

# 测量班组先进事迹材料 先进班组事迹材料 (优秀5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 测量班组先进事迹材料篇一

为目标，团结一致、立足岗位、精细管理、务实创新，圆满完成了全年“一切事故为零”的班组安全责任目标。

### 一、注重安全学习，做事有责任感

维修二班每位成员从岗位责任制度出发，明确安全职责，形成班组中的安全责任网络，在日常工作中，认真贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，认真搞好安全知识培训，自双述推行以来，始终把双述工作当成安全生产的重中之重来抓，每月由班组，修配厂查背制，要求员工能够熟练背诵并能运用到实际作业当中，班组成员积极参加各项安全活动，用典型的事故案例训导全员按章作业。按规办事，规范操作，对每一个作业活动都要做到提前预知、预防，制定切实可行的方案后方可实施，使全员在学习中进步，进步中提高，从而使安全工作得到了提升。通过各式各样的安全教育，使员工真正明确“安全为了谁”“要我安全”到“我要安全”的重要意义。

### 二、加强技术学习，提高综合能力。

的改善，在竞争越来越激烈的今天，要不断学习新知识，掌握新技能，才能满足工作的需求，适应社会的发展，工作中将不断向有经验的同事请教虚席，并学以致用，利用业余时间

间翻看一些技术书籍，查看一些技术资料，学习掌握一些先进的展业技术知识，以提高自己的综合能力。

### 三、加强设备管理，保证完成生产任务

设备的正常运转是为生产提供保证的基础。维修二班在一年的生产维修中加强设备管理，严格按照修配厂制定的设备操作规程及各项设备管理制度，按照“定点、定时、定量、定人、定岗”对设备进行维护保养，做到日常保养与定期维护相结合，有效的降低了设备故障率，为修配厂维修工作的顺利进行奠定了基础。

### 四、积少成多，节资降耗从一点一滴做起。

维修二班积极响应公司“降本增效”的号召，在工作中提倡“成本管理，人人有责”的思想，鼓励员工多提合理化建议，一年来共搜集有效建议12项。坚持修旧利废，大力倡导：能修复的坚决不更换新件、总成件必须解体；可用的螺丝、垫片必须及时回收，不以小恶而为之；维修易耗品，统一管理，合理利用。始终做到从小事做起，从点滴做起，为公司节资降本做出了较大贡献。

### 五、求真务实，全面完成检修工作，有力保障用车需求

### 六、发挥技术创新，完善技术革新。

1、七月份气温较高，车辆的急骤增加，生产节奏较快，人员紧张，给车辆的完好出车造成了极大影响。作为班组管理人员深知劳动者的辛苦，适时组织全班人员广集思路，试探性的向上级领导提出购买中性风炮意见，以减轻员工的劳动强度，提高维修速度和出车率。经上级批准后近几个月的实践证明，增加了新型设备，大大降低了劳动强度，提高了维修速度和出车率，也得到了员工们的普遍称赞。

2、班组技术骨干积极突入到降本增效岗位创新的热潮中，对陕汽德龙f3000车辆平衡轴支架进行了改造，大大降低了材料费的消耗，每台车改造可节约材料费3000余元，根据目前此类型车辆的数量以及车龄和厂区路况等的综合估计，年度内节约金额2万余元。员工的积极参与，不断探索研究技术改造为公司节约了大量资金，收到了公司的奖励和好评。

## 测量班组先进事迹材料篇二

20\*\*年，司机班在处党委的统一领导下，团结拼搏、齐心协力，克难奋进，勇于创新，较好地完成了各项工作任务。班组成员17人，全年安全行车59万公里，无交通安全责任事故，在今年管理处开展的“学习张兵精神”开展驾驶员技能比武这个活动的中取得了团体第一名的好成绩，并获得东湖高新开发区“道路安全先进集体”荣誉称号。

狠抓思想教育，牢固树立服务意识。思想是行动的先导，司机班十分注重加强政治理论学习，坚持把政治理论学习、安全教育学习、服务意识学习作为政治责任来对待，做到自觉学习、主动学习、深入学习。让班组成员认真学习《道路交通安全法》及《武黄管理处车辆管理办法》，订阅交通安全杂志、行车地图，增强司机的安全行车意识，20\*\*年度全处车辆未发生一起安全责任事故，为历年来事故保险理赔最低值。

，开展月度车况检查，公示月度车辆数据，路况及违章信息提醒等一系列举措，在车辆管理和驾驶员管理方面，取得了良好的效果，特别是其中的驾驶员技能比武，更是将该活动推向了高潮，通过各党总支的层层选拔，推选出优秀的驾驶员代表参与了业务考试和一车半调头、上下轮胎、倒车入库等方面的路考，既达到了业务练兵的目的，又提高了各总支、各单位驾驶员参与管理、技能比拼的积极性。

狠抓制度落实，确保安全规范行车。没有规矩、不成方圆，

司机班十分注重科学管理工作。一是组织学习，认真执行管理处的各项规章制度。今年下半年管理处费用支出纳入财政管理以来，车管办及时询问相关部门熟悉政策，按照规定时间和要求做好车辆相关使用费的询价及招投标工作，确保全处车辆正常工作。二是统筹安排，结合管理处工作要求进行。按照省厅、高管局公务车治理、节能降耗工作的要求，报上级单位相关部门同意后，对管理处年限较长，车况差的4辆工作车进行了待报废处理，节约了车辆使用经费。三是加强安全教育，做好车辆的管理工作。

主要措施：1、驾驶员安全教育常态化，明确各用车单位的安全责任；2、20\*\*年度管理处所有车辆都按时进行年审，要求司机疲劳不驾车、酒后不驾车、不开英雄车，平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路，车辆使用经费未出现超支现象，司机不带情绪开车，确保行车安全；3、严格执行车辆派车审批制度和节假日期间车辆“一封一抄”制度，处领导带头拼车上下班，禁止公车私用；4、明确职责。按照“谁主管，谁负责”的原则，要求各用车单位的负责人加强对本单位车辆的安全管理，对所管的车辆安全负主要责任；5、对车辆管理中存在的一些问题，我们还通过多种形式进行解决。如征求意见、下发通知、找司机个别谈心等等。

狠抓作风养成，出色完成各项任务。优良作风是一个集体战斗力的重要衡量标准。司机班十分注重作风建设。司机班现有17名驾驶员，在大广南高速、汉鄂高速相继开通运营后，管理处管理里程不断加长，车班克服机关各部门工作量大(管理全处108辆公务车)，驾驶员少的情况下，及时与各部门协调，统筹安排，保证机关各部门圆满完成了各项工作任务。一是“接下来”。按照省厅、高管局公务车治理、节能降耗工作的要求，及时细化车辆管理工作，制定并发布管理处《车辆管理补充规定》，更加规范车辆使用及管理工作；报上级单位相关部门同意后，对管理处年限较长，车况差的4辆工作车进行了待报废处理，节约了车辆使用经费；二是“走出

去”。及时询问相关部门熟悉政策，与有资质的修理厂□4s店签订了维修协议，保证车辆维修质量，完善了车辆维修中可能出现的漏洞，及时与几家保险公司联系，询问保费价格、服务质量及索赔程序后报处领导确定保险公司，按照规定时间和要求做好车辆相关使用费的询价及招投标工作，并签订相关合同，确保全处车辆正常工作。三是“送上门”。针对基层报账员机关办事搭车难的情况，司机班不但主动联系班车接送，特殊情况还指派专车接人，实打实为基层办事。另外开辟的驾驶员信息平台，每月为驾驶员送去“违章提醒”服务，安全小知识温馨提示等，违章数量由年初的每月平均40-50条下降到年末的平均10余条。

忙忙碌碌的20\*\*年，担负着全处车辆管理重担的司机班就是这样“抓心掏肺”为处机关服务、为一线单位服务、为驾驶员们服务。由于安全教育到位、技能提高到位、服务意识到位，各方面工作都取得了良好的成绩。新的一年，司机班会一如既往、脚踏实地，从车辆的行车安全上着手，做到以安全出效益，效益促发展，干好、管好每个环节，降本增效，开源节流，促使管理处车辆管理工作迈上一个新台阶。

### 测量班组先进事迹材料篇三

该班组全体员工在以安全为指导的前提条件下，团结拼搏，想方设法地完成生产任务。特别是多次面临临时性或突击任务时，他们凭着对工作的热情和爱岗敬业的精神，在公司员工面前树立了“一支敢打硬仗的队伍”的良好形象。

今年5月份，为了完成公司制定的生产任务，即：轧制xx0t□镀锌10000t的任务，面对车辆不足，人员不足（当时该组只有9人）的不利条件，全班员工心往一处想，劲往一处使，想方设法排除困难，与公司生产主体车间同步工作，保质保量地完成了任务，及时按照流程转运物料，有效地缓解了仓储空间不足的问题，最大限度地发挥自身的工作主动性，为其

他班组做出了良好的榜样。

## 测量班组先进事迹材料篇四

皖吸五号绞吸式挖泥船在施工时，在航道一侧的锚缆可能对吃水深重载船舶航行有影响。为此，要把横移锚抛在深水区或不影响通航的水域，锚上系醒目锚浮标，警示过往船只注意安全。另外，挖泥船上设瞭望员，发现有重载船只通过时，立即通知挖泥船驾驶员谨慎操作，鸣号告诫行船注意，必要时放松横移锚缆绳避让，确保过往行船安全。在施工期间多使用陆上管，少使用水上浮管，尽可能地少占用航道。在夜间施工时，施工照明灯光要近照，避免远射；在满足施工照明情况下，尽可能地减弱灯光的亮度；同时在排泥浮管上设置施工信号灯，以利于夜间过往行船的安全。

历经多年，皖吸五号班组所攻坚的工地中，有许多省市重点工程，班组都交出了满意的答卷，其中数个工程还被评为“明星班组”：

(2)20xx年由国家、河北省、首钢集团、冀东油田出资1500亿元的曹妃甸吹填工程，在先期曹妃甸路基吹填工程施工过程中，皖吸五号协同其它挖泥船为该路基工程打下了很好的前提基础，班组也因此受到建设方上海航道局工程项目部的一致好评。

## 测量班组先进事迹材料篇五

“没有精钢钻，不揽瓷器活”，长期从事机电设备检修工作的李如洲明白，检修干的是技术活，要想确保综采设备完好运行，质量不过关是行不通的，要确保质量首先必须技术过硬。为此，他十分注重技术水平整体提升和新人的培养工作。机电副班长高峰是技术精湛的综采电工，李如洲定期利用业余时间将年轻职工集中到设备检修车间，让高班为大家授课，一边学习综采设备知识，一边手把手教学实践。为了提高青

工的学习积极性，他还动员班里的骨干人员，从安全台阶奖里拿出10%作为奖励基金，通过设置“擂台赛”奖优罚劣，激励学习热情，先后13名职工拜师学艺。经过持续岗位练兵，班组技术水平得到了普遍提高，20%的青工实现了一专多能，机电事故的判断能力和处理水平有明显提高，机电事故率大幅降低。

生，确保了扒架子工作顺利进行。李如洲说：“处理安全隐患可能会影响工作进度，可是职工的安全有保障，工作能安心，值！”2011年，李如洲班被评为徐矿集团文明班组，东辉集团西坡煤业金牌班组，李如洲被授予金牌班长的荣誉称号。