

最新煤矿技术员专业技术总结报告(精选5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么什么样的报告才是有效的呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

煤矿技术员专业技术总结报告篇一

半年即将过去，回顾这半年来的工作，即有成绩也有不足，这半年来，本人在红四矿各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了上半年的各项工作任务。

一、工作情况在上半年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这半年里能够自觉遵守交通法规和矿上的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对铲车做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养铲车，不让铲车带病工作，保证了铲车的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净。

半年来本人从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

做为一名铲车司机，为了提高行车的安全，根据新的交通法的规定，凭借本人对红四矿以及本职业的热爱，积极提高了工作过程中自身的行车安全。二、存在的问题和打算尽管经

过一些努力，我的操作水平还需进一步提高。

在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和操作学习，不断提高操作技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在上半年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、操作水平、服务质量。

1. 存在问题

半年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在

1. 作为一名铲车司机，服务效率有待进一步提高。
2. 有些工作还不够过细，有待于加强。

2. 今后努力方向

在下半年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到

1. 继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。
2. 对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。
3. 工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。
4. 有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

下半年意味着新的起点新的机遇新的挑战，下半年，随着红四矿的发展，可以预料今后我的工作将更加繁重，要求也更高。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高各种工作技能，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这半年里，我会做好个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

煤矿技术员专业技术总结报告篇二

本人于2016年7月毕业于xxx学院土木工程专业，进入xxxxx有限公司以来，已有一年时间，目前工作于xxx工程项目部工程技术部。经过一年的不断学习与实践，已成长为能独自管理一个工区的技术人员。现将过去一年有关专业技术方面的工作与学习等作如下总结：

一、专业技术能力

在刚进入公司，为适应工作的需要，接受公司的各种岗前培训，从而对公司的基本概况和安全生产有了初步认识。为了更好的适应工作，在项目施工一线一年的工作时间内，不断的学习新的知识，努力学习工程专业知识和提高岗位技能；外业方面，不断的学习工地管理方法，对外协调等；内业方面，认真学习掌握现场签证、变更联系单、技术交底以及各种专项方案的编写。通过一年的学习，加上自己的努力以及领导和同事们的帮助，能扎实有效地完成日常事务工作。以下为本人任职以来完成的主要工作：

2016年7月至2016年11月在xxxxx有限公司五分局xxxx工程项目部担任技术员一职，参与了xxxxx环湖路、一号路、三号路的建设并顺利完工，这段时间是我从学生转变到企业员工的

时期，艰苦的工作条件培养了我踏踏实实、刻苦耐劳的工作态度，为我在以后的工作中奠定了很好的基础。2017年12月至今在xxx工程项目部担任技术员一职，先后负责晴隆a号路x702线xxxxx段改扩建工程的建设；在负责a号路期间，我独立完成了对xxxxa号路的现场管理、现场变更、签证、简单专项施工方案的编写等，使得xxxxa号路工程顺利进行，这段时间是我成长最快的阶段，让我感觉到了自己肩上的重任，遇到很多问题不得不自己面对解决，让我成长了很多，这段时间我发现学校里学到的专业知识同实际工作还是有很大的不同和差距，为了尽快成长，适应工作的要求，我努力学习工程专业知识，努力提高自己的岗位技能；再到现在的x702线xxxx收费站段改扩建工程，我已经成长为可以独自负责一个工区的技术员了，我还主要负责该工程所有的变更、签证、施工方案和技术交底等的编写，在这一年的时间里，我几乎每天都会去学习图集和图纸并根据图集和图纸去现场了解各施工工艺和施工做法，每天都会抽出时间学习相关规范等，通过不同形式的学习，努力提高自己的专业技术能力和水平。在自己的努力及同事的帮助下，通过一年的不断学习，我的专业技术和驾驭工作的能力得到了较大幅度的提高，为更好的完成各项工作任务奠定了坚实的基础，同时在对工程安全文明施工、质量、进度等方面的管理及协调各分包之间关系的工作中也有积累了一定的管理经验。

二、思想品德方面

始终保持乐观的心态，拥有一颗不断追求进步的心，在认真做好自己本职工作的同时，不断学习新的知识，提高自己的业务水平，也不断进行知识和能力的拓展，从多方面提高自己。在工作之余，积极参加项目部组织的各项活动，把工作与生活紧密结合起来，有效地缓解工作的压力，增进同事之间的友谊，形成工作与生活的良性循环；随时关注中国电建集团的发展，切身想到自己所处的分公司、项目部的利益，以自己能成为中国电建的一员而自豪，对中国电建的发展、

壮大和未来充满了热情与期望。具有较强的大局意识和组织观念，工作上以事业为重，不计个人得失，在工作岗位上摆正位置，把公司的事业、把广大人民群众的利益放在首位，努力实践全心全意为人民服务的根本宗旨。在工作中做到公平公正、公道正派，具有较强的敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，作风踏实，不推诿扯皮，讲求效率。

我从做好本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，孜孜不倦地作出成绩，我要不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，脚踏实地的做好本职工作。

三、职业道德

无论在学习、生活还是工作当中，我始终脚踏实地，一步一个脚印，我一直相信一份耕耘，一份收获，所以我一直努力学习，拼命工作。热爱自己本职工作，严格要求自己，按时出勤，坚守岗位；虽然人员少，工作量大，任务繁重，但我都能做到跟班作业，表现出我们建筑行业人员有责任，有担当，更彰显了我们建筑行业人员连续工作，吃苦耐劳的精神。在日常工作中，严格遵守公司及项目部的各项纪律要求，保持一颗勤奋、踏实、不断学习的心，努力工作，能够按时完成领导及同事交给我的各项工作以及学习任务。

四、继续教育学习方面

对于我的工作，才刚刚打开了这一扇大门，未来的路还很长，我将以谦虚好学的态度，不断提高自己专业技术水平及业务能力，把“会”提高到“熟练”和“精通”，以求在工作上能独挡一面，早日扛起自己所要肩负的工作重任。

为了更好地适应当前的工地管理工作，为以后的工作打好坚实的基础，在努力做好本职工作的同时。我非常注重继续教育学习，积极参加各级部门组织的技术培训，目前已经考

取房屋建筑专业的二级建造师。参加工作以来，我积极承担项目部的管理以及各项工作任务，能够做到兢兢业业，圆满完成，从不为自己的私事影响正常工作，能够积极的参加机关组织的各项活动。

五、存在的问题

工程管理及施工技术方面的能力和水平有待提高，经验比较欠缺，在今后的工作中，我会加倍努力学习，脚踏实地，任劳任怨，勤奋工作，成为一名合格的工程管理专业人员。总之，在过去的工作中，在领导的关怀和同事们的支持与帮助下，经过自己努力，取得了一些成绩，个人工作水平也有很大的提高。但我清楚地认识到今后还需不断地加强学习，在实际工作中锻炼和成长，不断积累工作经验，提高业务能力和工作水平，争取做出更大的贡献！

煤矿技术员专业技术总结报告篇三

一、个人简历

姓名：白秀雷 学历：中专

毕业院校：湖北黄冈工业学校 所学专业：机电

在读：函授专科，煤矿开采技术 工作简历：

2005年11月—2006年7月：王台科工贸公司机掘六队

技术员 2006年 8月—2008年8月：科工贸公司机掘七队

技术员 2008年8月—至今：

长平公司机掘七队

技术员

二、工作总结

2005年在长平矿上班初始，我从最初的学徒工开始，在学徒的三个月期间，我虚心向有经验的老工人请教施工的工艺流程、特殊条件下的支护方法，以及不同岗位的安全操作要点，再把规程措施里的知识与实践相结合，获得了丰富的实操经验，最终胜任了本岗位。在以后的两三年期间经过多次深入井下，掌握了不同工种施工的工艺流程，如：锚杆支护工、掘进打眼工、巷道维护工等等；同时还参加过许多重要工程的施工，如：参与综掘队的搬家工作及设备安装、1222巷架棚安全技术措施、二盘区运输大巷2104巷的施工、四盘区井底基建消防材料库、联络大巷的施工、4206巷的施工工作，均受到了队里各任领导的肯定和好评。并且在2008年获得矿上“先进生产者”

1 称号。

2006年分到长平公司科工贸机掘七队，到队以后接手工作面是二盘区的运输大巷2104巷，为配合主管技术员把2104巷的作业规程编制好，编制规程前的这段时间，我一直奋战在井下第一线，从现场勘查到收集附近巷道矿压数据，上井后加班将数据整理并汇总，及时提供给主管技术员，而且把重要数据经过筛选和讨论后，将发现的问题再结合现场制定出有效安全措施写入三结合讨论中。同时也参与了2104巷作业规程的初审、预审、以及最后的会审，在会审中出现的问题做了详细的记录，并及时去现场落实，重新制定出确实可行的技术措施。在参与编制2104巷作业规程时，多次得到了主管技术员的肯定，最终安全顺利的完成了2104巷近2000米的施工任务。

2007年，我从二盘区2104巷搬家至一盘区1217巷，从西向东与其它掘进队组对掘。由于有前面掘进上的经验，在较短

时间内就配合主管技术员完成了1217巷作业规程的编写。接下来的主要工作是收集该巷的施工数据并准确记录。因此，我经常深入到一线，亲自动手操作。在工作中遇到问题时，我主动和有经验的老工人进行探讨并找出解决问题的办法。下班后及时总结，再把收集的顶板变化数据、工作面煤质煤厚数据准确填写在实施记录中，真正做到了班中实践，班后总结。经过实践，我对特殊条件下的施工方法已经十分熟悉，并能独立上岗，单独处理工作中遇到的问题。我队经过三个多月的施工，圆满完成了1217巷的贯通任务，为1310工作面开采提供了准确有效的矿压和煤厚数据，同时为1310工作面的开采奠定了基础。

2 2008年12月，是我队从1217巷搬家到2210巷之际。这期间我配合队里主管技术员编制《2210巷掘进作业规程》，在后来遇到构造所写的补充措施，独立编写了该巷的20立方水仓、绞车硐室等所有附属工程的安全技术措施，这样就使我更进一步的丰富了编制规程措施的经验。同时我还参与了队里的职工岗位培训工作，重点培训了职工的作业标准、作业流程、操作要领及安全注意事项，力求使每个职工上标准岗，干标准活。在2210巷施工至500米左右时，顶板打锚索和锚杆时涌水量较大，为防止出现水煤，我结合现场实际情况单独制定了《防治水煤安全技术措施》，并与队里干部一起研讨出了用接水漏斗、移动水仓治理出水的方法，最后有效的解决了锚索、锚杆出水情况，有效防止了水煤的产生，为防止煤仓水煤事故贡献了自己的力量。

2008年2月开始施工4206巷，该巷道和以往的巷道参数完全不同，特别是巷道断面比以前巷道断面都要大。为了能尽快适应新支护方式，我经常下井和班长及老工人边掘进，边发现问题、解决问题。为保证矿压数据可靠，一天两次观察综合测站数据，上井后及时输入计算机分析上报生产中心，最终为4303工作面的开采提供了宝贵的矿压数据。

3 了计算机应用能力考试，取得4个模块证书。

三、计划竞聘岗位和未来工作打算

为了响应公司挖掘、选拔、培养、重用和储备优秀的技术人才，充实和增强公司的技术力量，补充技术人员，储备技术力量的号召。本人符合其中规定的报名条件，结合自己所掌握的知识、技术能力，此次晋升采掘员级专业技术职务，恳切希望公司考核办同意本人的竞聘申请。不论此次竞聘结果如何，我都将继续努力学习，开拓进取，协助好主管技术员的各项工作，以踏踏实实的工作作风，不屈不挠的工作精神，全心全意的干好本职工作。在各项工作过程中，我还要不断地吸取经验，举一反三，加深对工作规范的理解和应用，在满足施工质量、设计要求的前提下，主动优化施工方案，提高施工的安全性和时效性。

从事掘进工作几年来，深感自己我需要补充知识的地方还很多、还需要继续积累实践经验。努力学习掌握煤矿掘进的新方法，机电设备的高新技术。为长平今后的发展贡献自己的力量！

煤矿技术员专业技术总结报告篇四

我叫x□20xx年x月毕业于x理工大学x工程及其x专业，同时取得工学学士学位□20xx年x月加进x□通过到场团体公司在学校组织的社会招聘□20xx年x月结业分配步进x公司，今朝在x井区x二队从究竟习技术员工作。到20xx年x月，我已到场工作一周年，现将一年来的工作业绩作如次报告请示：

由于煤矿开采挖掘专业工作的特殊性，要求从事技术员工作必须具备丰富的井下一线实践经验。在队长的安排下，我首先在综掘二队检验班进行一线劳动熬炼，在实践中学习各种煤矿基本常识。在实践过程中，我严格遵守班组的各项劳动规律，不弄特殊，积极从事各种力所能及的劳动熬炼。在四个多月的时间内，通过参与皮带检验，机组检验，标准化，

风水管路悬挂，抽压风筒悬挂，大型设备故障检验等方面的劳动实践，我的收获很大，一方面当兵决心书是在实践中逐步克服了工作中的语言交流障碍，在工作中积极向老工人学习各种操纵技能，了解煤矿的各种常识；另外一方面是在实践中联合对煤矿三大规程的学习，熟悉了煤矿井下各种设备的布局，性能和用途，熟悉了煤矿掘进工作面的各种机电设备的检验工艺流程及施工过程中的安全留意事项，同时也熟悉了检验班各项工作中的施工组织安排。结束在检验班的熬炼后，开始在生产班的实践。在生产班，我积极参与劳动，熟悉了掘进工艺流程、循环作业过程、临时支护工艺、永久支护工艺及各项巷道掘进作业的施工标准和技术参数。通过一线的熬炼，我克服了电气专业在从事煤矿开采挖掘工作中的局限性，为我从事技术治理工作奠定坚实的基础。

在劳动熬炼的基础上，从开始做一份三联合讨论表，做一份技术总结等规程办法办法体例过程中简略的技术工作进手，按部就班，逐步深切开始从事技术治理工作。在实习技术员的岗位上，在技术员耐心指导下，首先哄骗已提供的三联合讨论表、技术交底资料、地质说明书和各种技术图纸，独立手工体例x巷掘进作业规程，并哄骗autocad计算机软件对规程办法中的各种图纸进行重新绘制。

从我队进行x/x巷两条巷道同时掘进施工开始，进行规程办法贯彻学习治理，规程办法资料的整理，并对x巷、x切眼□x巷掘进施工的实施记录，顶板离层仪数值记录的治理。随着工作的逐步熟练，开始参与x巷、x巷、x巷、x切眼□x巷、x巷作业规程及其补充安全技术办法和施工过程中各项安全技术办法的体例、审核、发放等工作。我在技术工作中不停学习总结，积累经验，由被动地完成分配的工作使命逐步转进主动地往做好本身应该完成的技术工作。

为克服x专业在煤矿生产中理论上的局限性，哄骗业余时事项性公告范文间我全面系统地学习了煤矿的采煤、掘进、机电、

透风、运输和监视检测监控等方面的基础理论常识，取人之长补己之短，努力进步本身的理论水平。在技术员的言传身教中，牢牢围绕着我队的巷道掘进作业技术工作的需要，积极学习技术员岗位考核标准、作业规程体例标准以及资料标准化治理标准。在协助技术员完成规程办法的体例、审核等工作的过程中，不停总结，完优异的刻本身业务技术水平。

设备技术更新，对技术工作提出新的要求。在这段时间内，我队掘进施工的生产系统中要害机电设备掘进机乐成完成由x综掘机向x综掘机的过渡，乐成引进液压钻机，调整和改进步工艺，这些新设备新工艺在生产中得到乐成应用并泼天地进步了掘进效率。我在新设备新技术应用的掘进作业中积极收集数值，并进行整理，为表现引进的新设备的优越性，提供宝贵的生产一线数值并提出公道化建议，为井区进行井下要害机电设备更新提供参考。根据井区的安排，我队在掘进作业中积极引进液压钻车，连运机，自动切换开关等新式设备，改进步生产系统及透风系统，我积极消化吸收新设备新技术新工艺，努力为我队的掘进作业提供技术支持。

总之，在这一年时间内，我实现了由一位学生向一位煤矿专业技术工作职员的变化，但是由于到场工作的时间不长，缺乏工作经验，专业技术水平另有待进一步进步，我以后会经常性地对前面的技术工作作以总结，不停进步本身。在这段时间的专业技术工作中，我深刻地熟悉到开采挖掘技术员的工作岗位必须有肯吃苦，善于思考，勇于创新的敬业精神和谦虚审慎的工作作风及丰富的相关专业技术方面的基础常识。我会以更加饱满的工作热情投进到技术治理工作中往，争夺成为一位合格的专业治理职员。

煤矿技术员专业技术总结报告篇五

从2014年以来，我参加了技师班的学习，先后学习了矿山机电与电子技术、配电线路的设计、安装与维修，从基础知识

到大综设备一整套理论的学习。虽然学习时间短，但相当于充电站，给平时的工作增加了动能，在实际工作中得到了锤炼。机械制图方面由原先不知怎么应用电脑画图，到后来学习了计算机应用与autocad能画出一些简单的图形，说来很不容易，机械基础与液压传动的学习，使我对设备基本构造、性能的了解，使其更加熟练驾驭现代化设备的本领，矿山供电技术的学习使我掌握了供电技术设计方案，以及遇到问题怎样去处理。其中在所学的课程中还穿插了机电一体化新工艺讲座，使我对新设备在煤矿中的应用，受益匪浅，液压传动系统的学习使我对液压系统有了全新的认识，使我在今后工作中能更好地去熟悉它，对以后的工作有更大促进作用。钳工一体化的实训，我在平时没有时间接触过，而在这里能得到老师亲手传授技艺，我感觉非常幸运。通过plc一体化实训，使我对plc在煤矿的广泛应用有所了解，并能够亲自上机操作演练，上机操作在日常生活中常应用的十字路口红灯停、绿灯行，以及其它较复杂编程，实属不易。在平时的工作中很难去接触，而现在面对面的亲手实践，让我受益不浅。还有变频技术，在煤矿机械控制中的应用专题讲座，使我拓宽了知识面增强了业务技能，为今后更好地服务于矿山，贡献自己的一份力量。通过点点滴滴的学习，使我充满了信心，加倍努力学习，争取早日成为守护矿山的标杆。

我当初从技工学校毕业，踏入社会就投身煤矿建设。在当时，我选择了机电维修这个专业，对于从来没有接触过的设备和一连串数字、图形使我感到非常吃力。我就一面学习，一面向工人师傅请教，自己主动去干，边摸索边探讨，一路走来，到今天能驾驭现代化的设备，真是吃了不少苦，遇到不少挫折。俗话说的好。世上无难事，就怕认真二字，只要认真做，一定能成功。在实际工作中，我刻苦钻研，努力学习设备的构造、性能，以及常遇到的问题。在我工作的近二十年里，经手处理的故障少说也有300-400个大小故障，以下罗列几个故障处理经过。

其中有一次在早班割煤正常，待早班收工松过专利车后，出现控煤机的移动变电站送不上电，连送几次都显示漏电，紧接着把控煤机移变的负荷侧插头拔下。另外再把煤机侧插头拔下，单用摇表摇电缆绝缘，发现其中有一相漏地，把万用表插在漏电一相，查找电缆漏电处，结果我当时发现拉绞车时，专列车动一下表针就动，然后把绞车停下来，表指针就不动了。判断故障点很可能出现在列车与搭接的单轨吊上。首先从控制台往皮带机尾方向查找，当检查到控制台与单轨吊搭接处发现电缆外皮有一点破损，把电缆破损处用木棒敲打发现此点万用表指针有变化，用刀削开发现有一相屏蔽层挤压芯线所造成的。事先如果没有仔细观察，很有可能扩大事故点的范围，势必造成下班不能正常生产。

故障二：一次在早班生产正常，中班检修时，手动开工作面运输机，一启动则显示漏电，起初以为电缆或电机有问题，后把电缆插头都拔下，单摇电机，绝缘对地，相间都正常，再摇电缆也都正常。最后单送移变还是显示漏电（其中只要一送127v电源模块就顶高压。这说明中性点有接地故障，负荷中心低压保护，交给127v电源模块来保护的）。把低压开关中性点拆除，单摇绝缘正常，再摇移变中性点，则显示绝缘为零。同时找开移变台步，没有发现有异常和烧焦的气味，可能判断移变的干变绕组有问题。这个问题可不是一个小问题，一台移变从地面下到拆除旧移变这个环节得至少几个小班都不能生产，经济效益损失可想而知。当时我与队里联系，地面准备移变，下面更进一步检查，就只有打开移变大盖，经过几番周折，移变的大盖打开了。我首先发现其中c项与固定框架爬电间隙不够，造成绝缘对地击穿，产生漏电。这一故障总的来说是由于干变内部的绕组错位造成这一故障。为应急处理，找来高温、高压绝缘扎带把对地放电的一项隔开，合上大盖，试送电正常。不然更换一台移变费工费时，还耽误了不少产量，由于当时处理比较及时，没有影响下一班生产。

故障三：最近通过所学所用。在1414（3）运顺打运用的90d无极绳电控坏了，拆装工区查了一个班也没有让设备运转，当时打运非常繁忙，一停下来整个工序就停下来，几班工人也就无法干活。矿上还要限期安装完毕，设备组联系设备厂家也没有联系到，随后调度通知我队，让我下去处理。到了现场，询问了一下故障，加上最近我又学习plc外部接线，对故障点一一进行排查。我首先更换一块数字同步板，然后把plc外部接线改换一个接口，试车正常。系统没过多长时间就恢复了打运，这给安装创造了宽松的时间，同时也为缩短安装工期赢得了宝贵的时间。为矿上早出煤贡献自己的一份力量。

1□a2□不通。打开后，发现线圈绕头烧断，造成线圈烧坏，紧接着地面下新的空气接触器，更换后接触器线圈还是不吸合，随后把新的变频主控器换上，空气开关吸合。当起动泵电机准备牵引，但是煤机不动，接上变频编程站出现电源线电压达到400多伏，再查移变发现高压达到6450伏，低压最高达到4027伏。随后向调度所汇报，让供电队把电压调下来，电压除了之后，发现变频主控器电压只达到16.7伏连19.9伏最低限，没达到初步判断电源板有问题。再把原先受热电阻电源板投入测得23.4伏左右，再试牵引正常。这一故障处理了近两个小班，其中变频控制坏了两只，一只烧坏电阻，另一只电容击穿。

故障五：煤机辅助电源箱故障。在1211（3）工作面，当时凌晨3：00，煤机运转过程中，突然出现煤机不牵引井下电工无法判断故障原因，打电话给值班人员，安排人员下井，我到了现场初步判断是主控器坏了，需更换。早班9：30分，新下变频主控器更换后，还是不能正常牵引。结果又重新查找，最后找到故障点是控制箱中辅助电源箱烧坏，地面派人下电源箱，电源箱到位安上后，送电才恢复正常。该工作面煤机利用一直一交变频技术的电牵引，煤机辅助电源控制箱内有一台600va变压器，并经供电板转换成系统直流电压提供给变

压器的主控板和驱动板电源。其输出的直流20v必须保证精确和稳定，此次故障由于判断不准确，检查不细造成时间过长，耽误了生产。

由于工作的需要，领导把我从采煤调到拆除安装，这一工序的转换使我又重新面对新的挑战。刚到生产准备队，还真的不适应，这里点多活杂，现场情况可谓一天一个变化，怎样适应它，摆在我面前只有努力做好工作，立足岗位。我现在所在队打运系统怎样完善，路线怎样布置，都是我所要考虑的。从绞车选型、地点布置、线路的安装，都要细心布置。首先我接触一段时间发现，工友们常用木楔去阻车，由于车辆本身自重可达20-30吨左右，所有用两只木楔拖车，显然有点安全隐患，稍有点坡度，车辆自身自重，就有可能把木楔碾碎，造成放飞车事故。这其中就出现了一次车辆撞击人员的事故。当时二辆车其中前辆车掩上后有点坡度，另一辆车人员推车在推车的过程中前辆车木楔被撞掉，造成推车人员挤伤，之后我想重车靠木楔，打十字档很不安全，不适用。我就考虑用三角木可行，我让材料员联系木工房师傅把道木对角一据两半，再放到轨道上试一下车辆掩车效果，结果还真的不错，随后我队拆除、安装、打运现场广泛使用，最后全矿推广以致后来集团公司也在推广这个简单而适用的掩车工具。

由于地质井巷条件一般轨顺、运顺车场在拆除安装时都需要安装一定数量的绞车，我到准备队后，无论车场有转弯还是有风门我都安装一套对拉绞车，转弯道磨巷帮我安人加工抗滚，增设抗滚，风门中间可以加装一套，信号和红灯，这一问题的解决既节省了打运人员数量，又减少了绞车安装的数量，从而降低了打运环节事故率，大大减轻了工作量，这其中我还建议淘汰一批由于质量原因，给打运造成隐患的信号系统，原先都用127v信号点铃36v信号点铃，用了一个安装面和拆除面后，信号就不能用了，而且更换频率还非常高，话筒纸介的由于井下空气相对有湿度，势必造成话筒损坏。从而造成不能正常通话和联系。所有电器领用可谓占用不少

的设备消耗和资金占用，到目前为止，我都改用本质安全型的话筒，既节省设备和资金，又可重复利用，而且还避免了由于维护不当造成的失爆现象的发生，维护、使用都非常方便。

师带徒方面，在我工作的二十年里先后带过一大批徒弟从张集矿到顾桥矿，现在不论在采煤机电，还是设备运转方面都有我曾经带过的徒弟。在他们当中有的已走上领导岗位，有的成为生产的骨干、班队长。到目前为止，我写下多本笔记，把我从业几十年经验积累以及在工作中遇到的一些故障怎么去查找、排查处理做一汇总，以便日后为在岗的扩大矿井设备维修人员以借鉴，以达到更熟练，从容面对一切故障，使其在较短时间内处理好故障，保证设备的正常运转，帮助从事矿井维修人员以及管理人员提高业务素质，做到制度化、标准化、维护正常化。养成科学有序的工作习惯，减少设备故障频率，缩小设备故障影响的时间。提高矿井设备正常运行开机率。确保矿井生产任务的完成，做出自己应有的贡献。

本人在2011年度矿举办青工技术比武中荣获第3名，在2013年~2014年度争先创优中荣获“优秀共产党员”的称号。

随着科技技术的进步，设备产品更新也不在不断加快，加上平时工作繁忙，很少有时间来学习、查阅资料。俗话说得好“活到老，学到老”，但工作之余还是要抽出一定时间的学习、充电。这样才能不被时代所淘汰，更好地服务于矿山。立足岗位，加倍努力学习，实现更大的人生价值。

刘怀新 2016年6月20日