

# 最新特种设备事故报告 设备事故调查报告 (模板5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。那么什么样的报告才是有效的呢?下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写,我们一起来看看吧。

## 特种设备事故报告篇一

20xx年4月28日八点班12点30分左右[]xx煤业有限公司井下高爆4#、5#开关均出现故障不能合闸现象,副队长xxx得知情况后,立即带维修电工xxx赶到现场进行处理,在处理这一情况之前,已经由跟班电工xxx把井下供电倒为单回路运行,13点30分高爆4#、5#开关处理好并能正常合闸,此时由于怕影响生产,井下还没有恢复双回路运行。

这次停电时间为15点22分至15点35分,共计13分钟,影响xx煤业井上下所有动力设备停止运行,通风设施终断。

1、停送电制度、倒闸制度落实不力,职工业务培训不

到位,电工没有真正掌握供电系统技能。

2、跟班电工对井下供电系统不熟悉,供电线路模糊不清,导致误操作。

3、安全生产责任制落实不到位,跟班电工安全意识不强,操作内容不清晰便去操作。

为了坚持事故处理的“四不放过”原则,不让类似事故重复发生,特做以下安全防范措施。

## 1、事故原因未查清不放过

针对这次事故的发生，对跟班电工进行教育，写出事故经过和书面检查，问题查不清不得上班。

## 3、事故责任人和周围群众没有受到教育不放过

加强对机电队所有职工的业务培训工作，提高职工的安全意识和技术水平，严格落实电工岗位责任制及其他各种供电系统管理制度。

4、事故制定的切实可行的整改措施未落实不放过加强电气设备管理，消除不安隐患，加强对井下各台设备的保护试验制度，发现问题及时处理，做到保护灵敏可靠。

杜绝各种违章行为和误操作，制定严格的操作程序，认真检查开源煤业供电系统井上下设备，发现隐患，及时处理。

## 特种设备事故报告篇二

20xx年，温州瓯江海事处辖区共受理海事案件3件，无人员伤亡，沉船3艘，直接经济损失万元（估计）。与2009年相比，事故件数下降了75%，死亡人数下降100%，沉船艘数下降63%，直接经济损失上升632%。事故四项指标呈现三降一升的态势，辖区安全形势相对稳定。

其中，运输船舶达到一般以上等级上报的船舶水上交通事故2件，无人员伤亡，沉船2艘，直接经济损失万元，与2009年相比，事故件数下降了60%，死亡人数下降100%，沉船艘数下降60%，直接经济损失上升1302%，一般以上等级事故四项指标呈现三降一升的态势。

### （一）沿海货船事故多

辖区今年发生的3起事故中，与沿海货船相关的事故就有2起，占事故总数的67%。按事故船舶和沉船艘数统计，沿海货船共发生事故2艘，沉船2艘，各占事故船舶的67%。因此，要进一步加强加强对沿海货船的管理。

## （二）事故水域分布

今年辖区港区水域、瓯江干流、楠溪江水域各发生事故1起，各占事故总件数的33%，水域分布相对均匀。

## （三）触损事故多

全年共发生触损事故2起，占事故总数的67%；碰撞事故1件，占事故总数的33%。

## （四）事故发生时间相对集中

按月份统计，8月份事故件数最多，共2件，占全年事故件数的67%；10月份1件，占全年事故件数的33%；其他月份无事故。

## （五）等级以上的事故比率明显增加

今年辖区发生的3起事故中，重大事故2起，占事故总件数的67%，小事故1起，占事故总件数的33%，等级以上的事故比率与以往相比明显增加。

## （运输船）

从辖区今年发生的事故来看，主要是船员主观方面失误造成的，但也有部分事故的发生与辖区通航环境方面存在着缺陷有一定的关系。如果从“人、船舶、环境”等因素来看，造成事故的原因是多方面的，也是复杂和综合的。但针对辖区20xx年度所发生的事故，究其根源，主要有以下几方面原因。

## （一）主观原因

船员文化素质较低，驾驶技能差，安全意识淡薄，没有树立“我要安全”的安全观，是事故发生的潜在因素。具体表现为：

### 1、船员值班疏忽，没有谨慎驾驶

船员值班疏忽和没有谨慎驾驶，最容易造成事故，主要表现为船舶航行中瞭望疏忽，及发现船舶重要设备存在安全隐患时，没有引起足够重视而继续冒险航行等。如8月4日，“浙温货0171”船与“永渔5906”船碰撞事故，主要原因就是“浙温货0171”船航行中，船员瞭望疏忽，在碰撞前一直没有发现对方船所导致的。8月23日，“静涛16”触礁沉没事故，其触礁的直接原因就是船长发现舵机存在安全隐患后，没有及时选择安全水域锚泊检查，而继续冒险航行所致的。

### 2、船员缺乏基本的航海技能、操作不当

船员缺乏基本航海技能，在实际操纵过程中，没有根据船舶自身操作性能及周围环境情况等，及早采取防范措施，最终酿成事故。如10月24日“永港515”触损温州大桥桥墩事故，与船长在过通航孔前没有使用良好船艺，结合船舶自身性能和当时水域情况，提早调整船位有直接的关系。另如“静涛16”触礁沉没事故，在船舶触礁后，经检查，发现仅首尖舱进水，船长在没有判断船舶当时是否存在沉没危险和滩涂陡峭情况下，就采取全速冲滩，是导致船舶沉没，损失扩大的原因。

### 3、桥梁业主安全意识淡薄

随着温州经济的不断发展，辖区水域桥梁不当增多，个别桥梁业主存在安全意识淡薄，对桥涵标的维护存在疏忽，没有保证桥涵标正常发光，给船舶及早辨别通航孔带来一定的影

响，容易发生事故。如“永港515”触损温州大桥桥墩事故，与大桥桥涵标没有正常发光也有因果关系。

#### 4、船公司没有正确履行管理责任

船公司在船舶安全生产中负有特殊的作用，由于船公司管理的疏忽，往往是船舶交通事故的内在原因。如个别船公司没有按照有关规定落实各项安全制度和措施，平时缺乏对船员的安全教育，在管理上存在一定程度的疏忽。辖区今年发生的事故，不同程度上与船公司管理不善密切相联。

#### （二）客观原因

航行中发生意外机器故障，是造成事故的客观因素。如“静涛16”触礁沉没事故，与“静涛16”轮航行中船舶液压舵柱塞油缸底座发生断裂，导致舵机失控，存在一定的因果关系。

针对我处辖区今年发生的事故统计和原因分析，为今后更好地预防事故发生，我们认为，要动员社会各界力量，从建立长效管理机制出发，狠抓源头管理，通过提高船员综合素质、加强对船公司的监督和引导、加强执法力度等措施或方法，全面消除各种事故隐患，保障航道安全畅通，确保辖区安全形势稳定。

具体建议如下：

#### （一）加强船员安全教育和操纵等技能训练

船员的因素，是安全管理的关键因素，也是造成事故的主要因素，因此，要从根本上减少事故的发生，提高船员的综合素质是首要任务。目前由于船员法制观念淡薄，安全意识差，缺乏基本的航海技能等，经常出现值班疏忽、冒险航行等违反水上交通安全法律、法规现象。因此，加强船员法制安全教育和操纵等技能训练工作仍是安全工作的重点内容。加强

船员管理可从下列几方面着手：

- 1、各航运公司要认真开展安全宣传教育工作，定期组织召开安全专题分析会，使广大船员深刻吸取事故的惨痛教训，以提高船员遵纪守法和安全意识。要认真落实船员后续教育工作，教育活动每年不少于24小时，教育中要注重对船员的基本操作能力和应急技能的培训，以全面提高船员综合素质。
- 2、在今后的船员培训工作中，要注重对船员法律、法规和安全意识的教育，使船员及早树立“安全第一”的思想意识，同时还要加强对船员应急驾驶技能的培训。
- 3、相关部门要加强对船公司开展船员后续教育工作的指导和监督力度，防止船公司搞形式或走过场。
- 4、严格执法，加大对事故责任船员或有违法行为船员的处罚力度。

## （二）继续加强运砂船管理

今年辖区运砂船事故只占事故船舶总数的17%，与往年相比，有了很大幅度的下降，同时，往年的死人事故基本有运砂船导致，今年辖区保持零死亡的良好势态，与加大运砂船管理密切相关，因此，继续加大运砂船管理尤其重要。管理中，要不断总结和探索管理新方法，同时，还要做好下列工作：

- 1、船公司和船东在选择船员时要严格把关，在确保船员适任的同时，还要合理安排值班船员，保证船员得到充分的休息，防止疲劳值班等原因产生船员值班疏忽。
- 2、特别是要严格执行温州海事局《关于要求小型船舶从业人员穿着救生衣的通知》文件，要求船员在航行、作业时穿着救生衣，以提升船员自我保护能力。

3、船舶须途经复杂航段时，如施工水域和存在较大风浪水域等，驾驶员不要擅自冒险航行，特别是夜间，驾驶员首先应详细了解航道情况，以便提早采取防范措施，同时还要使用安全航速，谨慎驾驶。

4、海事等相关部门要加强巡查力度，采用日常管理和突击检查相结合的方式，加大力度打击运砂船超载等违法行为，对存在违法行为的运砂船，要按照从严、从快的原则，依法给予行政处罚。建议砂石开采公司继续实行对违法给予运砂船装载，造成运砂船超载的挖砂船采取相应的措施。

## 特种设备事故报告篇三

随着北盛经济的不断的发展,居民的生活质量也不断提高,但随之而来的却是严重的水资源污染。水,是人类生活的必需品,就拿我们北盛的母亲河——捞刀河来说吧!捞刀河中有大量的水生生物,居民在河边洗衣服、洗菜,还有的居民甚至在河中洗澡.但是,近年来,河边的塑料袋呀,泡沫呀,都“应有尽有”.河面的水葫芦长得密密麻麻,还有的居民甚至于把装有化学物品的瓶子丢入河中。这对我们的捞刀河是多大的伤害呀!且各地工厂排放的废水流入河流中,废水中含有很多有毒物质,要是一旦进人体,将对人体造成多么大的伤害呀!如果保护水资源能够成为大家共同的目标的话,那么问题就可以迎刃而解了.

为此,我们决定对北盛镇内的居民进行一次调查,了解居民们对水资源污染的认识情况.

调查安排:

1. 组员介绍:

组长: 曹灿

副组长：伍磊、聂思思、曹勇

组员：许威、张绍锋、刘彦君、张馨之、张丹、曹正、汪婷婷、聂萧

2. 调查地点：

浏阳市北盛镇边州村捞刀河一带

3. 调查时间：

\_\_年12月15日下午两点钟

4. 调查过程：

本组人员前往捞刀河进行调查，采访到了以下几个片段：片段一：

组员们来到捞刀河，见一老人，骑自行车驶来。

灿：“请问您，以前的捞刀河是怎样的？”

老人：“以前哪！里可是一片生机、繁荣的景象。而现在呀！久晴少雨，造成了干旱。以前的水位那么高，那么汹涌澎湃，真象一条威龙，现在你看，河底的岩石都露出来了。”

磊：“请问造成这条河如此不堪的原因完全是由天气造成的吗？”老人：“不！不！不！并不完全是由天气造成的。还有大多数都是由于人为原因。比如，人们乱排放废水，使河水变得很浑浊。还有许多家畜在水面上栖息。并且这河中水葫芦，都是由于某些人不在合理时间内铲除它们，才导致了河面被覆盖。唉！算了！算了！”

灿：“那您对此有什么好的建议呢？”

老人：“只要国家有钱，在上游修坝，也许就行了吧？”

片段二：

组员们继续在河边往前走，偶然发现河的东边干旱无水，而西边水却比较深。

不远处来了一位大伯，组员们赶紧迎上去，想问个明白。

丹：“大伯，请问一下，为什么河的这边无水而那边水却那么深呢？”

大伯：“唉，这还不是那些沙老板，不顾人家，在这儿挖沙，渐渐地，那边被挖了个大坑，这边还是这么高，现在正是旱季，水位降低了，水都积在那边，这边不就成了无水区吗？去年还在挖，但今年已经知道不能挖，所以刚刚停了。”（看来人们已经有一点醒悟了）

丹：“大伯，再请问一下，现在河水的水这么黑，原来的水是不是也是这样呢？”

大伯：“那可不是，原来的水好多了，原来河里鱼可多了，随便一捞就有鱼，什么乌龟、甲鱼、虾子都很多的，我们可以在河里洗菜、洗衣服，洗冷水澡原来好多啦！你看，现在水变脏了，什么洗碗水、油水啊、厕所的粪水啊、厂子里的污水啊，统统都朝河里送，水肥得不得了，看，原来喂猪的水葫芦没人捞，越长越多，河里都长满了，现在谁还敢去河里洗衣服啊？我孙子今年暑假洗个冷水澡都长了一身痒。”

勇：“请问这种情况您认为怎样才可以解决呢？”

大伯：“只要国家出钱，把河两边都用水泥砌上，那些脏水、污水不能流到河里，不就解决了吗？”

片段三：

组员们继续往前走，我们看到很多被剥了肉的蚌壳随便扔在河边，恐怕有几百公斤呢，还有大量的废纸啊、塑料袋啊、煤灰啊、烂菜叶啊是垃圾，都倒在河岸上，这边的河堤全是垃圾堤！再看河水，都泛黑了，树叶落在水面上，有的都腐烂了，我们看到有个渔民正在打鱼。

曹正：“请问您对河水污染有什么建议？”

渔夫：“没有，没有，走开，不要妨碍我。”

聂潇：“那您认为这河水为什么会变黑？”

渔夫：“走开，走开，我不知道。”

曹正、聂潇二人带着遗憾离开了。

调查意义：

经过本组人员的实地调查，我们了解到了：现在，人们还不太懂得保护水资源，认为只要国家有钱了，水污染就可以解决了，还有人甚至对此事漠不关心，缺乏保护水资源的意识。在此，本小组特呼吁全人类，尤其是北盛镇的居民，水是生命之源，没有水就没有了生命，捞刀河是我们的母亲河，我们傍她而生活，让我们一起建立“保护水资源，保护捞刀河，人人有责”的思想吧。

## 特种设备事故报告篇四

为了高效、有序地做好本企业电力设备突发事件的应急处置和救援工作，避免或最大程度地减轻电力设备突发事件造成的重大经济损失，保障员工生命和企业财产安全，维护社会稳定。按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，依

据《xxx安全生产法》和《xxx突发事件应对法》特编制本预案。

发电机、水轮机设备故障，可能造成重大损失。主变压器设备故障，可能造成重大影响。

各种二次保护控制系统故障，将造成部分或合部自动调节系统失灵，严重影响机组安全运行。

### 3应急预案内容 应急指挥机构

组织机构：电力设备事故应急救援领导小组。组长：彭承春

副组长：李大华唐吉雄

成员：杨莉邓立林李继雄

栗立文夏小芹

急救中心号码：120 应急指挥机构的职责 组长职责：

负责本应急预案的制定，并定期组织演练，监督检查各部门成员在本预案中履行职责情况。对发生事件启动应急预案进行决策，全面指挥应急处理工作。

组织成立各个专业应急小组。在电力设备突发事件发生后，根据报告立即按本预案规定的程序，组织各专业应急小组人员赶赴现场进行处理，组织现场抢救，使损失降到最低限。负责向上级主管部门汇报事故情况和事故处理进展情况，必要时向地方政府汇报。设备检修维护人员职责：

尽快到达现场，进行现场处置，如有人身伤害，第一时间联系医务人员，报告位置和受伤具体情况，以方便医务人员最快时间到达现场。

事故处理期间，要求尽职尽责，根据情况对设备采取相应保护、隔离措施，对可能产生的不良影响提出事故处理方案。

协助完成事故调整报告的编写和上报工作。 运行人员职责：

在事故处理期间，要求各岗位尽职尽责，根据情况对设备采取相应保护、隔离措施，对可能产生的不良影响提出事故处理方案。

#### 4预警和预防机制 风险监测

风险监测的责任部门为安全生产部。

风险监测的主要对象是施工安装、生产过程中可能导致事故的安全管理薄弱环节和重要环节，收集各种事故征兆，对事故隐患进行整改，防止该异常现象的扩散蔓延，逐渐使其恢复到正常状态，并在运行日志及相应的台帐中做好详细记录。

应急指挥小组根据预测分析结果，对可能发生和可能预警的电力设备事故发布预警信息，预警信息包括电力设备事故可能的范围、警示事项、应采取的措施等。

站长向上级主管单位汇报。

各岗位人员按照本预案进行处理。

应急装备包括通讯工具、人员防护装备等必备物资及专用工具等。各应急专业组在现场相关地点存放常用应急检修工具，主要包括：

起重设备：手拉葫芦、千斤顶等。

电动工具：砂轮、电钻、电焊机、切割机等。 安全设施：安全围栏、警示牌、警戒线。

一般工具：扳手、螺丝刀、钳子、手锤、千分尺、卡尺、万用表等。

## 特种设备事故报告篇五

### 第一章

#### 总则

##### 第一条

本预案为本单位区域内特种设备事故应急救援工作的程序和组织原则。

##### 第二条

本预案所称特种设备事故，是指在本单位区域内使用特种设备时突然发生的，造成或可能造成人身安全和特大财物损失的事故。

##### 第三条

特种设备特大事故应急处理工作，应当贯彻统一领导、专业分工、反应及时、措施果断、依靠科学、加强合作的原则。

### 第二章 预防与应急措施

##### 第四条

特种设备事故应急处理预案内容：

##### 第五条

应根据应急抢险救援设备的特点，配备必要的设备、工具、救援物品等物资储备。

## 第六条

定期组织本单位相关人员对事故应急处理知识、技能的培训和应急演练。

## 第七条

应定期对特种设备进行日常性维修保养和定期自行检查。如设备出现故障或者发生异常情况时，应当对其进行全面检查，消除事故隐患后，方可重新投入使用。

## 第三章

### 事故报告与现场保护

## 第八条

特种设备特大事故发生后，应当立即做到：

## 第四章

### 应急处理

## 第九条

特种设备事故发生后，事故设备操作人员、维修人员、部门主管、分管领导、安全生产第一责任人应按照本单位的事故应急救援方案采取积极有效的抢救措施。

## 第十条

参加特大事故应急处理的工作人员，应当按照本预案的规定，采取安全防护措施，并在专业人员的指导下进行工作。

## 第六章

## 应急总结与奖惩

### 第十二条

应急救援工作结束后，应当组织相关部门认真进行总结、分析，吸取事故事件的教训，及时进行整改，并按照下列规定对有关人员进行奖惩。对瞒报、迟报、漏报、谎报、误报事故和突发事故中玩忽职守，不听从指挥，不认真负责或临阵逃脱、擅离职守的人员，按照有关规定，给予责任追究或行政处分。

### 第十三条

本预案自公布后施行。

淄博东屹工贸有限公司