

# 团支部意见思想上 团支部鉴定意见(汇总7篇)

随着法律观念的日渐普及，我们用到合同的地方越来越多，正常情况下，签订合同必须经过规定的方式。相信很多朋友都对拟合同感到非常苦恼吧。下面是小编带来的优秀合同模板，希望大家能够喜欢!

## 设备维保合同篇一

甲方：

乙方：

根据《\_政府采购法》及《珠海市政府采购实施办法(试行)》，甲方确定乙方为珠海市公务用车的协议维修单位。

本协议所称汽车维修是指汽车维护和修理的泛称，包括汽车的大修、总成修理、保养、小修和专项维修(不包括汽车轮胎和蓄电池)。本协议所称的一类汽车维修企业是指从事汽车大修和总成修理生产的企业，此类企业亦可从事汽车维护、汽车小修和汽车专项修理生产。本协议所称的二类汽车维修企业是指从事汽车一级、二级维护和汽车小修的企业。

为保证公务车辆协议维修工作的顺利进行，甲、乙双方依据维修行业管理有关规定，就公务车辆的协议维修事宜，达成如下协议：

### 一、收费标准

参加政府公务车维修服务的企业，必须对政府公务车维修实行价格上的优惠并保证对公务车维修在同等条件下实行最优惠的价格。具体优惠办法如下：

维修收费计价公式：维修费总金额=工时定额×工时单价+材料进货价×(1+材料管理费率)+外加工费×(1+外加工管理费率)

实行明码标价。乙方应当在其营业结算室醒目位置以固定形式张贴公布计价公式、工时单价、材料管理费率、外加工管理费率，并提供《珠海市汽车维修工时定额》(珠交字[20\_\_]2号)供车主查询。

乙方应按本协议的承诺，在珠海市汽车维修协会规定收费上限标准的基础上给予价格优惠，其中工时单价为\_\_\_\_\_元/小时、材料管理费率为\_\_\_\_%、外加工管理费率为\_\_\_\_%。为保障市场的充分竞争，乙方可以在其所报优惠率范围内给予公务车维修更优惠的价格和优惠率，但应及时通知甲方，报甲方备案。对经甲方备案的价格和优惠率，未经甲方同意，不得随意调整。同时乙方应保持对所有公务车维修优惠价格和优惠率的统一性，不得对送修车辆区别对待。

严格执行本协议所承诺的收费标准。汽修配件价格，不得高于甲方配件价格数据库内的价格，更不得高于同期市场平均价。并按照甲方的要求随时提供真实的材料进货价信息。汽车配件价格发生变化时，需将配件价格变化情况上传到市政府采购中心配件价格数据库内。

## 二、甲方的义务

(一)负责监督纳入政府采购单位的公务用车到中标的协议维修厂(包括乙方)进行协议维修(不含汽车轮胎和蓄电池)。

(二)负责纳入政府采购单位的公务用车维修经费的查询以及专用卡结算的监督管理。

(三)负责协调乙方与纳入政府采购单位车辆维修方面的关系，并与有关部门一起妥善处理车辆维修纠纷。

### 三、乙方的义务

#### (一)汽车维修的优质服务要求

1、守法经营、按章办事。遵循诚实信用原则，严格按《\_国家标准汽车维修业开业条件[]gb/和gb/规定的经营范围认真搞好车辆维修服务，杜绝不良行为，维护甲方及车属单位的权益。

2、严格履行各项服务承诺，接受甲方的监督、检查。

3、设置公务车辆维修专门接待柜台，有专人提供从接车到验车出厂的全过程服务。为公务车提供优先服务，确保在规定的时限内完成维修服务，保障车辆单位用车需要。并利用计算机为送修的公务车辆分车建立维修档案，向甲方提供有关车辆维修的档案信息。

4、提供电话预约、上门服务、急修快修、救援、24小时服务、免费拖车等服务。乙方应以最快速度响应并提供服务，并保证对所有公务车提供相同优质的服务。在珠海市行政区域内车辆发生故障需急修的，应及时派员抢修。给予公务车在珠海市行政范围内免费提供2小时内响应、24小时拖车服务以及免费接送维修服务。

5、根据“送修单”上填写的拟维修项目对送修车辆进行检测、拟定维修方案和计价，未征得送修方同意和认可，不得擅自更改维修项目。报价应充分考虑车况、部位、安全、经费等因素，向送修单位提出合理的报价及维修方案，由送修单位确定。

6、所采用的零部件、配件等材料必须符合国家或部颁标准，不得使用假冒伪劣产品或以次充好。经送修人同意，可以用旧件，但汽车修理企业必须在材料清单中注明为旧件。

7、妥善保管好更换的旧件，出厂时交送修方处理，未经送修方同意不得擅自丢弃。对可以维修的部件，不得以换代修；不得与任何人串通，虚假修车或虚报维修项目，损害甲方或车属单位的利益。

8、严格执行交通行业主管部门全车大修、总成大修、二级以上维护或1000元以上维修项目“合同化”和车辆竣工出厂“合格证”管理制度。维修质量标准不得低于行业标准，任何情况下，不免除乙方维修质量的责任。

9、事故车辆经保险公司理赔的项目，不得再行结算。

(二)汽车维修的结算要求

## 设备维保合同篇二

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

甲乙双方依照《\_合同法》和《建筑工程质量管理条例》及相关法律、行政法规，本着平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就山东女子学院教职工宿舍7号楼1单元201室、401室三个卫生间和201室外墙维修事项协商一致，订立本合同。

一、工程项目：

二、承包方式：乙方按照甲方要求包工包料对维修项目进行施工。

三、质量标准：施工质量双方同意参照《济南市建设工程管理条例》的规定，卫生间、外墙防渗漏的保修期为5年，保修期内因质量原因所产生的材料费、人工费均由乙方承担。

四、施工期限:xx年4月4日做卫生间渗水修复, 4月9日前做完外墙渗水修复。

五、工程造价: 甲方按照卫生间400元/个, 三个卫生间, 合计1200元; 外墙防水40元/m<sup>2</sup>, 需做50 m<sup>2</sup>, 合计xx元。以上费用共计叁仟贰佰圆整。

六、付款方式: 工程完工后, 经甲方验收, 如符合以上施工项目和设计要求, 先付贰仟柒佰元, 伍佰元作为质保金, 两年后支付。

七、本合同一式两份, 甲乙双方各执一份, 具有相同法律效力。本合同经甲乙双方签字盖章后生效。

甲方:

代表:

日期:

乙方:

代表:

日期:

甲方:

乙方:

甲、乙双方根据双方签订的《\_\_\_\_\_项目户内精装修总承包工程施工合同》, 本着实事求是、友好协商的原则, 签定如下补充协议:

## 一工程质量保修范围和内容：

1、乙方在质量保修期内，按照《\_建筑法》、《建设工程质量管理条例》和《房屋建筑工程质量保修办法》等相关法律、法规、规章的管理规定和双方约定，承担装修施工合同中的所有施工承包范围内工程质量保修责任。

2、凡属于乙方原因造成的各部位的质量问题或其他缺陷，及由于乙方维修造成业主的相关损失，均属于乙方免费保修责任范围；不属于乙方责任（例如业主使用过程中自身人为损坏、第三者故意或非故意损坏等），但是经由双方协商需要乙方施工的，乙方必须积极配合维修，费用双方协商由责任方承担，但费用收取不能高于市场综合水平标准。

## 二。工程质量保修期：

双方根据《建设工程质量管理条例》及有关规定，约定本工程的质量保修期以工程通过验收，完善整改意见并正式移交甲方，在移交给业主之日起计算，保修期限为贰年。

## 三。保修金支付：

本工程将保留按合同结算总价的5%作为工程保修金，保修期满后，物业管理单位及甲方对工程质量无异议后15天内即与乙方办理保修款结算手续；支付保修金同时应扣除应由乙方支付的修理费用、违约金等相关款项。

## 四。保修要求条款：

1、交楼期间精装修施工单位必须在现场组建专门的交楼维修办公室，每一户安排专业人员陪同我司交楼人员进行验收移交。要求参与交楼的人员不得与业主发生任何冲突，对业主提出的意见必须认真记录，按交房记录卡记录的整改项目反馈精装修总包项目管理层并以最快速度进行整改维修。

2、要求精装修总包在业主入伙后的六个月，作为维修高峰期，期间必须派足够的固定维修人员（具体数量根据现场实际需要另行确定）在现场组建专门的维修办公室，并每天到物业公司报到登记，以便出现业主招修时快速反应、即时处理。

3、维修高峰期过后，总包单位必须指定维修负责人，维修负责人应在甲方通知后4小时内赶派人或亲自到现场进行维修，履行保修义务，保证维修的质量及效果。

## 设备维保合同篇三

发包方(甲方):

承包方(乙方):

根据《合同法》及相关法律、法规的规定，为明确甲方发包，乙方承包过程中的权利、义务和责任，双方本着自愿、互惠互利的原则，经友好协商，达成共识并签订以下条款:

一、工程概况:

1、工程名称:

2、取土地点:

3、承包方量:

二、承包内容

1、车辆安排:本工程约定于年日正式开工，清运车辆为:自卸单翘工程车，第一批车辆不能少于台。于开工前必须进场，根据工作面需要增加运输车辆，甲方需提前通知乙方。

2、承包单价及运输里程:运输单价单运为:元/吨人民币(不

含挖机装车费用);运输全程公里数为 公里,如运输里程超公里,每公里每吨增加运费元人民币,以此类推(以上报价均不含爆破、不含^v^[]若需^v^[]甲方负责税款)。

3、土石方计量方式:按每部车辆实际装载过磅吨数计算。

4、结算方式:铜管定第一个月,甲方必须当天对账结算,并于第2天中午12点之前将运费进行结算付清款项由甲方转入乙方指定账户。合同签定起第二个月起运费按月结算。每月15号前结算上月运费。如甲方违约,乙方可以立即停止运输,所产生的后果由甲方承担并负责经济赔偿。

5、乙方指定以下银行账户作为乙方收取甲方运费的唯一有效的银行账户:

户名:

帐号:

开户行:

### 三、运输质量

1、乙方必须按甲方所需的车辆数及时调度。乙方应派专人每日向甲方交付票据,计入乙方日常运输台账,由甲乙双方指定经办人员共同签字确认。作为日后运费结算的基准和依据。并协商工作事宜。合同双方均不得采用虚假记录、或其他方式在运输数量上弄虚作假。如甲方弄虚作假,必须按虚假部分运输车辆数量的运费的十倍计算,作为违约金赔偿乙方;如乙方弄虚作假,除虚假部分的运输车辆不得作为运费的计算依据外,还必须按虚假部分运输车辆数量的运费的十倍计算,作为违约金赔偿甲方。

2、乙方运输车辆应按甲方的要求,在指定时间内进入施工现



场，开展运输作业，根据工作面增加车辆由甲方决定并提前通知，乙方应予以最大配合。

3、乙方必须按甲方指定的工作进度、作业时间、工作面、运输起止地和运输数量完成，运输、卸车等任务，不负责卸土后场地平整。

4、乙方建立按时作业制度，不得迟到、早退、因车辆维修或其他特殊原因方可暂停运输作业。

#### 四、甲方责任：

1、甲方提供土区给乙方土石方量，及提供施工场地的照明设备，甲方必须配备足够的挖掘机给予乙方及时装车，甲方必须配备足够的爆破设备及破碎设备，以保证充足的土石方量供乙方及时装车。

2、甲方处理好辖区内政府部门以及周边群众之间的关系，并负责环保、城管(城建)、派出所、运管、交警、路政等部门的理顺关系，并保证乙方运输车辆运输期间的道路通及顺利运行，如相关执法部门查扣乙方运输车辆，所有扣分，扣证、车辆割斗及罚款费用一切由甲方负责处理和支付(在乙方车辆手续齐全的前提下)。如遇至当地村民的干扰及相关执法部门查扣车辆，所造成乙方机械与车辆停工24小时(含24小时)以上的，自停工之日起由甲方赔偿给乙方每台车(含挖机)每天 元人民币作为误工费。

3、除恶劣天气或不可抗拒的自然因素影响作业及车辆维修外，必须确保乙方车辆正常运输，施工作业时间为：早上 点至晚上 点，由于甲方原因造成乙方机械与车辆停工，甲方负责赔偿乙方每台车(含挖机) 元/天作为误工费。

4、甲方负责处理道路修复、清理路面撒漏泥土等问题。由甲方办理手续问题造成乙方车辆割斗的费用和损失由甲方承担

全部责任。

5、甲方有权对乙方人员的安全和技术检查，有权纠正、制止、处理现场各种违章作业和不安全行为，对乙方违反公司制度、方位安全操作规程的行为进行教育，并按规定处理。

## 五、乙方的责任：

1、乙方应按甲方通知，配置手续齐全的运输车辆和安排合法且经验丰富的驾驶员如数准时进场，并做好施工前管理人员进场等事项。

2、乙方应保证进场的全部车辆，在未经过甲方同意的情况下不得自行调离其他车辆。除本合同规定理由以外，乙方无正当理由，运输车辆不得无故退场或罢工，如有违约，由乙方负责赔偿给甲方每天每台 元人民币。如乙方违约调离车辆经营与本合同以外的事项。造成一切的责任和费用由乙方承担与甲方无关，如给甲方造成损失由乙方赔偿。

3、施工过程中严格执行和遵守施工作业的安全规定，杜绝只抓生产不重视安全和违章作业行为。如发生道路和施工安全事故由乙方自行负责，甲方不负任何责任。

4、机械操作人员和管理人员必须遵纪守法，不得滋事扰民，尊重当地民情，工作前不得喝酒，一旦出现以上问题，应该协助甲方将滋事人员清退出场或交由政府有关部门处理，并赔偿给甲方由此造成的经济损失。

5、乙方全权负责承包范围内的生产经营管理，并承担质量管理、安全经营、文明施工、保险、劳务管理、工期控制、薪资支付等所有责任，如承包期间发生任何事故、欠薪事件、非法用工、处罚等，均由乙方承担责任，给甲方造成损失的，由乙方另赔偿，甲方并有权在未付的工程款中直接扣除。

6、乙方应提供相关技术人员、现场管理人员，对施工标段、施工过程进行实时监督和指导，发现问题及时向甲方告知，并协助解决。

六、附则：

1、甲、乙双方必须共同认真履行本协议，如有未尽事宜，甲、乙双方应友好协商解决，如有争议双方协商未果，可以上诉当地劳动仲裁机构或向当地人民法院起诉。

2、本协议一式二份，甲、乙双方各执一份，甲、乙双方签字后立即生效，直至工程运输完成并结清运输款后自动失效。

3、因为政府政策或者法律法规而停止开采，本合同作废，甲、乙双方不需要为此承担任何责任。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 设备维保合同篇四

法定代表人：\_\_\_\_\_

甲乙双方就程控交换机维修保养事宜，经协商达成一致，根据《\_合同法》及有关规定，签订本合同，以明确双方的权利义务，供双方共同执行。

第一条程控交换机概况

1. 名称：\_\_\_\_\_。

2. 规格：\_\_\_\_\_。

3. 型号：\_\_\_\_\_。

4. 地点：\_\_\_\_\_。

5. 数量：\_\_\_\_\_。

## 第二条维修保养时间

### 1. 合同期限

年，从年月日起至年月日止。

### 2. 具体维修保养时间

#### (1) 常规服务

乙方在甲方付款\_\_\_\_日内提供服务，周一至周五上午时分至下午时分为正常工作时间。国家公共假期除外，包括元旦、春节、五一劳动节、国庆节。热线电话：\_\_\_\_\_。

#### (2) 24小时服务

除常规服务外，如果设备突然完全瘫痪，乙方设有24小时热线服务，时间为下午时分以后，或是星期六、星期日，或国家公共假期。热线电话：\_\_\_\_\_。

## 第三条服务范围

### 1. 基本服务

(1) 维护服务是乙方根据甲方设备具体配置，保证甲方设备正常运行，或将设备恢复正常运行。包括由乙方制定的定期预防性维护等。

(2) 常规检查交换机系统，电源及电池以确保设备运行并满足安装时的要求。

(3) 按用户要求，修改服务等级及功能存储码。

(4) 市话中继线，专线及其他附件故障负责到内线配线架。

(5) 对于配线架上的用户、中继、专线，以及外接的设备，可能存在的问题给予建议。

(6) 乙方工程师的定期检查结果或建议，以工作报告的形式提交给甲方指定负责人。此报告也用作甲方接收服务的依据。

## 2. 预防性服务

(1) 为预防设备故障，乙方工程师为甲方设备定期或规定最少次数的现场维护。

(2) 按照系统的容量，乙方向甲方提供如下次数的标准现场服务。如果根据合同，需要更多次地进行现场服务，费用由乙方承担。

1) 端口次标准维护；

2) 端口次标准维护；

3) 端口次标准维护。

## 第四条甲方义务

## 设备维保合同篇五

为了公司管理得到更好的履行，完善公司管理制度、树立公司良好形象，特对我公司装卸工日常行为规定如下：

- 1、能自觉遵守公司各项规章制度和国家的法律法规。要保守公司生产、工艺、技术，不向外泄漏。
- 2、勇于吃苦耐劳、工作认真负责、责任心强，具有强烈的事业心，敢于承担责任，热爱自己的工作岗位。
- 3、工作中能做到随叫随到，任劳任怨，能胜任本职工作，并能保质保量完成任务。
- 4、具有较强的质量意识，能充分认识到‘以质量求发展，以效益谋生存’‘质量就是企业的立足之本，就是企业的生命’。装卸中发现有质量问题应及时向班长汇报，询问解决办法。
- 5、事事先为厂着想，树立以厂为家，厂荣我荣、厂衰我耻的信念。

- 1、有装卸任务时要随叫随到，不能有任何推托。对特殊装卸任务要特殊完成。
- 2、装卸车时要服从领导安排。如不服从造成货装完后又倒塌的后果，装卸工自己负责，由此产生的费用装卸工自己负责。
- 3、不能向司机或货主索要物品。
- 4、装完车后要打扫干净工作岗位，清扫后责任区不得有垃圾其它杂物，地面保持清洁，否则扣10元。
- 5、员工对公司有合理建议和意见可以直接和公司领导谈，不得私下搬弄是非，扰乱人心。

## **设备维保合同篇六**

- 1、随车出发前，应根据交代任务，带好有关工具和安全标志。

- 2、车辆倒车时应下车负责指挥,并注意周围情况;推车时应站在车身后方,以免发生危险;车辆行驶时,不要瞌睡,不要与司机谈话和点烟。
- 3、不准拨弄各种构件和无照驾驶。
- 4、空车行驶时,不准悬空站在车上,应紧握扶手;装货时,就在车厢中空出适当安全位置,以便装卸工坐立;要注意刹车防止货物移动伤人。
- 5、车辆在行进途中遇到转弯或停车时,应配合驾驶员用红旗示意指挥行人和其他车辆,并协助司机,注意行人动态,及时招呼配合。
- 6、车未停稳,不得上下(包括人和货物)车上载运货物,如发现有不安全情况,应通知驾驶员停车,采取加固措施,以免发生危险。
- 7、必须等车辆停妥后,方可按次序进行装卸,不要抢装抢卸。操作时,相互间要保持适当距离,以免碰伤人。机械卸货,要现场指挥确保安全。
- 8、架设跳板时注意牢固,搭好后应先试走,拖抬货物上下要互相配合好。
- 9、装货时,一定要将货物装稳、扎牢、有安全措施,货物装好后及途中应检查绳索、垫木等物件是否牢固,捆紧,有无倒塌、前冲等危险。在装运大构件上面不准用园铁滚垫衬,前面不准站立人,防止急刹车时货物冲击伤人。
- 10、用机动车辆装运货物时,不得超载、超高、超长、超宽,如遇必须超高、宽、长装运时,应按交通安全管理规定,要有可靠措施和明显标志。

11、堆放物件不可歪斜,高度要适当,对易滑动件要用木块垫塞,不准将物件堆放在安全道内。

12、严格遵守易燃、易爆及化学危险物品装卸运输的有关规定。装卸有毒气散发的物品,应配戴必要的防护用品,装运易燃易爆化学危险品严禁与其他货物混装,要轻搬轻放,搬运场地不准吸烟,车厢内不准坐人。

13、装卸货物应按规定吊点起吊,严禁在吊场下面站人。

——装卸工的管理规章制度