

2023年弧形墙施工方案(精选5篇)

方案可以帮助我们规划未来的发展方向，明确目标的具体内容和实现路径。那么方案应该怎么制定才合适呢？以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

弧形墙施工方案篇一

为加强呈贡区建设工地文明施工管理，提高标准化工地建设水平，维护城市市容环境整洁，根据《建设工程安全生产管理条例》（国务院令第393号）、《xx省城市建筑管理条例》、《xx省建筑施工现场管理规定》、《xx市建设工地文明施工管理规定》等有关规定，结合实际，制定本方案：

以提升文明施工管理整体水平为目标，本着“突出重点、坚持标准、真抓严管、整体提高”的思路，加强施工现场监督管理和治理整顿，重点规范工地围挡，文明施工，道路硬化，“三池一设备”和环境卫生管理，建立工地文明施工管理长效化、标准化、规范化管理机制，实现市容整洁、环境优美。

为加强本次整治工作的组织领导，成立建设工地专项整治工作领导小组。由区政府副区长王兵同志任组长，区住建局局长张明华同志、区城管局局长张雁同志任副组长，各街道办事处分管城管工作副主任、区住建局、市公安局呈贡分局、区安监局、区环保局、区卫生局、区城管局、城管执法大队分管领导担任成员。领导小组下设办公室在区住建局，办公室主任由区住建局副局长李贵荣同志兼任，办公室负责本次整治工作的组织、协调及日常工作的开展。

（一）凡在呈贡区行政区域范围内新建、改建、扩建的房屋建筑工程、市政基础设施工程（城市轨道交通）、拆除工程的建设单位、施工单位，均在本次整治范围，彩云路、石龙路、南北中央大道沿线的施工工地作为整治重点。

（二）整治建筑工地文明施工管理，包括对施工现场围栏、材料堆放及运输、临时设施、安全设施、施工扬尘、噪声控制、渣土运输、污水排放、施工周围环境等施工现场的规范管理。

（三）通过一个月的清理整治工作，提高呈贡区施工工地规范化管理水平，促进辖区施工、建设单位严格按照《xx市建筑工地文明施工管理规定》和xx市城管局《关于进一步规范建设施工管理的通知》的要求规范、文明施工，短期内使全区市容市貌、环境卫生情况明显改善，施工工地管理水平得到显著提升。

（四）区住建局负责施工工地内部管理的整治工作，包括项目公示栏的设置、建筑材料的堆放、文明施工的管理、临时设施建设等。

（五）区城管局负责施工工地的外部管理，包括围挡的设置、工地出入口“三池一设备”的设置、渣土运输等。

（六）各街道办事处、区安监局、市公安局呈贡分局、区卫生局、区环保局等部门根据各自的职责，落实责任，加强监管，做好建筑工地文明施工的管理工作。

本次整治行动共分三个阶段实施。

（一）摸底排查阶段：7月25日至7月30日，由区领导小组成员单位抽调人员组成检查组，对全区在建的67个工地进行摸底排查，做到底数清、情况明。

（二）整改落实阶段：7月31日至8月15日，在前期摸底排查的基础上，采取集中检查、重点抽查等方式，对全区在建工地进行整治，重点是彩云路、石龙路、南北中央大道沿线工地，对不按照《xx市建筑工地文明施工管理规定》和xx市城管局《关于进一步规范建设施工管理的通知》规范施工的工地，

下发《整改通知书》责令限期整改。对问题较为突出且不进行整改的、不按规范要求施工的按照相关法律、法规进行处罚，查处后仍不按规范施工的，一律停工整改。

（三）巩固提高阶段：8月16日至8月25日，形成整治工作长效管理机制，发现问题及时解决，巩固整治成果，防止滑坡和反弹，确保建设工地规范管理的常态化。

（一）各有关部门、单位要统一行动，精心组织，抓好落实。通过整治，使呈贡区建设工地管理水平得到较大提升。已开工建设的工程要严格落实管理规范，按标准规范施工，对存在的问题要在最短的时间内整改到位。整治工作结束后，凡是新建、扩建、改建工程，都要严格规范施工。对达不到规范要求，而又不整改的，按照相关法律、法规进行处罚，查处后仍不按规范施工的，一律停工整改。

（二）各有关单位、部门要高度重视，通过一个月的集中整治，达到强制规范，强行入轨，抓出实效，确保整治工作落到实处。

（三）各有关单位、部门要严格按照方案做好相关工作，加强施工作业现场及周边的日常管理，要求施工单位加强对相关法律、法规的学习和了解，安全施工，文明施工，共同维护城市基础设施完好和市容市貌整洁有序。

弧形墙施工方案篇二

认真贯彻执行“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，保证施工中人员及设备安全，加快隧洞工程项目的建设，防止安全事故发生，特制定本方案。

组 长□xxx

副组长□xxx

组 员□xxx xxx

全面贯彻gb/t28001职业健康安全管理体系规范，实现“五零”，零死亡事故、零爆炸和火灾事故、零重伤事故，零交通运输事故、零重大设备事故。杜绝发生职业病危害事故，全年轻伤负伤率控制在3%以内。本标段创安全示范标准工地。

为保证安全生产管理有序展开、安全生产活动顺利进行，防止管理和生产脱钩、制度和措施不落实，项目部除设置安全生产领导小组外，还配置了一定数量的安全生产管理人员，作业队设一名专职安全工程师，施工现场设一名专职安全员和两名安全监督员。

隧道施工虽然作业工序简单，但在施工中围岩的地质超前预报、地下水的探测均存在局限性，加上隧道本身施工环境差，劳动强度大，工作面受到限制，人员、机械比较集中，交叉作业多，还可能受不良地质危害。

（一）危险源

- 1、支护变形：由于地质不稳导致初期支护变形，洞内出现裂缝或测量数据有变化时及时通知作业人员撤离现场。
- 2、施工用电：配电、开关箱安装牢固，外壳接地可靠；
- 3、危险行为：机械对交叉作业人员造成的机械伤害及洞顶危石坠落打击。作业平台高处作业，人体坠落。
- 4、防火防爆：爆破器材、作业区有明火，吸烟，爆破器材存放、回收不及时及瞎炮的处理，可造成爆炸事故。
- 5、隧道塌方事故

该工程根据现场地质实际情况最大的危险源是隧道坍塌，容

易发生群死群伤事故所以我们在隧道施工时候要短掘进、超前支护的原则，及时进行二衬施工保证安全生产。

(1)防坍塌事故发生，项目部成立救援小组，由项目经理担任组长，施工员及安全员，各班组长为组员，主要负责紧急事故发生时有条有理的进行抢救或处理，其他人员做协助工作。

(2)发生坍塌事故后，由项目经理负责现场总指挥。发现事故发生人员首先高声呼喊，通知现场安全员，由安全员组织施工人员紧急撤离至安全区域，如有人员受伤，立即拨打事故抢救电话“120”，向上级有关部门或医院打电话抢救，班组长组织有关人员进行清理土方或杂物，如有人员被埋，应首先按部位进行抢救人员，其他组员采取有效防护措施，防止事故发展扩大。在向有关部门通知抢救电话的同时，对轻伤人员在现场采取可行的应急抢救，如现场包扎止血等措施。防止受伤人员流血过多造成死亡事故发生。预先成立的应急小组人员分工，各负其责，重伤人员送外抢救，值勤门卫在大门口迎接来救护的车辆。

（二）可造成的伤害：伤残、死亡等安全事故。

1. 安全培训制度

所有参加工程施工的人员均应在施工前进行安全培训，通过考试合格者方能上岗作业。所有特殊工作岗位的操作人员必须经过有关专业部门或机构的培训，获得合法的操作证书方能上岗。

2. 安全技术交底制度

分项分部工程在开工前必须由总工程师向参加施工的员工介绍工程概况、施工方法和安全技术措施，并对各项工作安全技术措施的执行情况进行检查。下发施工方案交底时同时下发安全技术措施，无安全措施不得进行施工。

3. 安全检查制度

项目部每月对全部施工项目进行一次全面的安全检查，发现问题及时处理，并深入分析原因，查明责任，制定纠正和预防措施。对施工现场实行“三检”制度和日常巡检制度：

(1) 班组检查：每次作业前由工班内部按安全交底和操作要求逐条逐项进行检查，检查每一个人员、每一台设备、每一条措施，检查完毕后再由队内别的工班进行互检。作业过程中有兼职安全员全程监督检查。

(2) 交接检查：每次交接班前交班人员应仔细检查自己的安全操作情况，接班人员还应认真检查交班人员的安全措施、安全设施及施工操作情况，检查有无违规操作或安全隐患、事故现象，并现场签署检查意见。

(3) 工序检查：每道工序前应仔细检查安全制度是否健全、安全措施是否有效、安全设施是否齐全、安全人员是否到位，施工过程中要检查是否按安全要求操作，发生意外是否按措施执行，上道工序安全措施不到位、安全隐患未排除，下道工序不得开工。

(4) 日常巡检：隧道作业队专职安全工程师每天对重点工程、关键工序的安全生产情况进行监督检查；现场专职安全员每天对所负责的施工区段按安全技术交底要求进行检查，对施工全过程的安全检查管理，包括对开工前的安全措施准备工作、对施工过程中的安全落实情况、对生活区的安全用电、对防洪的安全检查及对重点部位和危险物品进行检查等。关键、特殊工序应有安全人员旁站。

4. 安全会议制度

每周一19:00时召开生产例会，安全生产是其中的一项内容，同时适时召开安全工作专题会议，及时针对工地的施工安全

情况做出决策、决定和建议。

5. 安全设施及其管理制度

每月底进行一次安全设备和设施的检查测试和保养，及时清除及替换不合标准或难以修理的设备，并做好资料记载。

6. 安全报告制度

按有关要求定期编制会议记录及施工安全报告。一旦发生安全事故，除按照事先制定的事故报告处理办法规定的程序迅速处理外，还必须于事件或事故发生后及时向监理单位和建设单位提交书面报告。内部报告须由下至上分单位逐级报告。

7. 安全奖惩制度

在施工过程中，定期对在实施安全计划和法定条例方面表现良好的施工队和施工人员进行奖励，对在此方面有违反和忽视行为的施工队和施工人员进行惩罚。奖罚金额按情节轻重拟定，一般为500~10000元，具体由安质部提出意见，经安全生产领导小组会议决定。

8. 安全风险抵押金制度

对全体职工按工资比例扣留安全风险抵押金，未发生安全责任者，除全额返还押金外，还按“安全奖惩制度”的有关规定进行奖励，未达标者不再返还，并根据事故的轻重给予罚款直至下岗处理。

9. 安全监督检查制度

施工现场的安全监督员，进行安全监督检查，搜集安全信息，对安全隐患及时上报并处理。安全监督员除检查施工现场安全操作情况，还检查各项安全规章制度落实和安全人员上岗

及处理问题的情况。项目部设安全专线电话，在施工沿线公布举报电话号码，设立安全举报奖，鼓励广大参建员工进行安全隐患举报。每次举报经查实，可视情节奖励举报人100~500元人民币。

10. 安全事故报告和处理制度

凡现场发生任何事故，在现场施工人员必须以最快的方式向项目部安全领导小组汇报，对于拖延不报或隐瞒不报的，除承担因拖延时间而造成的损失外，还要追究法律责任。事故调查处理如下：

(1) 发生一般轻伤、重伤事故（轻伤两人以下或重伤一人）时，由项目部自行调查处理，发生事故1小时内报公司安全科。

(2) 发生轻伤事故、重伤事故（轻伤四人以下或重伤二人以下）时，项目部报公司安全科参加事故调查处理工作。

(3) 发生死亡事故及一次发生重伤三人以上或一次负伤五人以上事故时，项目部进行调查处理，公司安全科参加调查处理工作，并在1小时内上报建设单位。

弧形墙施工方案篇三

适用于一般工业与民用建筑物、构筑物的基槽和管沟以及大面积平整场地等土方工程c但人工挖掘的劳动强度高、效率较低，只适用于工程量小、分散或缺乏挖掘机械时才采用。

2. 1技术准备

1. 熟悉施工图纸，编制土方开挖施工方案并经审批，对有关施工人员进行技术交底。

2. 组织有关人员现场勘察地形、地貌，实地了解施工现场及

周围情况。

3. 组织测量人员进行桩位交接验收及复测工作，测设土方开挖控制点。

2. 2主要机具

推土机、铲运机、挖掘机（包括正铲、反铲、拉铲、抓铲等）、装载机、测量仪器、铁锹（尖头与平头两种）、手推车、手锤、梯子、铁镐、撬棍、龙门板、小白线或20#铅丝、钢卷尺、坡度尺等。

一般讲，深度不大的大面积基坑开挖，宜采用推土机或装载机推土、装土，用自卸汽车运土；对长度和宽度均较大的大面积土方一次开挖，可用铲运机铲土、运土、卸土、填筑作业；对面积较大较深的基础多采用0.5m或1.0m斗容量的液压正铲挖掘，上层土方也可用铲运机或推土机进行；如操作面狭窄，且有地下水，土壤湿度大，可用液压反铲挖掘机挖土，自卸汽车运土；在地下水中挖土，可用拉铲，效率较高；对地下水位较低采取不排水挖土时，亦可分层用不同机械开挖，先用正铲挖土机挖地下水位以上土方，再用拉铲或反铲挖地下水位以下土方，用自卸汽车将土方运出。

2. 3作业条件

1. 土方开挖前，应详细查明施工区域内的地下、地上障碍物。对位于基坑、管沟内的管线和相距较近的地上、地下障碍物已按拆、改或加固方案处理完毕。

弧形墙施工方案篇四

模袋施工材料准备

模袋充填材料选用透水性较好的中粗砂。模袋采用防老化丙

纶编织土工布，单位质量不小于250g/m²，纵横向抗拉强度不小于30kn/m²，伸长率不大于30%，渗透系数不小于1-10⁻¹⁰×10⁻¹cm/s²

模袋制作与保存

模袋加工好后运至施工现场，用雨布盖好，防止暴晒，注意保护好模袋。

模袋铺设前采用抓斗挖泥船对围堰基底清淤，清淤完成并达到设计标高后对基槽填砂，要求基底填砂平整，以便模袋铺设。

放线定位

用全站仪进行测量定位，船只配合在模袋砂位置各控制点打入定位木桩，桩长15m，桩径80mm，桩顶标高5m²，并确保桩位稳定，准确标注桩位作为施工控制点，施工过程中采取保护措施并及时复测。

模袋铺设安装

模袋定位前应进行基线测量、布设控制桩。施工前要设计好模袋排布图，水下铺袋时，为了防止灌砂时模袋移位滚动，需在拟铺设模袋的两侧每隔3米打好定位桩。在铺设处四个角插上毛竹，将模袋的角拉环套在毛竹上，灌砂时让模袋顺着定位桩沉入水底。当水位较深时，可将加工好的模袋卷轴，在填充袋施工位置上下游布置机动船，装有填充袋的一艘机动船在水流的上游垂直于堤轴线方向定位，校正边线位置并抛锚固定，另外两艘机动船在水流的下游平行于堤轴线方向定位，待以上的工作准备就绪后，将模袋上的绳子连接到机动船卷扬机上，开启下游机动船的卷扬机，将模袋平展与水面，再根据放样标志调整上下游绳子长度，使填充袋处于正确的填充位置，然后系紧绳子，再检查填充袋位置是否正确，

确定无误后在模袋的边缘绑扎碎石袋固定，并用钢管打设定位桩加以固定。

模袋灌砂

模袋冲填前，潜水员将泵砂管与袖口连接好，避免冲填砂过程中砂跑到模袋外面，为了保证有足够的自重抵御潮水下沉，可以在袋体下沉之前灌一些砂，增加其重量，以便下沉。袋体着底后由潜水员下水检查模袋在下沉过程中有无翻卷，或者偏位的情况，如有应及时修正，当确定模袋着底情况良好，在指定的区域时，就可以开始灌砂。冲填砂施工时先将水与河沙按混合造浆浆，然后采用泥浆泵抽取混合浆冲填，泥浆泵出压力控制在。灌砂应均匀对称的进行。灌砂过程中应密切关注钢管是否在同一直线上，有无发生偏位，如果出现偏位，或者灌砂出现异常时潜水员应下水检查灌砂是否均匀，如不均匀潜水员应将灌砂管移至其他袖口进行灌砂，保证填充平整、填实，逐层加稿；袋体按垂直于围堰轴线分成铺设，堆叠整齐，上下袋错缝铺设，同层袋相互挤压，两层袋体填充时间间隔应大于24小时，直到模袋堆直规定标高。

(1) 在施工之前需要调查河床底的情况，对河床进行调平，以便模袋铺设。

(2) 土工织物充填袋采用丙纶编织土工布，用工业缝纫机缝制而成，缝制线采用尼龙线，强度不小于30kn²模袋加工材料必须经过试验检测合格方可使用，以确保围堰稳定与基坑安全。土工织物袋横向尺寸从断面顶宽至底宽范围内取值，充填后厚度为50cm²

(3) 模袋材料采用水力灌砂，砂水混合物灌入模袋后水从模袋渗透出来，砂留在模袋中，吹填用砂选用中粗砂。袋内充填砂土应均匀，下一层沙袋施工前各充填口应封闭严实，以防砂土漏失，模袋砂被沉放，应依次逐层逐排进行，防止模袋砂被严重扭曲折叠。

(4) 土工织物袋铺设时上下袋体错缝，同层相邻袋体接缝处须预留收缩量，确保充填后两袋相互挤紧，并保证充填后两袋间不出现贯通缝隙。土工织物袋在铺设或充填过程中，若出现袋体损伤，须及时修复。围堰下层袋体在水位较低时铺设，用自泵吹砂船吹砂充填。

(5) 模袋砂围堰施工人员及作业船上人员必须佩戴安全帽、救生衣等相关劳保用品，现场用电严格按照临时用电相关规定执行。

(6) 船舶上的相关人员必须遵守有关水上交通安全的规章制度和操作规程，保障船舶航行、停泊和作业的安全。施工船舶作业时，应悬挂灯号和信号，灯光和信号应符合国家规定。

模袋混凝土围堰是一种崭新的水利施工技术，其具有施工速度快，费用低且围堰效果好的优点，适宜在各种水利工程中应用推广。模袋砂围堰在水利施工过程中受各种因素影响，容易出现质量问题，本文通过对模袋砂围堰施工的探讨和总结，对模袋砂围堰施工的质量控制及施工安全注意事项提出一些建议，以作为以后模袋砂围堰提供参考。

[2]朱丽燕，朱圣桥. 水下模袋混凝土护坡护底施工技术[j].小水电[20xx]04

弧形墙施工方案篇五

1、包保招商引资责任单位

xx经济开发区、**工业集中区和18个乡镇、街道组成20个招商引资责任单位，其中的14个乡镇、街道与市直部门一对一组成招商引资责任单位，每位市领导包保其中的一个责任单位，带领和帮助责任单位完成招商引资任务。

2、包保民营经济企业

在包保招商引资责任单位的同时，包保该单位的民营经济企业，带领和帮助责任单位完成年度发展任务。

3、包保大项目建设情况

由市委书记、市长确定每位市领导包保一个或几个在建大项目，包保领导要帮助项目建设单位解决实际问题，推进项目如期完成建设。

- 1、包保招商引资责任单位工作。年终检查责任单位工作情况。
- 2、包保民营经济企业工作。年终检查责任单位工作情况。
- 3、包保大项目建设工作。年终审核固定资产投资完成情况，按项目建设协议书形象进度投资的视为完成任务。

根据包保单位招商引资工作和民营经济企业完成情况给予奖励。

- 1、市财政列支一定资金作为市领导包保项目建设工作奖金。其中，工业固投任务每人基础奖金元，民营经济企业基础奖金元，完成任务的得基础奖金，超额完成或未完成任务的按比例得奖。未包保责任单位的领导得平均奖金。

- 2、如包保单位被一票否决，市领导同样被一票否决，不评各类先进。