

事故调查报告内容(模板8篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

事故调查报告内容篇一

上海静安火灾是20xx年来发生的最为严重的火灾事故。其人员伤亡，财产损失以及所造成的社会影响都是近期舆论讨论的焦点。静安火灾已经过去，但是这件事却没有真正完结，紧接着而来的是对死者的悼念，对生者的安慰和对人们和政府的警示，责任重于泰山。

调查的目的：将以互联网为主要资源，完成一轮整体的报告，将整个静安事故的前后因果展示给大家，并提出我们小组成员对于这次事故的意见。

调查的意义：锻炼我们小组成员搜集资料，整合资料以及分析资料的能力，体验分工合作带来的好处，并且通过互联网的调查，体会对资料的筛选过程，了解调查的基本事项以及书写调查报告书的格式。

二、火灾原因

2名电焊工违规实施作业经过初步分析，起火大楼在装修作业施工中，有2名电焊工违规实施作业，在短时间内形成密集火灾。

这起事故还暴露出5方面的问题：电焊工无特种作业人员资格证，严重违反操作规程，引发大火后逃离现场；装修工程违法违规，层层多次分包，导致安全责任不落实；施工作业

现场管理混乱，安全措施不落实，存在明显的抢工期、抢进度、突击施工的行为；事故现场违规使用大量尼龙网、聚氨酯泡沫等易燃材料，导致大火迅速蔓延；有关部门安全监管不力，致使多次分包、多家作业和无证电焊工上岗，对停产后复工的项目安全管理不到位。

三、营救过程

政府：

- 1、下午2时5分左右楼层发生火灾
- 2、14时16分，接到火警报警电话
- 3、火警之后的第18分钟，有消防车辆出现在火灾现场进行救援。()紧接着救护车赶到，消防车利用水枪救火，并冲入大楼救人。
- 4、14时40分许，警用直升机也已经赶赴现场
- 5、15时30分利用高架云梯和高压水枪开始控制火势
- 6、15时50分三架警用直升机已经飞抵着火大楼的顶部，实施索降救援被困在楼顶的居民。
- 7、16时，警用直升机飞离顶楼。

居民自救：

- 1、理智的受灾人果断关闭电源和煤气，用湿毛巾掩面
- 2、不少人都是发现火情后直接跑到楼外脚手架上以求逃生
- 3、有人从楼上跳下去

4、跑到楼顶呼救

5、在原地等待救援

四、灾后安置和赔偿工作

伤员救治：

上海市卫生系统第一时间全力以赴救治伤员，120市医疗急救中心调集30辆救护车抢救、转运伤员和投入应急保障工作。九家接治伤员医院的医务人员彻夜未眠，全力救治火灾受伤者。

灾民安置：

紧急安排16家宾馆的700余个房间，将发生火灾大楼以及同小区另外两栋大楼的居民800余人紧急安置到宾馆中。对于当晚有30多户找不到亲人的受灾户，静安区安排专人陪同他们到医院、接待点和各安置点寻找亲人，开展心理疏导等工作。16日上午，静安区安排寻亲者到殡仪馆认领遇难者。与此同时，静安区已经将第一批临时救助款送到居民手上，并在全区募捐首批240余万元善款。

赔偿事项：

静安区“11·15”善后工作小组公布了每位遇难者96万元赔偿和救助金的具体构成。除去政府综合帮扶和社会爱心捐助资金31万元以外，事故责任单位将承担65万元的一次性死亡赔偿金。据介绍，包括火灾中遇难死亡的赔偿金在内，受伤人员的伤残赔偿、失火房屋和财产损失赔偿金都将全部由事故单位进行赔偿。平安保险上海分公司成立了重大应急小组，统计事故伤亡人员名单，并及时提供理赔服务。该公司人员已经前往相关医院，确认客户信息，可提供现场理赔。另外，该公司还在3个居民安置点设立了理赔临时受理小组。太平人

寿上海分公司也成立应对小组，由客户部门核实客户信息并负责理赔。

五、损失和影响

1、静安火灾带来了社会巨大的损失，影响了人民正常的日常生活。

人员伤亡：上海” 11.15” 特别重大火灾确认遇难人数为58名。其中男性为22人，女性为36人。

经济损失：根据官方统计数据，火灾造成的物质损失同样非常巨大。记者初步估算，仅房产一项，这场大火造成的损失就将接近5亿。

交通影响：来自静安区交警监控中心消息，目前胶州路余姚路、胶州路常德路、胶州路昌平路通行都受到影响。采取的交通管制是：从安源路到西康路然后到康定路再到延平路最后再到安源路。

2、静安火灾的发证证明了某一些部门的监督力度不够，影响政府在人民群众的权威。

事故调查证明电焊工无特种作业人员资格证，严重违反操作规程，引发大火后逃离现场；装修工程违法违规，层层多次分包，导致安全责任不落实；施工作业现场管理混乱，安全措施不落实，存在明显的抢工期、抢进度、突击施工的行为；事故现场违规使用大量尼龙网、聚氨酯泡沫等易燃材料，导致大火迅速蔓延是因为有关部门安全监管不力，致使多次分包、多家作业和无证电焊工上岗，对停产后复工的项目安全管理不到位。这样的话会影响政府在人民群众心中的权威，致使政府的影响力下降，从而影响到其他法律法规的实施。

3、静安火灾还影响了社会的安定。

事故调查报告内容篇二

1. 事故名称(简题)_____违章触电事故事故编号:
2. 事故单位全称: _____电业局__农电所地址_____
3. 业别: 供电企业省电力公司(直属公司): 上级主管单位: ___电业局
4. 事故发生时间xxx年xx月x日xx时xx分
5. 事故类别: 一般人身事故主要原因分析违章作业, 触电死亡
6. 事故伤亡情况: 死亡1人
7. 事故的经过、原因、直接经济损失:

关正是xx和xx工作地段电缆电源控制开关)[]xx就去和xx开始拆除路灯电缆导线接头绝缘胶带, 胶带拆除后[]xx用右手去摸拆开绝缘胶带的导线接头, 被电击了一下, 喊了声“怎么有电”往后退了一步, 同时xx也趴在裸露的线头上。这时xx正好到现场送胶带, 发现xx趴在电线上、立即拉xx的衣服把他翻过来, 先拉xx左胳膊, 使左手脱离电源, 又发现xx右手也握着导线, 又拉xx右胳膊使右手脱离电源, 由于xx左右手分别抓住裸露的两根导线致使电流通过杜波的心脏, (两根导线间电压为220v)[]在xx脱离电源后[]xx立即对王波进行口对口人工呼吸和胸外按压。大约1-2分钟后陈__开车路过现场, 看到不少人围观, 就下车查看, 看见xx在救治王波[]xx就和xx一起抢救, 后经抢救无效死亡。

8. 防止事故重复发生的对策(), 执行人、完成期限以及执检查人:

1)加强检修现场安全措施执行力的管理，杜绝习惯性违章行为的发生。避免不停电、不验电、不装设接电线(使用个人保安线)就进行工作。

2)针对低压作业麻痹思想，展开学习。加大员工技术培训和培训，提高员工技术水平和安全意识。

9.事故的责任分析和对责任者的处理意见：

线路(包括用户线路)断路器(开关)、隔离开关(刀闸)和熔断器，并验电、接地后，才能进行工作”。而当事人xx□xx违章作业，王波工作中操作开关后、没有验电、使用个人保安线等安全技术措施，造成王波一人触电死亡。

2)由于xx两手同时分别握住两根导线。以至于触电后，没有立即脱离电源。

3)xxx未执行《国家电网公司电力安全工作规程》线路部分中的规定“任何人发现违反本规程的情况，应立即制止，经纠正后才能恢复作业”。未发现和制止xx□xx违反安规违章作业的行为。

处理意见：

依据xxxx□20xx□x号文件《_____电力有限公司安全工作奖惩规定的通知》处理如下：电工xxx工作中，作为工作负责人，严重违章，停电时拉错开关、没有验电、使用个人保安线等安全技术措施，是这次事故的主要原因，负主要责任。应处以解除的处罚，因xxx已经死亡，不再追究其相关责任。电工xxx违章作业，对安规学习不彻底，没有发现违章作业，负次要责任。给予警告处分，并罚款5000元□xxx所副所长xx在工作现场让杜波合上控制箱总开关后，没有监督王波拉开路灯电源的三个控制开关，也没有检查工作现场的安全措施，

监管不到位。对此次事故负有次要责任。给予记过处分，并处以罚款8000元。所长xxx作为xx所安全第一责任人，对员工安全管理不到位，负有次要责任。给予通报批评，并处以罚款8000元。

10. 事故调查组人员名单：

事故单位负责人：

主持事故调查单位负责人：主持事故调查单位盖章：日期□xxxx年x月x日

事故调查报告内容篇三

二、发生事故的时间□20xx年8月18日上午11：30左右

地点□at33井

事故类别：设备损坏事故

三、事故经过及事故处置情况：

事故经过：

20xx年8月17日10：00当班司机陈宝平接班保养1#、2#、3#柴油机离心滤子，10：20将4#柴油机启动起来，启动前油水正常，水温50℃左右带负荷，运转正常，11：30左右去巡检发电机出来，听到柴油机异常声音，跑至机房将四号车停下，报告给司机长李欣华，正盘车至328°有卡滞现象，反盘至卡点位置有轻微阻卡，但能盘动，二次盘车后卡滞现象消失，此时司机长发现油底壳机油油位异常，打开放油阀后有防冻液流出，打开机体侧面观察孔检查，发现4#缸缸套碎、活塞断。下午15：00拆下4号缸缸盖后发现机体在缸套下密封带处损坏，柴油机已不能使用。汇报给装备科后，于18日凌晨更

换柴油机完毕开始磨合。

4#柴油机基本情况：

型号□g12v190pzl-3/o生产厂家：济南柴油机股份有限公司
机体编号□l04-11-1088生产日期□20xx年12月第一次大修时
间□20xx年5月大修编号：20080507大修厂家：库尔勒中兴石
油机械有限责任公司。

现场调查情况：

该柴油机于20xx年4月3日由设备库调拨给70730队使用，之前
在60808队使用一口井，使用时间1000小时左右（具体时间因
资料不全无法准确查证），使用情况正常，后存放设备库备
用。调入70730队后资料显示使用时间在1128小时，使用时问
题较多，振动大、油水温度高、仪表易坏，队上将其当成备
用柴油机使用。事故发生时3台柴油机工作，双泵钻进，排
量55l□泵压22mpa□柴油机转速1000r/min□

现场观察活塞、缸套残片发现有明显拉伤：

机体4号缸缸套下密封带损坏三分之二：

四、事故伤亡情况和事故直接经济损失情况：

本次事故没有造成人员伤亡

事故直接经济损失情况：

缸套、活塞一副：

20xx型柴油机机体一部：

修理费用：

五、事故原因分析：

- 1、从缸套、活塞的残片分析，缸套残片的表面镀层磨损严重，拉痕多且深度较大，以此判断此缸之前已有拉缸现象。
- 2、检查保养不及时、正确导致该缸活塞、缸套拉伤情况加重，在重负荷时，由于缸内温度较高，活塞运动速度较快，润滑油不能在拉痕处形成有效的润滑膜，致使活塞在上止点处卡死，其它缸的继续工作将此缸活塞从活塞销处拉断，连杆小头失去活塞在缸套内往复运动的约束，随着柴油机的旋转而自由运动，将缸套捣碎。机体密封带损坏。
- 3、当班司机处理不及时，使连杆小头失去约束的时间加长，从而将机体密封带损坏，造成机体报废。

六、事故性质：

检查、保养不及时、正确；处理事故不及时准确，是本次事故发生和损失扩大原因，因此本次事故是责任事故。

七、事故责任划分：

八、事故处理建议：

九、事故教训及防范措施：

- 1、严格按设备的保养、操作规程操作和保养。
- 2、平时的设备巡回检查制度和巡回检查项点要认真落实，细致操作，不要走马观花流于形式。
- 3、平时检查的问题要及时整改销项，不能让设备带病工作。
- 4、超负荷使用设备，易造成设备的过早老化及磨损。

5、加强业务知识的学习，提高处理问题的能力。

装备资产科

20xx年xx月xx日

一、工伤事故调查报告

1、工伤事故发生后，负伤者或现场有关人员应立即报告班组、项目部或公司有关负责人及安监科。

2、项目部或公司负责人在接到重伤、死亡以上事故时，应立即报主管部门和其他相关职能部门。

3、应尽可能保护现场，迅速采取必要措施抢救人员和财产，防止事故的扩大。

4、如特殊情况需要对现场进行损坏时，应将现场作标记或记录。

二、工伤事故调查和分析

1、轻伤和重伤事故，由公司经理或主管安全的副经理组织安全、技术、生产等部门及工会成员组成调查组进行调查。

2、凡由上级机关插手事故，公司按要求尽最大努力积极协助调查。

3、凡调查涉及到的单位和个人，必须如实向有关人员回答有关的提问，提供有关的证据和证词。不准弄虚作假，隐瞒事故真相。

4、由本公司处理的工伤事故的调查必须查清事故发生的时间、地点、经过、原因、人员伤亡、经济损失等。

- 5、召开事故分析会，确定事故处理的意见防范措施的建议。
- 6、写出事故调查报告。

三、工伤事故处理和结案归档

- 1、由本公司处理的工伤事故，必须在事故调查组写出事故调查报告后由公司召集专门会议研究处理。
- 2、事故处理结果应向全公司干部职工公开宣布。并将整个事故处理情况写出书面材料，向有关部门报告。
- 3、事故处理必须公正合理、不迁就、不避让、做到事故“三不放过”。
- 4、对本公司处理不服的，可向上级有关部门提出异议和起诉。
- 5、事故处理结案后，由公司安全科负责将各有关材料收集整理，存档建卡。
- 6、必须要办理工伤审批手续的，由公司负责办理。

事故调查报告内容篇四

秋季到来，摩托车使用率明显提高，由此引发的交通事故发生率也随之增多，给人民生命财产安全造成极大的威胁，摩托车管理及农村摩托车交通事故预防已成为当前农村交通管理中的突出问题。现结合辖区工作实际，就农村摩托车交通管理现状及农村摩托车交通事故预防谈几点看法。

- 1、乡（镇）农村道路路面情况差。目前□xx县各村道路已基本上普及水泥硬化，但这些农村公路等级低，路面比较狭窄，随着车流、物流、人流的不断增加，道路易损坏。

2、农村道路规划不合理，坡陡、弯急、交叉口多。由于xx县属于山区，农村道路路窄、弯多、坡陡等道路交通安全设施相对滞后，相应的道路标志、标线少，道路安全设施未能配套，交通标志标线不齐，甚至成为“盲点”，导致危险重重。

3、无证驾驶、无牌上路现象普遍。虽然免费办牌挂证工作的实施已为辖区83%的农用三轮车、摩托车办理了牌证，但因为很多客观原因还有一少部分摩托车无牌上路、无证驾驶，产生原因有以下三点：

一是大多数的农民法制观念不强、安全意识淡薄，他们既想购买摩托车图方便，还不想去考取驾照和挂牌上户，像骑自行车一样使用摩托车。

二是一部分人抱有侥幸心理，认为交警很少对偏僻道路和农村小道进行路查，有没有驾驶证都一样。

三是摩托车轻便、灵巧，在道路上可以很容易调头，遇到交警检查，可以随意改变车道，脱离视线，轻易就能逃脱，在侥幸心理作用下，导致摩托车违章驾驶行为难以有效控制。

4、酒后驾车和疲劳驾驶时有发生，存在喝酒提神的误区。产生此种现象的原因是农民群众交通安全意识淡薄，认为交警不会到乡村道路上检查，尤其是节假日期间更不会上路查车，并且对自己的驾车技术很自信，认为少喝一点酒驾、疲劳驾驶摩托车没有关系，就是碰到交警查车，也可以躲避过去。

5、不戴头盔现象严重。农村地区驾驶摩托车者大多数都不带安全头盔。他们一是嫌戴头盔不方便，摩托车上也没有专门存放头盔的地方，只能把头盔挂在车把上，或是拿在手里，挂在车上怕被别人拿走，拿在手里又麻烦，所以索性就不戴了。二是农村群众缺乏交通安全意识，没有认识到头盔保护头部的重要性，忽视了行车中戴头盔的必要性。

6、驾乘人员成份复杂。当前，农村驾驶摩托车的除青壮年外，还有超过60岁的老年人、未成年人以及不宜驾驶机动车的残疾人等。他们的驾驶技能和应急处置能力较弱，在遇到突发情况时，往往不能作出正确判断，极易诱发交通事故。这部分人驾驶摩托车的原因主要是觉得摩托车很好掌握，遇到什么事情，两腿撑地就不会有大问题，没有意识到突发事件时的不可控性和不可预知性。

7、当前农村交警中队设置不够，而每个派出所本来应付治安案件的任务已相当繁重，很难再腾出时间和精力来帮“打理”交通，这就导致农村交通安全管理力量仍然十分薄弱，交通执法未能保持长期严管态势。

8、宣传效果影响面小，虽然近几年来我局对于交通道路安全宣传工作常抓不懈，但这仅仅局限在城区和重点乡镇所在地，不能直接影响到村、组和家庭。因此，群众对基本的交通安全法律法规缺乏了解，没有形成自觉遵守交通安全法律法规和自我保护的良好习惯和风气，造成对交通安全漠视，对查处交通违法抵触，违法现象“久治不愈”，交通安全隐患也难以根除。

摩托车的交通安全管理一直是交警部门管理的难题，解决农村道路交通安全突出问题更是重中之重，在今后的工作中，必须结合农村地区特点和本辖区实际情况，积极采取有针对性的措施，加大管理力度，严格规范执法，确保道路交通安全畅通，保证农村摩托车驾驶员安全上路，平安回家。

交警部门要积极与各乡镇政府、农村基层组织密切协作，共同做好道路交通安全宣教工作。要建立以“公安交警为龙头，公安派出所民警积极参与，乡镇人民政府组织实施，各基层组织积极响应”的农村道路交通安全宣传教育机制。结合普法教育、文化下乡、“五进”宣传、“小手拉大手”等活动，有针对性开展灵活多样宣传教育活动、深化文明交通行动计划实施，大力提升群众文明安全意识。

要有效减少农村摩托车引发的交通事故，必须从源头（人、车、路）着手，根据辖区摩托车交通违规特点和群众心理，从源头上控制摩托车交通违法行为发生。首先，要严格把好摩托车牌证核发和驾驶证考试关，提高摩托车驾驶人驾驶技能和安全行车意识，筑牢防范涉摩交通事故第一道防线。其次，要切实落实便民利民措施，充分发挥车管所的职能，把车驾管业务前移到中队所在地，前移到摩托车销售点，前移到各乡镇，方便农民办理摩托车各项业务。并会同有关部门对辖区农村道路进行隐患排查，提前在交叉路口设立指路标牌，在危险路段增设警示标志，引导驾驶人安全驾驶。

开展摩托车交通违法专项治理行动，严查摩托车无牌无证、非法营运、驾乘人员不戴安全头盔、超速超载等严重违法行为。对摩托车交通违法行为整治必须从严处罚，坚持严查、严管、严治的方针，发现一起查处一起，该扣车的扣车，该扣证的扣证，该记分的记分，该报废的车辆一律予以强制报废，着力打击非法营运和摩托车超员等易引发群死群伤事故的违法行为。

交警部门要积极联合公路、安监等部门，定期组织对辖区道路特别是农村道路危险路段、交通事故多发路段，交通违法行为突出、秩序混乱路段、安全防护措施和管理设施严重缺失路段的排查，完善临水临崖路段防护栏建设及连续弯道、长下坡路段、窄桥涵洞、沿线学校村庄警示标牌设置，与群众协商及时清除公路两侧杂物和设置不合理的超标“减速带”等，配套完善农村地区道路交通安全设施、设备，实现对农村道路交通违法行为的有效监管，进一步降低农村地区道路交通违法和事故发生率，保持道路畅通。

事故调查报告内容篇五

地点：三公司870平硐破碎段

人员受伤情况□z1□男，51岁，系黎城县西井镇**村人，在三

公司870平硐车间工作，受伤部位腰椎严重受伤，经长治、太原医院治疗。

20xx年5月5日4点班接班后，带班长z2在洞口值班室开完会后，带领本班人员入洞开始作业。z3负责渣皮带和一皮带的开动。z1负责漏斗下料和一皮带的运料。下午5时30分左右，小料仓已满料就停止了设备运行。此时z1看到一皮带停止运行，发现西漏斗口上部漏料，就通知修理工z4处理漏料问题。z4去找工具准备维修漏斗，这时z1就从漏斗背后站在皮带上补修漏斗口漏料处。当他刚开始补修时，皮带输送机操作工z3就启动皮带运输机，皮带运行将站在皮带上漏斗下料口的z1带倒，从漏斗嘴下面挤过去。z4看到皮带运行就大声喊“停机”。z3听到后立即停止皮带机运行，此时z1已经被皮带带出10多米，造成z1腰部受伤。随后，当班人员急忙将其运出洞外，送到黄崖洞医院治疗，后转长治市人民医院等地接受治疗。

1、直接原因。z1擅自上皮带检修漏斗口，只告诉修理工z4。没有告诉皮带输送机操作工z3和其它相关人员，是造成事故发生的主要原因。

2、车间对皮带管理分工存在缺陷。z3控制两条皮带的开关，而z1是一皮带的操作工但不能控制皮带的开停，是事故发生的重要原因。

3、皮带机启动、停止存在管理漏洞，检修时没有实行开关挂牌制度，操作工安全意识差，没有严格执行设备检修制度。

4。z3负责渣皮带和一皮带的开关，在开动皮带机时没有确认皮带上是否有人就开动皮带机（他处的位置不能看清一皮带下部的水平部分），也是造成事故发生的一个原因。

5、皮带机启动、停止存在管理漏洞，检修时没有实行开关挂

牌制度，操作工安全意识差，没有严格执行设备检修制度。

通过对事故的调查和原因分析，此事故属于责任事故。

1、皮带工z1擅自上皮带检查维修，只告诉修理工而没有告知皮带输送机操作工z3和其他相关人员，严重违反作业规程，对事故发生负有主要责任。但鉴于其严重受伤，建议对其免于处罚。

2、皮带运输机操作工z3在启动设备时，没有对皮带上和周边情况进行检查确认，就启动设备，对事故负有一定责任。建议对罚款200元。

3、代班长z2现场管理不到位，对职工安全教育不够，对事故负有现场管理责任，建议对其罚款300元。

4、870车间副主任程某、余某对车间班组人员安全教育不够，皮带工分工现场管理存在漏洞，对事故应负具体领导责任，建议对其各罚款800元。

5、870车间主任路某是车间安全生产第一责任人，对操作工序安排不合理，对事故负有主要领导责任，建议对其罚款1000元。

6、安全科长李某制度不完善，对事故负有监管责任，建议对其罚款200元。

7、分管870车间副经理候某，对事故负有直接领导责任，建议对其罚款1000元。

8、经理王某对事故负有领导责任，建议对其罚款800元。

1、对870车间职工进行安全培训教育，提高安全意识和自我保护意识。

2、加强对所有设备岗位的现场管理，完善安全相关制度，严格执行设备启动停止挂牌制度，杜绝职工违章作业，防止类似事故再此发生。

3、完善和制定设备检修制度，明确检修时的责任人、监护人。

4、建议对皮带输送机开关进行整改，实行分段负责启动，并且将开关位置尽可能要设在能够看到皮带的地方。

安全部

20xx年12月27日

事故调查报告内容篇六

市局：

左右，我公司驾驶员驾驶客车从上海返回途中，在行驶至交叉路口时，因红灯，客车驾驶员在导向车道内正常停车等待。在等待过程中听到车后一声巨响，驾驶员下车查看时发现一辆二轮摩托车（为套牌车）撞在客车左下尾部，摩托车驾驶员及一名女乘客倒地受伤。驾驶员立即拨打110报案、120抢救伤者。目前，受伤摩托车驾驶员在市中医院接受治疗，摩托车女乘员在普济医院接受治疗，两伤者伤情较重，正在医院接受进一步治疗。

后经调查了解，摩托车驾驶员，人，现年26岁，在泰打工；摩托车女乘员，黑龙江人，现年26岁，在昆山打工。事故发生后，我公司立即派人赶赴现场，抢救伤者，并到交警队积极配合处理。从事故现场分析，我公司车辆正常停车等待信号灯，摩托车是从车后撞上客车的，按法理讲，责任不在我方。目前，交警队责任认定书尚未下达，交警部门只要求我公司在交强险范围内垫付壹万元费用。

3月30日、3月31日、4月1日伤者家属到我公司交涉，无理要求支付医疗费用。伤者家属情绪激动，并在交警队办公室殴打我公司驾驶员，无理指责说：你不停车，就不会有事故发生。我公司要求家属依法办事，但伤者家属置若罔闻，一再到我公司胡搅蛮缠。

4月2日正是清明节假日运输高峰期，伤者家属在无理要求没有得到满足的条件下，于10时左右纠集数十人在南站车辆进出口拦堵门，给旅客出行造成很影响，旅客投诉不断，严重扰乱我公司正常生产秩序。

鉴于以上情况，我公司认为事故发生，应由交警队按照法律法规处理，只要交警队认为我公司需承担相关责任及费用，我公司当有有义不容辞的责任。但伤者家属一而再、再而三到我公司胡搅蛮缠，妄图用非法手段迫使我公司答应其无理要求，这是难以办到的。现在的社会是法制的社会，不是闹解决、小闹小解决的时代，是讲法讲理的时代，而且我公司本着人道主义精神，又垫付了两万元医疗费用，于情于理，恰如其分。

我们希望政府相关部门对该事故能够秉公执法，依法处理。

特此报告。

事故调查报告内容篇七

- 1、工程或生产现场基本情况；
 - 2、事故单位基本情况；
 - 3、参与工程建设或生产的相关单位基本情况。
- 1、事故经过和抢救情况；

- 2、人员伤亡或失踪情况；
- 3、直接经济损失情况；
- 4、现场及后方应急救援、善后处理情况。

分析、查明事故发生的直接原因、间接原因及其它原因，明确事故性质。

- 1、根据责任大小和承担责任的不同认定事故的直接责任、主要责任和领导责任；
 - 2、提出对事故责任单位的经济处罚建议；
 - 3、提出对事故责任者的组织处理、纪律处分以及经济处罚建议。
- 1、总结事故发生单位和相关单位以及有关人员应吸取的教训；
 - 2、针对事故单位存在的问题，提出事故防范建议和整改建议。

事故调查报告内容篇八

根据交通运输部《关于开展20xx年全国交通运输行政执法评议考核工作的通知》（交政法发[20xx]94号）要求和《交通运输行政执法评议考核规定》（部令20xx年2号），结合我省交通运输系统实际，制定本方案。

行政执法评议考核是评价交通运输行政执法队伍执法工作情况，检验执法部门和执法人员是否正确行使执法职权和全面履行法定义务的重要机制，是推行行政执法责任制承上启下的关键环节，对进一步促进依法行政，提高交通运输行政执法水平和管理能力，具有重要意义。通过开展全系统行政执法评议考核工作，全面系统地考查交通运输各行业各地区行

使行政执法职权、履行法定义务的情况，通报不规范执法案例，端正执法人员执法理念，规范执法行为，整顿执法作风，保障交通运输法律、法规、规章的正确实施，营造良好的法治交通环境。

本次评议考核以交通运输行政许可工作为重点内容，全面考评20xx年以来全省各级交通运输部门和行政执法机构依法办理行政许可，实施行政处罚、行政强制，处理举报投诉、行政复议、行政诉讼、国家赔偿、控告申诉案件，以及开展执法监督和执法责任追究工作的情况。通过查阅20xx法治工作档案、执法制度建设文件和执法案卷，按照《交通运输行政执法评议考核规定》，对全省交通运输行政执法部门和行政执法人员行使行政执法权和履行法定义务的情况进行考评。

行政执法评议考核基本标准是：行政执法主体合法；执法内容符合执法权限，适用执法依据适当；行政执法行为公正、文明、规范；行政执法决定的内容合法、适当；行政执法程序合法、规范；法律文书规范、完备。

评议考核实行百分制量化考核，具体评分标准以《交通运输行政执法评议考核工作督查评分表》明确的项目和内容为准。各单位应结合行业和地区实际，细化项目、量化指标，制定具体的自查评分标准。

此次全省交通运输行政执法评议考核工作采取行业及单位自评、厅重点抽查、部督导检查相结合的方式。省道路运输管理局、省水运管理局（地方海事局）、省公路路政管理总队、省交通建设工程质量监督站和各市州交通运输局分别组织本行业、本地区的自评工作。重点抽查工作由厅政策法规处组织实施，随机确定部分基层行政执法单位，分组进行抽查。在行业自评、省厅重点抽查的基础上，根据交通运输部督导检查具体安排，随时做好迎接部督导检查准备工作。

（一）组织动员阶段（5月份）

各地、各单位要按此方案，结合行业、地区和本单位实际，制定具体的评议考核工作实施方案，细化考核项目，明确考核范围、程序、标准和组织方式、评分办法、奖惩措施等，充分做好安排部署和动员工作，并于5月底前将评议考核具体实施方案报厅政策法规处。

（二）自评工作阶段（6月至9月）

厅属各行业主管单位、各市州交通运输局负责组织本行业、本地区的自评工作，根据各自制定的评议考核实施方案开展自评工作，将自评结果在本行业、本地区范围内进行通报，对考评结果优秀的单位予以表扬，对考评结果不达标的单位提出整改要求，特别是对于出现《交通运输行政执法评议考核规定》第十五条中不达标情况的要给予通报批评，限期进行整改。厅属各行业主管单位、各市州交通运输局要对本次评议考核情况进行归纳、分析、汇总，肯定成绩，找出问题，提出进一步推进评议考核工作和依法行政工作的意见和建议，形成自评报告报厅政策法规处。

（三）抽查工作阶段（7月至10月）

厅将组成检查组，结合各地、各单位自评情况，随机选择基层执法机构进行抽查。抽查内容主要包括自评工作的组织领导和工作推行情况，以及基层执法单位依法行政工作开展情况。组织领导和推进情况主要包括健全组织机构、明确领导责任、落实工作人员、落实工作经费、制定行政执法评议考核的具体实施方案以及考核工作的开展情况。依法行政工作情况主要包括行政许可、行政处罚、行政强制、举报投诉案件的办理情况，规范性文件的清理及修订情况□20xx年全省交通运输行政执法监督检查中存在问题的整改情况，法制宣传教育的开展情况等。

抽查采取参与所在单位自评工作、走访调查、抽查行政执法案卷和工作台帐等方式，综合测评行政执法部门的行政执法

情况和评议考核工作的开展情况，交流评议考核工作取得的经验和存在的问题。

（四）总结迎检阶段（7月至11月）。

抽查工作结束2周后，各检查组向厅政策法规处提交本组评议考核工作报告，厅政策法规处将根据抽查情况，总结我省交通运输行政执法评议考核工作，将本次评议考核情况报交通运输部，并在全系统内进行通报，及时推广评议考核中好的经验和做法，对评选为全省交通运输行政执法评议考核优秀单位进行通报表彰。对评议考核中发现的问题，及时予以纠正或责令限期整改，做好迎接部督导检查的各项准备工作。

厅属各行业主管单位在自评的基础上，从交通运输行政执法成绩突出、考评结果为优秀的单位中，向省厅各推荐2个交通运输部行政执法评议考核优秀候选单位，省厅从中向交通运输部考核推荐执法评议考核优秀单位。省道路运输管理局、省公路路政管理总队向省厅推荐全省交通运输行政执法评议考核优秀单位各10个，省水运管理局（地方海事局）、省交通建设工程质量监督站各推荐3个，各市州交通运输局各推荐2个，省厅将根据自评和抽查情况，研究确定20xx年全省交通运输行政执法评议考核优秀单位进行表彰。执法评议考核推荐材料包括推荐表、执法评议考核自评报告（附评分表）各一式两份，于10月30日前报厅政策法规处。

（一）高度重视，严密部署。

执法评议考核是开展执法监督的有效手段，是加强交通运输行政执法监督，落实执法责任制，规范执法行为，促进依法行政的重要举措。全省交通运输行政执法部门和单位要充分认识到开展交通运输行政执法评议考核工作的重要性，加强领导、精心组织，明确专人负责，认真开展自评工作，做好迎接省厅重点抽查和交通运输部督导检查的工作，确保考评工作的顺利实施。

（二）突出重点，力求实效。

要以交通运输行政许可工作实施情况为重点，本着实事求是、客观公正、有错必纠、奖罚分明的原则，全面考核行政执法工作，确保考评工作取得实效。要深入调查研究，认真总结经验，查找存在的问题，提出改进的意见和建议。通过奖励、整改、问责、纠错等手段，提高评议考核的实际效果，促进严格执法、公正执法、文明执法和优质服务。

（三）着眼长远，完善机制。

要结合此次考评工作不断创新考评办法，实行日常考评、阶段考评与考评相结合，常态考评、动态考评和实时考评相结合，逐步完善行政执法评议考核制度，建立长效机制，促进交通运输行政执法评议考核的科学化、制度化、规范化。