

# 2023年稳定措施不到位整改报告(通用5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 稳定措施不到位整改报告篇一

随着公路等级和高等级公路服务标准的提高,路基边坡防护日渐引起公路部门的.高度重视.由于高速公路线形标准高,路基高填深挖现象普遍,路基边坡安全显得至关重要.本文着重介绍影响边坡稳定的因素以及怎样进行防护.

作者：刘向军曲明途作者单位：中交一公局第六工程有限公司,天津,300451刊名：南北桥英文刊名[southnorthbridge年,卷(期)：2009“(5)分类号[u4关键词：公路边坡稳定性失稳

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

# 稳定措施不到位整改报告篇二

摘要:在现代化工程的建设过程中或建成后的运营期间,有时不可避免地形成了大量边坡工程;本文综合分析水对边坡稳定的影响因素,望在工程的完善建设中起到一定指导作用。

关键词:边坡;边坡稳定;边坡治水

## 一、前言

随着现代化建设事业的迅速发展,各类高层建筑、水利水电设施、港口、高速公路、铁路、能源工程等大量开工建设,在这些工程的建设过程或建成后的运营期间,有时不可避免地形成了大量边坡工程;这些边坡工程的稳定状况,事关工程建设的成败与安全,会对整个工程的可行性、安全性及经济性等起重要的制约作用,并在很大程度上影响着工程建设的投资及使用效益,因此,对其进行研究具有重大的现实意义。

## 二、综合分析水对边坡稳定的影响

边坡一般是倾斜坡面的土体或岩体边坡,由于坡面倾斜,在坡体本身重力及其他外力作用下,整个坡体有从高处向低处滑动的趋势,同时,由于坡体土(岩)自身具有一定的强度和人工的工程措施,它会产生阻止坡体下滑的抵抗力。一般来说,如果边坡土(岩)体内部某一个面上的滑动力超过了(岩)体抵抗滑动的能力,边坡将产生滑动,即失去稳定;如果滑动力小于抵抗力,则认为边坡是稳定的。

边坡的稳定是一个比较复杂的问题,影响边坡稳定性的因素较多,简单归纳起来有以下几个方面:边坡体自身材料的物理力学性质;边坡的形状和尺寸;边坡的工作条件;边坡的加固措施等等,在这其中水是边坡失稳的重要因素之一。现在简单分析水流对边坡稳定性的影响边坡。一般说,水对边坡的影响主要分以下两个方面:一是使得边坡土体剪应力增加;

另一个是使得边坡土体本身抗剪强度减少。

边坡中的土是由于岩石的风化、剥离、搬运、沉积等地质作用而形成的，与土层的深度、土的紧密情况不同，越到表面土越松散边坡。由于地表水流的作用下，水在坡表面流动的过程中不断地冲刷整个坡面的松散物质，存在一定的沟槽和低凹地，当水超过了低凹地或沟槽的蓄水能力，不仅形成一定向下的荷载，而且水存在岩土体的孔隙中时，会对岩体产生静水压力，即孔隙水压力。其作用方向与孔隙面相垂直，大小与孔隙水水头有关，水头越高，则静水压力越大，静水压力会对岩体产生一个下滑推力，当孔隙水压力剧增时引起滑坡，从而降低岩体的稳定性一般边坡岩土体的滑坡都是从坡顶裂缝开始。

水流渗进土体，使土体的密度增加，这是增加土体剪切应力的主要因素。水对岩质边坡的影响较小，这是因为岩质边坡的强度较高。当地表水在岩石坡面排泄受阻时，会加大岩体的重量，增加坡体的下滑力。对于遇水容易软化的岩层，地下水常可以使岩石内部的联结变弱，强度降低，从而导致土体抗剪强度降低。

地下水在渗流过程中会对岩土体颗粒施加一个动水压力。它是一个体积力，其大小与流动水的体积、水的容重和水力梯度有关，其方向与水流的方向一致。结构面的填充物在水的浮力作用下，重量降低，动水压力稍大时，就会带走结构面中的填充物颗粒，侵蚀掏空岩块之间的填充物；同时动水还会磨平粗糙的岩石面，使其变得光滑，降低了岩石的摩擦系数，减小了岩体的抗滑力，降低了边坡的稳定性。由于水流对边坡稳定性的影响非常大，所以边坡工程对水流的防治是边坡稳定的重要方面。

边坡治水包括坡面排水及坡体排水。坡面排水主要是通过设置坡顶截水沟、平台截水沟、边沟、排水沟及跌水与急流槽来实现。坡体排水设施主要有渗沟、盲沟及斜孔等。渗沟又

分支撑渗沟、边坡渗沟和截水渗沟三种，主要作用截排地表以及几米范围内的地下水：盲沟(即渗水隧洞)主要用于截排或引排埋藏较深的地下水；斜孔主要用于排除深层地下水，土层和岩层均可采用，一般用水平钻机，埋置排水管。同时，也可以通过在坡面植草绿化的方法减少水对坡面的渗入边坡。

### 三、结论

由于水对边坡的影响是多方面和多角度的，因此在防治边坡时，首先要做好对边坡水的处理，做好排水系统，包括地表排水系统和地下排水系统，使水对边坡的影响降到最低限度，甚至消除；其次，针对不同的边坡，了解地下水位情况，采取不同的方法进行加固，本着具体问题具体分析的原则因势利导，多角度、多方面的进行分析，最终采取最优的方法。

## 稳定措施不到位整改报告篇三

目前，我国的高速公路沥青混凝土路面普遍采用半刚性基层，水泥稳定碎石是较为常见的一种半刚性路面的基层材料，水泥硬化后形成板状半刚性体，提高路面的承载力，具有很高的强度和刚度，有着良好的使用性能。同时，可以高度机械化施工，对环境污染少，能充分利用当地的材料。它较早在河北、北京、天津、山东等省市应用，继而江苏、浙江、湖南、湖北、广东等地也陆续采用。但由于水稳料固有的干缩性、温缩性，表面产生裂缝是不可能完全避免的，而裂缝一旦形成，必然会影响到基层本身、路面面层的稳定性，影响其使用性能。现通过分析水稳混合料干缩和温缩裂缝的影响因素，采取多种有效措施预防和处理基层开裂，可以在选择材料、配合比设计、施工过程质量控制上严格把关，使裂缝尽可能减少，对于沥青路面使用寿命的延长是能做到的。下面结合某公路基层的施工情况探讨如何减少基层裂缝。

### 1原材料选择

## 1.1 水泥

(1) 品种不同的水泥具有程度不同的收缩性，如矿渣水泥要比硅酸盐水泥收缩性大。标号高的水泥收缩性比标号低水泥收缩性大，一般情况选择p.o32.5硅酸盐水泥就能满足施工。

(2) 视抗折强度：抗折强度愈大，混合料抵抗内部温度应力的抗拉强度越大，越不易产生温缩裂缝。施工过程中，检验水泥性能时人们通常重视抗压强度，而抗折强度不足也不会引起足够的重视。

(3) 由于基层施工时，需要水泥量较大，有时出现水泥供应困难，水泥生产出后存放期不足，就直接投入混合料拌和，由于水泥在拌和水化过程中产生大量的水化热，使其内部的高温与外部的温度形成温差，在一定条件下产生温度裂缝。

为了能够控制水泥的干缩温缩性能，选择了某厂生产的p.o32.5硅酸盐水泥，其物理力学性能指标如表1所示。

## 1.2 集料

必须严格控制集料中细料的含量和塑性指数，以减少水泥稳定碎石中的粘性成分含量。通过0.075mm筛孔的颗粒含量宜控制5%以下。细土的塑性指数要尽可能低，不宜大于4。如果0.075mm以下粉尘太多，则收缩系数增大，裂缝无疑增加。

### (1) 粗骨料

花岗岩碎石，碎石规格10~30mm，石屑0~10mm，其筛分试验结果和物理性能如表2所示。

(2) 细骨料天然河砂，其筛分试验结果和物理性能如表2所示。

## 2配合比设计

水泥稳定碎石基层配合比设计时，一方面要考虑基层的7d无侧限抗压强度满足设计规范的要求，对于基层要求的强度为 $3 \sim 5 \text{mpa}$ ；另一方面要考虑到基层的干缩温缩裂缝。在设计中必须按照以下要求进行：

(1) 混合料配合比设计强度高容易开裂，交通部jtj034规范标准，高速公路基层 $r_7 = 3 \sim 5 \text{mpa}$ 在满足车载要求的前提下，尽量取中值，通过施工过程的严密组合控制，通过7d潮湿养生7d龄期只要能取出完整的钻件就行。

(2) 在满足设计强度的基础上限制水泥用量，一般水泥剂量应控制在4%~5%之间，绝对不能超过5.5%，如强度偏差大或达不到，应通过调整级配和水泥标号品种及严密控制施工过程碾压成型时间来达到要求。

(3) 配合比时限制细集料、粉料用量，集料级配中 $0.075 \text{mm}$ 以下颗粒含量不宜大于5%，大骨料宜多点，级配宜取偏粗限，合成级配曲线在中值线下方。

## 3施工过程控制

### 3.1含水量

水泥稳定碎石是水泥与集料的水化凝结硬化的产物。含水量的控制影响到压实度的保证和裂缝的产生。考虑到混合料在运输、碾压过程中还有水分散失，尤其夏季施工时水分蒸发快，施工过程中对水的含量应控制在比最佳含水量大1%左右。含水量过小时，基层表层松散，碾压容易起皮，难以压实；含水量过大碾压时粘轮，表面起拱，而且基层成型后水分散失愈多，形成的裂缝愈多。所以施工过程中含水量要控制适宜。根据施工时气候条件限制含水量，对于运输距离较远，

运输途中，混合料宜用土工布等覆盖，以减少水分损失。一天施工中应根据日照强度和风力大小多次调整含水量，一般早、中、晚三次要调整含水量，同时试验人员应在拌和站和摊铺现场用酒精快速烧测含水量，施工操作的前后台通讯联系应方便和顺畅，当现场的含水量与最佳含水量相差大时，要及时通知后场调整含水量。

### 3.2混合料拌和

拌和时间不拌和必须要充分、均匀、稳定。拌和时间不足、拌和不均匀，易出现粗细料集中、离析等现象。混合料铺筑成形后由于不同地段、上下层之间的干缩温缩性不同，易产生裂缝。

3.3混合料摊铺与压实在施工时采用两台摊铺机平行作业，减少混合料的离析现象，混合料摊铺后，应尽快完成碾压，缩短从加水拌和到完成碾压的时间。如果不及时碾压，水泥就会产生部分凝结作用，再碾压时，就会破坏已形成的水泥胶结作用，就需要消耗压实功，影响压实度，混合料的强度和性能也会下降，抗裂缝能力也下降。

### 3.4基层养生及交通管制

由于水分参与了水泥的水化反应，水分的散失将影响其正常的反应，从而影响凝结硬化后形成的强度，特别是广东地区气温较高，自然风较大，基层表面的水分蒸发更快，极易产生均匀的裂纹。水泥稳定碎石下基层施工完成后，及时用薄膜养护，养生期不能小于7d，并且在养生期内要保持薄膜不能被风吹开，基层表面的水分不能蒸发，对于上基层在施工完成后基层表面的毛细水干后布洒透层油保护，在铺筑沥青面层之前尽量封闭交通，以减少车辆荷载的影响，并尽快铺筑面层。在铺筑面层前要重视水泥稳定碎石基层的清扫工作，清除杂物，否则基层与面层之间结合的不好，易产生薄弱点，造成裂缝等。

## 4结语

施工中的实践表明，从已经施工的20km下基层来看，由于该段通道和桥梁建筑物较多，已经施工完成底基层来看，能够肉眼看见的横向贯通裂缝不到10条。尽管水泥稳定碎石基层的横向干缩温缩裂缝是不可避免的，只要在施工过程中把好原材料关，做好配合比设计，加强施工过程的质量控制，干缩温缩裂缝的数量就会明显减少。

参考文献：

[2]沙庆林. 高等级公路半刚性基层沥青路面. 北京：人民交通出版社，3.

[3]李亚梅. 水泥稳定碎石基层裂缝原因分析与防治. 交通科技，

## 稳定措施不到位整改报告篇四

在各级公路施工中，路基压实度质量检验控制至关重要。路基及回填土的压实，目的在于提高其强度和稳定性，降低路基的透水性和减少因冰冻而引起的不均匀变形，从而保证路面具有足够的抵抗车辆荷载作用的力学强度和稳定性能，提高道路的使用年限。本人近几年来长期从事地方道路施工与管理工作，路况出现前修后补工程非常多，虽然造成路基而破损的原因很多，如：软土地基处理不当，路面结构层设计不合理，施工质量差等，但其中一条重要的原因就是路基施工中压实度指标达不到要求。所以，只有对路基结构层充分压实，才能保证路基强度、刚度及平整度，保证及延长路基、路面的使用寿命，减少资金浪费。因此路基压实质量控制是保证道路施工质量的基础和前提。

作者：宋文卿作者单位：河南省漯河市农村公路管理处，河南漯河，462000刊名：中国科技博览英文刊



名[]chinascienceandtechnologyreview年,

卷(期): “ ” (24)分类号[]u4关键词: 土方路基压实度含水量

## 稳定措施不到位整改报告篇五

为了促进旺山村委扶贫稳定增收产业发展, 抓好“规划到户, 责任到人”政策的兑现落实。经过深入走访后, 每个入户对接的干部, 都根据帮扶对象的具体情况 and 自身能力情况, 采取“一户一策, 一人一策”的办法, 认真制定帮扶方案和落实帮扶措施。

(一) 积极推进扶贫培训和贫困劳动力转移就业。按照扶贫先扶智的思路, 把技术培训作为增强贫困人口“造血”功能的有效手段, 加强贫困劳动力转移就业技能培训, 推动受帮扶村贫困家庭未升学的初中、高中毕业生接受中等职业教育和短期技能培训, 加强对贫困农民的实用技术培训, 积极开拓贫困劳动力转移就业渠道, 借助产业转移和劳动力转移及耀明糖业有限公司等平台, 帮助贫困劳动力转移就业或在当地发展种养业, 努力实现每个有劳动能力和就业愿望的贫困家庭转移就业。茂名市耀明企业集团有限公司从公司中挑选相关的技术人员与贫困劳动力结对, 开展技术人员带徒授业定向帮扶。

(二) 扶持发展村集体经济, 改善基础设施建设。创办村委养殖场和村委碾米机厂, 切实增加村集体收入。把改善基础条件作为扶贫开发工作的突破口, 围绕水、电、路、田和村文化广场建设, 大力改善村民的生产条件和文化生活条件。

在缓坡地、旱地发展甘蔗种植, 最后由耀明糖业有限公司统一收购。通过这种形式帮助贫困户发展农业生产, 增加贫困户的收入。

(四) 采取救济帮扶。对不同类型造成贫困的对象以落实低保、义务教育、农村合作医疗等各项惠民政策为重点, 落实

各项救济措施，帮助其渡过当前难关。

三年预计帮扶资金共约110万元，其中用于发展村集体产业40万元，帮扶农户发展种养40万元，用于扶助特困家庭生活6万元，用于基础设施建设20万元，用于其他扶贫项目工程4万元。现已落实帮扶资金18万元。还需资金92万元。

2017年5月10日