

# 最新工程测量技术专业调研报告(优质5篇)

在当下这个社会中，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。报告的格式和要求是什么样的呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 工程测量技术专业调研报告篇一

### 土木工程专业测量实习报告

利用假期时间按照学校安排我们到测量公司进行为期半个月的测量实习，主要是为了巩固课堂教学知识，加深对控制测量学的基本理论的理解，能够用有关理论指导作业实践，做到理论与实践相统一，提高分析问题、解决问题的能力，从而对控制测量学的基本内容得到一次实际应用，使所学知识进一步巩固、深化。下面就是这次实习报告。

我们在实习过程中，不可避免的遇到了一些困难，在我们实现之初，我还有点担心自己不会测，测不好，担心只有两个星期的测量时间，自己不能按时的完成任务，但是，经过我们小组的反复测量，我们的团结、默契，克服了测量中的种种问题，终于按时完成了任务。在测量实习的过程中，我们也遇到了各种各样的困难。比如：

(1) 立标尺时，标尺除立直外，还要选在重要的地方。因此，选点就非常重要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量，计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。

(2) 在用水准仪和经纬仪测量的过程当中，有的过程出现了大的误差，经过我们的重新测量计算，误差范围也减小到了可以允许的范围里。

通过实际的测量实习，让我学到了很多实实在在的东西，比如对仪器的操作更加熟练，学会了地形图的绘制和碎部的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与同学的交际、合作的能力。一次测量实习要完整的做完，单单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。

## 工程测量技术专业调研报告篇二

土木工程测量作为专业的一项基本功，是我们学习土木专业学生必须很好掌握的一项技能。在大一学习即将结束的时候，我们在学院的组织下，在校内开展了为期10天的土木测量工程测量实习。

再来说说这次实习心得吧，通过本次的测量实习，我觉得最大的收获在于将书本上那些抽象的知识与现实的测量很好的结合了起来。不再是我们单纯看书本上的文字内容，而实际确不能很好弄懂在今后实践中的操作。测量仪器的使用和实地的测量实习工作的开展，让我们更直观接触到了土木工程测量这个学科，也为我们今后走上工作岗位后，更好更快地使用仪器、控制测量发放奠定了坚实的基础。也让我们明白了，土木工程专业的实际操作性强的特点，触发我们今后要更加努力学习专业知识，并要加强理论与实践相结合的方式方法，从本质上提高自己的专业水平。

总之，这次10天的土木工程测量实习收获是很大的。不仅在于我对专业的学习和仪器熟悉程度，同时在对自己做事的严谨、团队协作精神的培养也极大有促进作用。路漫漫其修远兮，吾将上下而求索我会在今后求知的道路上继续努力，为

做一个合格的土木人而努力！

## 工程测量技术专业调研报告篇三

测量实习，让我们对过去课堂上的测量理论有了更深刻的理解，对以前零零碎碎学的测量知识有了综合应用的机会，对控制测量和地形图测绘过程有了更好的了解；学会了地形图的绘制等在课堂上无法做到的东西以及更熟练的使用水准仪，经纬仪等测量仪器与工具；很好的巩固了理论教学知识，提高实际操作能力，同时也拓展了与同学之间的交际合作的能力。当然其中不乏老师的教诲和同学的帮助。当我们每个组都基本画好图后，老师一个个地检查，出现问题就让我们及时改正。其实想想每天校园中那些进行测量的我们也算是一道不错的风景。具体说来有以下几个方面：

### (1). 磨练品格：

这次实习，不仅让我们学到了测量的实际能力，更锻炼了我们面对困难的忍耐力。在实习测量的过程中，不可能完全没有错误，我们不曾气馁，继续一次又一次的重测，重计算，一次次地练习，在一次次的改进中提高测量水平，磨练自己迎难而上的坚强品格。

实习磨砺实干精神，每个组员都必须亲自实践。选点、搬仪器、对中、整平、照准、读数、记录、计算每个人都要能熟练掌握，谁也不能只做“指挥”工作，谁都要参与到实际的工作中来，不怕累，不怕脏，敢吃苦，能出力！

我们每个组员都分别独立的观察，记录每一站，并准确进行计算，做到步步有“检核”。这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。我们怀着严谨的态度，错了就返工，决不马虎。直至符合测量要求为止。通过实习，我们渐渐养成了凡事都细心、谨慎的态度。

## (2). 团队协作:

测量实习的过程就是运用理论知识解决实际问题的过程，在实习之初，我们每个人都担心自己理论知识不够扎实，不会测，测不好，担心只有十天的测量时间，自己不能按时完成任务，但是，经过我们小组的反复测量，我们的团结、默契，克服了测量中的种种问题，终于提前完成了任务。有了团结的力量我们才能干得起劲。同时我也从别人那里学到了以前不是太清楚的东西，比如数据的处理、水平角的观测以及一些作图的疑问都在测量中得到了答案。

[测绘工程测量实习心得]

## 工程测量技术专业调研报告篇四

你正在浏览的实习报告是土木工程测量专业实习报告范文

土木工程测量作为专业的一项基本功，是我们学习土木专业学生必须很好掌握的一项技能。在大二学习即将结束的时候，我们在学院的组织下，在校内开展了为期7天的土木测量工程测量实习。

我们组这次测量的是何侨生大楼及前面的绿化带。刚刚开始还觉得不难，但是实际操作之后才发现，路面凹凸不平、路段弯曲、碎部点很多给我们造成了很大的麻烦。我们只要稍微不小心在哪个环节出错误，就有可能导致整个过程的数据不正确。所以，每一个站点的测量我们都小心翼翼，测量完马上检验，数据超过误差的马上重测。经过四天的奋战，我们终于把所有数据测量出来了，把图绘制出来了。

此次测量实习和大一的军训同时进行，所以我们觉得“这实习怎么比军训还辛苦啊？”，当2天之后，我们习惯了早上6点起床，扛着测量仪器外出测量的生活时，我们不再听到之前的牢骚。为了保证测量的精确度和测量的时间进度，减少

行人和车辆对测量工作的影响，我们总是早早的起床，带上“家伙”到测量场地开工！几个上午我们都是测量到接近12点才收工。中午回到宿舍，我们并不能清闲下来，一张张原本的空白数据表等着我们去计算、校验。要是数据满足条件还好，比如我们小组第一天测量的距离超出容许范围外的误差，只好准备第二天更好起床，重新测量原本属于第一天的工作。在下午短暂的‘补充睡眠’之后，当其他专业的同学下午下课，准备享受丰盛晚餐之时，我们再次扛着仪器，在太阳下山之前再次出工测量。在夏天的傍晚，每当太阳下山，天色暗下之时，已是晚上7点多了。放回仪器，学校食堂已不可能再有饭吃，我们只得叫外卖吃。原本以为晚上的可以放松下来休息了，可事实并不是这样，我们还需对一整天的工作进行一番总结，并制定好第二天的工作计划，提高小组工作效率，确保进度的完成。记得有一天的晚上我们在绘图时出现问题，对于测量出来的角度大于180度按照书上的公式是计算不出来我们想要的结果，我们组只能再次研究书本，总结经验，在2个多小时的讨论后终于知道怎么解决问题，这些东西老师在平时上课是没有讲到的，我们只能在实践中去发现，在实践中去学习，在实践中去总结。

实践是检验真理的唯一标准。实践总能发现许多问题，在这次测量实习中也同样存在。首先，我认为，最大的问题在于我们对仪器的使用上，课本上介绍仪器使用的知识都比较抽象，到了真正实践中的时候，我们未能很好把书本知识应用到实践中。其次，在制图的时候，我们对复杂的地形图的绘制非常生疏，没有很好地把土木工程制图中的一些技巧方法运用到地形图的绘制中。这个也需要老师在今后教学中对我们更多的指导，促进我们水平的提高。

再来说说这次实习心得吧，通过本次的测量实习，我觉得最大的收获在于将书本上那些抽象的知识与现实的测量很好的结合了起来。不再是我们单纯看书本上的文字内容，而实际确不能很好弄懂在今后实践中的操作。测量仪器的使用和实地的测量实习工作的开展，让我们更直观接触到了土木工程

测量这个学科，也为我们今后走上工作岗位后，更好更快地使用仪器、控制测量的应用奠定了坚实的基础。也让我们明白了，土木工程专业的实际操作性强的特点，触发我们今后要更加努力学习专业知识，并要加强理论与实践相结合的方式方法，从本质上提高自己的专业水平。

总之，这次7天的土木工程测量实习收获是很大的。不仅在于我对专业的学习和仪器熟悉程度，同时在对自己做事的严谨、团队协作精神的培养也极大有促进作用。“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”我会在今后求知的道路上继续努力，为做一个合格的土木人而努力！

## 工程测量技术专业调研报告篇五

实习时间：

20xx年1月——20xx年5月

实习单位：

中交第一公路工程局有限公司

实习地点：

江苏省泰州市泰高高速路面22标

实习岗位：

测量员

### 一、项目概况

泰州至镇江高速公路泰州至高港段施工项目是江苏省“五纵九横五联”高速公路网规划中“联三”泰州至镇江高速公路

的重要组成部分，北联启扬高速公路和拟建的兴泰高速公路，南接泰州长江公路大桥北接线和宁通高速公路。

路线起点在斜丰港西侧接拟建的兴泰高速公路，与启扬高速公路相交设置淤溪枢纽，向南穿过泰州市现代农业综合开发区，跨越宁启铁路与新通扬运河，经苏陈镇西与老g328相交，设置苏陈互通，继续向南跨越老通扬运河，与新g328相交并设置塘湾互通，沿白马镇东侧向南设置白马服务区，在大泗镇与创新大道（规划s355）相交设置大泗互通，终点在宣堡枢纽与宁通高速公路相交，并连接泰州长江公路大桥北接线，路线全长27.832km

泰高tg-22标起点位于规划梅兰东路北侧，终点位于在宣堡枢纽与宁通高速公路相交，并连接泰州长江公路大桥北接线。起终点桩号为k11+700--k28+831.932，全长17.132km

## 二、实习情况

通过学长介绍我有幸来到泰高高速路面22标，从20xx年1月至今我来到项目部已经5个多月了，来到这里后一直在路面测量队做测量工作。时间就像小贼一样在人们不注意间悄悄的溜走了，犹记得刚来还是个什么也不懂的小菜鸟，所谓笨鸟先飞，正是由于初来乍到什么都不懂所以我每天都会抽时间熟悉施工图纸、查看施工规范，工作是时刻保持一颗学习的心，用眼睛去看前辈们如何操作，用心去学去记，遇到不懂的即便是再难为情我也会克服自身那种胆怯心理鼓起勇气去请教，直到弄懂为止。到了今天虽然还是有很多不懂的东西，但是我已经可以胜任许多工作了，经过这几个月的成长已经告别了每天立尺、跑杆、敲钉子的日子了，对于领导交代下来的任务已经能够保质保量的完成了。

第一天来到项目部时在学长的带领下见了一下项目经理，经理为我们这些新来的实习生讲解了一下工作环境及待遇问题

并进行了一场简短的动员会，之后根据施工需要给我们安排到了不同的岗位，由于考虑到以后的工作需要以及项目部的现状，我被安排到了路面测量队做一名测量员。最初的一个星期队长并没有交代给我们什么任务，也正是由于这一个星期的缓冲在未来的一段实习期里使我工作得以顺利进行或者是更加的得心应手，因为在这一个星期里不仅使我适应了工地的生活也让我把施工图纸熟悉了一遍，对一些数据印到了脑海里，比如路面基层的厚度、宽度以及一些结构物的放样数据等。

一个星期以后队长开始带领我们去现场测量放样，其实这么说也不全对，因为接下来的一个月我们都是帮忙敲钉子、立尺等。不过功夫不负有心人年假过后，我们开始接触仪器，主要是gps和水准仪，作为路面测量队我们的主要任务就是给路面基层放样，比如中边桩、路缘石、纵向排水管等，还有就是收底基层、基层的标高。经过几个月的努力与成长，现在我已经能胜任许多工作了，不管是放样还是收标高，我都能独立带队完成，每次队长交代下任务后我也并没有让他失望，都能保质保量的圆满完成。

## 成绩与缺点

其实20xx年时我们有过一次实习，那一次我做的是桥梁的桩基础、承台、墩身等。因为生活中公路比较普遍所以就一直想接触一下公路方面的内容，本次实习恰好满足了我这一心愿，通过本次实习让我对公路有了一个全面的了解，从设计、施工、到最后的验收等，尤其是施工方面由于是亲身参与的了解比较多。在本次实习里，我充分发挥吃苦耐劳、勤奋好学的精神，日常工作中多看多问多学。通过向前辈请教，我熟练地掌握了gps、水准仪以及电子表格等的操作运用技巧，加深了对施工图纸的敏感与熟练程度，工作中得到了同事领导的一致好评与肯定。同时通过这次毕业实习，使我更深刻地了解了我们路桥专业知识。大学三年在学完专业基础课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内



容都是理论知识，除上课程认知识习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。不足之处在于对专业知识掌握得不够全面。尽管在学校认真学习了专业知识，但是当前所掌握的知识面不够广，尤其是实际操作方面比较薄弱。因此，尽管即将走上工作岗位，但我应该将所从事的工作看作是新的学习的开始，只是在实践中学习，才会掌握更多专业知识和技能。

还有就是与人的交流与沟通，虽然从前辈们身上学到了许多交流技巧，但是对于干这行的我来说还是远远不够，路桥是一个讲求团队合作的职业，尤其是从事现场施工，需要与形形色色的人交流。虽然很早就已经意识到自身对于人际交往这方面的不足，但是经过这么长时间的努力，进步并不是很明显。

### 三、经验教训

古人有云：“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”尤其是我们路桥人。通过本次实习让我深刻地体会到了理论与实际相结合的重要性，刚开始的时候由于不能深入地了解施工过程让我有种理论脱离实际的感觉，到后来慢慢了解实践就会发现只有在学校打下坚实的理论基础在工地上才能更好地开展工作，迅速的学会擦看施工图纸和一些相关的资料。

这次有幸来到泰高高速项目经理部实习，在前辈们的帮助下，我对实习期间出现的一些专业知识和困惑，虚心向他们请教和学习，通过这次实习我获益良多，不仅学到了许多专业知识，而且还从前辈们身上学到了许多为人处世的道理。

首先，通过这次实习我加深了对路桥专业知识的认识，将在学校学的理论知识与实际工作中对比验证，将理论与实际相结合，知行合一解答了以前在学校的许多疑惑。在实习过程中积极主动地了解各种仪器的操作，虚心请教各个施工工序

中要注意的严格控制的’一些技术指标，勇于探索快速正确的整理资料的方法，学习各种资料表格的制作等。明确了以后的奋斗方向。

其次，通过实习指导了自己的不足之处，认识到了自己在专业知识方面还有所欠缺，所以即便是在不在学校了也不能放弃对专业知识的学习。同时也意识到在工作中要善于发现并解决问题，培养自己的综合能力，尤其是要有团队意识，加强自身的团结协作能力。

经过这一段时间的观察与学习，让我对“学以致用”、“实践是检验真理的唯一标准”有了进一步的体会与认识。掌握了运用自己有限的知识解决处理实际问题的一些方法和技巧，学到了与人相处沟通的一些方法和途径，积累了处理人际关系问题的经验方法。

今后的打算吸取本次实习中的经验教训，在以后的工作中要时刻保持一颗学习的心，广泛的涉猎各方面的专业知识，加强兴趣培养从而使性格开朗一点，认真学习与人交流的技巧和方法。毕业后依然会从事路桥工作，若是条件允许希望从测量起步再向现场施工方向发展。