

2023年环境检测经历体会与总结(实用5篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

环境检测经历体会与总结篇一

本人xx男，大专学历xxx注册试验检测工程师、注册专业监理工程师，现在新疆g045线赛一果公路改建工程第六合同段监理组从事试验检测工作，现将20xx年上半年度工作汇报如下：

4月份受公司委托来到天山北脊g045线国道赛一果公路改建工程第六合同段监理组。只见这里山高，坡陡，弯急。山上公路和山下公路之间落差有一千多米，地质地形复杂，气候严峻多变，山上和山下温差有十多度，昼夜温差大。我们第六合同段监理组所监理施工项目有长隧道2974米，大中桥三座，小桥三座，涵洞八道和借方56万方的路基，挡墙，护坡。工期虽然三年，但有效工期短。在这艰苦的环境中，气候恶劣的条件下，我们监理组的每个人肩负重任，任劳任怨，无私奉献着。

工程试验检测机构的职能是对工程项目或产品进行检测。检测结果判断工程质量或产品质量状态。是公路工程施工质量控制和竣工验收评定工程不可缺少的一个重要环节，能定量的方法科学的评定各种材料和构件的质量，能合理地控制并科学地评定工程质量，对“提高工程质量，加快工程进度，推广应用新材料，新技术和新工艺”起着极其重要的作用！

本着为工程质量负责的原则，我必须根据工程实际情况和性

质，运用国家和地方颁布的行业最近技术标准，操作规程和技术规范。“严格监理，热情服务，秉公办事，一丝不苟”的为工程质量服务。

在试验室的管理制度上，严格要求施工单位建立岗位责任制。各尽其责。做到事事有人管。严格按照检测规范，检测大纲，实施细则进行检测工作。确保检测数据准确，可靠。督促施工单位对检测仪器设备进行标定维修，杜绝使用不合格的检测仪器或超过标定周期的仪器。

要求项目部试验室制定试验检测实施细则。掌握试验检测标准和规程；有试验检测工作制度，计量标准，检测仪器管理制度，仪器设备管理，验收，维修，保养，降级和报废制度。样品管理制度，试验管理制度。内业资料填写规范，书写整齐，及时完成，及时归档，不存在缺资料，没有资料的情况。

督促施工单位试验室按频率及时自检，报检。在最短的时间内对现场提供准确可靠的数据，指导现场施工。严禁不合格的材料用于工程实体，对于特种材料（土工布、止水带、止水条、工字钢、钢管、钢绞线、锚夹具等）及时外委试验。

我能够随时深入现场，对成品或半成品、原材或构件跟踪检查。混凝土开盘、试件的制作以及混凝土施工中存在的问题，路基压实度的检测，发现问题，反馈问题，解决问题。全方位、全过程旁站。尽管如此，我从没叫苦叫累。因为这是我的本职工作。

我负责的监理试验室起到了对工程质量负责和监督的作用。按照频率抽检。并对项目试验室的评估初验、验证试验、标准试验、工艺试验、抽检试验、验收试验起到监管作用。杜绝了不合格材料用于工程。对不合格的构件、结构物或工程提出返工或拒收。构成了既有自检又有抽检的质量保证体系。

试验检测是项非常重要的工作。是一门正在发展的新兴学科。

它融入试验检测基本理论和测试操作技能及公路工程相关科学基础知识于一体。是工程设计参数、施工质量控制、施工验收评定，养护管理决策及各种技术规范和规程修订的主要依据。随着公路技术等级的提高，各级公路管理部门对加强质量检测与施工质量控制和验收工作高度重视。对此，我必须坚持原则，忠于职守，遵守质检机构规定的各项频率制度。不擅自少抽样品或使用样品。不利用职权和工作条件接受受检单位或企业的礼品。认真学习贯彻国家、有关部门和地方的有关质量方面的文件、政策法规、法规。严格按照产品技术标准、试验检测规程进行各项检测工作。服务于工程质量。做一名优秀的试验检测工程师。为新g045线赛一果项目交一个完整满意的答卷！

环境检测经历体会与总结篇二

本人zz□男，大专学历□xxx注册试验检测工程师、注册专业监理工程师，现在新疆g045线赛-果公路改建工程第六合同段监理组从事试验检测工作，现将2018年上半年度工作汇报如下：

4月份受公司委托来到天山北脊g045线国道赛一果公路改建工程第六合同段监理组。只见这里山高，坡陡，弯急。山上公路和山下公路之间落差有一千多米，地质地形复杂，气候严峻多变，山上和山下温差有十多度，昼夜温差大。我们第六合同段监理组所监理施工项目有长隧道2974米，大中桥三座，小桥三座，涵洞八道和借方56万方的路基，挡墙，护坡。工期虽然三年，但有效工期短。在这艰苦的环境中，气候恶劣的条件下，我们监理组的每个人肩负重任，任劳任怨，无私奉献着。

我作为一个试验检测工程师更尽职尽责，做好自己的本职工作。

工程试验检测机构的职能是对工程项目或产品进行检测。检测结果判断工程质量或产品质量状态。是公路工程施工质量控制和竣工验收评定工程不可缺少的一个重要环节，能定量的方法科学的评定各种材料和构件的质量，能合理地控制并科学地评定工程质量，对“提高工程质量，加快工程进度，推广应用新材料，新技术和新工艺”起着极其重要的作用！

本着为工程质量负责的原则，我必须根据工程实际情况和性质，运用国家和地方颁布的行业最近技术标准，操作规程和技术规范。“严格监理，热情服务，秉公办事，一丝不苟”的为工程质量服务。

从这半年的工作情况来看，我确确实实尽到了自己的一份责任。

在试验室的管理制度上，严格要求施工单位建立岗位责任制。各尽其责。做到事事有人管。严格按照检测规范，检测大纲，实施细则进行检测工作。确保检测数据准确，可靠。督促施工单位对检测仪器设备进行标定维修，杜绝使用不合格的检测仪器或超过标定周期的仪器。

要求项目部试验室制定试验检测实施细则。掌握试验检测标准和规程；有试验检测工作制度，计量标准，检测仪器管理制度，仪器设备管理，验收，维修，保养，降级和报废制度。样品管理制度，试验管理制度。内业资料填写规范，书写整齐，及时完成，及时归档，不存在缺资料，没有资料的情况。

督促施工单位试验室按频率及时自检，报检。在最短的时间内对现场提供准确可靠的数据，指导现场施工。严禁不合格的材料用于工程实体，对于特种材料(土工布、止水带、止水条、工字钢、钢管、钢绞线、锚夹具等)及时外委试验。

我能够随时深入现场，对成品或半成品、原材或构件跟踪检查。混凝土开盘、试件的制作以及混凝土施工中存在的问题，

路基压实度的检测，发现问题，反馈问题，解决问题。全方位、全过程旁站。尽管如此，我从没叫苦叫累。因为这是我的本职工作。

我负责的监理试验室起到了对工程质量负责和监督的作用。按照频率抽检。并对项目试验室的评估初验、验证试验、标准试验、工艺试验、抽检试验、验收试验起到监管作用。杜绝了不合格材料用于工程。对不合格的构件、结构物或工程提出返工或拒收。构成了既有自检又有抽检的质量保证体系。

试验检测是项非常重要的工作。是一门正在发展的新兴学科。它融入试验检测基本理论和测试操作技能及公路工程相关科学基础知识于一体。是工程设计参数、施工质量控制、施工验收评定，养护管理决策及各种技术规范和规程修订的主要依据。随着公路技术等级的提高，各级公路管理部门对加强质量检测与施工质量控制和验收工作高度重视。对此，我必须坚持原则，忠于职守，遵守质检机构规定的各项频率制度。不擅自少抽样品或使用样品。不利用职权和工作条件接受受检单位或企业的礼品。认真学习贯彻国家、有关部门和地方的有关质量方面的文件、政策法规、法规。严格按照产品技术标准、试验检测规程进行各项检测工作。服务于工程质量。做一名优秀的试验检测工程师。为新g045线赛一果项目交一个完整满意的答卷！

环境检测经历体会与总结篇三

今天组织大家开个短会，主要是想简单总结一下前期工作，分析一下当前形势，谈一谈下步工作打算。

从_月_日起，我们开始集中整治场镇秩序，截至今天，可能有_个星期。这段时间来，我相信我们大家都能够或多或少的感觉到，咱们近期的工作没有白干，乡相关领导都比较认可，上周星期__领导在会上当着全体乡(村)干部表扬了大家。能够取得这样的初步效果，与咱们所有人两个多星期来的默默

付出、辛勤劳动、敬业精神是分不开的。

下面，我简单回顾一下前期工作。

一、前期工作回顾

1. 广泛深入宣传

执法车语音公告、挨家挨户打招呼、发宣传单。

2. 规整临时摊位

在原有基础上，进一步规整临时摊位，蔬菜、猪肉等临时摊位。

3. 整治门市占道经营

儿童摇摇车基本全收，超市等门市占道促销现象基本杜绝，大部分商铺以门市为界。

4. 清理街道两侧杂物

上周星期三、星期四集中清理了两天。

二、目前存在的问题

主要是三个方面：

一是门市商铺占道经营现象依然较为突出。主要是_路至__，其中__附近问题最多。好多都是，前期整好了，现在又反弹了。有些门市(比如__)打了好几次招呼，现在变化也不大。而且，少数门市摇摇车又开始占道摆放。

二是临时摊位打“游击战”现象仍然存在。主要体现在：有__家猪肉摊摊和少数蔬菜摊摊，每次上班都要清好久，有

些你前脚走，后脚就摆出来了。另外，_家水果摊摊依然我行我素，根本没有去找门市或者打算摆两个巷子的想法。

三是车辆乱停乱放现象依然存在。昨天下午，我们从__一直走到__，有好多车看都前面有停车位都不停，有些车子都喊了好几次了，估计我们大家都认识他了，仍然还是随意停放(比如，____)。虽然我们最终只贴了__张罚单，但是真正把喊了、打了电话的加在一起，可能怕是还有_多辆车哦。

原因分析：第一，从客观上来说，我们的工作现在应该是进入了“瓶颈期”，如果想要再进一步，可能比较困难。这应该怎样去认识、怎样去突破呢?前两周，容易点的、本分点的、听招呼的，都该搬的搬了、清的清了，现在只剩下“硬骨头”。所以，我们看到的问题都是这些“不好整的”。第二，从主观上来说，我们大家辛苦两个星期了，一直干，大家都稍微有些疲惫、有所懈怠。而且，近期其他工作也比较多。比如，____，基本上每天下午都不在，所以咱们人手上是有点不够的。加上，这几天，__上报__等资料，____，因此近期大家都没有在城管工作上投入太多的精力。

下面，我谈一谈下步工作到底怎么干？

三、下一步工作打算

我简单梳理了一下，感觉主要有三个方面。

(一)要有工作分工

详见岗位分工表。一定要履职尽责。

(二)要有规章制度

俗话说：没有规矩不成方圆。

(三)要敢较真碰硬

大胆干，不怕事儿。要有原则(一把尺子量到底、不讲亲戚朋友关系)，要有底线，要处事公平、公正、公开)。

环境检测经历体会与总结篇四

2020年_月我从水环境管理处来到科技处从事一种全新的管理工作，一年来在处长的领导下，在的帮助，较好地完成了各项工作任务。现将一年来的工作总结如下：

一、具有较好思想政治素质和专业理论素质，有一定的实践创新能力

在工作中有大局意识，特别是年初落聘以后，组织安排我到科技处工作。当时也有很多顾虑和担心。是顾全大局，积极应对，还是顾念小我，消极接受，成了摆在我面前的一项重要课题。来到科技处以后，立即被处内紧张忙碌的工作局面和浓厚的学术氛围所吸引，也深感责任重大，能力素质不足。只有在实践中学习，在学习中提高，尽快承担起工作任务，才能不辜负领导的关心，不辜负组织的培养和同志们期待。

因此自己在工作中不怨天尤人，而是积极调整心态，努力查找自身的不足，不仅向书本学习，向实践学习，向处内领导和同志学习，向先前在岗的__同志请教，在各方领导同志的热心指导和帮助下，教快地快进入了工作角色。

在工作中作风塌实，态度诚恳，胸怀宽阔，顾全大局，与处内同志能和谐相处，互助互让，既能独挑一担，又能打好配合。在各种考验面前，表现了一个共产党员良好的思想政治素质和道德修养。

二、工作勤奋，责任意识强，较好地完成了自身承担各项工作任务

1、积极组织推进局重点科研课题的研究。对环科院《__航电工程运行后对__段的水环境影响及对策研究》、《__市环境质量全面达标规划》、《__市循环经济发展规划》等科研项目进行跟踪指导，促进其按期完成项目研究工作。

2、按要求组织申报__市__年环保科技攻关项目。在项目的立项申报工作中有所创新，能够紧密结合__市环保工作实际，指导项目单位有针对性地筛选科研项目，使科研工作为环境管理工作提供有效支持。经初步审核并指导修改，向市科技局申报空气污染物浓度数值模型预报的研究、厨予处理与综合利用项目、大气颗粒物源解析研究、排污权交易体系的研究、含硝基苯的活性炭(淤泥)治理研究等__项公关项目。

3、结合2020年工作重点工作任务和我市创建环保模范城目标，征集并组织申报2020年局系统科研项目。

4、多次修改、完善并发布了《__市环保系统科研项目管理办法》，为环保科研项目的立项、审查、跟踪指导、结题验收等管理工作更加规范化、科学化奠定基础。

5、强化环保市场监督管理。为满足管理工作的需要，进一步规范洁净配煤与助燃剂产品市场，做了大量工作，将《燃煤助燃剂质量标准》与《洁净配煤质量标准》申报列入了省地方标准编制计划，按照《省标准编制计划》，组织编制《燃煤添加剂质量标准》和《洁净配煤质量标准》。组织专家论证进行多次论证，同时深入生产企业征询意见，对__个助燃剂和洁净煤厂家的产品进行了检测，根据检测结果，准备进一步修改完善标准的编制说明。完善后的两个标准已经上报省局科技处，等待批准后发布。

6、有针对性地组织举办了__市板材、油漆和涂料企业环境标志产品认证培训班，提高了企业对环境标准产品认证重要意义的认识和认证的积极性，使受训企业明确了认证的有关知识和程序。为有环境标准的企业开展环境标志认证提供咨询

服务，组织认证公司和相关企业座谈，研究探索__市环境标志产品认证工作思路，为正在逐步开展环境标志产品认证工作奠定基础。

7、创新环境新标准培训方式，以试代训，充分利用网络优势，组织开展了区、县、市(市)环保局执法和监督管理人员的《环境标准考试》，促进了区、县、市(市)环保局各级环境管理和监察人员对环境标准的学习，减轻了基层参加组班培训的负担，收到了非常明显的学习效果。

人居环境个人年终工作总结2020范文

环境检测经历体会与总结篇五

在上级部门的正确领导下，我站认真贯彻执行上级部门关于安全生产方面的'方针、政策，全站上下统一思想、提高认识、强化管理、狠抓落实，经过不懈的努力，全年无一起重大伤亡事故、轻伤事故及设备安全事故发生，圆满完成了各项安全生产目标任务，现将我站安全生产情况报告如下：

我站领导十分重视安全生产工作，及时传达贯彻上级部门安全工作会议精神。年初与各部门负责人分别签订了《安全生产（控制）目标责任书》，细致分工，明确任务，责任到人，把安全整改工作作为重中之重，主要领导亲自抓，分管领导全力抓，部门合力抓，层层明确目标，这样就使安全生产真正达到了一个人抓一班人，一班人抓一层人，一层人抓一群人，使安全生产纵向到底、横向到边，较好的实现了思想教育、工作安排、人员分工、安全责任的四到位。

（一）抓安全责任落实。站从主要领导到分管领导、部门负责人及每职工，都将工作任务层层分解，层层签订安全生产责任书，把安全责任落实到部门和人头。

（二）抓薄弱环节整改。在安全生产“三项行动”中，我们

找出了职工安全教育等方面存在薄弱环节。加强组织对职工进行法律法规知识培训和辅导，帮助安全生产管理人员提高安全素质。

（二）各方配合，扎实抓好隐患排查治理。以“安全生产年”活动为基础，以“三项行动”为抓手，以“隐患治理”为突破口，在各自职责范围内开展督促检查，在上级部门统一部署下开展隐患排查和专项整治。

安全生产是关系到人民财产及人身安全的大事，是各项工作的重中之重，务必高度重视安全生产工作，充分认识安全生产工作的重要性。我站始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，积极开展安全生产管理工作，全面落实安全生产责任制，认真贯彻执行国家、省关于安全生产法律法规、方针政策和指示决定，严格落实上级部门关于安全生产的各项部署和工作要求，认真履行安全生产职责，及时排除和纠正违章作业和安全事故隐患。

1、建立健全安全生产责任制度。明确各工作岗位责任人，建立安全生产管理体系，逐级签订，制订安全生产责任追究制度，出现问题按规定严肃追究。

2、建立健全安全生产监督检查制度。建立健全检测站安全

保障应急预案，完善车辆检测技术档案，对车辆的检测必须严格按国家有关标准和规定执行。站安全管理人员经常性检查落实、排查安全隐患，落实隐患整改措施。

3、根据安全生产工作部署及时组织安生生产小组成员在今年重大节假日前广泛深入排查，做到发现问题及时落实整改，进行有效的跟踪，并落实到相关责任人，落实整改措施，防止安全事故的发生，努力消除各项安全隐患。

20xx年我站继续以“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻

落实科学发展观，以防止和减少安全事故为目标，建立安全生产长效机制，突出重点，促进我站安全生产状况进一步稳定好转。

一、坚持作好监管工作，继续围绕抓好监管体制机制、安全生产法制学习、坚持日常监管与重点监管相结合、集中监管与专项治理相结合。

二、要强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对职工培训工作。

总之，今年我站将进一步统一思想，振奋精神，与时俱进，开拓创新，切实防范各种事故的发生，全力抓好今年的安全生产工作，为站的全面建设创造良好的安全环境。