管理中心工作，进一步强化学习的自觉性，转变工作作风，规范执政行为，增强廉洁自律和反腐败意识。总结经验，克服不足，力争在明年更上一个新的台阶。

公路养护人员述职报告篇三

各位领导：

我叫鲁_，男，现年49岁。高中学历，系_县公路局朱仑工班养护一线职工。

本人于1982年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。先后在市郊公路局和_县局工作，1992年调到_县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

一、努力学习各类知识，不断地提高自己。先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、

劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。为了公路事业的发展和繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1， 家庭负担重，常感力不从心。
- 2， 胆小怕事，工作力度不足。
- 3， 进步慢，主要是自己文化少。

公路养护人员述职报告篇四

各位领导：

我叫鲁，男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

本人于1982年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。先后在市郊公路局和xx县局工作，1992年调到xx县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过

去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

一、努力学习各类知识，不断地提高自己。先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。为了公路事业的发展 and 繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1， 家庭负担重，常感力不从心。
- 2， 胆小怕事，工作力度不足。
- 3， 进步慢，主要是自己文化少。

公路养护人员述职报告篇五

各位领导：

我叫鲁xx男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

本人于19xx年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。先后在市郊公路局和xx县局工作[]19xx年调到xx县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

一、努力学习各类知识，不断地提高自己。先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。为了公路事业的发展和繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。

当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

1、家庭负担重，常感力不从心。

2、胆小怕事，工作力度不足。

3、进步慢，主要是自己文化少。

以上是我的工作述职，请批评指正！